



**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
kwiecień 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: kwiecień: -8,6%; styczeń – kwiecień -2,5%.

Drugi miesiąc ze spadkiem w tym roku – kwiecień 2017r. w grupie pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. zakończył się na poziomie 2 277 nowych rejestracji o 8,6% niższym niż rok wcześniej. Ostatni rezultat sygnalizuje pewne nasycenie rynku ale nie budzi niepokojów. Można go odebrać, jako uspokojenie po wysokim wyniku z poprzedniego miesiąca na zamknięcie I kwartału. W kwietniu br. było też wyjątkowo mało dni roboczych - tylko 19 wobec 4 więcej w marcu i 2 więcej przed rokiem. W przeliczeniu na jeden dzień roboczy w kwietniu rejestrowano przeciętnie prawie 120 pojazdów – o jeden więcej niż przed rokiem. Na utrzymanie tej pozytywnej relacji wpływ miały wysokie rezultaty autobusów i wydania zabudowanych podwozi ciężarowych. Ciągniki ciągnęły całą grupę w dół.

W przypadku samochodów ciężarowych rezultaty wyniosły w kwietniu 2 056 szt. i były niższe o 12,1% r/r (-283 szt.) i -22,9% m/m (-612 szt.). Autobusy wypadły pozytywnie. Zarejestrowano ich 221, tj. więcej o 45,4% niż rok wcześniej i mniej o 30,7% niż w marcu br.

Od początku br. przybyło 9 066 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i jest to mniej o 2,5% niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu br. przybyły 2 527 szt. czyli mniej o 21,1% r/r i mniej o 19,3% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 241 samochody ciężarowe (-20,9r/r; -19,8% m/m) i 286 autobusów (-22,9% r/r; -15,9% m/m). Od początku roku razem przybyło zza granicy 10479 używanych pojazdów (-5,4%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 15,6%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Kwi	2016 Kwi	% zmiana r/r	2017 Sty - Kwi	2016 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 056	2 339	-12,1%	8 296	8 636	-3,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	491	482	1,9%	1 602	1 507	6,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	38	33	15,2%	117	142	-17,6%
ciągniki samochodowe*	1 527	1 824	-16,3%	6 577	6 987	-5,9%
AUTOBUSY - RAZEM	221	152	45,4%	770	664	16,0%
autobusy o DMC>3,5t	221	152	45,4%	770	664	16,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 277	2 491	-8,6%	9 066	9 300	-2,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w kwietniu br. zarejestrowano 2 056 szt. i jest to mniej o 12,1% (-283 szt.) niż w analogicznym miesiącu ub.r. i mniej o 22,9% (-612 szt.) niż w lutym. Uspokojenie po podkreślonych wynikach na koniec I kwartału br. i znacznie niższa liczba dni roboczych w ostatnim miesiącu tłumaczy spadki. Poziom przekraczający 2 tys. rejestracji można uznać za wysoki.

