



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w kwietniu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: kwiecień +11,3%; styczeń – kwiecień: +16,7%

Optymistyczny początek drugiego kwartału – w kwietniu zarejestrowano 44 342 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Choć jest to o 1/5 mniej niż w poprzednim miesiącu, to jednocześnie o ponad 1/10 więcej niż rok wcześniej. To już 25. miesiąc z rzędu nieprzerwanej poprawy i najwyższy kwietniowy rezultat na przestrzeni ubiegłych lat. Cała grupa samochodów urosła o 11,3% w porównaniu rok do roku i skurczyła się o 20,1% do poprzedniego miesiąca. Należy podkreślić, że spadek m/m będzie znacznie płytszy (-3,3%) jeśli przeliczymy rejestracje na dni robocze, których w kwietniu było tylko 19 a w marcu 23.

Skumulowany rezultat od początku roku – 184 882 szt. jest wyższy o 16,7% niż o tej samej porze w ub.r. Wzrost wypracowały zarówno samochody osobowe jak i dostawcze. W pierwszej grupie zanotowaliśmy po czterech miesiącach wynik wyższy o 18,8% w skali roku. Wśród dostawczych po kwietniu br. skumulowany rezultat nieznacznie przewyższa o 1,1%, wyniki tej grupy w analogicznym okresie ub.r. Tym pozytywnym wynikiem sprzyja utrzymująca się dobra sytuacja gospodarcza, pozytywne nastroje konsumenckie i przedsiębiorców.

W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2017r. zarejestrowano 39 476 szt. Wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015r (25. miesiąc z rzędu) i nieprzerwanie od początku roku jest on dwucyfrowy. W ostatnim miesiącu wyniósł 14,4% r/r. Bez zaskoczenia i zgodnie z sezonową fluktuacją, rejestracje z kwietnia br. wskazały spadek w porównaniu do marca br. (-20,1%). Jednak odbicie w porównaniu do rezultatów z analogicznego miesiąca ub.r. optymistycznie rozpoczynają drugi kwartał. Rezultaty sprzedaży nabywców indywidualnych wyniosły 11,3 tys. Ich poziom wzrósł o 5,4% w porównaniu r/r i był niższy o ponad 4 tys. szt. (-26,6% m/m) niż miesiąc wcześniej. Ich rejestracje zajęły 28,5% rynku podczas, gdy przed rokiem 31%. W ostatnim miesiącu nabywcy instytucjonalni wzmocnili swój udział do 71,5%. Przypadło na nich 28,2 tys. zarejestrowanych samochodów co wskazało na 18,4% wzrost w porównaniu r/r i spadek o 17,2% m/m.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 47 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in czyli dokładnie tyle samo co rok wcześniej oraz 1424 hybrydy (+66,7% r/r).

Marki popularne zajęły 86,9% rynku, 34,3 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 13% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+24,7%), ale przypadło na nie 13% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 165 408 nowych samochodów osobowych o 18,8% więcej niż w ciągu czterech pierwszych miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się 0,2 tys. (+4%) samochodów elektrycznych i 6,2 tys. (+97,3%) hybryd.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Kwi	2016 Kwi	% zmiana r/r	2017 Sty - Kwi	2016 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 476	34 517	14,4%	165 408	139 205	18,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 866	5 310	-8,4%	19 474	19 259	1,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 753	5 183	-8,3%	19 138	18 931	1,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	113	127	-11,0%	336	328	2,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 342	39 827	11,3%	184 882	158 464	16,7%

* w tym mini busy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 866 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po bardzo wysokich wynikach w marcu br. odnotowaliśmy w ostatnim miesiącu spadek w porównaniu m/m (-20,2%)

