



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lutym 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: luty +12,5%; styczeń – luty: +14,8%

W lutym br. rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t utrzymały się na ścieżce wzrostu i wyniosły łącznie 43 080 szt. To już 23. miesiąc z rzędu nieprzerwanej poprawy, który również rekordowo zakończył się na tle wyników lutego ostatnich 10. lat. Cała grupa samochodów urosła o 12,5% w porównaniu rok do roku i 2,7% do poprzedniego miesiąca. Skumulowany rezultat od początku roku jest wyższy o 14,8% niż o tej samej porze w ub.r. Wzrost wypracowały wyłącznie samochody osobowe. W ich grupie zanotowaliśmy po dwóch miesiącach wzrost o blisko 17%. Wśród samochodów dostawczych utrzymał się w skali roku umiarkowany spadek -1,1% mimo pozytywnego rezultatu w lutym, który przerwał obserwowane przez poprzednie 5 miesięcy spadki. Korzystne rezultaty sprzedaży przekładające się na wyższe rejestracje w lutym, odbywały się wśród optymistycznych nastrojów, lepszych niż w styczniu. Zostało to potwierdzone badaniami koniunktury pomiotów działających w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi przeprowadzonymi przez GUS. W ostatnim miesiącu były one na poziomie plus 12,4 pkt wobec 9,3 pkt miesiąc wcześniej i 2,4 pkt w grudniu ub.r.

W grupie samochodów osobowych w lutym 2017r. przybyło 38 427 szt., to zdecydowanie powyżej średniego miesięcznego rezultatu bardzo dobrego ub.r. (34,7 tys szt.). Teraz utrzymał się dynamiczny, dwucyfrowy wzrost (14,2%) w porównaniu do lutego ub.r. Rejestracje były również wyższe niż w styczniu br. (0,7%). Korzystny wpływ miały jeszcze oferty z poprzedniego rocznika, czy też inne nowe propozycje dealerów. Widać jednak po rezultatach nabywców indywidualnych, że te atrakcyjne oferty wygasają. Ta grupa klientów często z tego powodu, na początku roku jest bardziej aktywna niż później w jego dalszej części. Klienci indywidualni zarejestrowali 14,1 tys. samochodów, o 11% mniej niż w styczniu. W porównaniu do lutego ub.r. w ich grupie wzrost wyniósł 7,3%. Zajęli 36,8% rynku podczas, gdy przed rokiem przekroczyli 39%. Nabywcy instytucjonalni rejestrowali w lutym bardziej dynamicznie, w tempie 18,6% rok do roku. Przypadło na nich 63,2% wszystkich rejestracji i udział ich był wyższy niż w lutym 2016r. o 2,3 pkt. proc. Przedsiębiorcy rejestrujący na regon odebrali 24,3 tys. samochodów, więcej o 9,3% niż w styczniu 2017r. i więcej o 18,6% niż w lutym ub.r.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 52 samochody elektryczne lub z napędem hybrydowym Plug-in czyli o 14szt. więcej niż rok wcześniej oraz 1544 hybrydy (+131% r/r).

Marki popularne zajęły 88% rynku, 33,8 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 13,6% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+18,4%), ale przypadło na nie 12% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 76 503 nowe samochody osobowe o 16,9% więcej niż po dwóch miesiącach ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Lut	2016 Lut	% zmiana r/r	2017 Sty - Lut	2016 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	38 427	33 663	14,2%	76 503	65 459	16,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 653	4 620	0,7%	8 511	8 607	-1,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 595	4 565	0,7%	8 394	8 502	-1,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	58	55	5,5%	117	105	11,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	43 080	38 283	12,5%	85 014	74 066	14,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 653 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Rezultat ostatniego miesiąca przerwał spadki utrzymujące się od września ub.r. i był wyższy o 0,7% niż przed rokiem. Dobre nastroje konsumenckie i ogólnie pozytywna koniunktura (wg badań GUS) przyczyniały się wyhamowania



