



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w marcu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: marzec +24,5%; styczeń – marzec: +18,5%

55 526 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t przybyło w marcu br. w rejestrach CEP. Jeszcze w żadnym miesiącu obecnego wieku nie notowaliśmy tak wysokiego rezultatu. Złożyło się na to kilka czynników – ogólnie utrzymująca się dobra sytuacja gospodarcza, pozytywne nastroje konsumenckie i przedsiębiorców ale też zamknięcie kwartału i finalizacja ofert w salonach związanych z przełomem roku. Należy też wspomnieć o istotnym udziale samochodów rejestrowanych z przeznaczeniem ich wywozu za granicę.

To już 24. miesiąc z rzędu nieprzerwanej poprawy. Cała grupa samochodów urosła o 24,6% w porównaniu rok do roku i 28,9% do poprzedniego miesiąca. Skumulowany rezultat od początku roku - 140 540 szt. jest wyższy o 18,5% niż o tej samej porze w ub.r. Wzrost wypracowały zarówno samochody osobowe jak i dostawcze. W pierwszej grupie zanotowaliśmy po trzech miesiącach wzrost o blisko 20,3%. Wśród dostawczych wcześniejszy spadek został przerwany i po marcu odnotowaliśmy 4,7% skumulowanego wzrostu.

W grupie samochodów osobowych w marcu 2017r. zarejestrowano 49 429 szt., to zdecydowanie najwyższy miesięczny rezultat od początku wieku. Nieprzerwany wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015r (24. miesiąc z rzędu). Od początku roku kolejny miesiąc zakończył się dwucyfrowym wzrostem r/r, który był jeszcze bardziej dynamiczny na zamknięcie kwartału (+26,0%) niż we wcześniejszych miesiącach, kiedy obserwowaliśmy +19,8% i 14,2%. Ostatnie rejestracje były również wyższe o blisko 1/3 niż w lutym br. (28,6%). Rezultaty sprzedaży nabywcom indywidualnym wyniosły 15,3 tys. Ich poziom wzrósł o skromne 8,5% w porównaniu do lutego br. ale nie przekroczył poziomu ze stycznia (15,9 tys.). W odniesieniu do marca ub.r. liczba sprzedanych samochodów tej grupie była większa o 22,9%. Wyniki te starczyły na 31% udział rynku podczas, gdy przed rokiem sięgał 32%. W ostatnim miesiącu swoją ekspansywność utrzymali nabywcy instytucjonalni. Przypadło na nich 34,1 tys. zarejestrowanych samochodów co wskazało na ponad 40% wzrostu w porównaniu z poprzednim miesiącem i 27,5% r/r. Nabywcy instytucjonalni skupili 69% wszystkich rejestracji w ub.r. 68,2%.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 88 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in czyli o 15szt. więcej niż rok wcześniej oraz 1467 hybryd (+77,8% r/r). Marki popularne zajęły 85,1% rynku, 42,1 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 24,2% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+37%), ale przypadło na nie 15% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 125 932 nowe samochody osobowe o 24,6% więcej niż w I kwartale ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Mar	2016 Mar	% zmiana r/r	2017 Sty - Mar	2016 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	49 429	39 229	26,0%	125 932	104 688	20,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 097	5 342	14,1%	14 608	13 949	4,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 991	5 246	14,2%	14 385	13 748	4,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	106	96	10,4%	223	201	10,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	55 526	44 571	24,6%	140 540	118 637	18,5%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 6 097 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Rezultat ostatniego miesiąca był wyjątkowo wysoki. Poprzednio i jedyny raz dotychczas w tym wieku, kiedy przekroczone 6 tys. szt. miało miejsce w grudniu 2015r. zarejestrowano wtedy 6347szt. Zamknięcie kwartału, dobre nastroje konsumenckie



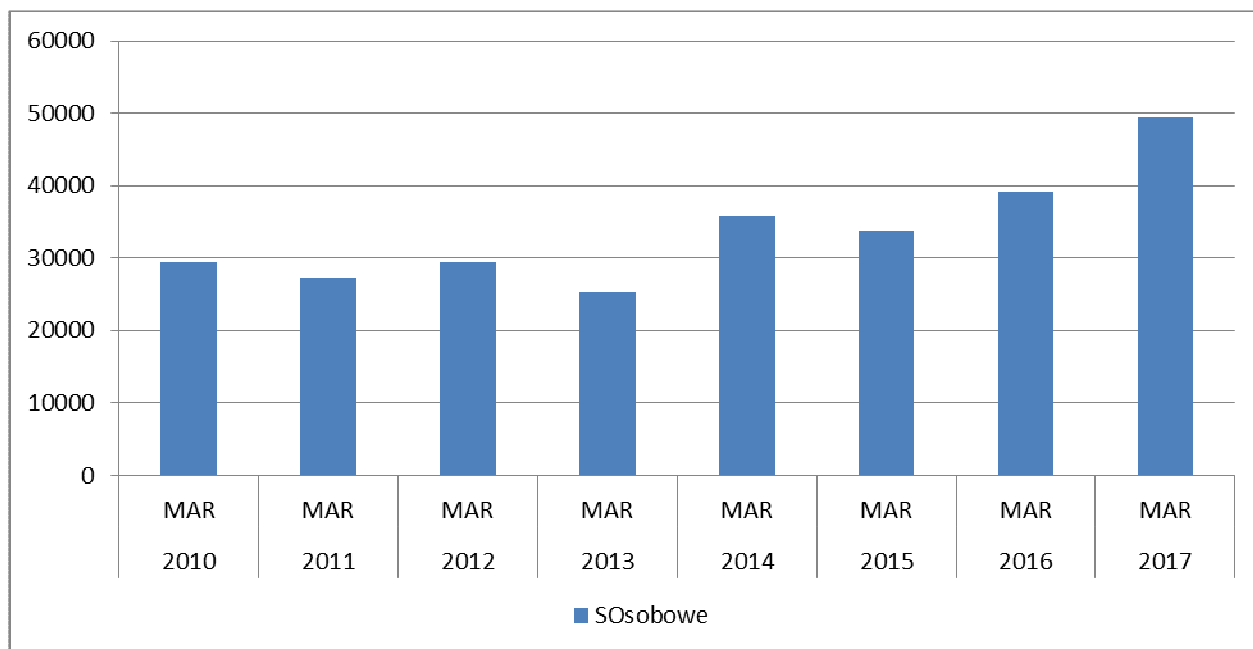
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

i ogólnie pozytywna koniunktura (wg badań GUS), również poprawa nastrojów w grupie micro przedsiębiorstw mogły tu dołożyć się do poprawy wyników.