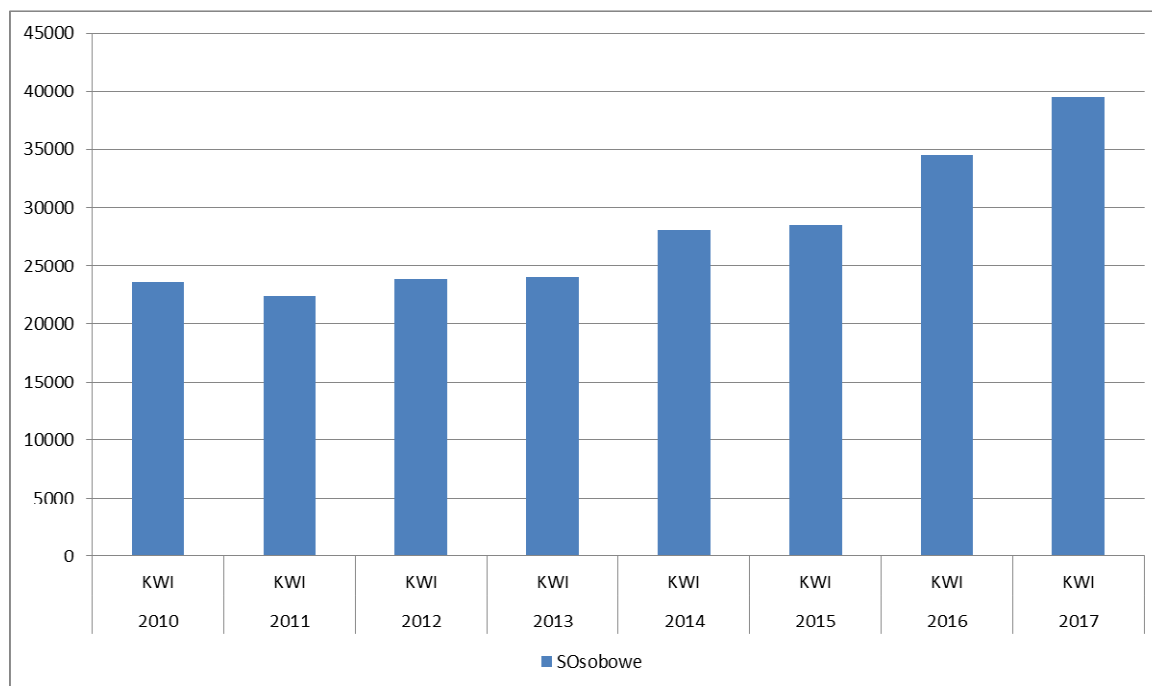


ale też w porównaniu do kwietnia ub.r. (-8,4%). To już drugi miesiąc w tym roku ze spadkiem. Mogłoby to wskazywać na wyraźne przyhamowanie w tej części rynku, zwłaszcza w połączeniu ze zniżkową tendencją utrzymującą się od września ub.r. do stycznia br. (w styczniu -3,2%). Biorąc jednak pod uwagę rejestracje w przeliczeniu na dzień roboczy, których było w kwietniu o 3 dni mniej niż przed rokiem i o 4 dni mniej niż w marcu br. ostatnie wyniki prezentują stabilizację sytuacji (+1,3 r/r i -3,4 % m/m). Utrzymujące się dobre nastroje konsumenckie i ogólnie pozytywna koniunktura (wg badań GUS), pozwalają bez niepokoju czekać na dalszą część roku. Od początku roku zarejestrowano 19 474 samochody dostawcze do 3,5t, nieznacznie więcej (1,1%) niż w analogicznym okresie ub.r.

Nowe samochody osobowe - rankingi

W kwietniu 2017r Skoda bezdyskusyjnie uplasowała się na pierwszym miejscu, po rejestracji 4809 samochodów, o 7,6% więcej niż rok wcześniej. Wypełniła 12,2% rynku. Nie oddała pierwszeństwa w żadnej z grup klientów ani wśród nabywców indywidualnych ani wśród instytucjonalnych. Za nią Toyota osiągnęła 4 423 szt. w tempie 23,9% i zajęła udział 11,2%. Na trzeciej pozycji w ogólnym rankingu, bez zmiany zamknął miesiąc Volkswagen wydając 3 782 samochody (+23%). Skupił 9,6% rynku. Opel niezagrożenie utrzymał czwarte miejsce. Rejestracje tej marki wyniosły 2 954szt. (+3,4%), co dało jej 7,5% udział. Na piątą pozycję Ford po rejestracji 2 425 szt. (+17,7%; 6,1% udz.). Renault otworzył drugą piątkę z liczbą 2 249szt. nowych rejestracji (+11,2%; 5,7% udz.)

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2017r. pierwsze miejsce wywalczyła Astra (1 453; +30,8%). Podniosła swoją lokatę o dwie pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku i o 3 w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca. Następne miejsce utrzymała Octavia (1 384; -1,1%) a trzecie Fabia (1 382; +11,3%). Za nią znalazła się Auris (1 250; +13,9%) i Golf (1 128; +16,6%).



Od początku roku zarejestrowano 165 408 nowych samochodów osobowych o 18,8% więcej niż w ciągu czterech pierwszych miesięcy ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 56,6 tys. szt. (+11,7%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 34,2% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 36,4%. Na pierwszym miejscu po kwietniu, kolejność marek taka sama, jak rok wcześniej, jak i po I kwartale br. Pierwsza jest Toyota (8 378; +22,4%), drugi Opel (6 584; +10,9%). Trzecia jest Skoda (6 219; +19,3%). Następny w rankingu jest Volkswagen (4 605; +16,9%) i za nim Kia (3 791; -1,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Astra (2506), która wzmocniła się w skali roku o 16%. Następny jest Yaris (2194; -7%). Dalej Fabia (2 144; +12,8%) i Auris (1 700; +14,1%). Corsa mimo wysokiej dynamiki, jest piąta (1 549; +22,3%).

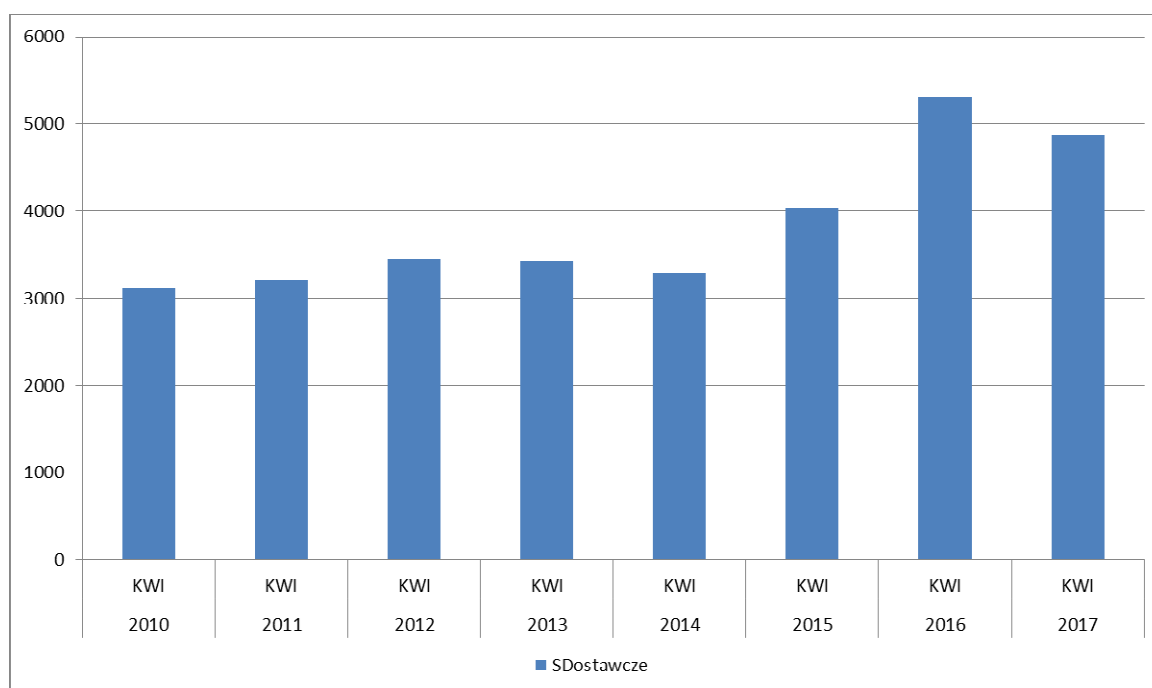


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszych czterech miesięcy roku 108,8 tys. szt. czyli o 22,9% więcej niż przed rokiem (+20,3 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 65,8% wobec 63,6% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 44,9% całego rynku (68,3% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 30% w skali roku. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (14 465; +16,9%), drugi Volkswagen (12 200; +28%). Trzecia jest Toyota (11 257; +36,9%). Następny w rankingu jest Ford (8 238; +19,9%) i za nim Opel (6 391; +18,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Octavia (5019), która wzmocniła się w skali roku o 9,8%. Następna jest Fabia (4204; + 26,6%). Dalej Golf (3 687; +16,6%) i dynamiczny Focus (3 156; +35,2%). Astra mimo wysokiej dynamiki, jest piąta (3 124; +29,4%)



Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 866 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów (-8,4% r/r i -20,2% m/m). Od początku roku zarejestrowano 19 474 samochody dostawcze do 3,5t , nieznacznie więcej (1,1%) niż w analogicznym okresie ub.r.

W kwietniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (939). Drugi był Renault z liczbą 757 samochodów. Trzeci niespodziewanie Iveco po rejestracji 527 samochodów i jedynym wzrostem wśród marek z pierwszej piątki (+33,8%). Czwarty Ford (480). Za Peugeot (369). Kolejność po czterech miesiącach br przedstawia się następująco - Fiat (4 130 szt.), Renault (2 670) i Ford (1 953). Za nimi Peugeot (1 819) i Iveco (1 729).

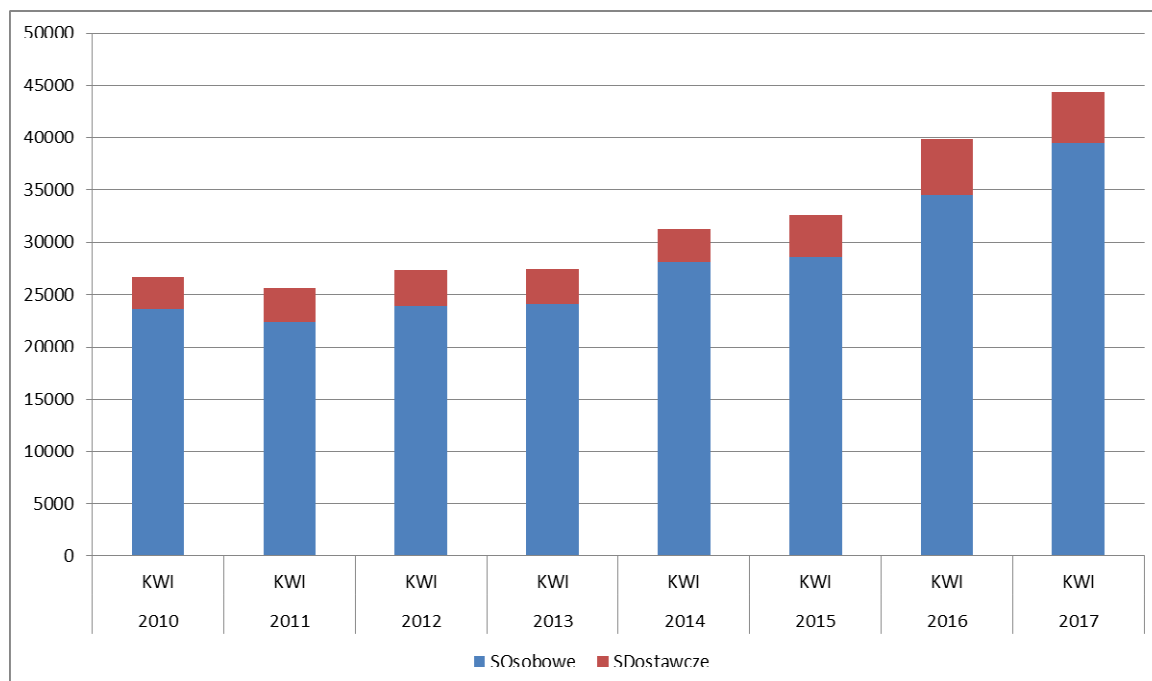
Od początku roku wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (2 629; -5,2%) wyraźnie za nim Master (2 128; -7,7%). Dalej bez zmiany Daily (1 729; +29,8%). Na czwartej pozycji Boxer (1 023; -12,3%) a na piątej Sprinter (972; -12,7%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku zarejestrowano 184 882 szt. samochodów osobowych i dostawczych (+16,7%; + 26 418 szt.).