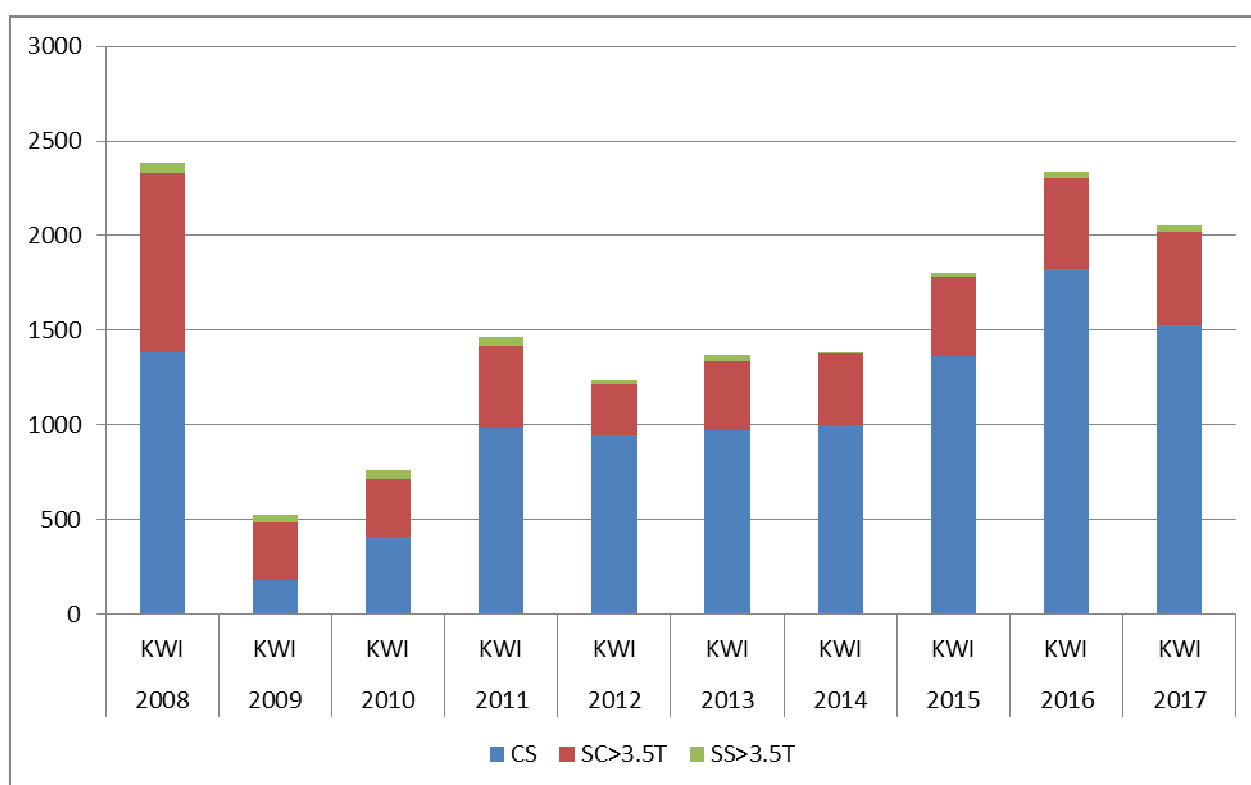


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2017

Wydania podwozi, których zarejestrowano 529 były wyższe o 2,7% r/r a także w przeliczeniu na jeden dzień roboczy (+3 szt.), których było o 2 mniej. Spadek wygenerowały ciągniki siodłowe. Ich rejestracje wyniosły 1527 szt. (-16,3% r/r) i były niższe nawet w przeliczeniu na jeden dzień roboczy o ponad 6 sztuk niż przed rokiem. Najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA (355) i jako jedyna ustrzegła się spadku a wypracowała w ostatnim miesiącu 8,6% wzrost. Za nią znalazł się DAF (352; -4,9%) i MERCEDES-BENZ (241; -24,2%). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. liderem w kwietniu było IVECO z liczbą 95 rejestracji wobec 108 szt. (-12%) odnotowanych rok wcześniej. Drugie miejsce zajął MAN (94 szt. wobec 105 rok wcześniej) a za nimi MERCEDES-BENZ (88 szt. wobec 75 szt.; +17,3%).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w kwietniu br. 1 880 szt. i w porównaniu do marca (-23,1%) jak i do sytuacji sprzed roku (-11,9%) oznacza to wysoki spadek. Pierwsze miejsca zajęły: SCANIA (435 szt.) i DAF (426 szt.). Dopiero dalej MERCEDES-BENZ (303 szt.), MAN (282 szt.) i VOLVO (276 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 8 296 samochodów ciężarowych pow. 3,5t a skumulowany spadek pogłębił się do 3,9% w skali roku. W całej grupie znalazło się 6 577 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównywalnym okresie w ub.r. o 410 szt. (-5,9%). Przybyło też w tym samym czasie 1 719 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4,2%; +70 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 1 777 szt.. Jako jedyny w pierwszej piątce utrzymał wzrost w skali roku (+5,3%). Następna jest SCANIA zmniejszyła w skali roku liczbę wydań o



