



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
marzec 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: marzec: +5,1%; styczeń – marzec -0,3%.

Skromny wzrost na wysokim poziomie. W marcu 2017r. w grupie pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 2 987 szt. o 5,1% więcej niż w 2016r. To jednak najwyższy rezultat od czasów rekordowego grudnia 2013r. (3281szt.), kiedy wysokie wyniki były związane z przejściem wtedy na normę Euro VI. W przypadku samochodów ciężarowych rezultaty wyniosły teraz 2 668 szt. i były wyższe o 2,5% r/r i 28,6% m/m. Autobusy pociągnęły znacząco w górę całą grupę. Zarejestrowano ich 319, tj. więcej o 34,6% niż w rok wcześniej i więcej o 153,2% niż w lutym br. W ciągu I kwartału br. przybyło 6 789 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i jest to mniej o 0,3% niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu br. przybyły 3 133 szt. czyli więcej o 5,1% r/r i więcej o 25,6% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 793 samochody ciężarowe (+6,1r/r; +22,6% m/m) i 340 autobusów (-2,0% r/r; +57,4% m/m). Od początku roku razem przybyło zza granicy używanych 7952 pojazdy (+1,0%). W ostatnim miesiącu nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zarejestrowanymi po raz pierwszy w Polsce została zniwelowana i po I kwartale wynosi 17%. Miesiąc wcześniej była o 10 pkt. procentowych większa.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Mar	2016 Mar	% zmiana r/r	2017 Sty - Mar	2016 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 668	2 604	2,5%	6 240	6 297	-0,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	580	484	19,8%	1 111	1 025	8,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	32	35	-8,6%	79	109	-27,5%
ciągniki samochodowe*	2 056	2 085	-1,4%	5 050	5 163	-2,2%
AUTOBUSY - RAZEM	319	237	34,6%	549	512	7,2%
autobusy o DMC>3,5t	319	237	34,6%	549	512	7,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 987	2 841	5,1%	6 789	6 809	-0,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w marcu zarejestrowano 2 668 szt. i jest to więcej o 2,5% niż w analogicznym miesiącu ub.r. i więcej o blisko 1/3 (30,3%) niż w lutym. Poziom rejestracji jest jednak bardzo wysoki i skromne tempo wzrostu r/r oceniamy bardzo pozytywnie. Nawet niewielki spadek wśród ciągników siodłowych (-1,4% r/r) nie niepokoi, gdyż ich poziom 2 056szt. reprezentuje bardzo dobry rezultat. Wcześniej, w bieżącym stuleciu, 2 tys. szt. w ich grupie było przekroczone zaledwie 3 razy. Wszystkie w ub.r. - w marcu 2083szt., w czerwcu 2010szt. i we wrześniu 2027szt. Ostatnie

