



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
luty 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: luty: -7,4%; styczeń – luty -4,2%.

Luty 2017r. przyniósł poważniejszy spadek procentowy -7,4%, który nie był obserwowany od końca 2013r. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 2 174 pojazdy użytkowe. W porównaniu do rezultatów ze stycznia br. jest to poprawa o jedną trzecią. Jednocześnie jest to poziom niższy niż średniomiesięczny z ub.r. ale zdecydowanie wyższy niż w lutym dwa lata temu, w 2015r (+32%). Ogólnie oceniamy, że jest to wynik dobry jak na początek roku na tle poprzednich lat. Czy sygnalizuje przyhamowanie rynku przekonamy się w dalszej części roku. W przypadku samochodów ciężarowych rezultaty (2 048 szt.) były tym razem niższe o 8,4% r/r. Autobusy pociągnęły lekko w górę całą grupę. Zarejestrowano ich 126, o 14,5% więcej niż w rok wcześniej.

W ciągu dwóch pierwszych miesięcy przybyły 3 802 pojazdy użytkowe z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i jest to mniej o 4,2% niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym br. przybyły 2 495 szt. czyli mniej o 7,9% r/r i więcej o 7,4% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 279 samochodów ciężarowych (-8,5r/r; -10,6% m/m) i 216 autobusów (-0,9% r/r; -18,2% m/m). Od początku roku razem przybyło zza granicy używanych 4819 pojazdów (-1,5%) i jest ich o 27% więcej niż w tym samym czasie zarejestrowano nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Lut	2016 Lut	% zmiana r/r	2017 Sty - Lut	2016 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 048	2 237	-8,4%	3 572	3 693	-3,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	302	303	-0,3%	531	541	-1,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	21	39	-46,2%	47	74	-36,5%
ciągniki samochodowe*	1 725	1 895	-9,0%	2 994	3 078	-2,7%
AUTOBUSY - RAZEM	126	110	14,5%	230	275	-16,4%
autobusy o DMC>3,5t	126	110	14,5%	230	275	-16,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 174	2 347	-7,4%	3 802	3 968	-4,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w lutym zarejestrowano 2 048 szt. i jest to mniej o 8,4% niż w analogicznym miesiącu ub.r. Oznacza to jednocześnie pierwszy tak zdecydowany spadek nie obserwowany od stycznia 2015r. kiedy rejestracje skurczyły się o 10% r/r. Ostatnie rezultaty przewyższyły jednak osiągnięte w styczniu br. o 524 szt. (34,4%). Liczba ciągników siodłowych – zasadniczego składnika w całej grupie, skurczyła się o 9% do poziomu 1725 szt. W porównaniu do stycznia br. oznacza to wzrost. O 35,9%. Najwięcej ciągników zarejestrował DAF (391; -7,6%), SCANIA