Nowe samochody osobowe - rankingi

W marcu 2017r na pierwsze miejsce wróciła Skoda po rejestracji 6 130 samochodów, o 44,2% więcej niż rok wcześniej. Wyprzedziła tym razem Toyotę o 507 szt. i zajęła 12,4% rynku. Na drugim miejscu Toyota odnotowała 5 623 rejestracje przy równie wysokim wzroście, co liderka (44,4%). Dało jej to 11,4% rynku. W grupie klientów indywidualnych Toyota była w marcu najczęściej wybieraną marką (2364 szt. 15,4% udz.). Na trzeciej pozycji w ogólnym rankingu, bez zmiany zamknął miesiąc Volkswagen wydając 5 540 samochodów w dwa razy niższym tempie (+24,0%) niż poprzedniczki. Skupił 11,2% rynku. Opel niezagrożenie utrzymał czwarte miejsce. Rejestracje tej marki wyniosły 3 548szt. (+18,6%), co dało jej 7,2% udział. Na piątą lokatę powrócił Ford po rejestracji 3 210 szt. (+6,5%; 6,5% udz.). Renault mimo bardzo dynamicznej postawy i +49,9% wzrostu zamknęło marzec na 6. miejscu z liczbą 2 775szt. (5,6% udz.) W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2017r. na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem był Golf (1 982; +28,2%). Następne zajęła jeszcze bardziej dynamiczna Octavia (1 977; +45,3%) a trzecie Fabia (1 806; +59,3%). Za nią znalazła się Astra (1 425; +7,5%) i Auris (1 246; +7,4%).



Od początku roku zarejestrowano 125 932 nowe samochody osobowe o 20,3% (+21 244szt.) więcej niż po pierwszym kwartale ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 45,3 tys. szt. (+13,4%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 36,0% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 38,2%. Na pierwszym miejscu po I kwartale na pięciu pierwszych miejscach nie ma zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Pierwsza jest Toyota (6 994; +23,6%), drugi Opel (5 444; +14,6%). Trzecia jest Skoda (4 813; +18,9%). Następny w rankingu jest Volkswagen (3 827; +18,1%) i za nim Kia (3 087; +2,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Astra (2023), która wzmocniła się w skali roku o 17,5% i dzięki temu zakończyła I kwartał na pierwszym miejscu, podczas gdy przed rokiem była druga. Następna Yaris (1 812) z powodu spadku o 8,2% przesunęła się na drugie miejsce. Dalej bez zmian w skali roku Fabia (1 692) przy wzroście 11,2%, Auris (1 389; +15,9%) i Corsa (1 326; +28,4%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w I kwartale roku 80,6 tys. szt. czyli o 24,6% więcej niż przed rokiem (+15,9 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 64,0% wobec 61,8% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 43,9% całego rynku (68,5% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 34% w skali roku.

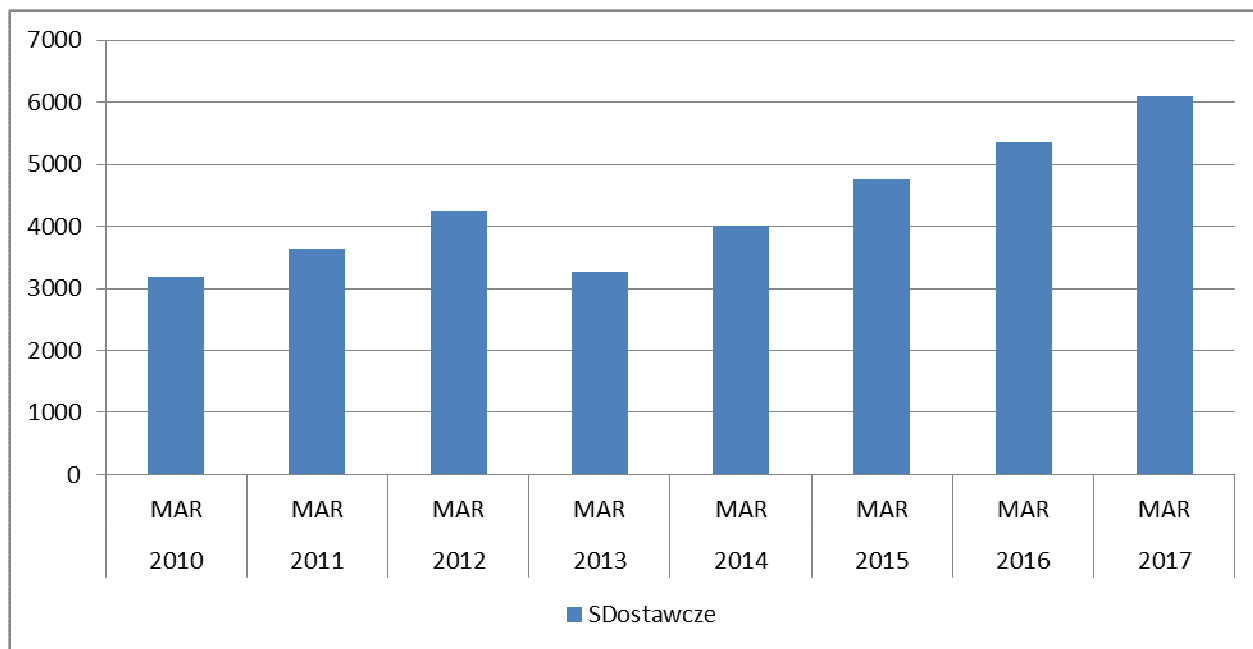


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsze miejsce i udział 13,7% zajmuje Skoda (11 062; +20,8%). Drugi jest Volkswagen (9 196; +28,5%) skupił 11,4% tej części rynku, a za nim Toyota (8 218; +40,7%) z udziałem 10,2%. Czwarty Ford (6 201; +19,2%) nieznacznie zmniejszył udział w skali roku do 7,7%. Pierwszą piątkę zamyka Opel (4 577; +23,3%; 5,7% udz.).