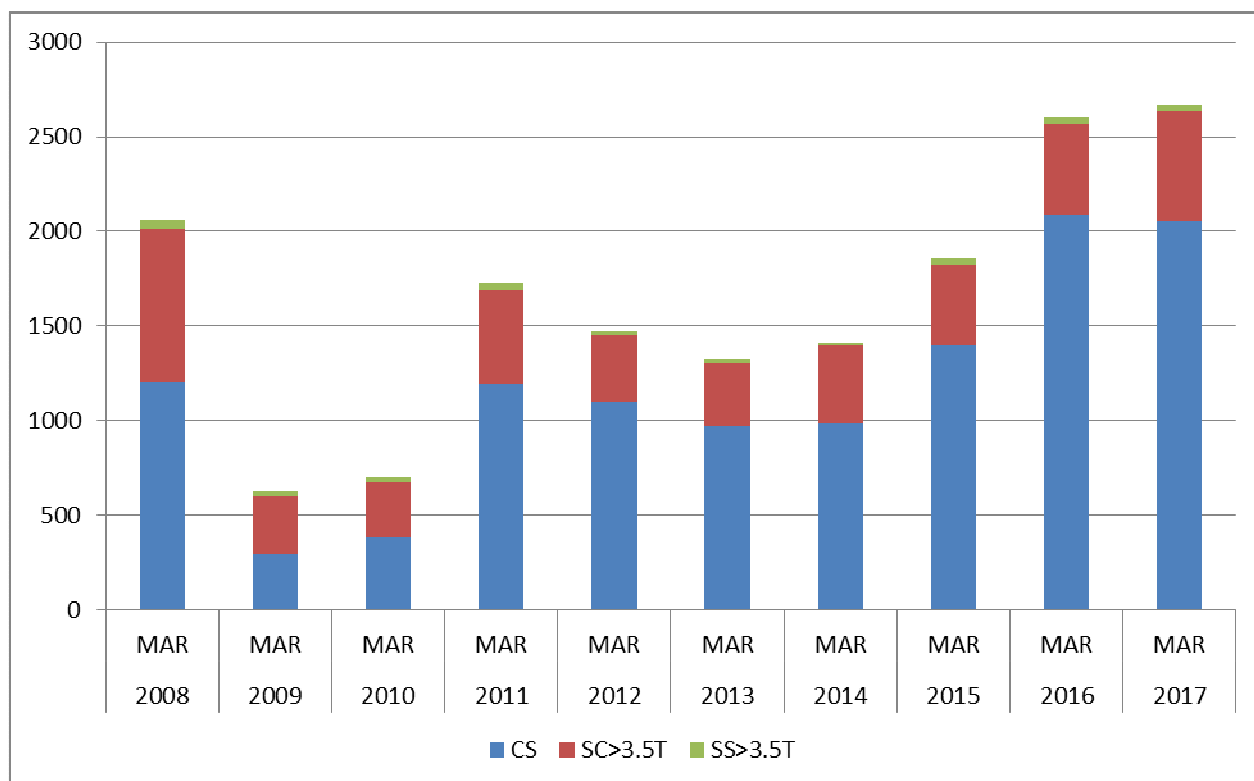


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

rezultaty przewyższyły osiągnięte w lutym br. o 331 szt. (19,2%). Najwięcej ciągników zarejestrował DAF (486; +24,9%), SCANIA (382; -15,3%) i VOLVO (357; +11,6%). Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. osiągnęły w marcu br. 612 szt. (+17,9% r/r), to prawie dwa razy więcej niż miesiąc wcześniej (+89,5% m/m). W ich grupie liderem został MERCEDES-BENZ z liczbą 142 rejestracji wobec 101 szt. (+40,6%) odnotowanych rok wcześniej. Drugie miejsce zajął MAN (118 szt. wobec 81 rok wcześniej) a za nimi VOLVO (98 szt. wobec 71 szt.).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w marcu br. 2 444 szt. i w porównaniu do lutego oznacza to wysoki wzrost (+25,6%), w odniesieniu do sytuacji rok wcześniej liczba samochodów najcięższych zmniejszyła się o 0,7% (-16 szt.). Pierwsze miejsca zajęły: DAF (527 szt.), SCANIA (466 szt.) i VOLVO (455 szt.). Dopiero dalej MERCEDES-BENZ (379 szt.) i MAN (358 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 6 240 samochodów ciężarowych pow. 3,5t a skumulowany spadek zmniejszył się do 0,9% w skali roku. W całej grupie znalazło się 5 050 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównywalnym okresie do ub.r. o 113 szt. (-2,2%). Przybyło też w tym samym czasie 1 190 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4,9%; +56 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najczęściej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 1 346 szt. (+7,0%). Następna jest SCANIA choć jako jedyna w pierwszej piątce zmniejszyła w skali roku liczbę wydań (-14,3%) – zarejestrowała 1093 szt. Za nią ulokował się MAN – 1 018 szt. (+1,3%). Poniżej 1 tys. zakończyły I kwartał VOLVO (990 szt.; +3,2%) na czwartym miejscu i na piątym MERCEDES-BENZ (841 szt.; +0,5%).