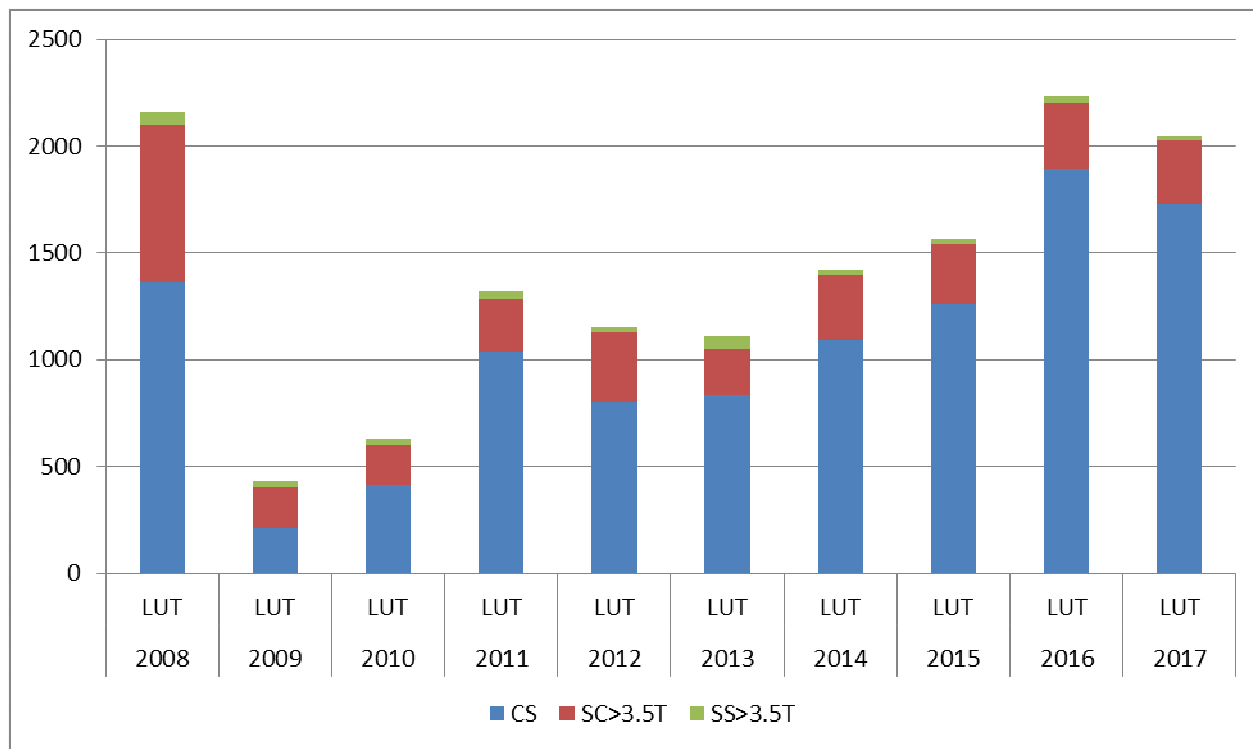


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

(342; -14,5%) i VOLVO (293; -21,7%). Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w lutym br. 323 szt. (-5,6% r/r i +26,7% m/m). W ich grupie liderem pozostało IVECO z liczbą 71 rejestracji wobec 91 szt. odnotowanych rok wcześniej. Drugie miejsce zajęła Scania (58 szt. wobec 46 rok wcześniej) a za nią MERCEDES-BENZ (47 szt. wobec 68 szt.).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w lutym br. 1946 szt. i mimo, że w porównaniu do stycznia oznacza to wysoki wzrost (+37,5%), to w odniesieniu do sytuacji rok wcześniej liczba samochodów najcięższych zmniejszyła się o 6,7% (-140 szt.). Pierwsze miejsca zajęły: DAF (418 szt.), SCANIA (400 szt.) i VOLVO (339 szt.). Dopiero dalej MAN (304 szt.) i MERCEDES-BENZ (241 szt.).