Wśród najpopularniejszych modeli w tej po I kwartale roku pierwsza jest Octavia (3 859; +12,1%), druga Fabia (3 274; +33,3%). Na trzeciej pozycji podobnie jak rok wcześniej Golf (2 761; +16,4%). Za nim Focus (2 356; +35,2%), który przeskoczył 3 pozycje w skali roku. Pierwszą piątkę zamyka Astra (2 154; +23,5%).



Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano według analiz PZPM na podstawie danych CEP, 14 608 szt. nowych pojazdów. Po znakomitym wyniku z marca br. jest to o 4,7% więcej niż w analogicznym okresie ub. r. (+659 szt.).

W marcu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął z dużą przewagą nad kolejną marką, Fiat (1311). Drugi był Renault z liczbą 845 samochodów a trzeci Peugeot (608), który awansował o jedno miejsce. Za nimi Ford (579). Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (518). Kolejność po I kwartale przedstawia się następująco - Fiat (3 191 szt.), Renault (1913) i Ford (1473). Za nimi Peugeot (1450) i Volkswagen (1210).

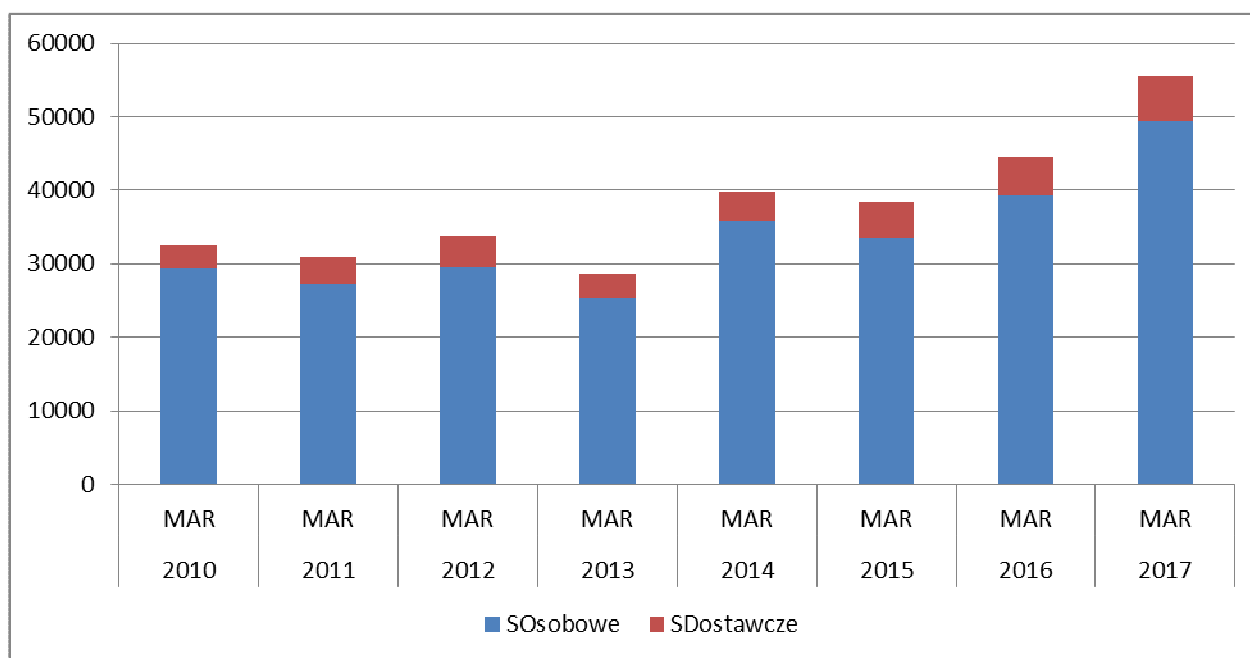
Od początku roku wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (2056; -3,1%) wyraźnie za nim Master (1 549; -5,7%). Dalej bez zmiany Daily (1 202; +28,1%). Na czwartej pozycji Boxer (806; +0,1%) a na piątej Sprinter (743; -10,4%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku zarejestrowano 140 540 szt. samochodów osobowych i dostawczych (+18,5%; + 21 903szt.).