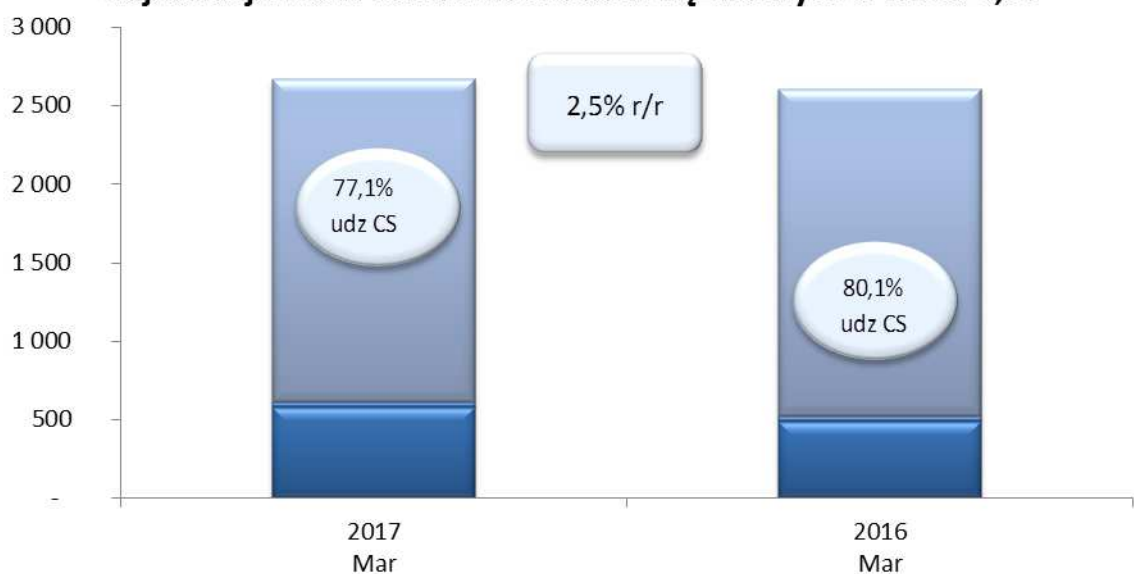


Warszawa, 6 kwietnia 2017

Firmy rejestrujące na region objęły 88,2% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po marcu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak przed rokiem – pierwszy DAF (1 328szt; 22,9% udz.) druga SCANIA (1 093 szt.; 18,8% udz.) i VOLVO (990szt; 17,1%udz.) a za nimi MAN (923szt; 15,9% udz.), który po dwóch miesiącach był jeszcze trzeci.

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 6 097 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Rezultat ostatniego miesiąca był wyjątkowo wysoki. Poprzednio i jedyny raz dotychczas w tym wieku, kiedy przekroczone 6 tys. szt. miało miejsce w grudniu 2015r. zarejestrowano wtedy 6347szt. Zamknięcie kwartału, dobre nastroje konsumenckie i ogólnie pozytywna koniunktura (wg badań GUS), również nieznaczna poprawa nastrojów w grupie micro przedsiębiorstw mogły tu dołożyć się do poprawy wyników. Od początku roku zarejestrowano według analiz PZPM na podstawie danych CEP, 14 608 szt. nowych pojazdów. Po znakomitym wyniku z marca br. jest to o 4,7% więcej niż w analogicznym okresie ub. r. (+659 szt.).

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W marcu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął z dużą przewagą nad kolejną marką, Fiat (1311). Drugi był Renault z liczbą 845 samochodów a trzeci Peugeot (608), który awansował o jedno miejsce. Za nimi Ford (579). Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (518). Modele w pierwszej piątce to Ducato (853); Master (671); Daily (518); Sprinter (353), który miesiąc wcześniej był czwarty i Boxer (341).