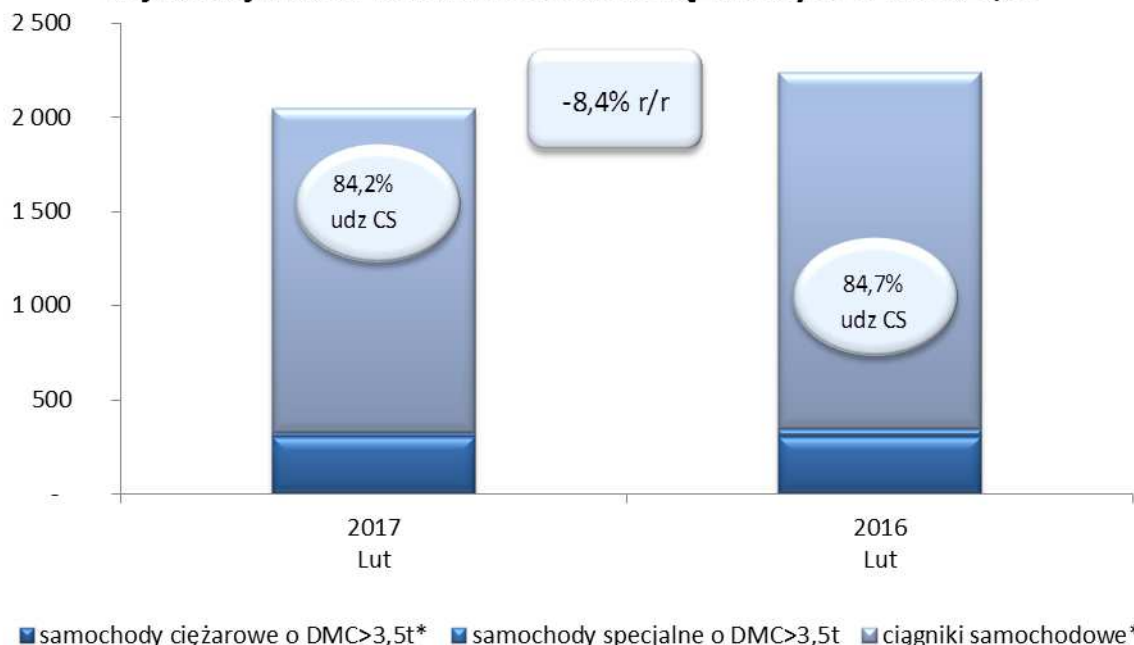
Od początku roku zarejestrowano 3 572 samochody ciężarowe pow. 3,5t, co przełożyło się na spadek ich liczby o 3,3%. Wśród nich były 2994 ciągniki (-2,7%) i 578 podwozia (-6%).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w ciągu dwóch pierwszych miesięcy roku najwięcej pojazdów wydał stabilny DAF (813 szt.; +0,5%). Następnie SCANIA – 627 szt. (-11,7%) i dopiero MAN - 593szt. (+5,5%), który jako jedyny w pierwszej piątce odnotował wzrost w skali roku. Firmy rejestrujące na regon objęły 88,5% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lutym kolejność jest taka sama jak i w ogólnym rankingu – pierwszy DAF (801szt) druga SCANIA (627 szt.) i MAN (565 szt.)



Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano według analiz PZPM na podstawie danych CEP, 8 511 szt. nowych pojazdów. Było to nieznacznie mniej niż w analogicznym okresie ub. r. (-1,1%; -96 szt.). Po słabszym styczniu, luty przyniósł przełamanie spadku r/r, który utrzymywał się od września ub.r. W ostatnim miesiącu przybyło 4 653 szt. (+0,7%)

W lutym 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (1012). Drugi był Renault z liczbą 602 samochodów a trzeci Ford (497). Za nimi Peugeot (439). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (400).

Od początku roku w rankingu marek dokładnie taka sama kolejność jak w lutym. Dwie pierwsze marki poniosły stratę w skali roku Fiat -3% po rejestracji 1880 szt. a Renault -9,3% (1068szt.). Za nimi znalazły się marki ze wzrostem: Ford +6,3% (894szt.), Peugeot +7,7%(842 szt.). Pierwszą piątkę zamknął stabilny Volkswagen +0,14% (696szt.).

wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (1203) mimo spadku -9,5% r/r. Wyraźnie za nim Master (878; -10,1%). Dalej bez zmiany Daily (683; +27,2%) z największym wzrostem. Na czwartej pozycji Boxer (465; -8,3%) a na piątej Dokker (416; +11,2%).