W rankingu marek po I kwartale 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (16 109; +19,7%). Na drugim Toyota (15 482; +32,5%) za nimi Volkswagen (14 233; +23,0%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (10 758; +18,2%) i podobnie piąte Ford (9 213; +7,1%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6130	12,40%	4250	10,83%	44,2%	4499	36,3%	15875	12,61%	13205	12,61%	20,2%
2	TOYOTA	5623	11,38%	3893	9,92%	44,4%	4680	20,1%	15212	12,08%	11498	10,98%	32,3%
3	VOLKSWAGEN	5540	11,21%	4469	11,39%	24,0%	3587	54,4%	13023	10,34%	10396	9,93%	25,3%
4	OPEL	3548	7,18%	2992	7,63%	18,6%	3295	7,7%	10021	7,96%	8464	8,08%	18,4%
5	FORD	3210	6,49%	3015	7,69%	6,5%	2259	42,1%	7740	6,15%	7224	6,90%	7,1%
6	RENAULT	2775	5,61%	1851	4,72%	49,9%	2278	21,8%	6818	5,41%	5218	4,98%	30,7%
7	KIA	1872	3,79%	1677	4,27%	11,6%	1804	3,8%	5895	4,68%	5459	5,21%	8,0%
8	HYUNDAI	1663	3,36%	1418	3,61%	17,3%	1597	4,1%	5243	4,16%	4471	4,27%	17,3%
9	DACIA	1759	3,56%	1651	4,21%	6,5%	1732	1,6%	4806	3,82%	3973	3,80%	21,0%
10	NISSAN	1943	3,93%	1757	4,48%	10,6%	1053	84,5%	3992	3,17%	3847	3,67%	3,8%
11	FIAT	1267	2,56%	895	2,28%	41,6%	1224	3,5%	3679	2,92%	2063	1,97%	78,3%
12	BMW	1671	3,38%	1179	3,01%	41,7%	1140	46,6%	3629	2,88%	2705	2,58%	34,2%
13	MERCEDES-BENZ	1468	2,97%	1013	2,58%	44,9%	1013	44,9%	3341	2,65%	2405	2,30%	38,9%
14	AUDI	1580	3,20%	1162	2,96%	36,0%	751	110,4%	3289	2,61%	2553	2,44%	28,8%
15	PEUGEOT	1221	2,47%	1209	3,08%	1,0%	1004	21,6%	3238	2,57%	3067	2,93%	5,6%
16	VOLVO	1568	3,17%	1206	3,07%	30,0%	984	59,3%	2967	2,36%	2255	2,15%	31,6%
17	SEAT	1397	2,83%	923	2,35%	51,4%	791	76,6%	2817	2,24%	2242	2,14%	25,6%
18	MAZDA	864	1,75%	865	2,21%	-0,1%	830	4,1%	2714	2,16%	2736	2,61%	-0,8%
19	CITROEN	916	1,85%	734	1,87%	24,8%	734	24,8%	2402	1,91%	1975	1,89%	21,6%
20	HONDA	631	1,28%	729	1,86%	-13,4%	704	-10,4%	2035	1,62%	2273	2,17%	-10,5%
RAZEM 1-20		46646	94,37%	36888	94,03%	26,5%	35959	29,72%	118736	94,29%	98029	93,64%	21,1%
Pozostałe / Others		2783	5,63%	2341	5,97%	18,9%	2468	12,8%	7196	5,71%	6659	6,36%	8,1%
OGÓŁEM / TOTAL		49429	100%	39229	100%	26,0%	38427	28,6%	125932	100%	104688	100%	20,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Marzec 2017