Kolejność po I kwartale przedstawia się następująco - Fiat (3 191 szt.), Renault (1913) i Ford (1473). Za nimi Peugeot (1450) i Volkswagen (1210). Wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

jest Ducato (2056; -3,1%) wyraźnie za nim Master (1 549; -5,7%). Dalej bez zmiany Daily (1 202; +28,1%). Na czwartej pozycji Boxer (806; +0,1%) a na piątej Sprinter (743; -10,4%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 3 693 kombivany (+6,1%), 570 pick-upów (+12,0%), 565 samochodów osobowo-ciężarowych (-6,1%), 52 samochody kempingowe (-18szt.) oraz 9 728 pozostałych (+4,3%), które de facto stanowią zasadniczą część. W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (634; +17%), Ford Ranger (162; +116%) przed VW Amarok (137; -22,2%), który rok wcześniej był tu liderem; Skoda Fabia (122; +35,6%), która zdystansowała w swojej grupie Toyotę Yaris (87; +7,4%); Volkswagen California (7 szt.) jako kempingowy. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (2 054; -3,2%) a za nim Master (1 549; -5,7%) i dalej Daily (1 202; +28,1%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (393; +33,7%); izotermy (293; -10,9%); zabudowy do przewozu pojazdów (116; +19,6%) i chłodnie (89; +30,9%). Dalej znalazły się też ze wzrostem, pomoce drogowe (39; +18%) oraz pojazdy przygotowane do inspekcji transportu drogowego (70szt. +14,8%). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia (13 475 szt.; udział 92,2%) podczas pierwszej rejestracji. W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 1848 i 1386szt.) oraz Daily (866szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.

