



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
styczeń 2017
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: styczeń +0,4%.

Styczeń 2017r. zamknął się zbliżonym wynikiem pojazdów użytkowych, do osiągniętego w pierwszym miesiącu 2016r. Zarejestrowano łącznie 1628 nowych pojazdów. Początek roku potwierdził sezonowy spadek liczby rejestracji obserwowany w tym okresie roku. W przypadku samochodów ciężarowych rezultaty były niższe o 36,4% w porównaniu do grudnia 2016r i umiarkowanie wyższe niż w styczniu ub.r. Natomiast spadek miesiąc do miesiąca, w grupie autobusów był znacznie głębszy (-67,3%). To co prawda, nie dziwi po znakomitym ostatnim grudniu. Liczba rejestracji autobusów w porównaniu rok do roku zmniejszyła się do 104 szt. (-37%). Samochodów ciężarowych przybyło 1 524 i było to umiarkowanie więcej (+4,7%) niż w styczniu ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu br. przybyły 2 323 szt. Przełożyło się to na wzrost ich liczby o 6,3% r/r i spadek -12,8% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 060 samochodów ciężarowych (+5,3r/r; -11,4% m/m) i 263 autobusy (+14,8% r/r i -22,2% m/m). Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 43%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Sty	2016 Sty	% zmiana r/r	2017 Sty - Sty	2016 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 524	1 456	4,7%	1 524	1 456	4,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	229	238	-3,8%	229	238	-3,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	26	35	-25,7%	26	35	-25,7%
ciągniki samochodowe*	1 269	1 183	7,3%	1 269	1 183	7,3%
AUTOBUSY - RAZEM	104	165	-37,0%	104	165	-37,0%
autobusy o DMC>3,5t	104	165	-37,0%	104	165	-37,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 628	1 621	0,4%	1 628	1 621	0,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. wyniosły w styczniu 1524 szt. (+4,7%r/r; -36,4%m/m). Ostatnie rezultaty przewyższyły osiągnięte w styczniu ub.r. o 68 szt. i były mniejsze niż w grudniu o 871 szt. Wynik pierwszego miesiąca roku zazwyczaj jest niższy niż osiągany w następnych. Najkorzystniej wypadły ciągniki siodłowe 1269 szt. Poziom ich rejestracji był wyższy niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej o 7,3% (86 szt.). Wzmocniły swój udział o dwa pkt. proc. i przekroczyły 83% tej części rynku. Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w styczniu br. 255 szt. (-6,6% r/r i -54,3% m/m). W ich grupie liderem pozostało IVECO z liczbą 61 rejestracji. Na drugim miejscu uplasował się MERCEDES-BENZ (52 szt.) a za nim MAN (51 szt.).