Registrations of new PC, Top Models - March 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Volkswagen Golf	1 982	4,0%	1 546	3,9%	28,2%	-	862	129,9%	+6
2	Skoda Octavia	1 977	4,0%	1 361	3,5%	45,3%	-	1 402	41,0%	-1
3	Skoda Fabia	1 806	3,7%	1 134	2,9%	59,3%	+2	1 372	31,6%	-
4	Opel Astra	1 425	2,9%	1 326	3,4%	7,5%	-1	1 392	2,4%	-2
5	Toyota Auris	1 246	2,5%	1 160	3,0%	7,4%	-1	1 079	15,5%	-1
6	Ford Focus	1 227	2,5%	995	2,5%	23,3%	+1	827	48,4%	+2
7	Toyota Yaris	1 189	2,4%	964	2,5%	23,3%	+1	953	24,8%	-2
8	Nissan Qashqai	1 090	2,2%	866	2,2%	25,9%	+1	544	100,4%	+9
9	Volvo XC60	956	1,9%	495	1,3%	93,1%	+8	671	42,5%	+4
10	Skoda Rapid	929	1,9%	760	1,9%	22,2%	+1	743	25,0%	-
11	Renault Clio	819	1,7%	481	1,2%	70,3%	+7	881	-7,0%	-5
12	Seat Leon	802	1,6%	384	1,0%	108,9%	+12	274	192,7%	+27
13	Dacia Duster	781	1,6%	779	2,0%	0,3%	-3	810	-3,6%	-4
14	Volkswagen Passat	771	1,6%	1 014	2,6%	-24,0%	-8	633	21,8%	+1
15	Skoda Superb	730	1,5%	651	1,7%	12,1%	-3	640	14,1%	-1
16	Opel Corsa	723	1,5%	569	1,5%	27,1%	-2	688	5,1%	-4
17	Toyota C-HR	721	1,5%	0	0,0%			723	-0,3%	-6
18	Renault Megane	707	1,4%	311	0,8%	127,3%	+14	490	44,3%	+3
19	Toyota Corolla	693	1,4%	452	1,2%	53,3%	+1	462	50,0%	+4
20	Fiat Tipo	691	1,4%	323	0,8%	113,9%	+10	554	24,7%	-4
RAZEM 1-20		21 265	43,02%	15 571	39,69%	36,6%		16 000	-100,0%	
Pozostałe / Others		28 164	56,98%	23 658	60,31%	19,0%		22 427	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		49 429	100%	39 229	100%	26,0%		38 427	28,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	4 966	3,9%	3 978	3,8%	24,8%	+1
2	Skoda Octavia	4 871	3,9%	4 245	4,1%	14,7%	-1
3	Opel Astra	4 177	3,3%	3 465	3,3%	20,5%	-
4	Volkswagen Golf	3 948	3,1%	3 305	3,2%	19,5%	-
5	Toyota Auris	3 320	2,6%	3 053	2,9%	8,7%	+1
6	Toyota Yaris	3 302	2,6%	3 099	3,0%	6,6%	-1
7	Ford Focus	2 788	2,2%	2 335	2,2%	19,4%	-
8	Skoda Rapid	2 633	2,1%	2 247	2,1%	17,2%	+1
9	Renault Clio	2 283	1,8%	1 579	1,5%	44,6%	+5
10	Nissan Qashqai	2 237	1,8%	1 894	1,8%	18,1%	+1
11	Dacia Duster	2 235	1,8%	1 969	1,9%	13,5%	-1
12	Opel Corsa	2 135	1,7%	1 652	1,6%	29,2%	+1
13	Toyota C-HR	2 097	1,7%	0	0,0%		
14	Volkswagen Passat	2 049	1,6%	2 249	2,1%	-8,9%	-6
15	Skoda Superb	1 931	1,5%	1 524	1,5%	26,7%	-
16	Fiat Tipo	1 845	1,5%	442	0,4%	317,4%	+49
17	Hyundai Tucson	1 812	1,4%	1 475	1,4%	22,8%	-1
18	Volvo XC60	1 797	1,4%	937	0,9%	91,8%	+11
19	Toyota Corolla	1 705	1,4%	1 241	1,2%	37,4%	+2
20	Kia Sportage	1 699	1,3%	1 725	1,6%	-1,5%	-8
RAZEM 1-20		53 830	42,75%	42 414	40,51%	26,9%	
Pozostałe / Others		72 102	57,25%	62 274	59,49%	15,8%	
RAZEM / TOTAL		125 932	100%	104 688	100%	20,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1311	21,50%	1168	21,86%	12,2%	1012	29,5%	3191	21,84%	3106	22,27%	2,7%
2	RENAULT	845	13,86%	772	14,45%	9,5%	602	40,4%	1913	13,10%	1949	13,97%	-1,8%
3	FORD	579	9,50%	536	10,03%	8,0%	497	16,5%	1473	10,08%	1377	9,87%	7,0%
4	PEUGEOT	608	9,97%	531	9,94%	14,5%	439	38,5%	1450	9,93%	1313	9,41%	10,4%
5	VOLKSWAGEN	514	8,43%	485	9,08%	6,0%	400	28,5%	1210	8,28%	1180	8,46%	2,5%
6	IVECO	518	8,50%	400	7,49%	29,5%	360	43,9%	1202	8,23%	938	6,72%	28,1%
7	MERCEDES-BENZ	480	7,87%	444	8,31%	8,1%	324	48,1%	1037	7,10%	1112	7,97%	-6,7%
8	CITROEN	309	5,07%	310	5,80%	-0,3%	307	0,7%	845	5,78%	964	6,91%	-12,3%
9	OPEL	313	5,13%	239	4,47%	31,0%	225	39,1%	737	5,05%	639	4,58%	15,3%
10	DACIA	220	3,61%	167	3,13%	31,7%	236	-6,8%	639	4,37%	541	3,88%	18,1%
11	TOYOTA	107	1,75%	52	0,97%	105,8%	91	17,6%	270	1,85%	185	1,33%	45,9%
12	SKODA	117	1,92%	77	1,44%	51,9%	26	350,0%	234	1,60%	257	1,84%	-8,9%
13	NISSAN	71	1,16%	58	1,09%	22,4%	54	31,5%	156	1,07%	135	0,97%	15,6%
14	HYUNDAI	20	0,33%	40	0,75%	-50,0%	24	-16,7%	67	0,46%	87	0,62%	-23,0%
15	MITSUBISHI	10	0,16%	8	0,15%	25,0%	22	-54,5%	51	0,35%	24	0,17%	112,5%
RAZEM 1-15		6022	98,77%	5287	98,97%	13,9%	4619	30,37%	14475	99,09%	13807	98,98%	4,8%
Pozostałe / Others		75	1,23%	55	1,03%	36,4%	34	120,6%	133	0,91%	142	1,02%	-6,3%
OGÓŁEM / TOTAL		6097	100%	5342	100%	14,1%	4653	31,0%	14608	100%	13949	100%	4,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6247	11,25%	4327	9,71%	44,4%	4525	38,1%	16109	11,46%	13462	11,35%	19,7%