INFORMACJA PRASOWA

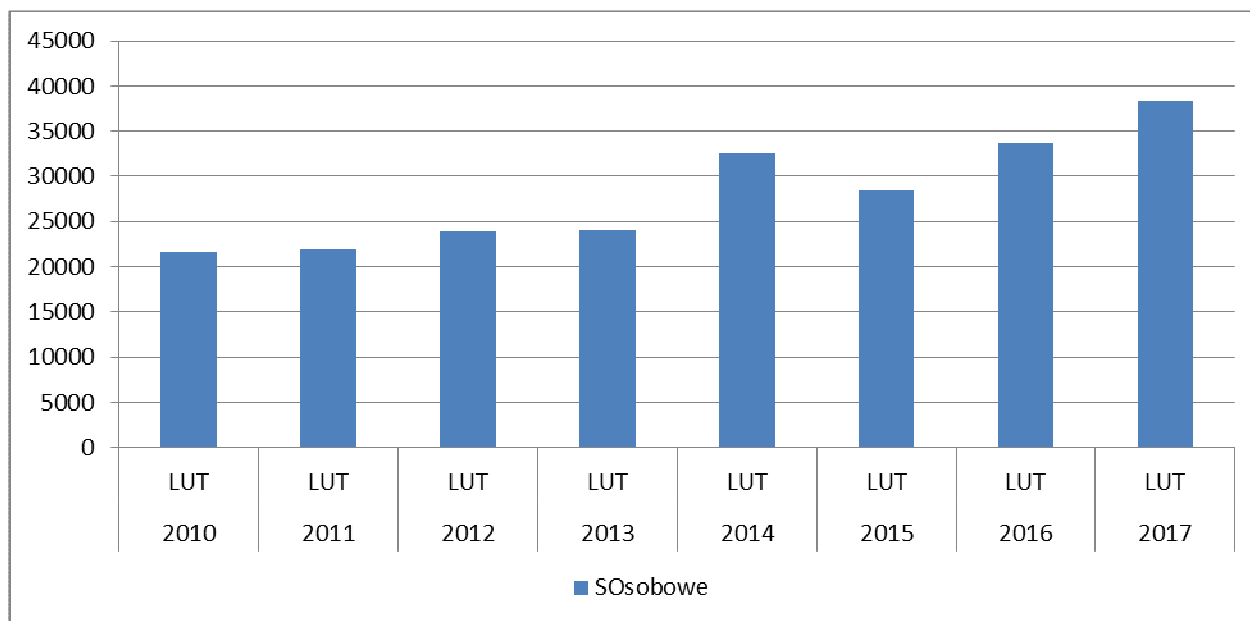
Warszawa, 3 marca 2017

obserwowanego wcześniej spadku. W podobnym kierunku oddziaływały medialne dyskusje nt. podatku akcyzowego, który mógłby objąć również samochody z tej grupy. Mogło przekładać się to na przyspieszanie decyzji o zakupach w tej grupie pojazdów.

Nowe samochody osobowe - rankingi

W lutym 2017r na pierwsze miejsce wyszła Toyota po rejestracji 4 680 samochodów, o 21,5% więcej niż rok wcześniej. Wyprzedziła Skodę o 181 szt. i zajęła 12,2% rynku. Skoda na drugim miejscu odnotowała 4 499 rejestracji przy wzroście 4,5%, co przełożyło się na 11,7% rynku. Na trzeciej pozycji bez zmiany zamknął miesiąc Volkswagen wydając 3 587 samochodów w tempie zbliżonym do Toyoty (+21,8%). Skupił 9,3% rynku. Opel niezagrożenie utrzymał czwarte miejsce. Rejestracje tej marki wyniosły 3295 szt. (+21,6%), co dało jej 8,6% udział. Pierwszą piątkę inaczej niż w styczniu zamknęło Renault i z liczbą 2278 nowych rejestracji zepchnął na szóste Forda, który wydał 2259 szt. (-1,5%). Dwie te marki uzyskały po 5,9% udziału w rynku.

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2017r. na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem była Octavia (1 402; -5,6%). Następne zajęła bardzo dynamiczna Astra (1 392; +27,7%) a trzecie Fabia (1 372; +18,8%). Za nią znalazły się dwa modele Toyoty - Auris (1079; +9,1%) i Yaris (953; +2,5%).



Od początku roku zarejestrowano 76 503 nowe samochody osobowe o 16,9% (+ 11 044szt.) więcej niż po dwóch miesiącach ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 30 tys. szt. (+9,1%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 39,2% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 42%. Na pierwszym miejscu po lutym jest Toyota (4 630; +15,1%) a na drugim Opel (3 695; +12,8%). Trzecia po dwóch miesiącach jest Skoda (3103; +6,5%). Co oznacza, że w pierwszych dwóch miesiącach br. co 6. klient indywidualny wybierał Toyotę, co 8. Opla a co 10. Skodę. Następny w rankingu był Volkswagen (2 520; +18,2%) i za nim Kia (2267; +1,3%).

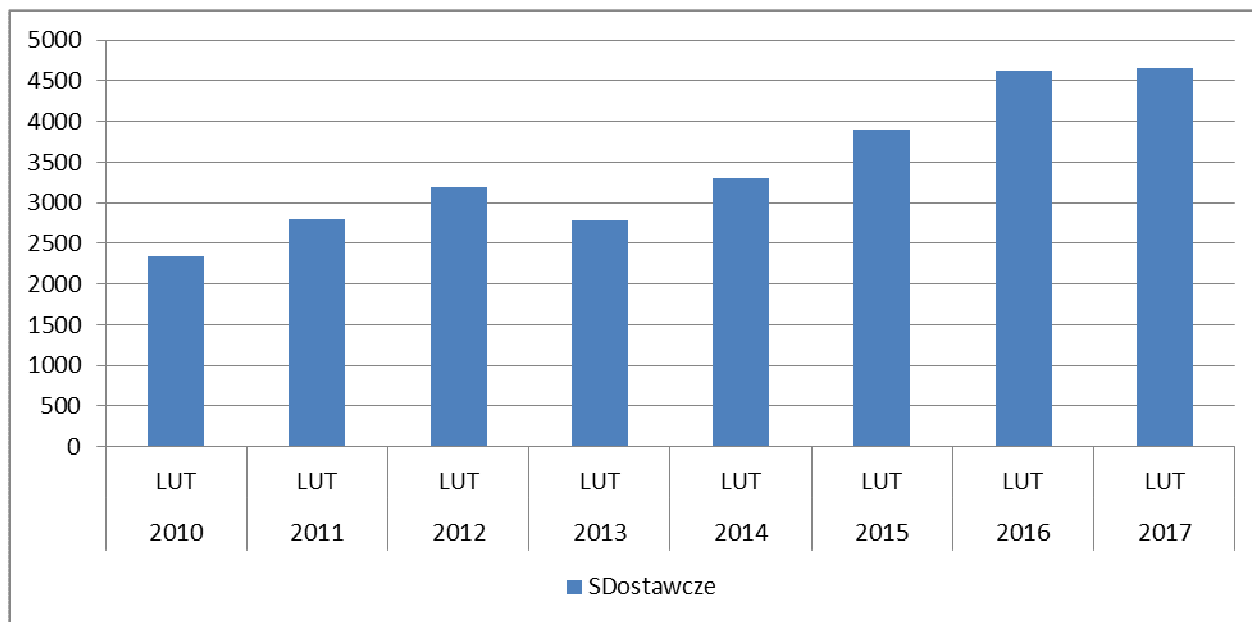
Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Astra (1406), która wzmocniła się w skali roku o 28,4%. Następna Yaris (1188) mimo spadku o 14,7% a za nią Fabia (1 121) przy nieznacznym wzroście 3,2%. Czwarte miejsce ma po lutym Corsa (945; +21,9%) i tuż za nim drugi w pierwszej piątce model Toyoty - Auris (929; +5,2%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczone w ciągu dwóch pierwszych miesięcy roku 46,5 tys. szt. czyli o 22,5% więcej niż przed rokiem (+8,6 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 60,8% wobec 58% po lutym rok wcześniej. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 42,4% całego rynku (69,7% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 32% w skali roku.