W rankingu marek po czterech miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (21 037; +16,4%). Na drugim Toyota (20 012; +30,5%) za nimi Volkswagen (18 371; +22,3%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (13 899; +13,5%) i podobnie piąte Ford (12 118; +7,7%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ V-Cruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4809	12,18%	4468	12,94%	7,6%	6130	-21,5%	20684	12,50%	17673	12,70%	17,0%
2	TOYOTA	4423	11,20%	3571	10,35%	23,9%	5623	-21,3%	19635	11,87%	15069	10,83%	30,3%
3	VOLKSWAGEN	3782	9,58%	3076	8,91%	23,0%	5540	-31,7%	16805	10,16%	13472	9,68%	24,7%
4	OPEL	2954	7,48%	2858	8,28%	3,4%	3548	-16,7%	12975	7,84%	11322	8,13%	14,6%
5	FORD	2425	6,14%	2061	5,97%	17,7%	3210	-24,5%	10165	6,15%	9285	6,67%	9,5%
6	RENAULT	2249	5,70%	2023	5,86%	11,2%	2775	-19,0%	9067	5,48%	7241	5,20%	25,2%
7	KIA	1884	4,77%	1787	5,18%	5,4%	1872	0,6%	7779	4,70%	7246	5,21%	7,4%
8	HYUNDAI	1443	3,66%	1546	4,48%	-6,7%	1663	-13,2%	6686	4,04%	6017	4,32%	11,1%
9	DACIA	1863	4,72%	1613	4,67%	15,5%	1759	5,9%	6669	4,03%	5586	4,01%	19,4%
10	NISSAN	930	2,36%	816	2,36%	14,0%	1943	-52,1%	4922	2,98%	4663	3,35%	5,6%
11	FIAT	1211	3,07%	822	2,38%	47,3%	1267	-4,4%	4890	2,96%	2885	2,07%	69,5%
12	MERCEDES-BENZ	1393	3,53%	1003	2,91%	38,9%	1468	-5,1%	4734	2,86%	3408	2,45%	38,9%
13	BMW	1104	2,80%	946	2,74%	16,7%	1671	-33,9%	4733	2,86%	3651	2,62%	29,6%
14	PEUGEOT	1219	3,09%	922	2,67%	32,2%	1221	-0,2%	4457	2,69%	3989	2,87%	11,7%
15	AUDI	997	2,53%	765	2,22%	30,3%	1580	-36,9%	4286	2,59%	3318	2,38%	29,2%
16	SEAT	1135	2,88%	892	2,58%	27,2%	1397	-18,8%	3952	2,39%	3134	2,25%	26,1%
17	VOLVO	837	2,12%	648	1,88%	29,2%	1568	-46,6%	3804	2,30%	2903	2,09%	31,0%
18	MAZDA	1024	2,59%	955	2,77%	7,2%	864	18,5%	3738	2,26%	3691	2,65%	1,3%
19	CITROEN	837	2,12%	680	1,97%	23,1%	916	-8,6%	3239	1,96%	2655	1,91%	22,0%
20	SUZUKI	836	2,12%	742	2,15%	12,7%	707	18,2%	2783	1,68%	2258	1,62%	23,3%
RAZEM 1-20		37355	94,63%	32194	93,27%	16,0%	46722	-20,05%	156003	94,31%	129466	93,00%	20,5%
Pozostałe / Others		2121	5,37%	2323	6,73%	-8,7%	2707	-21,6%	9405	5,69%	9739	7,00%	-3,4%
OGÓŁEM / TOTAL		39476	100%	34517	100%	14,4%	49429	-20,1%	165408	100%	139205	100%	18,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2017
Registrations of new PC, Top Models - April 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Opel Astra	1 453	3,7%	1 111	3,2%	30,8%	+2	1 425	2,0%	+3
2	Skoda Octavia	1 384	3,5%	1 400	4,1%	-1,1%	-1	1 977	-30,0%	-
3	Skoda Fabia	1 382	3,5%	1 242	3,6%	11,3%	-1	1 806	-23,5%	-
4	Toyota Auris	1 250	3,2%	1 097	3,2%	13,9%	-	1 246	0,3%	+1
5	Volkswagen Golf	1 128	2,9%	967	2,8%	16,6%	-	1 982	-43,1%	-4
6	Toyota Yaris	1 033	2,6%	899	2,6%	14,9%	-	1 189	-13,1%	+1
7	Dacia Duster	922	2,3%	791	2,3%	16,6%	-	781	18,1%	+6
8	Ford Focus	917	2,3%	678	2,0%	35,3%	+3	1 227	-25,3%	-2
9	Renault Clio	884	2,2%	751	2,2%	17,7%	-1	819	7,9%	+2
10	Skoda Rapid	756	1,9%	743	2,2%	1,7%	-1	929	-18,6%	-
11	Fiat Tipo	730	1,8%	302	0,9%	141,7%	+19	691	5,6%	+9
12	Volkswagen Passat	604	1,5%	699	2,0%	-13,6%	-2	771	-21,7%	+2
13	Toyota Corolla	553	1,4%	373	1,1%	48,3%	+9	693	-20,2%	+6
14	Skoda Superb	537	1,4%	644	1,9%	-16,6%	-2	730	-26,4%	+1
15	Seat Leon	533	1,4%	305	0,9%	74,8%	+13	802	-33,5%	-3
16	Opel Corsa	531	1,3%	615	1,8%	-13,7%	-3	723	-26,6%	-
17	Toyota C-HR	530	1,3%	0	0,0%			721	-26,5%	-
18	Kia Cee'D	515	1,3%	379	1,1%	35,9%	+3	475	8,4%	+11
19	Volkswagen Tiguan	510	1,3%	147	0,4%	246,9%	+47	587	-13,1%	+4
20	Hyundai Tucson	503	1,3%	515	1,5%	-2,3%	-5	578	-13,0%	+4
RAZEM 1-20		16 655	42,19%	13 658	39,57%	21,9%		20 152	-100,0%	
Pozostałe / Others		22 821	57,81%	20 859	60,43%	9,4%		29 277	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		39 476	100%	34 517	100%	14,4%		49 429	-20,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Position y/y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Fabia	6 348	3,8%	5 220	3,7%	21,6%	+1
2	Skoda Octavia	6 255	3,8%	5 645	4,1%	10,8%	-1
3	Opel Astra	5 630	3,4%	4 576	3,3%	23,0%	-
4	Volkswagen Golf	5 076	3,1%	4 272	3,1%	18,8%	-
5	Toyota Auris	4 570	2,8%	4 150	3,0%	10,1%	-
6	Toyota Yaris	4 335	2,6%	3 998	2,9%	8,4%	-
7	Ford Focus	3 705	2,2%	3 013	2,2%	23,0%	-
8	Skoda Rapid	3 389	2,0%	2 990	2,1%	13,3%	-
9	Renault Clio	3 167	1,9%	2 330	1,7%	35,9%	+2
10	Dacia Duster	3 157	1,9%	2 760	2,0%	14,4%	-
11	Nissan Qashqai	2 717	1,6%	2 322	1,7%	17,0%	+1
12	Opel Corsa	2 666	1,6%	2 267	1,6%	17,6%	+2