2	TOYOTA	5730	10,32%	3945	8,85%	45,2%	4771	20,1%	15482	11,02%	11683	9,85%	32,5%
3	VOLKSWAGEN	6054	10,90%	4954	11,11%	22,2%	3987	51,8%	14233	10,13%	11576	9,76%	23,0%
4	OPEL	3861	6,95%	3231	7,25%	19,5%	3520	9,7%	10758	7,65%	9103	7,67%	18,2%
5	FORD	3789	6,82%	3551	7,97%	6,7%	2756	37,5%	9213	6,56%	8601	7,25%	7,1%
6	RENAULT	3620	6,52%	2623	5,88%	38,0%	2880	25,7%	8731	6,21%	7167	6,04%	21,8%
7	FIAT	2578	4,64%	2063	4,63%	25,0%	2236	15,3%	6870	4,89%	5169	4,36%	32,9%
8	KIA	1872	3,37%	1681	3,77%	11,4%	1804	3,8%	5895	4,19%	5469	4,61%	7,8%
9	DACIA	1979	3,56%	1818	4,08%	8,9%	1968	0,6%	5445	3,87%	4514	3,80%	20,6%
10	HYUNDAI	1683	3,03%	1458	3,27%	15,4%	1621	3,8%	5310	3,78%	4558	3,84%	16,5%
11	PEUGEOT	1829	3,29%	1740	3,90%	5,1%	1443	26,7%	4688	3,34%	4380	3,69%	7,0%
12	MERCEDES-BENZ	1948	3,51%	1457	3,27%	33,7%	1337	45,7%	4378	3,12%	3517	2,96%	24,5%
13	NISSAN	2014	3,63%	1815	4,07%	11,0%	1107	81,9%	4148	2,95%	3982	3,36%	4,2%
14	BMW	1671	3,01%	1179	2,65%	41,7%	1140	46,6%	3629	2,58%	2705	2,28%	34,2%
15	AUDI	1580	2,85%	1162	2,61%	36,0%	751	110,4%	3289	2,34%	2553	2,15%	28,8%
16	CITROEN	1225	2,21%	1044	2,34%	17,3%	1041	17,7%	3247	2,31%	2939	2,48%	10,5%
17	VOLVO	1568	2,82%	1206	2,71%	30,0%	984	59,3%	2967	2,11%	2255	1,90%	31,6%
18	SEAT	1397	2,52%	926	2,08%	50,9%	792	76,4%	2818	2,01%	2245	1,89%	25,5%
19	MAZDA	864	1,56%	865	1,94%	-0,1%	830	4,1%	2714	1,93%	2736	2,31%	-0,8%
20	HONDA	631	1,14%	729	1,64%	-13,4%	704	-10,4%	2035	1,45%	2273	1,92%	-10,5%
RAZEM 1-20		52140	93,90%	41774	93,72%	24,8%	40197	29,71%	131959	93,89%	110887	93,47%	19,0%
Pozostałe / Others		3386	6,10%	2797	6,28%	21,1%	2883	17,4%	8581	6,11%	7750	6,53%	10,7%
OGÓŁEM / TOTAL		55526	100%	44571	100%	24,6%	43080	28,9%	140540	100%	118637	100%	18,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Marzec 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - March 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/feb %	Mar/feb Ch position
1	SKODA	4 420	12,96%	3 116	11,65%	41,85%	+1	3 250	36,00%	-
2	VOLKSWAGEN	4 233	12,42%	3 360	12,56%	25,98%	-1	2 533	67,11%	-
3	TOYOTA	3 259	9,56%	2 257	8,44%	44,40%	+1	2 442	33,46%	-
4	FORD	2 615	7,67%	2 362	8,83%	10,71%	-1	1 846	41,66%	-
5	RENAULT	2 016	5,91%	1 307	4,89%	54,25%	+1	1 550	30,06%	-
6	OPEL	1 799	5,28%	1 518	5,68%	18,51%	-1	1 463	22,97%	-
7	BMW	1 516	4,45%	1 031	3,85%	47,04%	+3	1 040	45,77%	-
8	NISSAN	1 434	4,21%	1 272	4,76%	12,74%	-1	580	147,24%	+8
9	AUDI	1 376	4,04%	1 048	3,92%	31,30%	-	636	116,35%	+6
10	VOLVO	1 314	3,85%	1 025	3,83%	28,20%	+1	826	59,08%	+1
11	MERCEDES-BENZ	1 297	3,80%	869	3,25%	49,25%	+4	886	46,39%	-2
12	SEAT	1 113	3,26%	753	2,82%	47,81%	+4	555	100,54%	+5
13	KIA	1 052	3,09%	892	3,33%	17,94%	-	864	21,76%	-3
14	DACIA	1 030	3,02%	1 078	4,03%	-4,45%	-6	1 023	0,68%	-6
15	PEUGEOT	947	2,78%	941	3,52%	0,64%	-3	728	30,08%	-2
16	HYUNDAI	941	2,76%	884	3,31%	6,45%	-2	722	30,33%	-2
17	FIAT	666	1,95%	401	1,50%	66,08%	+2	749	-11,08%	-5
18	CITROEN	565	1,66%	470	1,76%	20,21%	-	442	27,83%	-
19	MAZDA	451	1,32%	496	1,85%	-9,07%	-2	442	2,04%	-1
20	LEXUS	353	1,04%	271	1,01%	30,26%	+1	256	37,89%	+1
RAZEM 1-20		32397	95,03%	25351	94,78%	27,8%		22833	41,9%	
Pozostałe / Others		1696	4,97%	1396	5,22%	21,5%		1463	15,9%	
RAZEM / TOTAL		34 093	100%	26 747	100%	27,5%		24 296	40,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	11 062	13,72%	9 156	14,15%	20,82%	-
2	VOLKSWAGEN	9 196	11,41%	7 155	11,06%	28,53%	-
3	TOYOTA	8 218	10,19%	5 839	9,02%	40,74%	-
4	FORD	6 201	7,69%	5 201	8,04%	19,23%	-
5	OPEL	4 577	5,68%	3 713	5,74%	23,27%	-
6	RENAULT	4 493	5,57%	2 938	4,54%	52,93%	-
7	BMW	3 280	4,07%	2 423	3,74%	35,37%	+2
8	MERCEDES-BENZ	2 916	3,62%	2 023	3,13%	44,14%	+6
9	KIA	2 808	3,48%	2 437	3,77%	15,22%	-1
10	AUDI	2 805	3,48%	2 229	3,44%	25,84%	+1
11	DACIA	2 743	3,40%	2 564	3,96%	6,98%	-4
12	HYUNDAI	2 629	3,26%	2 421	3,74%	8,59%	-2
13	NISSAN	2 529	3,14%	2 214	3,42%	14,23%	-1
14	VOLVO	2 504	3,11%	1 959	3,03%	27,82%	+1
15	PEUGEOT	2 407	2,99%	2 192	3,39%	9,81%	-2