W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak na koniec ub. roku. Pierwsze miejsce i udział 14,3% zajmuje Skoda (6642; +10,0%). Drugi jest Volkswagen (4963; +30,8%) skupił 10,7% tej części rynku, a tuż za nim Toyota (4959; +38,4%) z praktycznie takim samym udziałem 10,7%. Czwarty Ford (3586; +26,3%) nieznacznie zwiększył udział w skali roku do 7,7%. Pierwszą piątkę zamyka Opel (2778; +26,6%; 6,0% udz.).

Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po dwóch miesiącach roku pierwsza jest Octavia (2262; -2%), druga Fabia (2039; +16%). Na trzecią pozycję wspięła się Astra (1346; +28,9%). Za nią również wyżej niż przed rokiem Focus (1299; +37,5%). Pierwszą piątkę zamyka Golf (1263; +6,7%).



Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano według analiz PZPM na podstawie danych CEP, 8 511 szt. nowych pojazdów. Było to nieznacznie mniej niż w analogicznym okresie ub. r. (-1,1%; -96 szt.). Po słabszym styczniu, luty przyniósł przełamanie spadku r/r, który utrzymywał się od września ub.r. W ostatnim miesiącu przybyło 4 653 szt. (+0,7%)

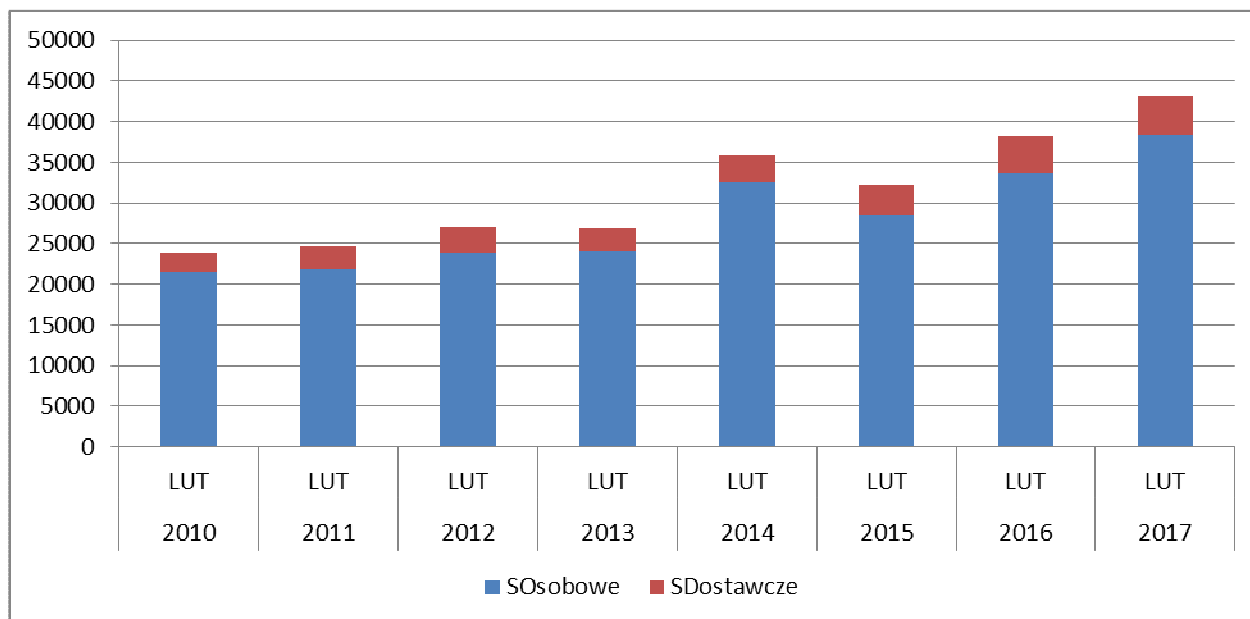
W lutym 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (1012). Drugi był Renault z liczbą 602 samochodów a trzeci Ford (497). Za nimi Peugeot (439). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (400). Dokładnie taka sama kolejność jest łącznie po dwóch miesiącach. Fiat zarejestrował 1880 szt. a Renault 1068. Za nimi Ford 894, Peugeot 842 i Volkswagen 696.

Od początku roku wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (1203) mimo spadku -9,5% r/r. Wyraźnie za nim Master (878; -10,1%). Dalej bez zmiany Daily (683; +27,2%). Na czwartej pozycji Boxer (465; -8,3%) a na piątej Dokker (416; +11,2%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku zarejestrowano 85 014 szt. samochodów osobowych i dostawczych.