13	Volkswagen Passat	2 653	1,6%	2 948	2,1%	-10,0%	-4
14	Toyota C-HR	2 627	1,6%	0	0,0%		
15	Fiat Tipo	2 575	1,6%	744	0,5%	246,1%	+35
16	Skoda Superb	2 468	1,5%	2 168	1,6%	13,8%	-1
17	Hyundai Tucson	2 315	1,4%	1 990	1,4%	16,3%	-1
18	Volvo XC60	2 267	1,4%	1 231	0,9%	84,2%	+11
19	Toyota Corolla	2 258	1,4%	1 614	1,2%	39,9%	+3
20	Kia Sportage	2 192	1,3%	2 308	1,7%	-5,0%	-7
RAZEM 1-20		70 370	42,54%	56 546	40,62%	24,4%	
Pozostałe / Others		95 038	57,46%	82 659	59,38%	15,0%	
RAZEM / TOTAL		165 408	100%	139 205	100%	18,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	939	19,30%	996	18,76%	-5,7%	1311	-28,4%	4130	21,21%	4102	21,30%	0,7%
2	RENAULT	757	15,56%	773	14,56%	-2,1%	845	-10,4%	2670	13,71%	2722	14,13%	-1,9%
3	FORD	480	9,86%	587	11,05%	-18,2%	579	-17,1%	1953	10,03%	1964	10,20%	-0,6%
4	PEUGEOT	369	7,58%	562	10,58%	-34,3%	608	-39,3%	1819	9,34%	1875	9,74%	-3,0%
5	IVECO	527	10,83%	394	7,42%	33,8%	518	1,7%	1729	8,88%	1332	6,92%	29,8%
6	VOLKSWAGEN	356	7,32%	373	7,02%	-4,6%	514	-30,7%	1566	8,04%	1553	8,06%	0,8%
7	MERCEDES-BENZ	337	6,93%	389	7,33%	-13,4%	480	-29,8%	1374	7,06%	1501	7,79%	-8,5%
8	CITROEN	315	6,47%	321	6,05%	-1,9%	309	1,9%	1160	5,96%	1285	6,67%	-9,7%
9	OPEL	187	3,84%	282	5,31%	-33,7%	313	-40,3%	924	4,74%	921	4,78%	0,3%
10	DACIA	228	4,69%	217	4,09%	5,1%	220	3,6%	867	4,45%	758	3,94%	14,4%
11	TOYOTA	107	2,20%	75	1,41%	42,7%	107		377	1,94%	260	1,35%	45,0%
12	SKODA	119	2,45%	144	2,71%	-17,4%	117	1,7%	353	1,81%	401	2,08%	-12,0%
13	NISSAN	39	0,80%	50	0,94%	-22,0%	71	-45,1%	195	1,00%	185	0,96%	5,4%
14	HYUNDAI	19	0,39%	37	0,70%	-48,6%	20	-5,0%	86	0,44%	124	0,64%	-30,6%
15	MITSUBISHI	11	0,23%	37	0,70%	-70,3%	10	10,0%	62	0,32%	61	0,32%	1,6%
RAZEM 1-15		4790	98,44%	5237	98,63%	-8,5%	6022	-20,46%	19265	98,93%	19044	98,88%	1,2%
Pozostałe / Others		76	1,56%	73	1,37%	4,1%	75	1,3%	209	1,07%	215	1,12%	-2,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4866	100%	5310	100%	-8,4%	6097	-20,2%	19474	100%	19259	100%	1,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4928	11,11%	4612	11,58%	6,9%	6247	-21,1%	21037	11,38%	18074	11,41%	16,4%
2	TOYOTA	4530	10,22%	3646	9,15%	24,2%	5730	-20,9%	20012	10,82%	15329	9,67%	30,5%
3	VOLKSWAGEN	4138	9,33%	3449	8,66%	20,0%	6054	-31,6%	18371	9,94%	15025	9,48%	22,3%
4	OPEL	3141	7,08%	3140	7,88%	0,0%	3861	-18,6%	13899	7,52%	12243	7,73%	13,5%
5	FORD	2905	6,55%	2648	6,65%	9,7%	3789	-23,3%	12118	6,55%	11249	7,10%	7,7%
6	RENAULT	3006	6,78%	2796	7,02%	7,5%	3620	-17,0%	11737	6,35%	9963	6,29%	17,8%
7	FIAT	2150	4,85%	1818	4,56%	18,3%	2578	-16,6%	9020	4,88%	6987	4,41%	29,1%
8	KIA	1884	4,25%	1795	4,51%	5,0%	1872	0,6%	7779	4,21%	7264	4,58%	7,1%
9	DACIA	2091	4,72%	1830	4,59%	14,3%	1979	5,7%	7536	4,08%	6344	4,00%	18,8%
10	HYUNDAI	1462	3,30%	1583	3,97%	-7,6%	1683	-13,1%	6772	3,66%	6141	3,88%	10,3%
11	PEUGEOT	1588	3,58%	1484	3,73%	7,0%	1829	-13,2%	6276	3,39%	5864	3,70%	7,0%
12	MERCEDES-BENZ	1730	3,90%	1392	3,50%	24,3%	1948	-11,2%	6108	3,30%	4909	3,10%	24,4%
13	NISSAN	969	2,19%	866	2,17%	11,9%	2014	-51,9%	5117	2,77%	4848	3,06%	5,5%
14	BMW	1104	2,49%	946	2,38%	16,7%	1671	-33,9%	4733	2,56%	3651	2,30%	29,6%
15	CITROEN	1152	2,60%	1001	2,51%	15,1%	1225	-6,0%	4399	2,38%	3940	2,49%	11,6%
16	AUDI	997	2,25%	765	1,92%	30,3%	1580	-36,9%	4286	2,32%	3318	2,09%	29,2%
17	SEAT	1139	2,57%	896	2,25%	27,1%	1397	-18,5%	3957	2,14%	3141	1,98%	26,0%
18	VOLVO	837	1,89%	648	1,63%	29,2%	1568	-46,6%	3804	2,06%	2903	1,83%	31,0%
19	MAZDA	1024	2,31%	955	2,40%	7,2%	864	18,5%	3738	2,02%	3691	2,33%	1,3%
20	SUZUKI	836	1,89%	742	1,86%	12,7%	707	18,2%	2783	1,51%	2258	1,42%	23,3%
RAZEM 1-20		41611	93,84%	37012	92,93%	12,4%	52216	-20,31%	173482	93,83%	147142	92,86%	17,9%
Pozostałe / Others		2731	6,16%	2815	7,07%	-3,0%	3310	-17,5%	11400	6,17%	11322	7,14%	0,7%
OGÓLEM / TOTAL		44342	100%	39827	100%	11,3%	55526	-20,1%	184882	100%	158464	100%	16,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Kwiecień 2017
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - April 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	SKODA	3 403	12,06%	3 304	13,86%	3,00%	-	4 420	-23,01%	-
2	TOYOTA	3 039	10,77%	2 386	10,01%	27,37%	-	3 259	-6,75%	+1
3	VOLKSWAGEN	3 004	10,65%	2 379	9,98%	26,27%	-	4 233	-29,03%	-1
4	FORD	2 037	7,22%	1 671	7,01%	21,90%	+1	2 615	-22,10%	-
5	OPEL	1 814	6,43%	1 673	7,02%	8,43%	-1	1 799	0,83%	+1
6	RENAULT	1 718	6,09%	1 507	6,32%	14,00%	-	2 016	-14,78%	-1