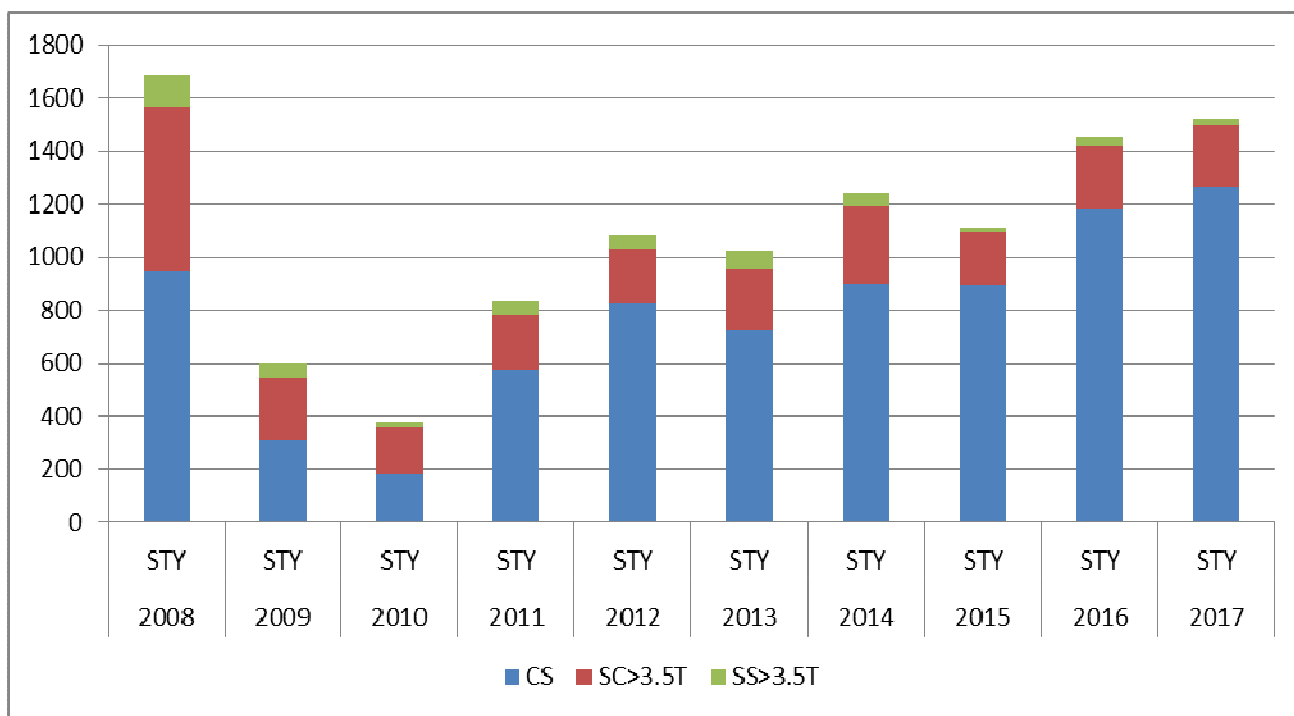


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły 1415 szt. (+7,3%). Pierwsze miejsca zajęły : DAF (383 szt.), MAN (261 szt.) i SCANIA (227 szt.). Za nimi było VOLVO (196 szt.), IVECO (143 szt.) i MERCEDES-BENZ (132 szt.).



W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w styczniu br. najwięcej pojazdów wydał DAF (390 szt.). Było to więcej o 9,2% r/r. Następnie MAN – 279 szt. (+14,8%) i SCANIA - 227szt. (-14%).

W styczniu najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały 77,2% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o blisko 3 pkt. proc. Przypadło na nie niecałe 1,2 tys. nowych rejestracji wobec 1,1 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały 88,9% nowych pojazdów.

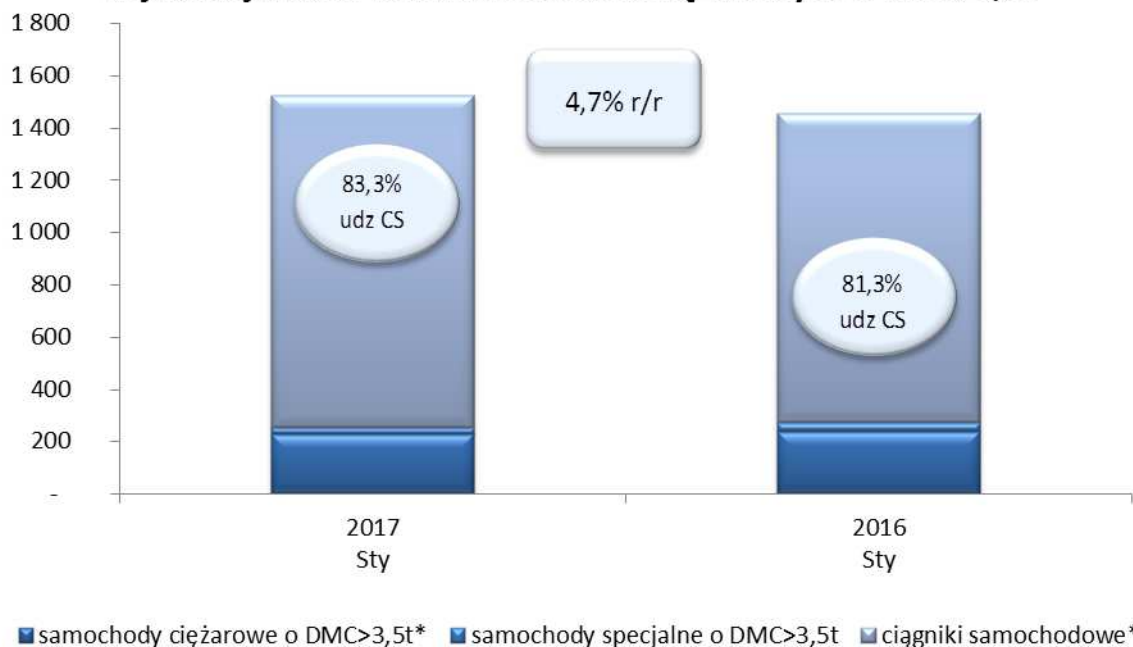


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych w styczniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP, przybyło 3 858 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Było to o 129 szt. (-3,2%) mniej niż w styczniu ub. r. i mniej o 1973 szt. (-33,8%) niż w grudniu.

W styczniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (868). Wskaźniki zmiany tej marki były nieznacznie mniej niekorzystne niż przeciętnie dla całego rynku. W porównaniu do stycznia ub.r. Fiat zarejestrował mniej o 1,7% a w porównaniu do grudnia mniej o 29,6%. Drugie miejsce zajęło Renault z liczbą 466 samochodów (-7% r/r; -40,3% m/m). Pierwsza z marek zagarnęła 22,5% rynku, na drugą przypadło 12,1%. Trzeci w styczniu był Peugeot po wydaniu 403 pojazdów, przekroczył nieznacznie 10% udział. Jednocześnie Peugeot jako pierwsza z marek, która osiągnęła znaczny wzrost rok do roku +17,5% ale w styczniu 2016 roku, zaczynała skromnie z liczbą 343 rejestracji. Teraz tuż za nim ułokował się Ford (397; +1,3%). Dzieliło go od miejsca na podium 6 szt. Piąte miejsce przypadło Iveco (324), które okazało się najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+35,6% r/r).

Wśród najpopularniejszych modeli w styczniu 2017 roku na pierwszym miejscu miesiąc zamknęło Ducato (508) mimo spadku -16,9% r/r. Wyraźnie za nim Master (386; -9,8%). Dalej bez zmiany Daily (323) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 35,1%. Na czwartej pozycji niespodzianka – znalazło się Doblo (216). Zarejestrowano tego modelu ponad dwa razy więcej niż przed rokiem (+116%). Pierwszą piątkę zamknął Boxer (213); +8,3%). Na szóstym Dokker (180) a za nim Partner (165) wyprzedził Sprintera (163) zaledwie o dwie sztuki. Na dziewiątym Transit (141). Pierwszą dziesiątkę zamknęło Fiorino (115).



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Wśród samochodów dostawczych w styczniu 2017 roku, zarejestrowano 198 samochodów osobowo-ciężarowych (-4,3%), 1045 kombivanów (-6,4%), 159 pick-upów (+20,5), 1 samochód kempingowy (-5 szt.) oraz 2 455 pozostałych (-2,8%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Fabia (65; +67%); Fiat Doblo (216; +116%); Ford Ranger (76; +322%); Volkswagen California (1 szt.) jako kempingowy. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (508; -17%) a za nim Master (386; -10%) i dalej Daily (323; +35%).

W styczniu 2017r. przeznaczenie najczęściej rejestrowane w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, stanowiły nadwozia uniwersalne (80; -9%); izotermy (74; -27%); zabudowy do przewozu pojazdów (28; -15%) i chłodnie (24; +167%), wśród których wystąpił najwyższy wzrost. Dalej znalazły się też ze wzrostem, pomoce drogowe (21; +17%) oraz pojazdy przygotowane do inspekcji transportu drogowego (20 szt.). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia (3587 szt.; udział 93%) podczas pierwszej rejestracji. W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 463 i 346szt.) oraz Daily (244szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.



