



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w styczniu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: styczeń: +17,2%

Dobra passa na rynku samochodów trwa ale nie dla wszystkich. W styczniu rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t wyniosły łącznie 41 934 szt. Padł kolejny rekord - był to najlepszy styczeń w ciągu ostatnich 10. lat. Zapracowały na to przede wszystkim samochody osobowe. W tej grupie zanotowaliśmy wzrost o blisko 20% w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. i mniej niż w grudniu o 13%. Wśród samochodów dostawczych spadek utrzymał się po raz piąty z rzędu (-3% r/r).

W handlu detalicznym pojazdami samochodowymi w grudniu według badań GUS, nastroje były znowu bardziej optymistyczne niż przed rokiem. W ostatnim miesiącu plus 9,3 pkt podczas, gdy w grudniu ub.r. 2,4 pkt.

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2017r. przybyło 38 076 szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 6,3 tys. szt. (+19,8%) i mniej o 5,6 tys. (-12,9%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. To już blisko dwa lata (22 miesiące) od kiedy miesięczne wyniki tej grupy pojazdów, nieustannie rosną. Początek roku, to zawsze ruch w salonach związany z ofertami z poprzedniego rocznika, ale też nowymi propozycjami u dealerów. Zgłaszane były przez przedsiębiorców funkcjonujących w branży handlowej pojazdów samochodowych, mniejsze problemy z popytem w dłuższym okresie (badania koniunktury GUS).

Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców przeważały na korzyść nabywców instytucjonalnych, bardziej zdecydowanie niż to było przed rokiem. Przypadło na nich 58,4% wszystkich rejestracji i udział ich był wyższy niż w styczniu 2016r. o 4,5 pkt. proc. Przedsiębiorcy rejestrujący na regon odebrali 22,2 tys. samochodów, więcej o 27,2% niż w styczniu 2016r. mniej o 25,5% niż w grudniu. Klienci indywidualni odebrali 15,9 tys. nowych aut. Było to więcej niż rok wcześniej o 10,7% i więcej o 14% niż miesiąc wcześniej. Ich udział zmniejszył się do 41,6% wobec 45,1% notowanego w styczniu ub.r.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 20 samochodów elektrycznych lub z napędem hybrydowym Plug-in czyli dwa razy mniej niż rok wcześniej oraz 1458 szt. hybryd (+116% r/r).

Marki popularne zajęły 90,4% rynku, 34,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy (+18,4%) dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (3,7 tys. szt. +33,8%), ale przypadło na nie niespełna 10%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Sty	2016 Sty	% zmiana r/r	2017 Sty - Sty	2016 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCOHODY OSOBOWE	38 076	31 796	19,8%	38 076	31 796	19,8%
SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 858	3 987	-3,2%	3 858	3 987	-3,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	3 799	3 937	-3,5%	3 799	3 937	-3,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	59	50	18,0%	59	50	18,0%
RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	41 934	35 783	17,2%	41 934	35 783	17,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 3 858 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Piąty miesiąc z rzędu zakończył się ze spadkiem rok do roku (-3,2%). Zwyczajowo też początek roku przyniósł znaczący spadek do poprzedniego miesiąca (-33,8%). Chociaż można spodziewać się, że prace nad podatkiem akcyzowym mogły działać przyspieszająco na podejmowanie decyzji w tej grupie pojazdów. Sprzedaż samochodów w ostatnim miesiącu przebiegała w atmosferze poprawy nastrojów przedsiębiorców działających w obszarze handlu hurtowego i detalicznego, które według badań koniunktury GUS, uległy poprawie w stosunku do grudnia ub.r.