7	MERCEDES-BENZ	1 234	4,37%	868	3,64%	42,17%	+3	1 297	-4,86%	+4
8	KIA	1 180	4,18%	968	4,06%	21,90%	+1	1 052	12,17%	+5
9	DACIA	1 102	3,91%	993	4,17%	10,98%	-1	1 030	6,99%	+5
10	BMW	1 013	3,59%	846	3,55%	19,74%	+1	1 516	-33,18%	-3
11	PEUGEOT	989	3,51%	661	2,77%	49,62%	+2	947	4,44%	+4
12	AUDI	928	3,29%	603	2,53%	53,90%	+2	1 376	-32,56%	-3
13	SEAT	896	3,18%	769	3,23%	16,51%	-1	1 113	-19,50%	-1
14	HYUNDAI	826	2,93%	996	4,18%	-17,07%	-7	941	-12,22%	+2
15	VOLVO	730	2,59%	562	2,36%	29,89%	-	1 314	-44,44%	-5
16	FIAT	673	2,39%	391	1,64%	72,12%	+3	666	1,05%	+1
17	NISSAN	642	2,28%	509	2,14%	26,13%	-	1 434	-55,23%	-9
18	MAZDA	589	2,09%	516	2,17%	14,15%	-2	451	30,60%	+1
19	CITROEN	567	2,01%	465	1,95%	21,94%	-1	565	0,35%	-1
20	SUZUKI	335	1,19%	314	1,32%	6,69%	+1	183	83,06%	+4
RAZEM 1-20		26719	94,70%	22381	93,91%	19,4%		32227	-17,1%	
Pozostałe / Others		1496	5,30%	1451	6,09%	3,1%		1866	-19,8%	
RAZEM / TOTAL		28 215	100%	23 832	100%	18,4%		34 093	-17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	14 465	13,29%	12 460	14,07%	16,09%	-
2	VOLKSWAGEN	12 200	11,21%	9 534	10,77%	27,96%	-
3	TOYOTA	11 257	10,34%	8 225	9,29%	36,86%	-
4	FORD	8 238	7,57%	6 872	7,76%	19,88%	-
5	OPEL	6 391	5,87%	5 386	6,08%	18,66%	-
6	RENAULT	6 211	5,71%	4 445	5,02%	39,73%	-
7	BMW	4 293	3,94%	3 269	3,69%	31,32%	+3
8	MERCEDES-BENZ	4 150	3,81%	2 891	3,27%	43,55%	+3
9	KIA	3 988	3,66%	3 405	3,85%	17,12%	-
10	DACIA	3 845	3,53%	3 557	4,02%	8,10%	-3
11	AUDI	3 733	3,43%	2 832	3,20%	31,81%	+2
12	HYUNDAI	3 455	3,17%	3 417	3,86%	1,11%	-4
13	PEUGEOT	3 396	3,12%	2 853	3,22%	19,03%	-1
14	VOLVO	3 234	2,97%	2 521	2,85%	28,28%	+1
15	NISSAN	3 171	2,91%	2 723	3,08%	16,45%	-1
16	SEAT	2 965	2,72%	2 497	2,82%	18,74%	-
17	FIAT	2 764	2,54%	1 429	1,61%	93,42%	+2
18	MAZDA	2 086	1,92%	2 080	2,35%	0,29%	-1
19	CITROEN	1 953	1,79%	1 723	1,95%	13,35%	-1
20	LEXUS	1 146	1,05%	1 062	1,20%	7,91%	+1
RAZEM 1-20		102941	94,59%	83181	93,95%	23,8%	
Pozostałe / Others		5883	5,41%	5360	6,05%	9,8%	
RAZEM / TOTAL		108 824	100%	88 541	100%	22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Kwiecień 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - April 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 160	4,1%	1 130	4,7%	2,7%	-	1 597	-27,4%	-
2	Opel Astra	970	3,4%	671	2,8%	44,6%	+3	808	20,0%	+4
3	Toyota Auris	939	3,3%	805	3,4%	16,6%	-	786	19,5%	+4
4	Skoda Fabia	930	3,3%	863	3,6%	7,8%	-2	1 235	-24,7%	-1
5	Volkswagen Golf	926	3,3%	790	3,3%	17,2%	-1	1 498	-38,2%	-3
6	Ford Focus	800	2,8%	592	2,5%	35,1%	+1	1 057	-24,3%	-2
7	Renault Clio	720	2,6%	534	2,2%	34,8%	+3	557	29,3%	+7
8	Toyota Yaris	651	2,3%	514	2,2%	26,7%	+3	565	15,2%	+5
9	Volkswagen Passat	560	2,0%	622	2,6%	-10,0%	-3	689	-18,7%	+1
10	Dacia Duster	546	1,9%	457	1,9%	19,5%	+2	415	31,6%	+9
11	Seat Leon	488	1,7%	244	1,0%	100,0%	+13	741	-34,1%	-2
12	Skoda Superb	459	1,6%	543	2,3%	-15,5%	-4	621	-26,1%	-1
13	Skoda Rapid	446	1,6%	541	2,3%	-17,6%	-4	588	-24,1%	-1
14	Kia Cee'D	425	1,5%	269	1,1%	58,0%	+8	356	19,4%	+10
15	Volvo XC60	399	1,4%	249	1,0%	60,2%	+8	781	-48,9%	-7
16	Toyota Corolla	391	1,4%	238	1,0%	64,3%	+9	453	-13,7%	+1
17	Volkswagen Tiguan	363	1,3%	97	0,4%	274,2%	+52	400	-9,3%	+3
18	Toyota Avensis	357	1,3%	321	1,3%	11,2%	-2	351	1,7%	+7
19	Fiat Tipo	355	1,3%	101	0,4%	251,5%	+47	288	23,3%	+11
20	Nissan Qashqai	337	1,2%	279	1,2%	20,8%	-	876	-61,5%	-15
RAZEM 1-20		12222	43,32%	9860	41,37%	24,0%		14662	-16,6%	
Pozostałe / Others		15993	56,68%	13972	58,63%	14,5%		19431	-17,7%	
RAZEM / TOTAL		28 215	100%	23 832	100%	18,4%		34 093	-17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	5 019	4,6%	4 573	5,2%	9,8%	-
2	Skoda Fabia	4 204	3,9%	3 320	3,7%	26,6%	-
3	Volkswagen Golf	3 687	3,4%	3 161	3,6%	16,6%	-
4	Ford Focus	3 156	2,9%	2 334	2,6%	35,2%	+3
5	Opel Astra	3 124	2,9%	2 415	2,7%	29,4%	+1
6	Toyota Auris	2 870	2,6%	2 660	3,0%	7,9%	-2
7	Volkswagen Passat	2 285	2,1%	2 572	2,9%	-11,2%	-2
8	Renault Clio	2 194	2,0%	1 309	1,5%	67,6%	+6
9	Toyota Yaris	2 141	2,0%	1 640	1,9%	30,5%	+2
10	Skoda Superb	2 103	1,9%	1 791	2,0%	17,4%	-1
11	Skoda Rapid	1 965	1,8%	1 904	2,2%	3,2%	-3
12	Nissan Qashqai	1 902	1,7%	1 420	1,6%	33,9%	+1
13	Volvo XC60	1 875	1,7%	1 063	1,2%	76,4%	+6
14	Seat Leon	1 638	1,5%	946	1,1%	73,2%	+11
15	Dacia Duster	1 612	1,5%	1 693	1,9%	-4,8%	-5
16	Toyota C-HR	1 491	1,4%	0	0,0%		
17	Ford Mondeo	1 465	1,3%	1 458	1,6%	0,5%	-5
18	Toyota Avensis	1 386	1,3%	1 304	1,5%	6,3%	-3