INFORMACJA PRASOWA

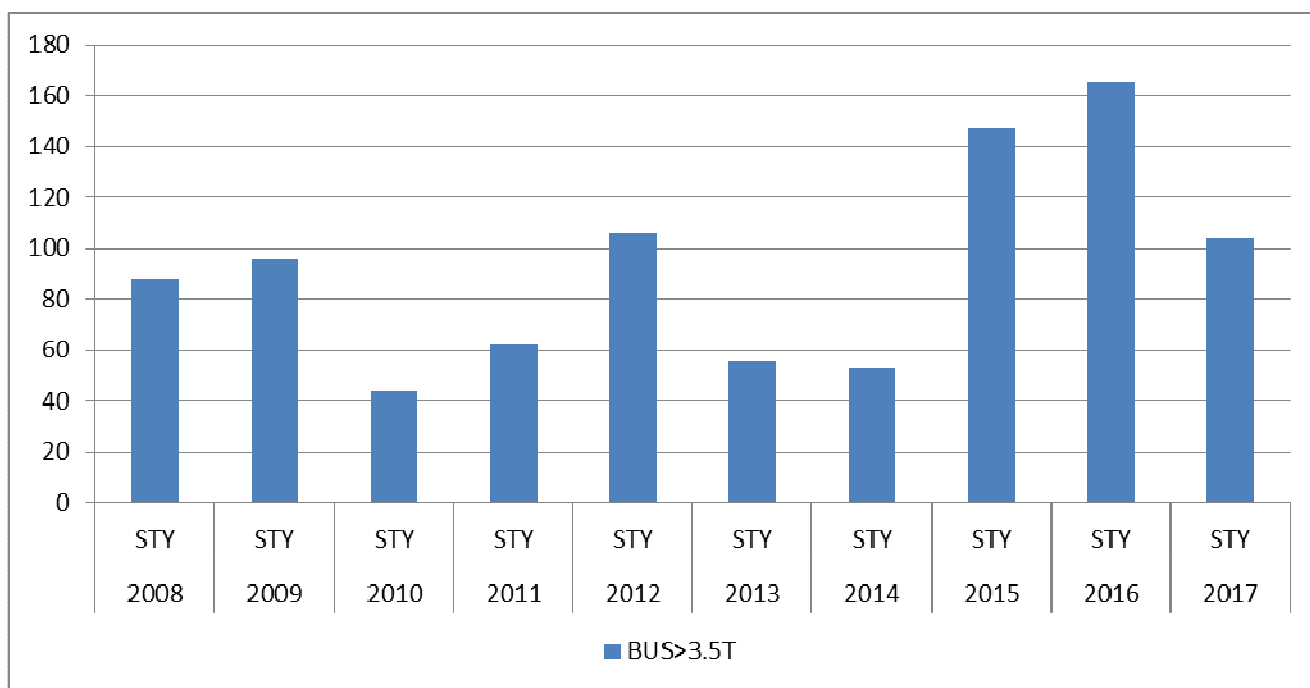
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W grupie autobusów po znakomitym wyniku z grudnia ub.r. w styczniu odnotowaliśmy głęboki spadek wolumenu wydanych pojazdów (-67,3%). Liczba rejestracji wyniosła 104 szt. i w porównaniu rok do roku zmniejszyła się o 37%. Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. wyniosły zaledwie 37 szt. Ostatnio jeszcze niższy rezultat (16szt.) w ciągu pojedynczego miesiąca odnotowaliśmy w tej grupie we wrześniu 2016r (16 szt.).