INFORMACJA PRASOWA

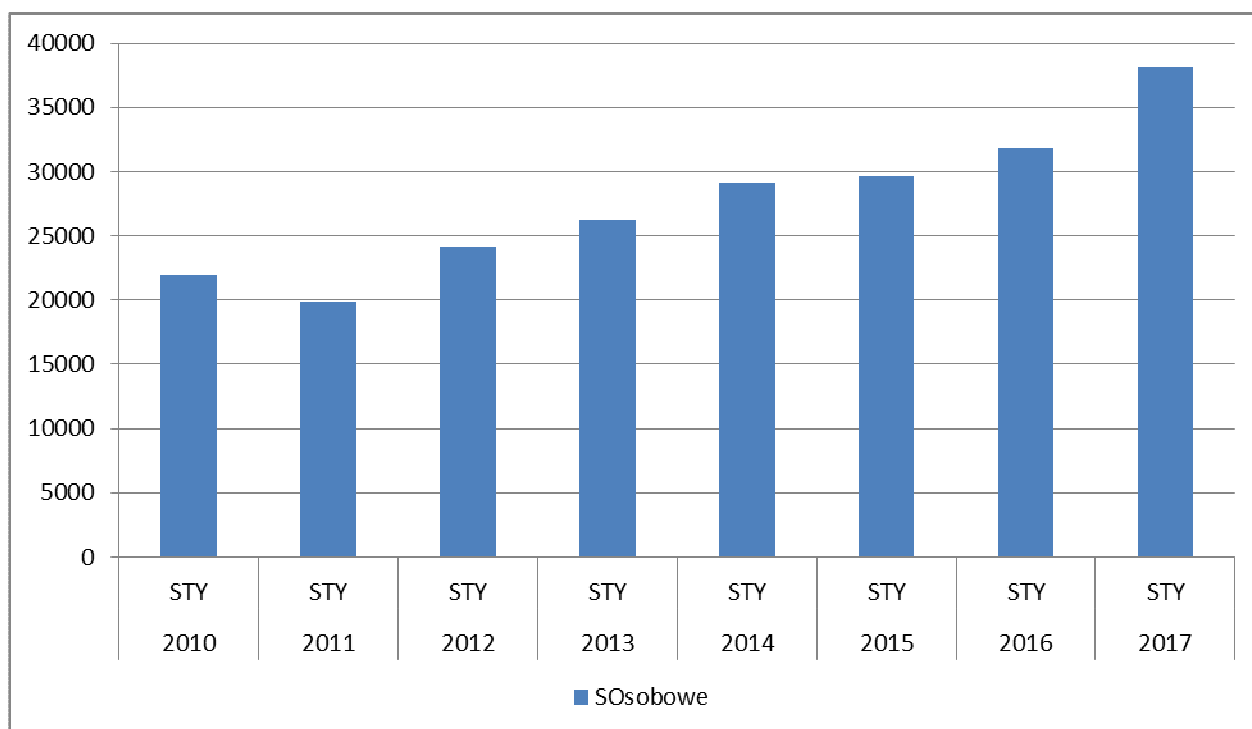
Warszawa, 3 lutego 2017

ale do stycznia 2016r. jedynie wśród jednostek handlu detalicznego. Warto podkreślić, że przewidywania przyszłej sytuacji są bardziej ostrożne.

Nowe samochody osobowe - rankingi

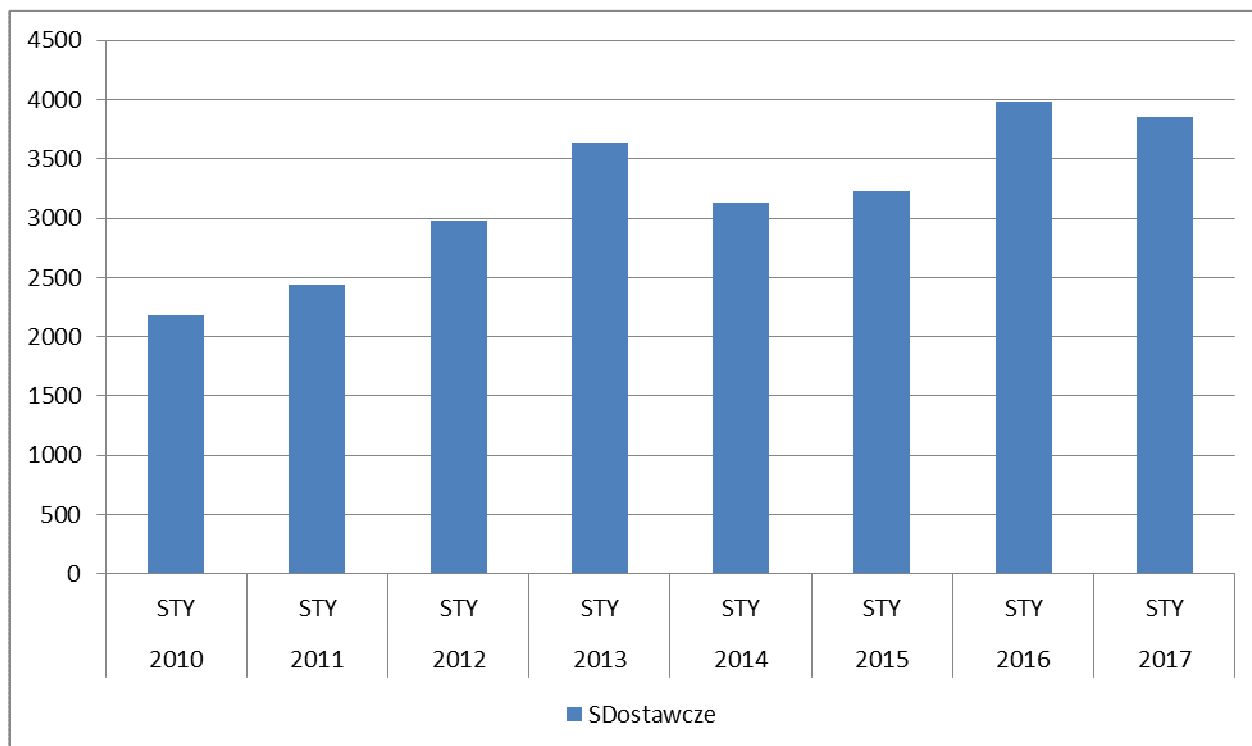
W styczniu 2017r na pierwsze miejsce powróciła Skoda. Zarejestrowano 5246 samochodów tej marki o 12,9% więcej niż rok wcześniej. Przypadł jej 13,8% udział w rynku. Toyota zajęła drugie miejsce z liczbą 4909 nowych rejestracji. Przy wzroście 30,8% zajęła 12,9% rynku. Trzeci zamknął miesiąc Volkswagen wydając 3896 samochodów w tempie zbliżonym do Toyoty (+30,7%). Liczba jego rejestracji przełożyła się na 10,2% rynku. Na czwartym miejscu był Opel. Rejestracje tej marki wyniosły 3 178 szt. (+15,0%), co dało jej 8,4% udział. Piąty klasycznie znalazł się Ford po wydaniu 2271 szt. (+18,5%) co starczyło na 6,0% udział. Tuż za nim ulokowała się Kia z rezultatem 2219 samochodów (+7,6%). Od pierwszej piątki dzieliły ją 52 szt. Dwie pierwsze marki poprawiły swoje wyniki w stosunku do grudnia ub.r. kolejne trzy wypadły słabiej niż wtedy a szósta Kia wypracowała spośród wszystkich marek najwyższy wzrost miesiąc do miesiąca +34,2%.