19	Volkswagen Tiguan	1 349	1,2%	374	0,4%	260,7%	+49
20	Kia Cee'D	1 331	1,2%	1 083	1,2%	22,9%	-3
RAZEM 1-20		46797	43,00%	37020	41,81%	26,4%	
Pozostałe / Others		62027	57,00%	51521	58,19%	20,4%	
RAZEM / TOTAL		108 824	100%	88 541	100%	22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Kwiecień 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - April 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar % Ch	Apr/Mar Ch position
1	SKODA	1 406	12,49%	1 164	10,89%	20,79%	+2	1 710	-17,78%	+2
2	TOYOTA	1 384	12,29%	1 185	11,09%	16,79%	-1	2 364	-41,46%	-1
3	OPEL	1 140	10,12%	1 185	11,09%	-3,80%	-2	1 749	-34,82%	-1
4	VOLKSWAGEN	778	6,91%	697	6,52%	11,62%	+1	1 307	-40,47%	-
5	DACIA	761	6,76%	620	5,80%	22,74%	+1	729	4,39%	+2
6	KIA	704	6,25%	819	7,66%	-14,04%	-2	820	-14,15%	-1
7	HYUNDAI	617	5,48%	550	5,15%	12,18%	-	722	-14,54%	+1
8	FIAT	538	4,78%	431	4,03%	24,83%	+2	601	-10,48%	+1
9	RENAULT	531	4,72%	516	4,83%	2,91%	-1	759	-30,04%	-3
10	SUZUKI	501	4,45%	428	4,01%	17,06%	+1	524	-4,39%	+1
11	MAZDA	435	3,86%	439	4,11%	-0,91%	-2	413	5,33%	+2
12	FORD	388	3,45%	390	3,65%	-0,51%	+1	595	-34,79%	-2
13	NISSAN	288	2,56%	307	2,87%	-6,19%	+1	509	-43,42%	-1
14	CITROEN	270	2,40%	215	2,01%	25,58%	+2	351	-23,08%	-
15	SEAT	239	2,12%	123	1,15%	94,31%	+5	284	-15,85%	+1
16	PEUGEOT	230	2,04%	261	2,44%	-11,88%	-1	274	-16,06%	+1
17	HONDA	189	1,68%	412	3,86%	-54,13%	-5	343	-44,90%	-2
18	MERCEDES-BENZ	159	1,41%	135	1,26%	17,78%	+1	171	-7,02%	+3
19	MITSUBISHI	152	1,35%	174	1,63%	-12,64%	-2	215	-29,30%	-
20	VOLVO	107	0,95%	86	0,80%	24,42%	+2	254	-57,87%	-2
RAZEM 1-20		10817	96,06%	10137	94,87%	6,7%		14694	-26,4%	
Pozostałe / Others		444	3,94%	548	5,13%	-19,0%		642	-30,8%	
RAZEM / TOTAL		11 261	100%	10 685	100%	5,4%		15 336	-26,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	8 378	14,81%	6 844	13,51%	22,41%	-
2	OPEL	6 584	11,64%	5 936	11,72%	10,92%	-
3	SKODA	6 219	10,99%	5 213	10,29%	19,30%	-
4	VOLKSWAGEN	4 605	8,14%	3 938	7,77%	16,94%	-
5	KIA	3 791	6,70%	3 841	7,58%	-1,30%	-
6	HYUNDAI	3 231	5,71%	2 600	5,13%	24,27%	+1
7	RENAULT	2 856	5,05%	2 796	5,52%	2,15%	-1
8	DACIA	2 824	4,99%	2 029	4,00%	39,18%	+1
9	FIAT	2 126	3,76%	1 456	2,87%	46,02%	+5
10	FORD	1 927	3,41%	2 413	4,76%	-20,14%	-2
11	SUZUKI	1 892	3,34%	1 480	2,92%	27,84%	+2
12	NISSAN	1 751	3,09%	1 940	3,83%	-9,74%	-2
13	MAZDA	1 652	2,92%	1 611	3,18%	2,55%	-1
14	HONDA	1 384	2,45%	1 785	3,52%	-22,46%	-3
15	CITROEN	1 286	2,27%	932	1,84%	37,98%	+2
16	PEUGEOT	1 061	1,88%	1 136	2,24%	-6,60%	-
17	SEAT	987	1,74%	637	1,26%	54,95%	+1
18	MITSUBISHI	711	1,26%	1 216	2,40%	-41,53%	-3
19	MERCEDES-BENZ	584	1,03%	517	1,02%	12,96%	-
20	VOLVO	570	1,01%	382	0,75%	49,21%	+1
RAZEM 1-20		54419	96,17%	48702	96,13%	11,7%	
Pozostałe / Others		2165	3,83%	1962	3,87%	10,3%	
RAZEM / TOTAL		56 584	100%	50 664	100%	11,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Kwiecień 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - April 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Apr/Mar Ch	Apr/Mar Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Opel Astra	483	4,3%	440	4,1%	9,8%	-	617	-21,7%	+1
2	Skoda Fabia	452	4,0%	379	3,5%	19,3%	+1	571	-20,8%	+1
3	Toyota Yaris	382	3,4%	385	3,6%	-0,8%	-1	624	-38,8%	-2
4	Dacia Duster	376	3,3%	334	3,1%	12,6%	-	366	2,7%	+7
5	Fiat Tipo	375	3,3%	201	1,9%	86,6%	+7	403	-6,9%	+2
6	Toyota Auris	311	2,8%	292	2,7%	6,5%	-1	460	-32,4%	-1
7	Skoda Rapid	310	2,8%	202	1,9%	53,5%	+4	341	-9,1%	+5
8	Skoda Octavia	224	2,0%	270	2,5%	-17,0%	-2	380	-41,1%	+2
9	Opel Corsa	223	2,0%	234	2,2%	-4,7%	-	381	-41,5%	-
10	Suzuki Vitara	218	1,9%	163	1,5%	33,7%	+7	289	-24,6%	+5
11	Opel Mokka	215	1,9%	245	2,3%	-12,2%	-3	400	-46,3%	-3
12	Toyota C-HR	213	1,9%	0	0,0%	-	-	294	-27,6%	+2
13	Kia Sportage	208	1,8%	264	2,5%	-21,2%	-6	299	-30,4%	-
14	Volkswagen Golf	202	1,8%	177	1,7%	14,1%	+2	484	-58,3%	-10
15	Hyundai Tucson	200	1,8%	197	1,8%	1,5%	-	231	-13,4%	+4
16	Hyundai I20	181	1,6%	114	1,1%	58,8%	+11	220	-17,7%	+4
17	Dacia Sandero	165	1,5%	147	1,4%	12,2%	+3	188	-12,2%	+5
18	Renault Clio	164	1,5%	217	2,0%	-24,4%	-8	262	-37,4%	-2
19	Toyota Corolla	162	1,4%	135	1,3%	20,0%	+4	240	-32,5%	-1
	Renault Captur	162	1,4%	91	0,9%	78,0%	+16	125	29,6%	+19
RAZEM 1-20		5 226	46,41%	4 487	41,99%	16,5%	-	7 175	-27,2%	-
Pozostałe / Others		6 035	53,59%	6 198	58,01%	-2,6%	-	8 161	-26,1%	-
RAZEM / TOTAL		11 261	100%	10 685	100%	5,4%	-	15 336	-26,6%	-