W rankingu marek w styczniu br. pierwsze miejsce miał MERCEDES-BENZ, który wydał 66 (+17,9%) autobusów. Drugi był FORD po rejestracji 9szt. Dokładnie tyle samo co w styczniu ub.r. Za nim Renault z 5 autobusami i po 4 wydały TEMSA i SOLARIS. Początek roku przynosi często nie ustabilizowaną sytuację w rankingu marek. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) w styczniu br. bez zaskoczenia pierwszy był MERCUS - 19 szt., następnie BUS FACTORY 8szt. i BUS-PRESTIGE 5szt. za nimi CMS-AUTO – 4 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	390	25,59%	357	24,52%	9,2%	348	12,1%	390	25,59%	357	24,52%	9,2%
2	MAN	279	18,31%	243	16,69%	14,8%	402	-30,6%	279	18,31%	243	16,69%	14,8%
3	SCANIA	227	14,90%	264	18,13%	-14,0%	284	-20,1%	227	14,90%	264	18,13%	-14,0%
4	IVECO	200	13,12%	143	9,82%	39,9%	212	-5,7%	200	13,12%	143	9,82%	39,9%
5	VOLVO	196	12,86%	179	12,29%	9,5%	657	-70,2%	196	12,86%	179	12,29%	9,5%
6	MERCEDES-BENZ	157	10,30%	199	13,67%	-21,1%	283	-44,5%	157	10,30%	199	13,67%	-21,1%
7	RENAULT	73	4,79%	60	4,12%	21,7%	185	-60,5%	73	4,79%	60	4,12%	21,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		1522	99,87%	1445	99,24%	5,3%	2371	-35,8%	1522	99,87%	1445	99,24%	5,3%
Pozostałe / Others		2	0,13%	11	0,76%	-81,8%	24	-91,7%	2	0,13%	11	0,76%	-81,8%
OGÓŁEM / TOTAL		1524	100%	1456	100%	4,7%	2395	-36,4%	1524	100%	1456	100%	4,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	54	52,43%	76	59,84%	-28,9%	104	-48,1%	54	52,43%	76	59,84%	-28,9%
	MERCEDES-BENZ	24	23,30%	20	15,75%	20,0%	36	-33,3%	24	23,30%	20	15,75%	20,0%
	MAN	17	16,50%	19	14,96%	-10,5%	49	-65,3%	17	16,50%	19	14,96%	-10,5%
	DAF	6	5,83%	1	0,79%	500,0%	7	-14,3%	6	5,83%	1	0,79%	500,0%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,97%	3	2,36%	-66,7%	2	-50,0%	1	0,97%	3	2,36%	-66,7%
	VOLKSWAGEN	1	0,97%	1	0,79%		2	-50,0%	1	0,97%	1	0,79%	
	RENAULT						9	-100,0%					
	Pozostałe / Others	0	0,00%	7	5,51%	-100,0%	23	10,31%	0	0,00%	7	5,51%	-100,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	103	100%	127	100%	-18,9%	223	-53,8%	103	100%	127	100,0%	-18,9%
	DAF	383	27,07%	356	26,81%	7,6%	341	12,3%	383	27,07%	356	26,81%	7,6%
	MAN	261	18,45%	224	16,87%	16,5%	353	-26,1%	261	18,45%	224	16,87%	16,5%
	SCANIA	227	16,04%	264	19,88%	-14,0%	284	-20,1%	227	16,04%	264	19,88%	-14,0%
	VOLVO	196	13,85%	178	13,40%	10,1%	657	-70,2%	196	13,85%	178	13,40%	10,1%
	IVECO	143	10,11%	67	5,05%	113,4%	108	32,4%	143	10,11%	67	5,05%	113,4%
	MERCEDES-BENZ	132	9,33%	178	13,40%	-25,8%	246	-46,3%	132	9,33%	178	13,40%	-25,8%
	RENAULT	73	5,16%	60	4,52%	21,7%	176	-58,5%	73	5,16%	60	4,52%	21,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,08%	-100,0%	6	-100,0%	0	0,00%	1	0,08%	-100,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1415	100%	1328	100%	6,6%	2171	-34,8%	1415	100%	1328	100,0%	6,6%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	1	100%	500,0%	1	500,0%	6	100%	1	100,0%	500,0%
OGÓŁEM / TOTAL		1524	100%	1456	100%	4,7%	2395	-36,4%	1524	100%	1456	100%	4,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	13	56,52%	4	26,67%	225,0%	15	-13,3%	13	56,52%	4	26,67%	225,0%
	MERCEDES-BENZ	9	39,13%	7	46,67%	28,6%	24	-62,5%	9	39,13%	7	46,67%	28,6%
	VOLKSWAGEN	1	4,35%	1	6,67%		2	-50,0%	1	4,35%	1	6,67%	
	PEUGEOT			1	6,67%	-100,0%	1	-100,0%			1	6,67%	-100,0%
	RENAULT						1	-100,0%					
	FORD			2	13,33%	-100,0%	2	-100,0%			2	13,33%	-100,0%
	OPEL						6	-100,0%					
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	23	100%	15	100%	53,3%	51	-54,9%	23	100%	15	100%	53,3%
	DAF	389	25,97%	357	24,79%	9,0%	348	11,8%	389	25,97%	357	24,79%	9,0%
	MAN	278	18,56%	243	16,88%	14,4%	402	-30,8%	278	18,56%	243	16,88%	14,4%
	SCANIA	227	15,15%	264	18,33%	-14,0%	284	-20,1%	227	15,15%	264	18,33%	-14,0%
	VOLVO	196	13,08%	179	12,43%	9,5%	657	-70,2%	196	13,08%	179	12,43%	9,5%
	IVECO	187	12,48%	139	9,65%	34,5%	197	-5,1%	187	12,48%	139	9,65%	34,5%
	MERCEDES-BENZ	147	9,81%	191	13,26%	-23,0%	258	-43,0%	147	9,81%	191	13,26%	-23,0%