W rankingu marek po lutym 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (9862; +8%). Na drugim Toyota (9752; +26%) za nimi Volkswagen (8179; +23,5%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (6897; +17,5%) i podobnie piąte Ford (5424; +7,4%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2017		2016			2017 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2017		2016		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4499	11,71%	4307	12,79%	4,5%	5246	-14,2%	9745	12,74%	8955	13,68%	8,8%
2	TOYOTA	4680	12,18%	3851	11,44%	21,5%	4909	-4,7%	9589	12,53%	7605	11,62%	26,1%
3	VOLKSWAGEN	3587	9,33%	2946	8,75%	21,8%	3896	-7,9%	7483	9,78%	5927	9,05%	26,3%
4	OPEL	3295	8,57%	2709	8,05%	21,6%	3178	3,7%	6473	8,46%	5472	8,36%	18,3%
5	FORD	2259	5,88%	2293	6,81%	-1,5%	2271	-0,5%	4530	5,92%	4209	6,43%	7,6%
6	RENAULT	2278	5,93%	1724	5,12%	32,1%	1765	29,1%	4043	5,28%	3367	5,14%	20,1%
7	KIA	1804	4,69%	1719	5,11%	4,9%	2219	-18,7%	4023	5,26%	3782	5,78%	6,4%
8	HYUNDAI	1597	4,16%	1453	4,32%	9,9%	1983	-19,5%	3580	4,68%	3053	4,66%	17,3%
9	DACIA	1732	4,51%	1192	3,54%	45,3%	1315	31,7%	3047	3,98%	2322	3,55%	31,2%
10	FIAT	1224	3,19%	590	1,75%	107,5%	1188	3,0%	2412	3,15%	1168	1,78%	106,5%
11	NISSAN	1053	2,74%	931	2,77%	13,1%	996	5,7%	2049	2,68%	2090	3,19%	-2,0%
12	PEUGEOT	1004	2,61%	1136	3,37%	-11,6%	1013	-0,9%	2017	2,64%	1858	2,84%	8,6%
13	BMW	1140	2,97%	921	2,74%	23,8%	818	39,4%	1958	2,56%	1526	2,33%	28,3%
14	MERCEDES-BENZ	1013	2,64%	832	2,47%	21,8%	860	17,8%	1873	2,45%	1392	2,13%	34,6%
15	MAZDA	830	2,16%	915	2,72%	-9,3%	1020	-18,6%	1850	2,42%	1871	2,86%	-1,1%
16	AUDI	751	1,95%	719	2,14%	4,5%	958	-21,6%	1709	2,23%	1391	2,12%	22,9%
17	CITROEN	734	1,91%	718	2,13%	2,2%	752	-2,4%	1486	1,94%	1241	1,90%	19,7%
18	SEAT	791	2,06%	797	2,37%	-0,8%	629	25,8%	1420	1,86%	1319	2,02%	7,7%
19	HONDA	704	1,83%	768	2,28%	-8,3%	700	0,6%	1404	1,84%	1544	2,36%	-9,1%
20	VOLVO	984	2,56%	746	2,22%	31,9%	415	137,1%	1399	1,83%	1049	1,60%	33,4%
RAZEM 1-20		35959	93,58%	31267	92,88%	15,0%	36131	-0,48%	72090	94,23%	61141	93,40%	17,9%
Pozostałe / Others		2468	6,42%	2396	7,12%	3,0%	1945	26,9%	4413	5,77%	4318	6,60%	2,2%
OGÓŁEM / TOTAL		38427	100%	33663	100%	14,2%	38076	0,9%	76503	100%	65459	100%	16,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2017