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Opel Astra	2 506	4,4%	2 161	4,3%	16,0%	+1
2	Toyota Yaris	2 194	3,9%	2 358	4,7%	-7,0%	-1
3	Skoda Fabia	2 144	3,8%	1 900	3,8%	12,8%	-
4	Toyota Auris	1 700	3,0%	1 490	2,9%	14,1%	-
5	Opel Corsa	1 549	2,7%	1 267	2,5%	22,3%	-
6	Dacia Duster	1 545	2,7%	1 067	2,1%	44,8%	+5
7	Skoda Rapid	1 424	2,5%	1 086	2,1%	31,1%	+2
8	Volkswagen Golf	1 389	2,5%	1 111	2,2%	25,0%	-
9	Opel Mokka	1 355	2,4%	1 203	2,4%	12,6%	-2
10	Fiat Tipo	1 328	2,3%	489	1,0%	171,6%	+21
11	Skoda Octavia	1 236	2,2%	1 072	2,1%	15,3%	-1
12	Toyota C-HR	1 136	2,0%	0	0,0%	-	-
13	Kia Sportage	1 035	1,8%	1 213	2,4%	-14,7%	-7
14	Toyota Aygo	1 006	1,8%	757	1,5%	32,9%	+3
15	Hyundai Tucson	1 002	1,8%	916	1,8%	9,4%	-2
16	Hyundai I20	981	1,7%	630	1,2%	55,7%	+9
17	Renault Clio	973	1,7%	1 021	2,0%	-4,7%	-5
18	Toyota Corolla	942	1,7%	810	1,6%	16,3%	-3
19	Suzuki Vitara	881	1,6%	646	1,3%	36,4%	+4
20	Kia RIO	870	1,5%	771	1,5%	12,8%	-4
RAZEM 1-20		27196	48,06%	21968	43,36%	23,8%	-
Pozostałe / Others		29388	51,94%	28696	56,64%	2,4%	-
RAZEM / TOTAL		56 584	100%	50 664	100%	11,7%	-

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)