	RENAULT	73	4,87%	60	4,17%	21,7%	184	-60,3%	73	4,87%	60	4,17%	21,7%
	Pozostałe / Others	1	0,07%	7	0,49%	-85,7%	13	-92,3%	1	0,07%	7	0,49%	-85,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1498	100%	1440	100%	4,0%	2343	-36,1%	1498	100%	1440	100%	4,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	1	100%	500,0%	1	500,0%	6	100%	1	100%	500,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1524	100%	1456	100%	4,7%	2395	-36%	1524	100%	1456	100%	4,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	3	100,00%						3	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%						3	100%			
	DAF	353	27,88%	337	28,49%	4,7%	313	12,8%	353	27,88%	337	28,49%	4,7%
	MAN	227	17,93%	193	16,31%	17,6%	279	-18,6%	227	17,93%	193	16,31%	17,6%
	SCANIA	203	16,03%	218	18,43%	-6,9%	185	9,7%	203	16,03%	218	18,43%	-6,9%
	VOLVO	174	13,74%	172	14,54%	1,2%	602	-71,1%	174	13,74%	172	14,54%	1,2%
	IVECO	136	10,74%	56	4,73%	142,9%	94	44,7%	136	10,74%	56	4,73%	142,9%
	MERCEDES-BENZ	104	8,21%	152	12,85%	-31,6%	204	-49,0%	104	8,21%	152	12,85%	-31,6%
	RENAULT	69	5,45%	55	4,65%	25,5%	160	-56,9%	69	5,45%	55	4,65%	25,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1266	100%	1183	100%	7,0%	1837	-31,1%	1266	100%	1183	100%	7,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1269	100%	1183	100%	7,3%	1837	-30,9%	1269	100%	1183	100%	7,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.02.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 lutego 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	66	63,46%	56	33,94%	17,9%	149	-55,7%	66	63,46%	56	33,94%	17,9%
2	FORD	9	8,65%	9	5,45%		10	-10,0%	9	8,65%	9	5,45%	
3	RENAULT	5	4,81%				7	-28,6%	5	4,81%			
4	SOLARIS	4	3,85%	56	33,94%	-92,9%	90	-95,6%	4	3,85%	56	33,94%	-92,9%
5	TEMSA	4	3,85%	3	1,82%	33,3%			4	3,85%	3	1,82%	33,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		88	84,62%	124	75,15%	-29,0%	256	80,50%	88	84,62%	124	75,15%	-29,0%
Pozostałe / Others		16	15,38%	41	24,85%	-61,0%	62	-74,2%	16	15,38%	41	24,85%	-61,0%
OGÓŁEM / TOTAL		104	100%	165	100%	-37,0%	318	-67,3%	104	100%	165	100%	-37,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%	1233	-29,6%	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%
2	RENAULT	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%	780	-40,3%	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%
3	PEUGEOT	403	10,45%	343	8,60%	17,5%	453	-11,0%	403	10,45%	343	8,60%	17,5%
4	FORD	397	10,29%	392	9,83%	1,3%	623	-36,3%	397	10,29%	392	9,83%	1,3%
5	IVECO	324	8,40%	239	5,99%	35,6%	447	-27,5%	324	8,40%	239	5,99%	35,6%
6	VOLKSWAGEN	296	7,67%	287	7,20%	3,1%	513	-42,3%	296	7,67%	287	7,20%	3,1%
7	MERCEDES-BENZ	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%	550	-57,6%	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%
8	CITROEN	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%	360	-36,4%	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%
9	OPEL	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%	347	-42,7%	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%
10	DACIA	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%	159	15,1%	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%
11	SKODA	91	2,36%	87	2,18%	4,6%	88	3,4%	91	2,36%	87	2,18%	4,6%
12	TOYOTA	72	1,87%	68	1,71%	5,9%	116	-37,9%	72	1,87%	68	1,71%	5,9%
13	NISSAN	31	0,80%	27	0,68%	14,8%	74	-58,1%	31	0,80%	27	0,68%	14,8%
14	HYUNDAI	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%	33	-30,3%	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%
15	MITSUBISHI	19	0,49%	6	0,15%	216,7%	17	11,8%	19	0,49%	6	0,15%	216,7%
RAZEM 1-15		3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%	5793	-33,82%	3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%
Pozostałe / Others		24	0,62%	50	1,25%	-52,0%	38	-36,8%	24	0,62%	50	1,25%	-52,0%
OGÓŁEM / TOTAL		3858	100%	3987	100%	-3,2%	5831	-33,8%	3858	100%	3987	100%	-3,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)