Registrations of new PC, Top Models - February 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Octavia	1 402	3,6%	1 485	4,4%	-5,6%	-	1 492	-6,0%	+1
2	Opel Astra	1 392	3,6%	1 090	3,2%	27,7%	+2	1 360	2,4%	+1
3	Skoda Fabia	1 372	3,6%	1 155	3,4%	18,8%	-1	1 788	-23,3%	-2
4	Toyota Auris	1 079	2,8%	989	2,9%	9,1%	+1	995	8,4%	+2
5	Toyota Yaris	953	2,5%	1 124	3,3%	-15,2%	-2	1 160	-17,8%	-1
6	Renault Clio	881	2,3%	473	1,4%	86,3%	+8	583	51,1%	+11
7	Volkswagen Golf	862	2,2%	827	2,5%	4,2%	-1	1 104	-21,9%	-2
8	Ford Focus	827	2,2%	724	2,2%	14,2%	-1	734	12,7%	-
9	Dacia Duster	810	2,1%	651	1,9%	24,4%	+1	644	25,8%	+4
10	Skoda Rapid	743	1,9%	690	2,0%	7,7%	-2	961	-22,7%	-3
11	Toyota C-HR	723	1,9%	0	0,0%			653	10,7%	-
12	Opel Corsa	688	1,8%	469	1,4%	46,7%	+4	724	-5,0%	-3
13	Volvo XC60	671	1,7%	294	0,9%	128,2%	+20	170	294,7%	+46
14	Skoda Superb	640	1,7%	571	1,7%	12,1%	-3	561	14,1%	+4
15	Volkswagen Passat	633	1,6%	676	2,0%	-6,4%	-6	645	-1,9%	-3
16	Fiat Tipo	554	1,4%	119	0,4%	365,5%	+56	600	-7,7%	-
17	Nissan Qashqai	544	1,4%	411	1,2%	32,4%	+2	603	-9,8%	-3
18	Opel Mokka	528	1,4%	490	1,5%	7,8%	-5	474	11,4%	+7
19	Hyundai Tucson	515	1,3%	449	1,3%	14,7%	-2	719	-28,4%	-9
20	Toyota RAV4	502	1,3%	351	1,0%	43,0%	+6	400	25,5%	+7
RAZEM 1-20		16 319	42,47%	13 038	38,73%	25,2%		16 370	-100,0%	
Pozostałe / Others		22 108	57,53%	20 625	61,27%	7,2%		21 706	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		38 427	100%	33 663	100%	14,2%		38 076	0,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	3 160	4,1%	2 844	4,3%	11,1%	+1
2	Skoda Octavia	2 894	3,8%	2 884	4,4%	0,3%	-1
3	Opel Astra	2 752	3,6%	2 139	3,3%	28,7%	-
4	Toyota Yaris	2 113	2,8%	2 135	3,3%	-1,0%	-
5	Toyota Auris	2 074	2,7%	1 893	2,9%	9,6%	-
6	Volkswagen Golf	1 966	2,6%	1 759	2,7%	11,8%	-
7	Skoda Rapid	1 704	2,2%	1 487	2,3%	14,6%	-
8	Ford Focus	1 561	2,0%	1 340	2,0%	16,5%	-
9	Renault Clio	1 464	1,9%	1 098	1,7%	33,3%	+3
10	Dacia Duster	1 454	1,9%	1 190	1,8%	22,2%	-
11	Opel Corsa	1 412	1,8%	1 083	1,7%	30,4%	+2
12	Toyota C-HR	1 376	1,8%	0	0,0%		
13	Volkswagen Passat	1 278	1,7%	1 235	1,9%	3,5%	-4
14	Hyundai Tucson	1 234	1,6%	1 017	1,6%	21,3%	+1
15	Skoda Superb	1 201	1,6%	873	1,3%	37,6%	+4
16	Fiat Tipo	1 154	1,5%	119	0,2%	869,7%	+108
17	Nissan Qashqai	1 147	1,5%	1 028	1,6%	11,6%	-3
18	Kia Sportage	1 042	1,4%	1 131	1,7%	-7,9%	-7
19	Toyota Corolla	1 012	1,3%	789	1,2%	28,3%	+1
20	Opel Mokka	1 002	1,3%	941	1,4%	6,5%	-2
RAZEM 1-20		33 000	43,14%	26 985	41,22%	22,3%	
Pozostałe / Others		43 503	56,86%	38 474	58,78%	13,1%	
RAZEM / TOTAL		76 503	100%	65 459	100%	16,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%	1233	-29,6%	868	22,50%	883	22,15%	-1,7%
2	RENAULT	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%	780	-40,3%	466	12,08%	501	12,57%	-7,0%
3	PEUGEOT	403	10,45%	343	8,60%	17,5%	453	-11,0%	403	10,45%	343	8,60%	17,5%
4	FORD	397	10,29%	392	9,83%	1,3%	623	-36,3%	397	10,29%	392	9,83%	1,3%
5	IVECO	324	8,40%	239	5,99%	35,6%	447	-27,5%	324	8,40%	239	5,99%	35,6%
6	VOLKSWAGEN	296	7,67%	287	7,20%	3,1%	513	-42,3%	296	7,67%	287	7,20%	3,1%
7	MERCEDES-BENZ	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%	550	-57,6%	233	6,04%	323	8,10%	-27,9%
8	CITROEN	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%	360	-36,4%	229	5,94%	341	8,55%	-32,8%
9	OPEL	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%	347	-42,7%	199	5,16%	205	5,14%	-2,9%
10	DACIA	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%	159	15,1%	183	4,74%	200	5,02%	-8,5%
11	SKODA	91	2,36%	87	2,18%	4,6%	88	3,4%	91	2,36%	87	2,18%	4,6%
12	TOYOTA	72	1,87%	68	1,71%	5,9%	116	-37,9%	72	1,87%	68	1,71%	5,9%
13	NISSAN	31	0,80%	27	0,68%	14,8%	74	-58,1%	31	0,80%	27	0,68%	14,8%
14	HYUNDAI	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%	33	-30,3%	23	0,60%	35	0,88%	-34,3%
15	MITSUBISHI	19	0,49%	6	0,15%	216,7%	17	11,8%	19	0,49%	6	0,15%	216,7%
RAZEM 1-15		3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%	5793	-33,82%	3834	99,38%	3937	98,75%	-2,6%
Pozostałe / Others		24	0,62%	50	1,25%	-52,0%	38	-36,8%	24	0,62%	50	1,25%	-52,0%