Wśród samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 2 255 kombiwanów (-0,3%), 351 samochodów osobowo-ciężarowych (-16%), 347 pick-upów (+4%), 7 samochodów kempingowych (-4 szt.) oraz 5 551 pozostałych (-0%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (416; +11%), Toyota Yaris (76; +22%), która wyprzedziła o 1 szt. w swojej grupie Skodę Fabię; Ford Ranger (124; +202%); Volkswagen California (2 szt.) jako kempingowy. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (1203; -10%) a za nim Master (878; -10%) i dalej Daily (683; +27%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (203; +17%); izotermi (159; -18%); zabudowy do przewozu pojazdów (65; +8%) i chłodnie (43; +43%), wśród których wystąpił najwyższy wzrost. Dalej znalazły się też ze wzrostem, pomoce drogowe (39; +18%) oraz pojazdy przygotowane do inspekcji transportu drogowego (33 szt.). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia (7 917 szt.; udział 93%) podczas pierwszej rejestracji. W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 1076 i 795szt.) oraz Daily (510szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.

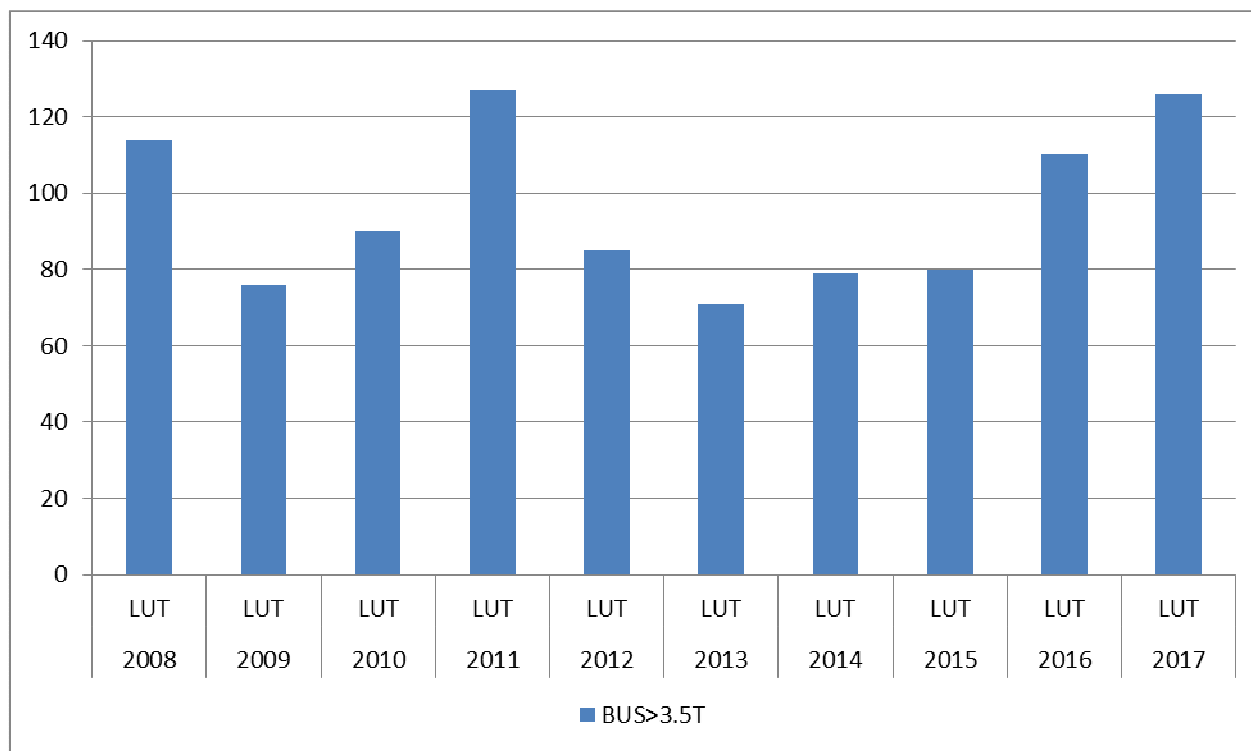


Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lutym zarejestrowano 126 autobusów, o 14,5% więcej niż w rok wcześniej i więcej o 21,2% niż w styczniu br. Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. wyniosły 43 szt. czyli więcej o 6 szt niż miesiąc wcześniej kiedy zarejestrowano w tym segmencie masowym 37 szt.