16	FIAT	2 091	2,59%	1 038	1,60%	101,45%	+3
17	SEAT	2 069	2,57%	1 728	2,67%	19,73%	-1
18	MAZDA	1 497	1,86%	1 564	2,42%	-4,28%	-1
19	CITROEN	1 386	1,72%	1 258	1,94%	10,17%	-1
20	LEXUS	878	1,09%	790	1,22%	11,14%	+1
RAZEM 1-20		76289	94,64%	60842	94,02%	25,4%	
Pozostałe / Others		4320	5,36%	3867	5,98%	11,7%	
RAZEM / TOTAL		80 609	100%	64 709	100%	24,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Marzec 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - March 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Skoda Octavia	1 597	4,7%	1 135	4,2%	40,7%	+1	1 168	36,7%	-
2	Volkswagen Golf	1 498	4,4%	1 187	4,4%	26,2%	-1	577	159,6%	+5
3	Skoda Fabia	1 235	3,6%	699	2,6%	76,7%	+4	892	38,5%	-1
4	Ford Focus	1 057	3,1%	797	3,0%	32,6%	+1	704	50,1%	-
5	Nissan Qashqai	876	2,6%	613	2,3%	42,9%	+3	343	155,4%	+11
6	Opel Astra	808	2,4%	700	2,6%	15,4%	-	720	12,2%	-3
7	Toyota Auris	786	2,3%	845	3,2%	-7,0%	-3	627	25,4%	-1
8	Volvo XC60	781	2,3%	424	1,6%	84,2%	+5	549	42,3%	-
9	Seat Leon	741	2,2%	288	1,1%	157,3%	+12	212	249,5%	+20
10	Volkswagen Passat	689	2,0%	899	3,4%	-23,4%	-7	540	27,6%	-
11	Skoda Superb	621	1,8%	546	2,0%	13,7%	-2	544	14,2%	-2
12	Skoda Rapid	588	1,7%	536	2,0%	9,7%	-2	460	27,8%	-1
13	Toyota Yaris	565	1,7%	384	1,4%	47,1%	+1	424	33,3%	-1
14	Renault Clio	557	1,6%	342	1,3%	62,9%	+3	638	-12,7%	-9
15	Renault Megane	528	1,5%	229	0,9%	130,6%	+13	271	94,8%	+8
16	Ford Mondeo	456	1,3%	485	1,8%	-6,0%	-4	363	25,6%	-1
17	Toyota Corolla	453	1,3%	229	0,9%	97,8%	+11	209	116,7%	+15
18	Toyota C-HR	427	1,3%	0	0,0%			372	14,8%	-4
19	Dacia Duster	415	1,2%	486	1,8%	-14,6%	-8	383	8,4%	-6
20	Volkswagen Tiguan	400	1,2%	115	0,4%	247,8%	+50	312	28,2%	-3
RAZEM 1-20		15078	44,23%	10939	40,90%	37,8%		10308	46,3%	
Pozostałe / Others		19015	55,77%	15808	59,10%	20,3%		13988	35,9%	
RAZEM / TOTAL		34 093	100%	26 747	100%	27,5%		24 296	40,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	3 859	4,8%	3 443	5,3%	12,1%	-
2	Skoda Fabia	3 274	4,1%	2 457	3,8%	33,3%	-
3	Volkswagen Golf	2 761	3,4%	2 371	3,7%	16,4%	-
4	Ford Focus	2 356	2,9%	1 742	2,7%	35,2%	+3
5	Opel Astra	2 154	2,7%	1 744	2,7%	23,5%	+1
6	Toyota Auris	1 931	2,4%	1 855	2,9%	4,1%	-1
7	Volkswagen Passat	1 725	2,1%	1 950	3,0%	-11,5%	-3
8	Skoda Superb	1 644	2,0%	1 248	1,9%	31,7%	+1
9	Nissan Qashqai	1 565	1,9%	1 141	1,8%	37,2%	+2
10	Skoda Rapid	1 519	1,9%	1 363	2,1%	11,4%	-2
11	Toyota Yaris	1 490	1,8%	1 126	1,7%	32,3%	+1
12	Volvo XC60	1 476	1,8%	814	1,3%	81,3%	+3
13	Renault Clio	1 474	1,8%	775	1,2%	90,2%	+5
14	Toyota C-HR	1 174	1,5%	0	0,0%		
15	Seat Leon	1 150	1,4%	702	1,1%	63,8%	+8
16	Ford Mondeo	1 133	1,4%	1 081	1,7%	4,8%	-3
17	Dacia Duster	1 066	1,3%	1 236	1,9%	-13,8%	-7
18	Toyota Avensis	1 029	1,3%	983	1,5%	4,7%	-4
19	Hyundai Tucson	1 010	1,3%	756	1,2%	33,6%	-
20	Volkswagen Tiguan	986	1,2%	277	0,4%	256,0%	+49
RAZEM 1-20		34776	43,14%	27064	41,82%	28,5%	
Pozostałe / Others		45833	56,86%	37645	58,18%	21,8%	
RAZEM / TOTAL		80 609	100%	64 709	100%	24,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Marzec 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - March 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/feb Ch %	Mar/feb Ch position
1	TOYOTA	2 364	15,41%	1 636	13,11%	44,50%	-	2 238	5,63%	-
2	OPEL	1 749	11,40%	1 474	11,81%	18,66%	-	1 832	-4,53%	-
3	SKODA	1 710	11,15%	1 134	9,09%	50,79%	-	1 249	36,91%	-
4	VOLKSWAGEN	1 307	8,52%	1 109	8,88%	17,85%	-	1 054	24,00%	-
5	KIA	820	5,35%	785	6,29%	4,46%	-	940	-12,77%	-
6	RENAULT	759	4,95%	544	4,36%	39,52%	+2	728	4,26%	+1
7	DACIA	729	4,75%	573	4,59%	27,23%	-	709	2,82%	+1
8	HYUNDAI	722	4,71%	534	4,28%	35,21%	+1	875	-17,49%	-2
9	FIAT	601	3,92%	494	3,96%	21,66%	+1	475	26,53%	+1
10	FORD	595	3,88%	653	5,23%	-8,88%	-4	413	44,07%	+3
11	SUZUKI	524	3,42%	378	3,03%	38,62%	+2	498	5,22%	-2
12	NISSAN	509	3,32%	485	3,89%	4,95%	-1	473	7,61%	-1
13	MAZDA	413	2,69%	369	2,96%	11,92%	+1	388	6,44%	+1
14	CITROEN	351	2,29%	264	2,12%	32,95%	+3	292	20,21%	+1
15	HONDA	343	2,24%	450	3,61%	-23,78%	-3	426	-19,48%	-3