INFORMACJA PRASOWA

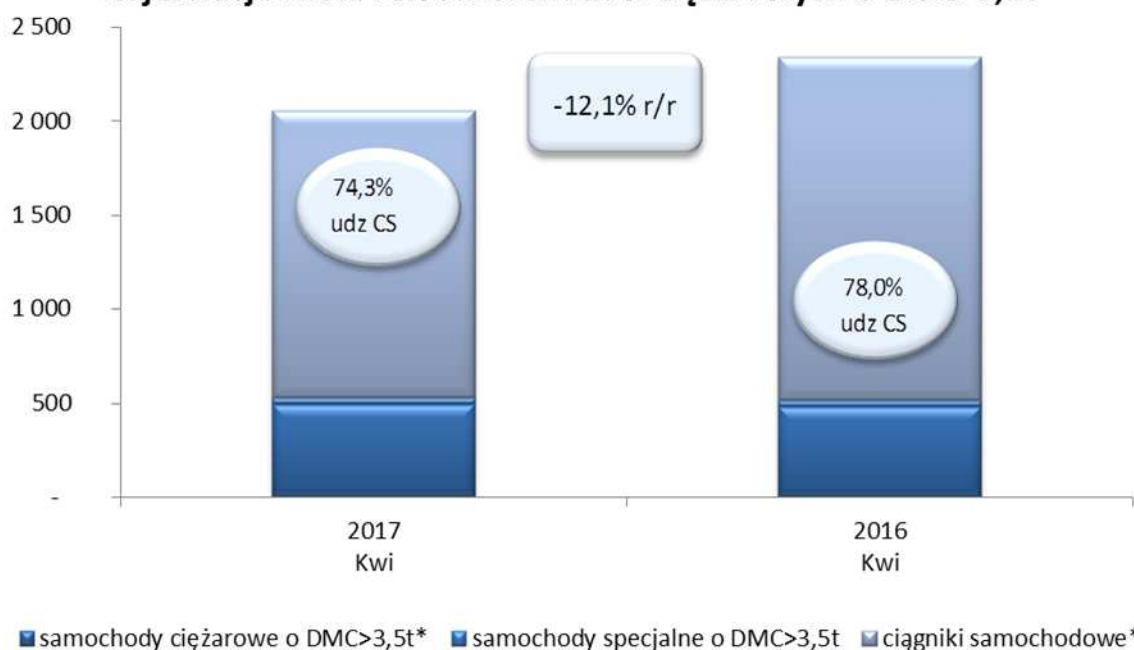
Warszawa, 8 maja 2017

8,1% i zarejestrowała 1528 szt. Za nią bez zmiany MAN – 1 340szt. (-6,7%). Jeden tys. szt. przekroczyły też VOLVO (1266szt; -2,9%) na czwartym miejscu i na piątym MERCEDES-BENZ (1170 szt.; -4,9%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 88,6% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,2% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po kwietniu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak przed rokiem – pierwszy DAF z 5% wzrostem (1 754szt; 22,8% udz.) druga SCANIA (1 528 szt.; 19,9% udz.) mimo spadku o 8,1%. Dalej również ze spadkiem VOLVO (1266szt; 16,5%udz.) i MAN (1205szt; 15,7% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 055; 13,7% udz. -7,4%)

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 866 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po bardzo wysokich wynikach w marcu br. odnotowaliśmy w ostatnim miesiącu spadek w porównaniu m/m (-20,2%) ale też w porównaniu do kwietnia ub.r. (-8,4%). To już drugi miesiąc w tym roku ze spadkiem. Mogłoby to wskazywać na wyraźne przyhamowanie w tej części rynku, zwłaszcza w połączeniu ze zniżkową tendencją utrzymującą się od września ub.r. do stycznia br. (w styczniu -3,2%). Biorąc jednak pod uwagę rejestracje w przeliczeniu na dzień roboczy, których było w kwietniu o 2 dni mniej niż przed rokiem i o 4 dni mniej niż w marcu br. ostatnie wyniki prezentują stabilizację sytuacji (+1,3 r/r i -3,4 % m/m). Utrzymujące się dobre nastroje konsumenckie i ogólnie pozytywna koniunktura (wg badań GUS), pozwalają bez niepokoju czekać na dalszą część roku. Od początku roku zarejestrowano 19 474 samochody dostawcze do 3,5t , nieznacznie więcej (1,1%) niż w analogicznym okresie ub.r

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W kwietniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (939). Drugi był Renault z liczbą 757 samochodów. Trzeci niespodziewanie Iveco



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2017

po rejestracji 527 samochodów i jedynym wzrostem wśród marek z pierwszej piątki (+33,8%). Czwarty Ford (480) i za nim Peugeot (369). Modele w pierwszej piątce to Master (579); Ducato (573); Daily (527); Sprinter (229) i Dokker (227).

Kolejność od początku roku przedstawia się następująco – pierwszy Fiat na minimalnym plusie (+0,7%) (4130 szt.) , drugie Renault (2670; -1,9%) i dalej Ford (1953). Za nimi bez zmiany Peugeot (1819) a na piątym IVECO z dużym plusem (1729; +29,8%). Volkswagen poza pierwszą piątką (1566; +0,8%). Wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu utrzymuje się Ducato (2629; -5,2%) wyraźnie za nim Master (2 128; -7,7%). Dalej bez zmiany Daily (1 729; +29,8%). Na czwartej pozycji Boxer (1023; -12,3%) a na piątej Sprinter (972; -12,7%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 4 813 kombivany (+0,9%), 763 pick-upy (+11,5%) i tyle samo samochodów osobowo-ciężarowych (-17,7%), 110 samochodów kempingowych (+25%szst.) oraz 13 025 pozostałych (+1,8%), które de facto stanowią zasadniczą część. W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (861; +14%), Ford Ranger (198; +82%); Skoda Citigo (172; -40%), wyprzedza w swojej grupie Fabię (145; +28%); Volkswagen California 8 szt.) jako kempingowy. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (2 626; -5%) a za nim Master (2 128; -8%) i dalej Daily (1 729; +30%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (519; +31%); izotermi (440; -6%); zabudowy do przewozu pojazdów (176; +31%) i chłodnie (175; +65%). Dalej znalazły się też ze wzrostem, kempingowe 110 (+25%) i pomoce drogowe (96; +12%) oraz 51szt. lodowni (wszystkie Iveco daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia (17 752 szt.; udział 91,2%) podczas pierwszej rejestracji. W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 2342 i 1891szt.) oraz Daily (1149szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.