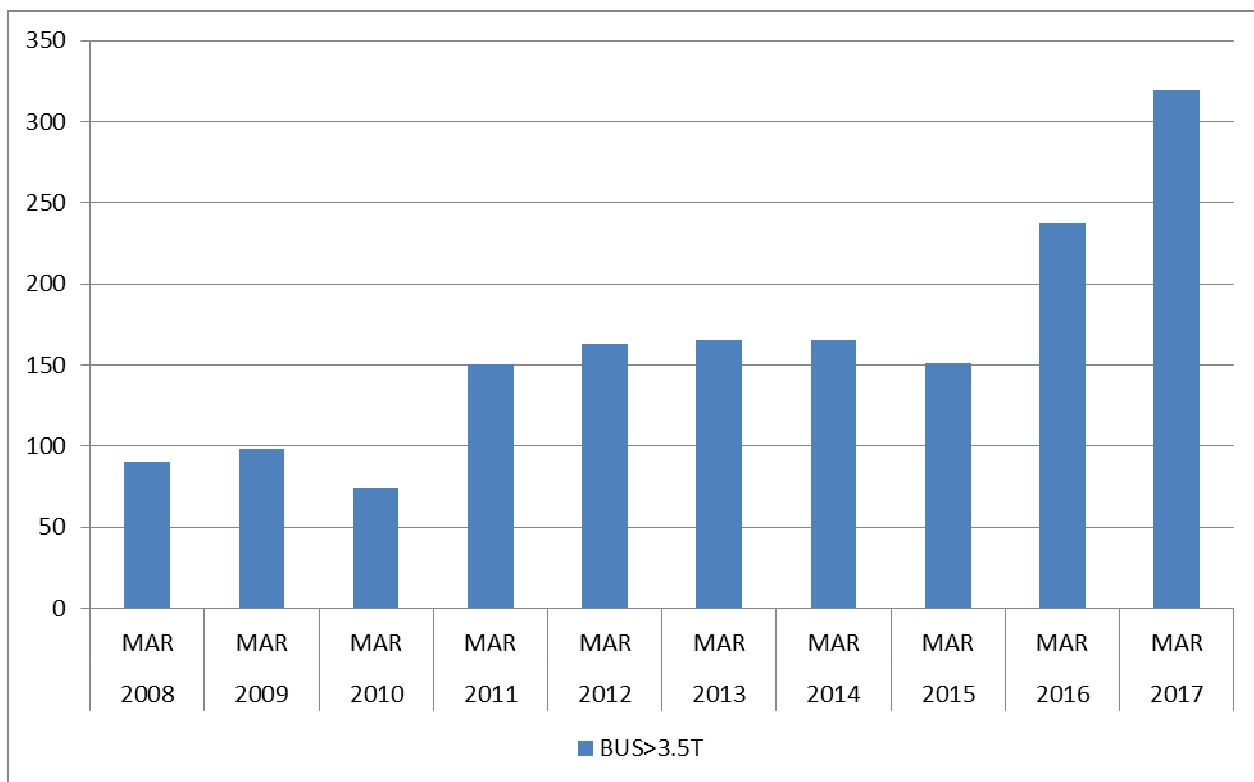


Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu zarejestrowano 319 autobusów, tj. więcej o 34,6% niż w rok wcześniej i więcej o 153,2% niż w lutym br. Wyjątkowo wysoko wypadły wydania dużych autobusów o DMC od 16t. wyniosły 199 szt. czyli więcej o 156 szt. niż miesiąc wcześniej kiedy zarejestrowano w tym segmencie masowym 43 szt. i w styczniu 37 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (74), MERCEDES-BENZ (58) i MAN (28).