W rankingu marek po dwóch miesiącach br. pierwsze miejsce miał MERCEDES-BENZ, który wydał 141 (+31,8%) autobusów. Drugi był FORD po rejestracji 26szt. – prawie dwa razy więcej niż po dwóch miesiącach ub.r. kiedy zarejestrowano 14szt. Za nim SETRA z 9 autobusami i SOLARIS 8 szt. RENAULT i VOLKSWAGEN po 7szt.

Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) po lutym br. pierwszy jest MERCUS - 47 szt., następnie BUS-PRESTIGE 11szt. i CMS-AUTO 9 szt. Po 8 szt. mają na koncie w rejestrze CEP BUS FACTORY i AUTO CUBY.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	423	20,65%	452	20,21%	-6,4%	390	8,5%	813	22,76%	809	21,91%	0,5%
2	SCANIA	400	19,53%	446	19,94%	-10,3%	227	76,2%	627	17,55%	710	19,23%	-11,7%
3	MAN	314	15,33%	319	14,26%	-1,6%	279	12,5%	593	16,60%	562	15,22%	5,5%
4	VOLVO	339	16,55%	389	17,39%	-12,9%	196	73,0%	535	14,98%	568	15,38%	-5,8%
5	MERCEDES-BENZ	251	12,26%	262	11,71%	-4,2%	157	59,9%	408	11,42%	461	12,48%	-11,5%
6	IVECO	162	7,91%	175	7,82%	-7,4%	200	-19,0%	362	10,13%	318	8,61%	13,8%
7	RENAULT	149	7,28%	186	8,31%	-19,9%	73	104,1%	222	6,22%	246	6,66%	-9,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2038	99,51%	2229	99,64%	-8,6%	1522	33,9%	3560	99,66%	3674	99,49%	-3,1%
Pozostałe / Others		10	0,49%	8	0,36%	25,0%	2	400,0%	12	0,34%	19	0,51%	-36,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2048	100%	2237	100%	-8,4%	1524	34,4%	3572	100%	3693	100%	-3,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Lut/Sty Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	65	64,36%	78	52,70%	-16,7%	54	20,4%	119	58,33%	154	56,00%	-22,7%
	MERCEDES-BENZ	10	9,90%	21	14,19%	-52,4%	24	-58,3%	34	16,67%	41	14,91%	-17,1%
	MAN	10	9,90%	34	22,97%	-70,6%	17	-41,2%	27	13,24%	53	19,27%	-49,1%
	DAF	5	4,95%	2	1,35%	150,0%	6	-16,7%	11	5,39%	3	1,09%	266,7%
	VOLKSWAGEN	6	5,94%	1	0,68%	500,0%	1	500,0%	7	3,43%	2	0,73%	250,0%
	RENAULT	2	1,98%	4	2,70%	-50,0%			2	0,98%	4	1,45%	-50,0%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,99%	2	1,35%	-50,0%	1		2	0,98%	5	1,82%	-60,0%
	Pozostałe / Others	2	1,98%	6	4,05%	-66,7%	1	0,97%	2	0,98%	13	4,73%	-84,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	101	100%	148	100%	-31,8%	103	-1,9%	204	100%	275	100,0%	-25,8%
	DAF	418	21,48%	450	21,57%	-7,1%	383	9,1%	801	23,83%	806	23,61%	-0,6%
	SCANIA	400	20,55%	446	21,38%	-10,3%	227	76,2%	627	18,66%	710	20,80%	-11,7%
	MAN	304	15,62%	283	13,57%	7,4%	261	16,5%	565	16,81%	507	14,85%	11,4%
	VOLVO	339	17,42%	387	18,55%	-12,4%	196	73,0%	535	15,92%	565	16,55%	-5,3%