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2017r. na pierwszym miejscu była Fabia (1 788; +5,9%). Następne zajęła Octavia (1 492; +6,6%) a trzecie Astra (1 360) zwracając uwagę wysokim wzrostem (+29,6%). Za nią Yaris (1 160; +14,7%). Pierwszą piątkę zamknął Golf (1 104; +18,5%). Następne modele wydano w ilościach poniżej 1000 szt..



W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w styczniu 2017r. 15856 szt. (+10,7%). Na pierwszym miejscu rok rozpoczęła Toyota (2392). Poprawiła swoje wyniki sprzed roku o 21,2%. Opel zakończył styczeń na drugim (1863; +7,2%). Tak samo było na zamknięcie ub.r. Podobnie trzecia bez zmiany była Skoda (1854; +7,1%). Toyota przekroczyła 15% udziału w rynku dwie następne były blisko 12%. Volkswagen zajął czwarte miejsce przy wysokim wzroście (1466; +24,2%). Piąte przypadło Kii (1327; +3,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu 2017r podobnie jak i w całym ub.r. była Astra (734; +32,5%). Następna bez zmiany Yaris (659; +3,5%) i Fabia (641) mimo spadku -4,5%. Po czwarte miejsce sięgnął Rapid (490) - osiągnął 17,5% wzrostu. Tuż za nim Corsa (483).