W rankingu marek po trzech miesiącach br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 282 (+26,5%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 82szt. (-34,4%). Za nim FORD z rezultatem 55 rejestracji i znakomitą dynamiką +205,6% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) po I kwartale br. pierwszy jest MERCUS - 72 szt., następnie BUS-PRESTIGE 23szt. i AUTO CUBY 18 szt.. Następny CMS-AUTO 13 szt. i 12 szt. BUS FACTORY.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	533	19,98%	449	17,24%	18,7%	423	26,0%	1346	21,57%	1258	19,98%	7,0%
2	SCANIA	466	17,47%	566	21,74%	-17,7%	400	16,5%	1093	17,52%	1276	20,26%	-14,3%
3	MAN	425	15,93%	443	17,01%	-4,1%	314	35,4%	1018	16,31%	1005	15,96%	1,3%
4	VOLVO	455	17,05%	391	15,02%	16,4%	339	34,2%	990	15,87%	959	15,23%	3,2%
5	MERCEDES-BENZ	433	16,23%	376	14,44%	15,2%	251	72,5%	841	13,48%	837	13,29%	0,5%
6	IVECO	223	8,36%	153	5,88%	45,8%	162	37,7%	585	9,38%	471	7,48%	24,2%
7	RENAULT	120	4,50%	212	8,14%	-43,4%	149	-19,5%	342	5,48%	458	7,27%	-25,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2655	99,51%	2590	99,46%	2,5%	2038	30,3%	6215	99,60%	6264	99,48%	-0,8%
Pozostałe / Others		13	0,49%	14	0,54%	-7,1%	10	30,0%	25	0,40%	33	0,52%	-24,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2668	100%	2604	100%	2,5%	2048	30,3%	6240	100%	6297	100%	-0,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	83	37,05%	55	38,19%	50,9%	65	27,7%	202	47,20%	209	49,88%	-3,3%
	MAN	67	29,91%	37	25,69%	81,1%	10	570,0%	94	21,96%	90	21,48%	4,4%
	MERCEDES-BENZ	54	24,11%	27	18,75%	100,0%	10	440,0%	88	20,56%	68	16,23%	29,4%
	DAF	6	2,68%	8	5,56%	-25,0%	5	20,0%	17	3,97%	11	2,63%	54,5%
	VOLKSWAGEN	3	1,34%	3	2,08%		6	-50,0%	10	2,34%	5	1,19%	100,0%
	MITSUBISHI FUSO	7	3,13%	6	4,17%	16,7%	1	600,0%	9	2,10%	11	2,63%	-18,2%
	RENAULT	1	0,45%	5	3,47%	-80,0%	2	-50,0%	3	0,70%	9	2,15%	-66,7%
	Pozostałe / Others	3	1,34%	3	2,08%	0,0%	4	3,96%	5	1,17%	16	3,82%	-68,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	224	100%	144	100%	55,6%	101	121,8%	428	100%	419	100,0%	2,1%
	DAF	527	21,56%	441	17,93%	19,5%	418	26,1%	1328	22,88%	1247	21,23%	6,5%
	SCANIA	466	19,07%	566	23,01%	-17,7%	400	16,5%	1093	18,83%	1276	21,72%	-14,3%
	VOLVO	455	18,62%	391	15,89%	16,4%	339	34,2%	990	17,05%	956	16,28%	3,6%
	MAN	358	14,65%	406	16,50%	-11,8%	304	17,8%	923	15,90%	913	15,54%	1,1%
	MERCEDES-BENZ	379	15,51%	349	14,19%	8,6%	241	57,3%	752	12,95%	767	13,06%	-2,0%
	IVECO	140	5,73%	98	3,98%	42,9%	96	45,8%	379	6,53%	262	4,46%	44,7%
	RENAULT	119	4,87%	207	8,41%	-42,5%	147	-19,0%	339	5,84%	449	7,64%	-24,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	0,08%	-100,0%	1	-100,0%	1	0,02%	4	0,07%	-75,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2444	100%	2460	100%	-0,7%	1946	25,6%	5805	100%	5874	100,0%	-1,2%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	0	0%		1	-100,0%	7	100%	4	100,0%	75,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2668	100%	2604	100%	2,5%	2048	30,3%	6240	100%	6297	100%	-0,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	56,67%	6	28,57%	183,3%	2	750,0%	28	41,18%	19	33,93%	47,4%
	IVECO	7	23,33%	4	19,05%	75,0%	7		27	39,71%	18	32,14%	50,0%
	VOLKSWAGEN	3	10,00%	3	14,29%		6	-50,0%	10	14,71%	5	8,93%	100,0%
	FORD	1	3,33%	2	9,52%	-50,0%			1	1,47%	5	8,93%	-80,0%
	LAIKA	1	3,33%						1	1,47%			
	FIAT	1	3,33%	1	4,76%				1	1,47%	1	1,79%	
	PEUGEOT										1	1,79%	-100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	5	23,81%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	7	12,50%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	30	100%	21	100%	42,9%	15	100,0%	68	100%	56	100%	21,4%
	DAF	533	20,20%	449	17,38%	18,7%	423	26,0%	1345	21,80%	1258	20,17%	6,9%
	SCANIA	466	17,66%	566	21,91%	-17,7%	400	16,5%	1093	17,72%	1276	20,46%	-14,3%