OGÓŁEM / TOTAL		3858	100%	3987	100%	-3,2%	5831	-33,8%	3858	100%	3987	100%	-3,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2016	Sty/Gru Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5337	12,73%	4735	13,23%	12,7%	4674	14,2%	5337	12,73%	4735	13,23%	12,7%
2	TOYOTA	4981	11,88%	3822	10,68%	30,3%	4682	6,4%	4981	11,88%	3822	10,68%	30,3%
3	VOLKSWAGEN	4192	10,00%	3268	9,13%	28,3%	5453	-23,1%	4192	10,00%	3268	9,13%	28,3%
4	OPEL	3377	8,05%	2968	8,29%	13,8%	3877	-12,9%	3377	8,05%	2968	8,29%	13,8%
5	FORD	2668	6,36%	2308	6,45%	15,6%	3849	-30,7%	2668	6,36%	2308	6,45%	15,6%
6	RENAULT	2231	5,32%	2144	5,99%	4,1%	3567	-37,5%	2231	5,32%	2144	5,99%	4,1%
7	KIA	2219	5,29%	2066	5,77%	7,4%	1652	34,3%	2219	5,29%	2066	5,77%	7,4%
8	FIAT	2056	4,90%	1461	4,08%	40,7%	2492	-17,5%	2056	4,90%	1461	4,08%	40,7%
9	HYUNDAI	2006	4,78%	1635	4,57%	22,7%	2013	-0,3%	2006	4,78%	1635	4,57%	22,7%
10	DACIA	1498	3,57%	1330	3,72%	12,6%	1817	-17,6%	1498	3,57%	1330	3,72%	12,6%
11	PEUGEOT	1416	3,38%	1065	2,98%	33,0%	1583	-10,5%	1416	3,38%	1065	2,98%	33,0%
12	MERCEDES-BENZ	1093	2,61%	883	2,47%	23,8%	2192	-50,1%	1093	2,61%	883	2,47%	23,8%
13	NISSAN	1027	2,45%	1186	3,31%	-13,4%	1732	-40,7%	1027	2,45%	1186	3,31%	-13,4%
14	MAZDA	1020	2,43%	956	2,67%	6,7%	1047	-2,6%	1020	2,43%	956	2,67%	6,7%
15	CITROEN	981	2,34%	864	2,41%	13,5%	1137	-13,7%	981	2,34%	864	2,41%	13,5%
16	AUDI	958	2,28%	672	1,88%	42,6%	1371	-30,1%	958	2,28%	672	1,88%	42,6%
17	BMW	818	1,95%	605	1,69%	35,2%	1408	-41,9%	818	1,95%	605	1,69%	35,2%
18	HONDA	700	1,67%	776	2,17%	-9,8%	688	1,7%	700	1,67%	776	2,17%	-9,8%
19	SEAT	629	1,50%	522	1,46%	20,5%	759	-17,1%	629	1,50%	522	1,46%	20,5%
20	SUZUKI	522	1,24%	408	1,14%	27,9%	523	-0,2%	522	1,24%	408	1,14%	27,9%
RAZEM 1-20		39729	94,74%	33674	94,11%	18,0%	46516	-14,59%	39729	94,74%	33674	94,11%	18,0%
Pozostałe / Others		2205	5,26%	2109	5,89%	4,6%	3036	-27,4%	2205	5,26%	2109	5,89%	4,6%
OGÓŁEM / TOTAL		41934	100%	35783	100%	17,2%	49552	-15,4%	41934	100%	35783	100%	17,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Luty 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - February 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	SKODA	3 250	13,38%	3 123	15,24%	4,07%	-	3 392	-4,19%	-
2	VOLKSWAGEN	2 533	10,43%	1 994	9,73%	27,03%	-	2 430	4,24%	+1
3	TOYOTA	2 442	10,05%	1 802	8,79%	35,52%	-	2 517	-2,98%	-1
4	FORD	1 846	7,60%	1 618	7,89%	14,09%	-	1 740	6,09%	-
5	RENAULT	1 550	6,38%	956	4,66%	62,13%	+1	927	67,21%	+2
6	OPEL	1 463	6,02%	1 170	5,71%	25,04%	-1	1 315	11,25%	-1
7	BMW	1 040	4,28%	838	4,09%	24,11%	-	724	43,65%	+5
8	DACIA	1 023	4,21%	743	3,63%	37,69%	+2	690	48,26%	+5
9	MERCEDES-BENZ	886	3,65%	699	3,41%	26,75%	+3	733	20,87%	+1
10	KIA	864	3,56%	759	3,70%	13,83%	-1	892	-3,14%	-2
11	VOLVO	826	3,40%	670	3,27%	23,28%	+2	364	126,92%	+8
12	FIAT	749	3,08%	322	1,57%	132,61%	+7	676	10,80%	+2
13	PEUGEOT	728	3,00%	810	3,95%	-10,12%	-5	732	-0,55%	-2
14	HYUNDAI	722	2,97%	711	3,47%	1,55%	-3	966	-25,26%	-8
15	AUDI	636	2,62%	643	3,14%	-1,09%	-1	793	-19,80%	-6
16	NISSAN	580	2,39%	450	2,20%	28,89%	+2	515	12,62%	-
17	SEAT	555	2,28%	597	2,91%	-7,04%	-2	401	38,40%	-
18	CITROEN	442	1,82%	462	2,25%	-4,33%	-1	379	16,62%	-
19	MAZDA	442	1,82%	530	2,59%	-16,60%	-2	604	-26,82%	-3
20	HONDA	278	1,14%	307	1,50%	-9,45%	-	274	1,46%	-
RAZEM 1-20		22855	94,07%	19204	93,71%	19,0%		21064	8,5%	
Pozostałe / Others		1441	5,93%	1290	6,29%	11,7%		1156	24,7%	
RAZEM / TOTAL		24 296	100%	20 494	100%	18,6%		22 220	9,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	6 642	14,28%	6 040	15,91%	9,97%	-
2	VOLKSWAGEN	4 963	10,67%	3 795	10,00%	30,78%	-
3	TOYOTA	4 959	10,66%	3 582	9,44%	38,44%	-
4	FORD	3 586	7,71%	2 839	7,48%	26,31%	-
5	OPEL	2 778	5,97%	2 195	5,78%	26,56%	-
6	RENAULT	2 477	5,33%	1 631	4,30%	51,87%	-
7	BMW	1 764	3,79%	1 392	3,67%	26,72%	+3
8	KIA	1 756	3,78%	1 545	4,07%	13,66%	-1
9	DACIA	1 713	3,68%	1 486	3,91%	15,28%	-
10	HYUNDAI	1 688	3,63%	1 537	4,05%	9,82%	-2
11	MERCEDES-BENZ	1 619	3,48%	1 154	3,04%	40,29%	+2
12	PEUGEOT	1 460	3,14%	1 251	3,30%	16,71%	-1
13	AUDI	1 429	3,07%	1 181	3,11%	21,00%	-1