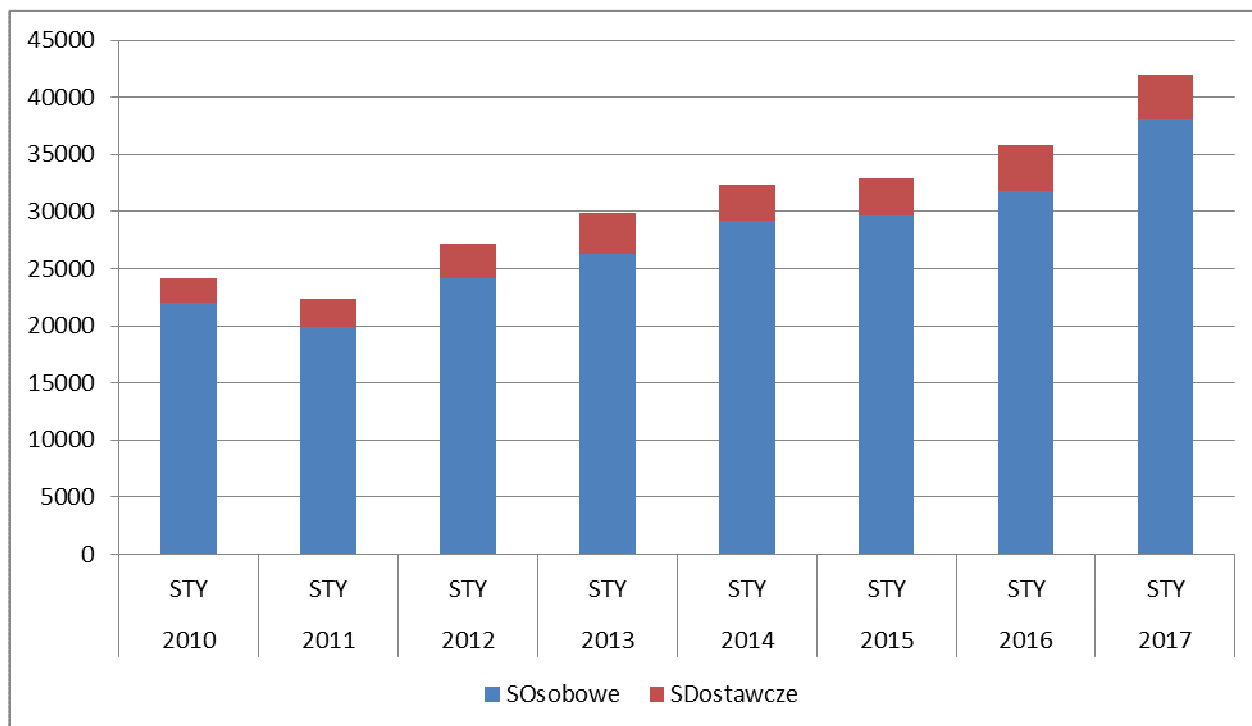


Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych w styczniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP, przybyło 3 858 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Było to o 129 szt. (-3,2%) mniej niż w styczniu ub. r. i mniej o 1973 szt. (-33,8%) niż w grudniu.

W styczniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (868). Wskaźniki zmiany tej marki były nieznacznie mniej niekorzystne niż przeciętnie dla całego rynku. W porównaniu do stycznia ub.r. Fiat zarejestrował mniej o 1,7% a w porównaniu do grudnia mniej o 29,6%. Drugie miejsce zajęło Renault z liczbą 466 samochodów (-7% r/r; -40,3% m/m). Pierwsza z marek zagarnęła 22,5% rynku, na drugą przypadło 12,1%. Trzeci w styczniu był Peugeot po wydaniu 403 pojazdów, przekroczył nieznacznie 10% udział. Jednocześnie Peugeot jako pierwsza z marek, która osiągnęła znaczny wzrost rok do roku +17,5% ale w styczniu 2016 roku, zaczynała skromnie z liczbą 343 rejestracji. Teraz tuż za nim ulokował się Ford (397; +1,3%). Dzieliło go od miejsca na podium 6 szt. Piąte miejsce przypadło Iveco (324), które okazało się najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+35,6% r/r).

Wśród najpopularniejszych modeli w styczniu 2017 roku na pierwszym miejscu miesiąc zamknęło Ducato (508) mimo spadku -16,9% r/r. Wyraźnie za nim Master (386; -9,8%). Dalej bez zmiany Daily (323) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 35,1%. Na czwartej pozycji niespodzianka – znalazło się Doblo (216). Zarejestrowano tego modelu ponad dwa razy więcej niż przed rokiem (+116%). Pierwszą piątkę zamknął Boxer (213); +8,3%). Na szóstym Dokker (180) a za nim Partner (165) wyprzedził Sprintera (163) zaledwie o dwie sztuki. Na dziewiątym Transit (141). Pierwszą dziesiątkę zamknęło Fiorino (115).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W styczniu rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t wyniosły łącznie 41 934 szt. Padł kolejny rekord - był to najlepszy styczeń w ciągu ostatnich 10. lat. Zapracowały na to przede wszystkim samochody osobowe. W tej grupie zanotowaliśmy wzrost o blisko 20% w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. i mniej niż w grudniu o 13%. Wśród samochodów dostawczych spadek utrzymał się po raz piąty z rzędu (-3% r/r).