16	SEAT	284	1,85%	170	1,36%	67,06%	+3	236	20,34%	+1
17	PEUGEOT	274	1,79%	268	2,15%	2,24%	-1	276	-0,72%	-1
18	VOLVO	254	1,66%	181	1,45%	40,33%	-	158	60,76%	+1
19	MITSUBISHI	215	1,40%	315	2,52%	-31,75%	-4	197	9,14%	-1
20	AUDI	204	1,33%	114	0,91%	78,95%	+2	115	77,39%	+1
RAZEM 1-20		14727	96,03%	11930	95,58%	23,4%		13572	8,5%	
Pozostałe / Others		609	3,97%	552	4,42%	10,3%		559	8,9%	
RAZEM / TOTAL		15 336	100%	12 482	100%	22,9%		14 131	8,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	6 994	15,43%	5 659	14,15%	23,59%	-
2	OPEL	5 444	12,01%	4 751	11,88%	14,59%	-
3	SKODA	4 813	10,62%	4 049	10,13%	18,87%	-
4	VOLKSWAGEN	3 827	8,44%	3 241	8,11%	18,08%	-
5	KIA	3 087	6,81%	3 022	7,56%	2,15%	-
6	HYUNDAI	2 614	5,77%	2 050	5,13%	27,51%	+1
7	RENAULT	2 325	5,13%	2 280	5,70%	1,97%	-1
8	DACIA	2 063	4,55%	1 409	3,52%	46,42%	+2
9	FIAT	1 588	3,50%	1 025	2,56%	54,93%	+6
10	FORD	1 539	3,40%	2 023	5,06%	-23,92%	-2
11	NISSAN	1 463	3,23%	1 633	4,08%	-10,41%	-2
12	SUZUKI	1 391	3,07%	1 052	2,63%	32,22%	+1
13	MAZDA	1 217	2,69%	1 172	2,93%	3,84%	-1
14	HONDA	1 195	2,64%	1 373	3,43%	-12,96%	-3
15	CITROEN	1 016	2,24%	717	1,79%	41,70%	+2
16	PEUGEOT	831	1,83%	875	2,19%	-5,03%	-
17	SEAT	748	1,65%	514	1,29%	45,53%	+1
18	MITSUBISHI	559	1,23%	1 042	2,61%	-46,35%	-4
19	AUDI	484	1,07%	324	0,81%	49,38%	+1
20	VOLVO	463	1,02%	296	0,74%	56,42%	+1
RAZEM 1-20		43661	96,33%	38507	96,32%	13,4%	
Pozostałe / Others		1662	3,67%	1472	3,68%	12,9%	
RAZEM / TOTAL		45 323	100%	39 979	100%	13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Marzec 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - March 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Toyota Yaris	624	4,1%	580	4,6%	7,6%	+1	529	18,0%	+1
2	Opel Astra	617	4,0%	626	5,0%	-1,4%	-1	672	-8,2%	-1
3	Skoda Fabia	571	3,7%	435	3,5%	31,3%	-	480	19,0%	-
4	Volkswagen Golf	484	3,2%	359	2,9%	34,8%	-	285	69,8%	+6
5	Toyota Auris	460	3,0%	315	2,5%	46,0%	-	452	1,8%	-
6	Toyota Aygo	419	2,7%	205	1,6%	104,4%	+10	208	101,4%	+16
7	Fiat Tipo	403	2,6%	243	1,9%	65,8%	+5	274	47,1%	+5
8	Opel Mokka	400	2,6%	260	2,1%	53,8%	-	383	4,4%	-1
9	Opel Corsa	381	2,5%	258	2,1%	47,7%	-	462	-17,5%	-5
10	Skoda Octavia	380	2,5%	226	1,8%	68,1%	+3	234	62,4%	+8
11	Dacia Duster	366	2,4%	293	2,3%	24,9%	-5	427	-14,3%	-5
12	Skoda Rapid	341	2,2%	224	1,8%	52,2%	+2	283	20,5%	-1
13	Kia Sportage	299	1,9%	285	2,3%	4,9%	-6	214	39,7%	+8
14	Toyota C-HR	294	1,9%	0	0,0%			351	-16,2%	-6
15	Suzuki Vitara	289	1,9%	248	2,0%	16,5%	-4	268	7,8%	-2
16	Renault Clio	262	1,7%	139	1,1%	88,5%	+8	243	7,8%	-1
17	Opel Meriva	260	1,7%	153	1,2%	69,9%	+5	225	15,6%	+2
18	Toyota Corolla	240	1,6%	223	1,8%	7,6%	-3	253	-5,1%	-4
19	Hyundai Tucson	231	1,5%	204	1,6%	13,2%	-2	237	-2,5%	-2
20	Hyundai I20	220	1,4%	119	1,0%	84,9%	+12	309	-28,8%	-11
RAZEM 1-20		7 541	49,17%	5 395	43,22%	39,8%		6 789	11,1%	
Pozostałe / Others		7 795	50,83%	7 087	56,78%	10,0%		7 342	6,2%	
RAZEM / TOTAL		15 336	100%	12 482	100%	22,9%		14 131	8,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	2 023	4,5%	1 721	4,3%	17,5%	+1
2	Toyota Yaris	1 812	4,0%	1 973	4,9%	-8,2%	-1
3	Skoda Fabia	1 692	3,7%	1 521	3,8%	11,2%	-
4	Toyota Auris	1 389	3,1%	1 198	3,0%	15,9%	-
5	Opel Corsa	1 326	2,9%	1 033	2,6%	28,4%	-
6	Volkswagen Golf	1 187	2,6%	934	2,3%	27,1%	+2
7	Dacia Duster	1 169	2,6%	733	1,8%	59,5%	+6
8	Opel Mokka	1 140	2,5%	958	2,4%	19,0%	-2
9	Skoda Rapid	1 114	2,5%	884	2,2%	26,0%	-
10	Skoda Octavia	1 012	2,2%	802	2,0%	26,2%	+1
11	Fiat Tipo	953	2,1%	288	0,7%	230,9%	+32
12	Toyota C-HR	923	2,0%	0	0,0%		
13	Toyota Aygo	860	1,9%	620	1,6%	38,7%	+4
14	Kia Sportage	827	1,8%	949	2,4%	-12,9%	-7
15	Renault Clio	809	1,8%	804	2,0%	0,6%	-5
16	Hyundai Tucson	802	1,8%	719	1,8%	11,5%	-2
17	Hyundai I20	800	1,8%	516	1,3%	55,0%	+7
18	Toyota Corolla	780	1,7%	675	1,7%	15,6%	-3
19	Kia RIO	732	1,6%	571	1,4%	28,2%	+3
20	Opel Meriva	683	1,5%	586	1,5%	16,6%	+1
RAZEM 1-20		22033	48,61%	17485	43,74%	26,0%	
Pozostałe / Others		23290	51,39%	22494	56,26%	3,5%	
RAZEM / TOTAL		45 323	100%	39 979	100%	13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)