14	FIAT	1 425	3,06%	637	1,68%	123,70%	+5
15	VOLVO	1 190	2,56%	934	2,46%	27,41%	+2
16	NISSAN	1 095	2,35%	942	2,48%	16,24%	-
17	MAZDA	1 046	2,25%	1 068	2,81%	-2,06%	-3
18	SEAT	956	2,06%	975	2,57%	-1,95%	-3
19	CITROEN	821	1,76%	788	2,08%	4,19%	-1
20	HONDA	552	1,19%	621	1,64%	-11,11%	-
RAZEM 1-20		43919	94,42%	35593	93,76%	23,4%	
Pozostałe / Others		2597	5,58%	2369	6,24%	9,6%	
RAZEM / TOTAL		46 516	100%	37 962	100%	22,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Luty 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - February 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Octavia	1 168	4,8%	1 232	6,0%	-5,2%	-	1 094	6,8%	+1
2	Skoda Fabia	892	3,7%	740	3,6%	20,5%	-	1 147	-22,2%	-1
3	Opel Astra	720	3,0%	549	2,7%	31,1%	+3	626	15,0%	+1
4	Ford Focus	704	2,9%	539	2,6%	30,6%	+3	595	18,3%	+1
5	Renault Clio	638	2,6%	244	1,2%	161,5%	+13	279	128,7%	+14
6	Toyota Auris	627	2,6%	563	2,7%	11,4%	-1	518	21,0%	-
7	Volkswagen Golf	577	2,4%	585	2,9%	-1,4%	-4	686	-15,9%	-4
8	Volvo XC60	549	2,3%	261	1,3%	110,3%	+6	146	276,0%	+28
9	Skoda Superb	544	2,2%	459	2,2%	18,5%	-1	479	13,6%	-
10	Volkswagen Passat	540	2,2%	574	2,8%	-5,9%	-6	496	8,9%	-2
11	Skoda Rapid	460	1,9%	447	2,2%	2,9%	-2	471	-2,3%	-1
12	Toyota Yaris	424	1,7%	368	1,8%	15,2%	-1	501	-15,4%	-5
13	Dacia Duster	383	1,6%	396	1,9%	-3,3%	-3	268	42,9%	+9
14	Toyota C-HR	372	1,5%	0	0,0%			375	-0,8%	-1
15	Ford Mondeo	363	1,5%	345	1,7%	5,2%	-3	314	15,6%	+1
16	Nissan Qashqai	343	1,4%	227	1,1%	51,1%	+5	346	-0,9%	-2
17	Volkswagen Tiguan	312	1,3%	76	0,4%	310,5%	+63	274	13,9%	+3
18	Toyota RAV4	309	1,3%	242	1,2%	27,7%	+1	243	27,2%	+8
19	Toyota Avensis	296	1,2%	292	1,4%	1,4%	-6	382	-22,5%	-7
20	Fiat Tipo	280	1,2%	74	0,4%	278,4%	+64	324	-13,6%	-5
RAZEM 1-20		10501	43,22%	8213	40,08%	27,9%		9564	9,8%	
Pozostałe / Others		13795	56,78%	12281	59,92%	12,3%		12656	9,0%	
RAZEM / TOTAL		24 296	100%	20 494	100%	18,6%		22 220	9,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	2 262	4,9%	2 308	6,1%	-2,0%	-
2	Skoda Fabia	2 039	4,4%	1 758	4,6%	16,0%	-
3	Opel Astra	1 346	2,9%	1 044	2,8%	28,9%	+2
4	Ford Focus	1 299	2,8%	945	2,5%	37,5%	+3
5	Volkswagen Golf	1 263	2,7%	1 184	3,1%	6,7%	-2
6	Toyota Auris	1 145	2,5%	1 010	2,7%	13,4%	-
7	Volkswagen Passat	1 036	2,2%	1 051	2,8%	-1,4%	-3
8	Skoda Superb	1 023	2,2%	702	1,8%	45,7%	+3
9	Skoda Rapid	931	2,0%	827	2,2%	12,6%	-1
10	Toyota Yaris	925	2,0%	742	2,0%	24,7%	-
11	Renault Clio	917	2,0%	433	1,1%	111,8%	+9
12	Toyota C-HR	747	1,6%	0	0,0%		
13	Volvo XC60	695	1,5%	390	1,0%	78,2%	+11
14	Nissan Qashqai	689	1,5%	528	1,4%	30,5%	-
15	Toyota Avensis	678	1,5%	636	1,7%	6,6%	-3
16	Ford Mondeo	677	1,5%	596	1,6%	13,6%	-3
17	Hyundai Tucson	663	1,4%	502	1,3%	32,1%	-1
18	Dacia Duster	651	1,4%	750	2,0%	-13,2%	-9
19	Fiat Tipo	604	1,3%	74	0,2%	716,2%	+102
20	Volkswagen Tiguan	586	1,3%	162	0,4%	261,7%	+44
RAZEM 1-20		20176	43,37%	15642	41,20%	29,0%	
Pozostałe / Others		26340	56,63%	22320	58,80%	18,0%	
RAZEM / TOTAL		46 516	100%	37 962	100%	22,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Luty 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - February 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Feb/Jan % Ch	Feb/Jan Ch position
1	TOYOTA	2 238	15,84%	2 049	15,56%	9,22%	-	2 392	-6,44%	-
2	OPEL	1 832	12,96%	1 539	11,69%	19,04%	-	1 863	-1,66%	-
3	SKODA	1 249	8,84%	1 184	8,99%	5,49%	-	1 854	-32,63%	-
4	VOLKSWAGEN	1 054	7,46%	952	7,23%	10,71%	+1	1 466	-28,10%	-
5	KIA	940	6,65%	960	7,29%	-2,08%	-1	1 327	-29,16%	-
6	HYUNDAI	875	6,19%	742	5,63%	17,92%	+1	1 017	-13,96%	-
7	RENAULT	728	5,15%	768	5,83%	-5,21%	-1	838	-13,13%	-
8	DACIA	709	5,02%	449	3,41%	57,91%	+3	625	13,44%	-
9	SUZUKI	498	3,52%	402	3,05%	23,88%	+3	369	34,96%	+6
10	FIAT	475	3,36%	268	2,04%	77,24%	+6	512	-7,23%	-
11	NISSAN	473	3,35%	481	3,65%	-1,66%	-2	481	-1,66%	-
12	HONDA	426	3,01%	461	3,50%	-7,59%	-2	426	0,00%	-
13	FORD	413	2,92%	675	5,13%	-38,81%	-5	531	-22,22%	-4
14	MAZDA	388	2,75%	385	2,92%	0,78%	-	416	-6,73%	-1
15	CITROEN	292	2,07%	256	1,94%	14,06%	+2	373	-21,72%	-1