W rankingu marek w styczniu 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (5337; +12,7%). Na drugim Toyota (4981; +30,3%) za nimi Volkswagen (4192; +28,3%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (3377; +13,8%) i podobnie piąte Ford (2668; +15,6%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5246	13,78%	4648	14,62%	12,9%	4586	14,4%	5246	13,78%	4648	14,62%	12,9%
2	TOYOTA	4909	12,89%	3754	11,81%	30,8%	4566	7,5%	4909	12,89%	3754	11,81%	30,8%
3	VOLKSWAGEN	3896	10,23%	2981	9,38%	30,7%	4940	-21,1%	3896	10,23%	2981	9,38%	30,7%
4	OPEL	3178	8,35%	2763	8,69%	15,0%	3530	-10,0%	3178	8,35%	2763	8,69%	15,0%
5	FORD	2271	5,96%	1916	6,03%	18,5%	3226	-29,6%	2271	5,96%	1916	6,03%	18,5%
6	KIA	2219	5,83%	2063	6,49%	7,6%	1652	34,3%	2219	5,83%	2063	6,49%	7,6%
7	HYUNDAI	1983	5,21%	1600	5,03%	23,9%	1980	0,2%	1983	5,21%	1600	5,03%	23,9%
8	RENAULT	1765	4,64%	1643	5,17%	7,4%	2787	-36,7%	1765	4,64%	1643	5,17%	7,4%
9	DACIA	1315	3,45%	1130	3,55%	16,4%	1658	-20,7%	1315	3,45%	1130	3,55%	16,4%
10	FIAT	1188	3,12%	578	1,82%	105,5%	1259	-5,6%	1188	3,12%	578	1,82%	105,5%
11	MAZDA	1020	2,68%	956	3,01%	6,7%	1047	-2,6%	1020	2,68%	956	3,01%	6,7%
12	PEUGEOT	1013	2,66%	722	2,27%	40,3%	1130	-10,4%	1013	2,66%	722	2,27%	40,3%
13	NISSAN	996	2,62%	1159	3,65%	-14,1%	1658	-39,9%	996	2,62%	1159	3,65%	-14,1%
14	AUDI	958	2,52%	672	2,11%	42,6%	1371	-30,1%	958	2,52%	672	2,11%	42,6%
15	MERCEDES-BENZ	860	2,26%	560	1,76%	53,6%	1642	-47,6%	860	2,26%	560	1,76%	53,6%
16	BMW	818	2,15%	605	1,90%	35,2%	1408	-41,9%	818	2,15%	605	1,90%	35,2%
17	CITROEN	752	1,97%	523	1,64%	43,8%	777	-3,2%	752	1,97%	523	1,64%	43,8%
18	HONDA	700	1,84%	776	2,44%	-9,8%	688	1,7%	700	1,84%	776	2,44%	-9,8%
19	SEAT	629	1,65%	522	1,64%	20,5%	759	-17,1%	629	1,65%	522	1,64%	20,5%
20	SUZUKI	522	1,37%	408	1,28%	27,9%	523	-0,2%	522	1,37%	408	1,28%	27,9%
RAZEM 1-20		36238	95,17%	29979	94,29%	20,9%	41187	-12,02%	36238	95,17%	29979	94,29%	20,9%
Pozostałe / Others		1838	4,83%	1817	5,71%	1,2%	2534	-27,5%	1838	4,83%	1817	5,71%	1,2%
OGÓŁEM / TOTAL		38076	100%	31796	100%	19,8%	43721	-12,9%	38076	100%	31796	100%	19,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Styczeń 2017