	MERCEDES-BENZ	241	12,38%	240	11,51%	0,4%	132	82,6%	373	11,10%	418	12,24%	-10,8%
	IVECO	96	4,93%	97	4,65%	-1,0%	143	-32,9%	239	7,11%	164	4,80%	45,7%
	RENAULT	147	7,55%	182	8,72%	-19,2%	73	101,4%	220	6,55%	242	7,09%	-9,1%
	Pozostałe / Others	1	0,05%	1	0,05%	0,0%	0		1	0,03%	2	0,06%	-50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1946	100%	2086	100%	-6,7%	1415	37,5%	3361	100%	3414	100,0%	-1,6%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	6	-83,3%	7	100%	4	100,0%	75,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2048	100%	2237	100%	-8,4%	1524	34,4%	3572	100%	3693	100%	-3,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016			2017 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	7	46,67%	10	50,00%	-30,0%	13	-46,2%	20	52,63%	14	40,00%	42,9%
	MERCEDES-BENZ	2	13,33%	6	30,00%	-66,7%	9	-77,8%	11	28,95%	13	37,14%	-15,4%
	VOLKSWAGEN	6	40,00%	1	5,00%	500,0%	1	500,0%	7	18,42%	2	5,71%	250,0%
	PEUGEOT										1	2,86%	-100,0%
	ISUZU			1	5,00%	-100,0%					1	2,86%	-100,0%
	FORD			1	5,00%	-100,0%					3	8,57%	-100,0%
	MAN			1	5,00%	-100,0%					1	2,86%	-100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	15	100%	20	100%	-25,0%	23	-34,8%	38	100%	35	100%	8,6%
	DAF	423	20,81%	452	20,41%	-6,4%	389	8,7%	812	23,00%	809	22,13%	0,4%
	SCANIA	400	19,68%	446	20,14%	-10,3%	227	76,2%	627	17,76%	710	19,43%	-11,7%
	MAN	314	15,45%	317	14,31%	-0,9%	278	12,9%	592	16,77%	560	15,32%	5,7%
	VOLVO	339	16,67%	389	17,56%	-12,9%	196	73,0%	535	15,15%	568	15,54%	-5,8%
	MERCEDES-BENZ	249	12,25%	255	11,51%	-2,4%	147	69,4%	396	11,21%	446	12,20%	-11,2%
	IVECO	155	7,62%	165	7,45%	-6,1%	187	-17,1%	342	9,69%	304	8,32%	12,5%
	RENAULT	149	7,33%	186	8,40%	-19,9%	73	104,1%	222	6,29%	246	6,73%	-9,8%
	Pozostałe / Others	4	0,20%	5	0,23%	-20,0%	1	300,0%	5	0,14%	12	0,33%	-58,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2033	100%	2215	100%	-8,2%	1498	35,7%	3531	100%	3655	100%	-3,4%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	6	-83%	7	100%	4	100%	75,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2048	100%	2237	100%	-8,4%	1524	34%	3572	100%	3693	100%	-3,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016			2017 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	1	100,00%	0	0,00%			4	100,00%	0	0,00%		
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	3	-67%	4	100%	1	100%	300%
	DAF	391	22,68%	423	22,33%	-7,6%	353	10,8%	744	24,88%	760	24,70%	-2,1%
	SCANIA	342	19,84%	400	21,12%	-14,5%	203	68,5%	545	18,23%	618	20,08%	-11,8%
	MAN	275	15,95%	251	13,25%	9,6%	227	21,1%	502	16,79%	444	14,43%	13,1%