16	PEUGEOT	276	1,95%	326	2,48%	-15,34%	-1	281	-1,78%	-
17	SEAT	236	1,67%	200	1,52%	18,00%	+1	228	3,51%	-
18	MITSUBISHI	197	1,39%	390	2,96%	-49,49%	-5	147	34,01%	+1
19	VOLVO	158	1,12%	76	0,58%	107,89%	+3	51	209,80%	+5
20	MERCEDES-BENZ	127	0,90%	133	1,01%	-4,51%	-1	127	0,00%	-
RAZEM 1-20		13584	96,13%	12696	96,41%	7,0%		15324	-11,4%	
Pozostałe / Others		547	3,87%	473	3,59%	15,6%		532	2,8%	
RAZEM / TOTAL		14 131	100%	13 169	100%	7,3%		15 856	-10,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	TOYOTA	4 630	15,44%	4 023	14,63%	15,09%	-
2	OPEL	3 695	12,32%	3 277	11,92%	12,76%	-
3	SKODA	3 103	10,35%	2 915	10,60%	6,45%	-
4	VOLKSWAGEN	2 520	8,40%	2 132	7,75%	18,20%	+1
5	KIA	2 267	7,56%	2 237	8,14%	1,34%	-1
6	HYUNDAI	1 892	6,31%	1 516	5,51%	24,80%	+1
7	RENAULT	1 566	5,22%	1 736	6,31%	-9,79%	-1
8	DACIA	1 334	4,45%	836	3,04%	59,57%	+3
9	FIAT	987	3,29%	531	1,93%	85,88%	+7
10	NISSAN	954	3,18%	1 148	4,18%	-16,90%	-1
11	FORD	944	3,15%	1 370	4,98%	-31,09%	-3
12	SUZUKI	867	2,89%	674	2,45%	28,64%	+2
13	HONDA	852	2,84%	923	3,36%	-7,69%	-3
14	MAZDA	804	2,68%	803	2,92%	0,12%	-2
15	CITROEN	665	2,22%	453	1,65%	46,80%	+2
16	PEUGEOT	557	1,86%	607	2,21%	-8,24%	-1
17	SEAT	464	1,55%	344	1,25%	34,88%	+1
18	MITSUBISHI	344	1,15%	727	2,64%	-52,68%	-5
19	AUDI	280	0,93%	210	0,76%	33,33%	+1
20	MERCEDES-BENZ	254	0,85%	238	0,87%	6,72%	-1
RAZEM 1-20		28979	96,64%	26700	97,10%	8,5%	
Pozostałe / Others		1008	3,36%	797	2,90%	26,5%	
RAZEM / TOTAL		29 987	100%	27 497	100%	9,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Luty 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - February 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Opel Astra	672	4,8%	541	4,1%	24,2%	+1	734	-8,4%	-
2	Toyota Yaris	529	3,7%	756	5,7%	-30,0%	-1	659	-19,7%	-
3	Skoda Fabia	480	3,4%	415	3,2%	15,7%	+1	641	-25,1%	-
4	Opel Corsa	462	3,3%	291	2,2%	58,8%	+2	483	-4,3%	+1
5	Toyota Auris	452	3,2%	426	3,2%	6,1%	-2	477	-5,2%	+1
6	Dacia Duster	427	3,0%	255	1,9%	67,5%	+3	376	13,6%	+4
7	Opel Mokka	383	2,7%	361	2,7%	6,1%	-2	357	7,3%	+4
8	Toyota C-HR	351	2,5%	0	0,0%			278	26,3%	+8
9	Hyundai I20	309	2,2%	188	1,4%	64,4%	+13	271	14,0%	+9
10	Volkswagen Golf	285	2,0%	242	1,8%	17,8%	+3	418	-31,8%	-3
11	Skoda Rapid	283	2,0%	243	1,8%	16,5%	+1	490	-42,2%	-7
12	Fiat Tipo	274	1,9%	45	0,3%	508,9%	+66	276	-0,7%	+5
13	Suzuki Vitara	268	1,9%	197	1,5%	36,0%	+8	106	152,8%	+33
14	Toyota Corolla	253	1,8%	234	1,8%	8,1%	+1	287	-11,8%	+1
15	Renault Clio	243	1,7%	229	1,7%	6,1%	+2	304	-20,1%	-1
16	Kia RIO	242	1,7%	188	1,4%	28,7%	+6	395	-38,7%	-7
17	Hyundai Tucson	237	1,7%	245	1,9%	-3,3%	-6	334	-29,0%	-5
18	Skoda Octavia	234	1,7%	253	1,9%	-7,5%	-8	398	-41,2%	-10
19	Opel Meriva	225	1,6%	203	1,5%	10,8%	-	198	13,6%	+5
20	Renault Megane	219	1,5%	63	0,5%	247,6%	+39	197	11,2%	+5
RAZEM 1-20		6 828	48,32%	5 375	40,82%	27,0%		7 679	-11,1%	
Pozostałe / Others		7 303	51,68%	7 794	59,18%	-6,3%		8 177	-10,7%	
RAZEM / TOTAL		14 131	100%	13 169	100%	7,3%		15 856	-10,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	1 406	4,7%	1 095	4,0%	28,4%	+1
2	Toyota Yaris	1 188	4,0%	1 393	5,1%	-14,7%	-1
3	Skoda Fabia	1 121	3,7%	1 086	3,9%	3,2%	-
4	Opel Corsa	945	3,2%	775	2,8%	21,9%	+1
5	Toyota Auris	929	3,1%	883	3,2%	5,2%	-1
6	Dacia Duster	803	2,7%	440	1,6%	82,5%	+12
7	Skoda Rapid	773	2,6%	660	2,4%	17,1%	+2
8	Opel Mokka	740	2,5%	698	2,5%	6,0%	-2
9	Volkswagen Golf	703	2,3%	575	2,1%	22,3%	+2
10	Kia RIO	637	2,1%	439	1,6%	45,1%	+9
11	Skoda Octavia	632	2,1%	576	2,1%	9,7%	-1
12	Toyota C-HR	629	2,1%	0	0,0%		
13	Hyundai I20	580	1,9%	397	1,4%	46,1%	+10
14	Hyundai Tucson	571	1,9%	515	1,9%	10,9%	-2
15	Fiat Tipo	550	1,8%	45	0,2%	1122,2%	+85
16	Renault Clio	547	1,8%	665	2,4%	-17,7%	-9
17	Toyota Corolla	540	1,8%	452	1,6%	19,5%	-
18	Kia Sportage	528	1,8%	664	2,4%	-20,5%	-10
19	Nissan Qashqai	458	1,5%	500	1,8%	-8,4%	-6
20	Toyota Aygo	441	1,5%	415	1,5%	6,3%	+2
RAZEM 1-20		14721	49,09%	12273	44,63%	19,9%	
Pozostałe / Others		15266	50,91%	15224	55,37%	0,3%	
RAZEM / TOTAL		29 987	100%	27 497	100%	9,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)