Registrations of new PC, Top Brands - January 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total		
1	SKODA	5 246	13,78%	4 648	14,62%	12,87%	-	4 586	14,39%	+1
2	TOYOTA	4 909	12,89%	3 754	11,81%	30,77%	-	4 566	7,51%	+1
3	VOLKSWAGEN	3 896	10,23%	2 981	9,38%	30,69%	-	4 940	-21,13%	-2
4	OPEL	3 178	8,35%	2 763	8,69%	15,02%	-	3 530	-9,97%	-
5	FORD	2 271	5,96%	1 916	6,03%	18,53%	+1	3 226	-29,60%	-
6	KIA	2 219	5,83%	2 063	6,49%	7,56%	-1	1 652	34,32%	+4
7	HYUNDAI	1 983	5,21%	1 600	5,03%	23,94%	+1	1 980	0,15%	-
8	RENAULT	1 765	4,64%	1 643	5,17%	7,43%	-1	2 787	-36,67%	-2
9	DACIA	1 315	3,45%	1 130	3,55%	16,37%	+1	1 658	-20,69%	-1
10	FIAT	1 188	3,12%	578	1,82%	105,54%	+6	1 259	-5,64%	+4
11	MAZDA	1 020	2,68%	956	3,01%	6,69%	-	1 047	-2,58%	+5
12	PEUGEOT	1 013	2,66%	722	2,27%	40,30%	+1	1 130	-10,35%	+3
13	NISSAN	996	2,62%	1 159	3,65%	-14,06%	-4	1 658	-39,93%	-5
14	AUDI	958	2,52%	672	2,11%	42,56%	-	1 371	-30,12%	-1
15	MERCEDES-BENZ	860	2,26%	560	1,76%	53,57%	+2	1 642	-47,62%	-4
16	BMW	818	2,15%	605	1,90%	35,21%	-1	1 408	-41,90%	-4
17	CITROEN	752	1,97%	523	1,64%	43,79%	+1	777	-3,22%	-
18	HONDA	700	1,84%	776	2,44%	-9,79%	-6	688	1,74%	+1
19	SEAT	629	1,65%	522	1,64%	20,50%	-	759	-17,13%	-1
20	SUZUKI	522	1,37%	408	1,28%	27,94%	+1	523	-0,19%	+1
RAZEM 1-20		36 238	95,17%	29 979	94,29%	20,9%		41 187	-100,0%	
Pozostałe / Others		1 838	4,83%	1 817	5,71%	1,2%		2 534	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		38 076	100%	31 796	100%	19,8%		43 721	-12,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%	1233	-29,6%	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%
2	RENAULT	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%	780	-40,3%	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%
3	PEUGEOT	403	10,45%	343	8,60%	17,5%	453	-11,0%	403	10,45%	343	8,60%	17,5%
4	FORD	397	10,29%	392	9,83%	1,3%	623	-36,3%	397	10,29%	392	9,83%	1,3%
5	IVECO	324	8,40%	239	5,99%	35,6%	447	-27,5%	324	8,40%	239	5,99%	35,6%
6	VOLKSWAGEN	296	7,67%	287	7,20%	3,1%	513	-42,3%	296	7,67%	287	7,20%	3,1%
7	MERCEDES-BENZ	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%	550	-57,6%	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%
8	CITROEN	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%	360	-36,4%	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%
9	OPEL	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%	347	-42,7%	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%
10	DACIA	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%	159	15,1%	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%
11	SKODA	91	2,36%	87	2,18%	4,6%	88	3,4%	91	2,36%	87	2,18%	4,6%
12	TOYOTA	72	1,87%	68	1,71%	5,9%	116	-37,9%	72	1,87%	68	1,71%	5,9%
13	NISSAN	31	0,80%	27	0,68%	14,8%	74	-58,1%	31	0,80%	27	0,68%	14,8%
14	HYUNDAI	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%	33	-30,3%	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%
15	MITSUBISHI	19	0,49%	6	0,15%	216,7%	17	11,8%	19	0,49%	6	0,15%	216,7%
RAZEM 1-15		3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%	5793	-33,82%	3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%
Pozostałe / Others		24	0,62%	50	1,25%	-52,0%	38	-36,8%	24	0,62%	50	1,25%	-52,0%
OGÓLEM / TOTAL		3858	100%	3987	100%	-3,2%	5831	-33,8%	3858	100%	3987	100%	-3,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5337	12,73%	4735	13,23%	12,7%	4674	14,2%	5337	12,73%	4735	13,23%	12,7%
2	TOYOTA	4981	11,88%	3822	10,68%	30,3%	4682	6,4%	4981	11,88%	3822	10,68%	30,3%
3	VOLKSWAGEN	4192	10,00%	3268	9,13%	28,3%	5453	-23,1%	4192	10,00%	3268	9,13%	28,3%
4	OPEL	3377	8,05%	2968	8,29%	13,8%	3877	-12,9%	3377	8,05%	2968	8,29%	13,8%