	MAN	425	16,11%	443	17,15%	-4,1%	314	35,4%	1017	16,49%	1003	16,08%	1,4%
	VOLVO	455	17,25%	391	15,14%	16,4%	339	34,2%	990	16,05%	959	15,37%	3,2%
	MERCEDES-BENZ	416	15,77%	370	14,32%	12,4%	249	67,1%	812	13,16%	816	13,08%	-0,5%
	IVECO	216	8,19%	149	5,77%	45,0%	155	39,4%	558	9,05%	453	7,26%	23,2%
	RENAULT	120	4,55%	207	8,01%	-42,0%	149	-19,5%	342	5,54%	453	7,26%	-24,5%
	Pozostałe / Others	7	0,27%	8	0,31%	-12,5%	4	75,0%	12	0,19%	20	0,32%	-40,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2638	100%	2583	100%	2,1%	2033	29,8%	6169	100%	6238	100%	-1,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	7	100%	4	100%	75,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2668	100%	2604	100%	2,5%	2048	30%	6240	100%	6297	100%	-0,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								4	100,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		4	100%	1	100%	300%
	DAF	486	23,64%	389	18,66%	24,9%	391	24,3%	1230	24,38%	1149	22,26%	7,0%
	SCANIA	382	18,58%	451	21,63%	-15,3%	342	11,7%	927	18,37%	1069	20,71%	-13,3%
	VOLVO	357	17,36%	320	15,35%	11,6%	293	21,8%	824	16,33%	866	16,78%	-4,8%
	MAN	307	14,93%	362	17,36%	-15,2%	275	11,6%	809	16,03%	806	15,61%	0,4%
	MERCEDES-BENZ	291	14,15%	275	13,19%	5,8%	204	42,6%	599	11,87%	621	12,03%	-3,5%
	IVECO	129	6,27%	95	4,56%	35,8%	90	43,3%	355	7,04%	235	4,55%	51,1%
	RENAULT	104	5,06%	193	9,26%	-46,1%	129	-19,4%	302	5,98%	416	8,06%	-27,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2056	100%	2085	100%	-1,4%	1724	19,3%	5046	100%	5162	100%	-2,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2056	100%	2085	100%	-1,4%	1725	19,2%	5050	100%	5163	100%	-2,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 kwietnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	141	44,20%	116	48,95%	21,6%	75	88,0%	282	51,37%	223	43,55%	26,5%
2	SOLARIS	74	23,20%	37	15,61%	100,0%	4	1750,0%	82	14,94%	125	24,41%	-34,4%
3	FORD	29	9,09%	4	1,69%	625,0%	17	70,6%	55	10,02%	18	3,52%	205,6%
4	MAN	28	8,78%	10	4,22%	180,0%			30	5,46%	11	2,15%	172,7%
5	SETRA	18	5,64%	7	2,95%	157,1%	7	157,1%	27	4,92%	17	3,32%	58,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		290	90,91%	174	73,42%	66,7%	103	81,75%	476	86,70%	394	76,95%	20,8%
Pozostałe / Others		29	9,09%	63	26,58%	-54,0%	23	26,1%	73	13,30%	118	23,05%	-38,1%
OGÓŁEM / TOTAL		319	100%	237	100%	34,6%	126	153,2%	549	100%	512	100%	7,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1311	21,50%	1168	21,86%	12,2%	1012	29,5%	3191	21,84%	3106	22,27%	2,7%
2	RENAULT	845	13,86%	772	14,45%	9,5%	602	40,4%	1913	13,10%	1949	13,97%	-1,8%
3	FORD	579	9,50%	536	10,03%	8,0%	497	16,5%	1473	10,08%	1377	9,87%	7,0%
4	PEUGEOT	608	9,97%	531	9,94%	14,5%	439	38,5%	1450	9,93%	1313	9,41%	10,4%
5	VOLKSWAGEN	514	8,43%	485	9,08%	6,0%	400	28,5%	1210	8,28%	1180	8,46%	2,5%
6	IVECO	518	8,50%	400	7,49%	29,5%	360	43,9%	1202	8,23%	938	6,72%	28,1%
7	MERCEDES-BENZ	480	7,87%	444	8,31%	8,1%	324	48,1%	1037	7,10%	1112	7,97%	-6,7%
8	CITROEN	309	5,07%	310	5,80%	-0,3%	307	0,7%	845	5,78%	964	6,91%	-12,3%
9	OPEL	313	5,13%	239	4,47%	31,0%	225	39,1%	737	5,05%	639	4,58%	15,3%
10	DACIA	220	3,61%	167	3,13%	31,7%	236	-6,8%	639	4,37%	541	3,88%	18,1%
11	TOYOTA	107	1,75%	52	0,97%	105,8%	91	17,6%	270	1,85%	185	1,33%	45,9%
12	SKODA	117	1,92%	77	1,44%	51,9%	26	350,0%	234	1,60%	257	1,84%	-8,9%
13	NISSAN	71	1,16%	58	1,09%	22,4%	54	31,5%	156	1,07%	135	0,97%	15,6%
14	HYUNDAI	20	0,33%	40	0,75%	-50,0%	24	-16,7%	67	0,46%	87	0,62%	-23,0%
15	MITSUBISHI	10	0,16%	8	0,15%	25,0%	22	-54,5%	51	0,35%	24	0,17%	112,5%
RAZEM 1-15		6022	98,77%	5287	98,97%	13,9%	4619	30,37%	14475	99,09%	13807	98,98%	4,8%
Pozostałe / Others		75	1,23%	55	1,03%	36,4%	34	120,6%	133	0,91%	142	1,02%	-6,3%
OGÓŁEM / TOTAL		6097	100%	5342	100%	14,1%	4653	31,0%	14608	100%	13949	100%	4,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)