	VOLVO	293	17,00%	374	19,75%	-21,7%	174	68,4%	467	15,62%	546	17,74%	-14,5%
	MERCEDES-BENZ	204	11,83%	194	10,24%	5,2%	104	96,2%	308	10,30%	346	11,24%	-11,0%
	IVECO	90	5,22%	84	4,44%	7,1%	136	-33,8%	226	7,56%	140	4,55%	61,4%
	RENAULT	129	7,48%	168	8,87%	-23,2%	69	87,0%	198	6,62%	223	7,25%	-11,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1724	100%	1894	100%	-9,0%	1266	36,2%	2990	100%	3077	100%	-2,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1725	100%	1895	100%	-9,0%	1269	35,9%	2994	100%	3078	100%	-2,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	75	59,52%	51	46,36%	47,1%	66	13,6%	141	61,30%	107	38,91%	31,8%
2	FORD	17	13,49%	5	4,55%	240,0%	9	88,9%	26	11,30%	14	5,09%	85,7%
3	SETRA	7	5,56%	8	7,27%	-12,5%	2	250,0%	9	3,91%	10	3,64%	-10,0%
4	SOLARIS	4	3,17%	32	29,09%	-87,5%	4		8	3,48%	88	32,00%	-90,9%
5	RENAULT	2	1,59%				5	-60,0%	7	3,04%			
RAZEM / Sub Total 1-5		105	83,33%	96	87,27%	9,4%	86	82,69%	191	83,04%	219	79,64%	-12,8%
Pozostałe / Others		21	16,67%	14	12,73%	50,0%	18	16,7%	39	16,96%	56	20,36%	-30,4%
OGÓŁEM / TOTAL		126	100%	110	100%	14,5%	104	21,2%	230	100%	275	100%	-16,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1012	21,75%	1055	22,84%	-4,1%	868	16,6%	1880	22,09%	1938	22,52%	-3,0%
2	RENAULT	602	12,94%	676	14,63%	-10,9%	466	29,2%	1068	12,55%	1177	13,67%	-9,3%
3	FORD	497	10,68%	449	9,72%	10,7%	397	25,2%	894	10,50%	841	9,77%	6,3%
4	PEUGEOT	439	9,43%	439	9,50%		403	8,9%	842	9,89%	782	9,09%	7,7%
5	VOLKSWAGEN	400	8,60%	408	8,83%	-2,0%	296	35,1%	696	8,18%	695	8,07%	0,1%
6	IVECO	360	7,74%	299	6,47%	20,4%	324	11,1%	684	8,04%	538	6,25%	27,1%
7	MERCEDES-BENZ	324	6,96%	345	7,47%	-6,1%	233	39,1%	557	6,54%	668	7,76%	-16,6%
8	CITROEN	307	6,60%	313	6,77%	-1,9%	229	34,1%	536	6,30%	654	7,60%	-18,0%
9	OPEL	225	4,84%	195	4,22%	15,4%	199	13,1%	424	4,98%	400	4,65%	6,0%
10	DACIA	236	5,07%	174	3,77%	35,6%	183	29,0%	419	4,92%	374	4,35%	12,0%
11	TOYOTA	91	1,96%	65	1,41%	40,0%	72	26,4%	163	1,92%	133	1,55%	22,6%
12	SKODA	26	0,56%	93	2,01%	-72,0%	91	-71,4%	117	1,37%	180	2,09%	-35,0%
13	NISSAN	54	1,16%	50	1,08%	8,0%	31	74,2%	85	1,00%	77	0,89%	10,4%
14	HYUNDAI	24	0,52%	12	0,26%	100,0%	23	4,3%	47	0,55%	47	0,55%	
15	MITSUBISHI	22	0,47%	10	0,22%	120,0%	19	15,8%	41	0,48%	16	0,19%	156,3%
RAZEM 1-15		4619	99,27%	4583	99,20%	0,8%	3834	20,47%	8453	99,32%	8520	98,99%	-0,8%
Pozostałe / Others		34	0,73%	37	0,80%	-8,1%	24	41,7%	58	0,68%	87	1,01%	-33,3%
OGÓŁEM / TOTAL		4653	100%	4620	100%	0,7%	3858	20,6%	8511	100%	8607	100%	-1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)