5	FORD	2668	6,36%	2308	6,45%	15,6%	3849	-30,7%	2668	6,36%	2308	6,45%	15,6%
6	RENAULT	2231	5,32%	2144	5,99%	4,1%	3567	-37,5%	2231	5,32%	2144	5,99%	4,1%
7	KIA	2219	5,29%	2066	5,77%	7,4%	1652	34,3%	2219	5,29%	2066	5,77%	7,4%
8	FIAT	2056	4,90%	1461	4,08%	40,7%	2492	-17,5%	2056	4,90%	1461	4,08%	40,7%
9	HYUNDAI	2006	4,78%	1635	4,57%	22,7%	2013	-0,3%	2006	4,78%	1635	4,57%	22,7%
10	DACIA	1498	3,57%	1330	3,72%	12,6%	1817	-17,6%	1498	3,57%	1330	3,72%	12,6%
11	PEUGEOT	1416	3,38%	1065	2,98%	33,0%	1583	-10,5%	1416	3,38%	1065	2,98%	33,0%
12	MERCEDES-BENZ	1093	2,61%	883	2,47%	23,8%	2192	-50,1%	1093	2,61%	883	2,47%	23,8%
13	NISSAN	1027	2,45%	1186	3,31%	-13,4%	1732	-40,7%	1027	2,45%	1186	3,31%	-13,4%
14	MAZDA	1020	2,43%	956	2,67%	6,7%	1047	-2,6%	1020	2,43%	956	2,67%	6,7%
15	CITROEN	981	2,34%	864	2,41%	13,5%	1137	-13,7%	981	2,34%	864	2,41%	13,5%
16	AUDI	958	2,28%	672	1,88%	42,6%	1371	-30,1%	958	2,28%	672	1,88%	42,6%
17	BMW	818	1,95%	605	1,69%	35,2%	1408	-41,9%	818	1,95%	605	1,69%	35,2%
18	HONDA	700	1,67%	776	2,17%	-9,8%	688	1,7%	700	1,67%	776	2,17%	-9,8%
19	SEAT	629	1,50%	522	1,46%	20,5%	759	-17,1%	629	1,50%	522	1,46%	20,5%
20	SUZUKI	522	1,24%	408	1,14%	27,9%	523	-0,2%	522	1,24%	408	1,14%	27,9%
RAZEM 1-20		39729	94,74%	33674	94,11%	18,0%	46516	-14,59%	39729	94,74%	33674	94,11%	18,0%
Pozostałe / Others		2205	5,26%	2109	5,89%	4,6%	3036	-27,4%	2205	5,26%	2109	5,89%	4,6%
OGÓŁEM / TOTAL		41934	100%	35783	100%	17,2%	49552	-15,4%	41934	100%	35783	100%	17,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2017
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - January 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	SKODA	3 392	15,27%	2 917	16,70%	16,28%	-	3 386	0,18%	+1
2	TOYOTA	2 517	11,33%	1 780	10,19%	41,40%	+1	2 432	3,50%	+2
3	VOLKSWAGEN	2 430	10,94%	1 801	10,31%	34,93%	-1	3 599	-32,48%	-2
4	FORD	1 740	7,83%	1 221	6,99%	42,51%	-	2 680	-35,07%	-1
5	OPEL	1 315	5,92%	1 025	5,87%	28,29%	-	2 084	-36,90%	-
6	HYUNDAI	966	4,35%	826	4,73%	16,95%	-	1 035	-6,67%	+5
7	RENAULT	927	4,17%	675	3,86%	37,33%	+2	1 779	-47,89%	-1
8	KIA	892	4,01%	786	4,50%	13,49%	-1	948	-5,91%	+5
9	AUDI	793	3,57%	538	3,08%	47,40%	+2	1 239	-36,00%	-
10	MERCEDES-BENZ	733	3,30%	455	2,60%	61,10%	+4	1 459	-49,76%	-3
11	PEUGEOT	732	3,29%	441	2,52%	65,99%	+4	872	-16,06%	+3
12	BMW	724	3,26%	554	3,17%	30,69%	-2	1 312	-44,82%	-4
13	DACIA	690	3,11%	743	4,25%	-7,13%	-5	959	-28,05%	-1
14	FIAT	676	3,04%	315	1,80%	114,60%	+4	738	-8,40%	+1
15	MAZDA	604	2,72%	538	3,08%	12,27%	-4	638	-5,33%	+1
16	NISSAN	515	2,32%	492	2,82%	4,67%	-3	1 067	-51,73%	-6
17	SEAT	401	1,80%	378	2,16%	6,08%	-1	546	-26,56%	-
18	CITROEN	379	1,71%	326	1,87%	16,26%	-1	479	-20,88%	+1
19	VOLVO	364	1,64%	264	1,51%	37,88%	+1	536	-32,09%	-1
20	HONDA	274	1,23%	314	1,80%	-12,74%	-1	321	-14,64%	-
RAZEM 1-20		21064	94,80%	16389	93,82%	28,5%		28109	-25,1%	
Pozostałe / Others		1156	5,20%	1079	6,18%	7,1%		1705	-32,2%	
RAZEM / TOTAL		22 220	100%	17 468	100%	27,2%		29 814	-25,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - January 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	Skoda Fabia	1 147	5,2%	1 018	5,8%	12,7%	+1	965	18,9%	+4
2	Skoda Octavia	1 094	4,9%	1 076	6,2%	1,7%	-1	1 152	-5,0%	-1
3	Volkswagen Golf	686	3,1%	599	3,4%	14,5%	-	1 002	-31,5%	+1
4	Opel Astra	626	2,8%	495	2,8%	26,5%	-	1 094	-42,8%	-1
5	Ford Focus	595	2,7%	406	2,3%	46,6%	+2	1 111	-46,4%	-3
6	Toyota Auris	518	2,3%	447	2,6%	15,9%	-	615	-15,8%	+2
7	Toyota Yaris	501	2,3%	374	2,1%	34,0%	+2	485	3,3%	+5
8	Volkswagen Passat	496	2,2%	477	2,7%	4,0%	-3	942	-47,3%	-2
9	Skoda Superb	479	2,2%	243	1,4%	97,1%	+9	602	-20,4%	+1
10	Skoda Rapid	471	2,1%	380	2,2%	23,9%	-2	461	2,2%	+4
11	Hyundai Tucson	385	1,7%	298	1,7%	29,2%	+2	463	-16,8%	+2
12	Toyota Avensis	382	1,7%	344	2,0%	11,0%	-1	313	22,0%	+7
13	Toyota C-HR	375	1,7%	0	0,0%			217	72,8%	+19
14	Nissan Qashqai	346	1,6%	301	1,7%	15,0%	-2	656	-47,3%	-7
15	Fiat Tipo	324	1,5%	0	0,0%			120	170,0%	+64
16	Ford Mondeo	314	1,4%	251	1,4%	25,1%	+1	486	-35,4%	-5
17	Ford Fiesta	305	1,4%	102	0,6%	199,0%	+24	300	1,7%	+4
18	Kia Sportage	288	1,3%	228	1,3%	26,3%	+1	222	29,7%	+13
19	Renault Clio	279	1,3%	189	1,1%	47,6%	+2	611	-54,3%	-10
20	Volkswagen Tiguan	274	1,2%	86	0,5%	218,6%	+35	391	-29,9%	-5
RAZEM 1-20		9885	44,49%	7314	41,87%	35,2%		12208	-19,0%	
Pozostałe / Others		12335	55,51%	10154	58,13%	21,5%		17606	-29,9%	
RAZEM / TOTAL		22 220	100%	17 468	100%	27,2%		29 814	-25,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - January 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	TOYOTA	2 392	15,09%	1 974	13,78%	21,18%	-	2 134	12,09%	-
2	OPEL	1 863	11,75%	1 738	12,13%	7,19%	-	1 446	28,84%	-
3	SKODA	1 854	11,69%	1 731	12,08%	7,11%	-	1 200	54,50%	+1
4	VOLKSWAGEN	1 466	9,25%	1 180	8,24%	24,24%	+1	1 341	9,32%	-1
5	KIA	1 327	8,37%	1 277	8,91%	3,92%	-1	704	88,49%	+2
6	HYUNDAI	1 017	6,41%	774	5,40%	31,40%	+1	945	7,62%	-
7	RENAULT	838	5,29%	968	6,76%	-13,43%	-1	1 008	-16,87%	-2
8	DACIA	625	3,94%	387	2,70%	61,50%	+4	699	-10,59%	-
9	FORD	531	3,35%	695	4,85%	-23,60%	-1	546	-2,75%	+1
10	FIAT	512	3,23%	263	1,84%	94,68%	+6	521	-1,73%	+1
11	NISSAN	481	3,03%	667	4,66%	-27,89%	-2	591	-18,61%	-2
12	HONDA	426	2,69%	462	3,22%	-7,79%	-2	367	16,08%	+1
13	MAZDA	416	2,62%	418	2,92%	-0,48%	-2	409	1,71%	-1
14	CITROEN	373	2,35%	197	1,37%	89,34%	+3	298	25,17%	-
15	SUZUKI	369	2,33%	272	1,90%	35,66%	-	291	26,80%	-
16	PEUGEOT	281	1,77%	281	1,96%	0,00%	-2	258	8,91%	-
17	SEAT	228	1,44%	144	1,01%	58,33%	+1	213	7,04%	+1
18	AUDI	165	1,04%	134	0,94%	23,13%	+1	132	25,00%	+2
19	MITSUBISHI	147	0,93%	337	2,35%	-56,38%	-6	214	-31,31%	-2
20	MERCEDES-BENZ	127	0,80%	105	0,73%	20,95%	-	183	-30,60%	-1
RAZEM 1-20		15438	97,36%	14004	97,74%	10,2%		13500	14,4%	
Pozostałe / Others		418	2,64%	324	2,26%	29,0%		407	2,7%	
RAZEM / TOTAL		15 856	100%	14 328	100%	10,7%		13 907	14,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - January 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Opel Astra	734	4,6%	554	3,9%	32,5%	+2	591	24,2%	+1
2	Toyota Yaris	659	4,2%	637	4,4%	3,5%	-	710	-7,2%	-1
3	Skoda Fabia	641	4,0%	671	4,7%	-4,5%	-2	390	64,4%	+4
4	Skoda Rapid	490	3,1%	417	2,9%	17,5%	+3	307	59,6%	+7
5	Opel Corsa	483	3,0%	484	3,4%	-0,2%	-1	348	38,8%	+4
6	Toyota Auris	477	3,0%	457	3,2%	4,4%	-1	456	4,6%	-3
7	Volkswagen Golf	418	2,6%	333	2,3%	25,5%	+3	450	-7,1%	-3
8	Skoda Octavia	398	2,5%	323	2,3%	23,2%	+3	279	42,7%	+6
9	Kia RIO	395	2,5%	251	1,8%	57,4%	+6	259	52,5%	+6
10	Dacia Duster	376	2,4%	185	1,3%	103,2%	+18	397	-5,3%	-4
11	Opel Mokka	357	2,3%	337	2,4%	5,9%	-2	256	39,5%	+5
12	Hyundai Tucson	334	2,1%	270	1,9%	23,7%	+1	432	-22,7%	-7
13	Kia Sportage	314	2,0%	392	2,7%	-19,9%	-5	183	71,6%	+9
14	Renault Clio	304	1,9%	436	3,0%	-30,3%	-8	318	-4,4%	-4
15	Toyota Corolla	287	1,8%	218	1,5%	31,7%	+5	236	21,6%	+3
16	Toyota C-HR	278	1,8%	0	0,0%			137	102,9%	+13
17	Fiat Tipo	276	1,7%	0	0,0%			302	-8,6%	-5
18	Hyundai I20	271	1,7%	209	1,5%	29,7%	+6	199	36,2%	+2
19	Nissan Qashqai	257	1,6%	316	2,2%	-18,7%	-7	351	-26,8%	-11
20	Volkswagen Golf Sp	254	1,6%	119	0,8%	113,4%	+17	253	0,4%	-3
RAZEM 1-20		8 003	50,47%	6 609	46,13%	21,1%		6 854	16,8%	
Pozostałe / Others		7 853	49,53%	7 719	53,87%	1,7%		7 053	11,3%	
RAZEM / TOTAL		15 856	100%	14 328	100%	10,7%		13 907	14,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)