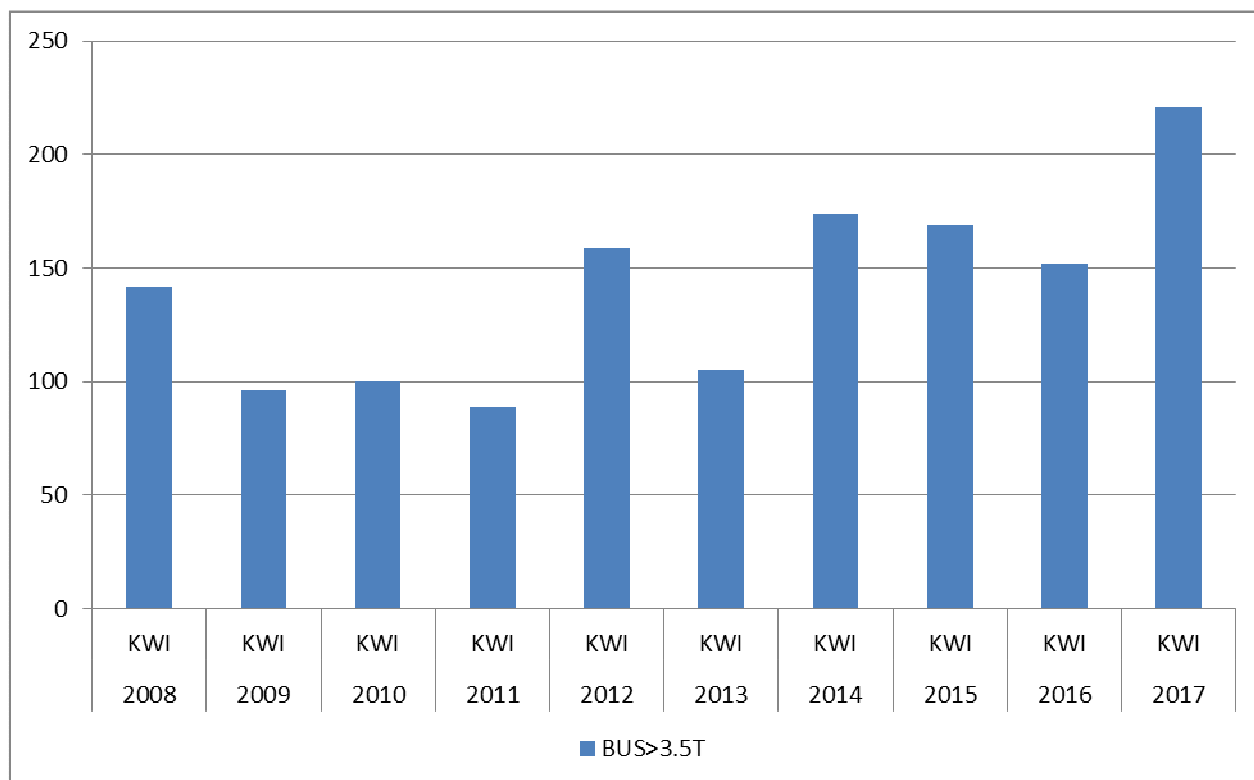


Nowe autobusy o DMC>3,5T

W kwietniu zarejestrowano 221 autobusów, tj. więcej o 45,4% niż w rok wcześniej chociaż mniej o 30,7% niż w marcu br. Po bardzo wysokich rejestracjach najcięższych (od 16 t.) autobusów w marcu br. ta grupa również w kwietniu trzymała się mocno. Ich wydania wyniosły 135 szt. czyli więcej o 63 szt. niż przed rokiem (+87,5%) i mimo, że mniej niż w marcu br. kiedy zarejestrowano w tym segmencie masowym 199szt. Ostatni rezultat znacznie przekroczył wyniki w lutym (43 szt.) i w styczniu (37 szt.) Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (67) i SCANIA (16) oraz SETRA (15).

W rankingu marek po czterech miesiącach br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 415 (+29,3%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 88szt. (-31,3%). Za nim FORD z rezultatem 69 rejestracji i znakomitą dynamiką +200% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 93 szt., następnie AUTO CUBY 26 szt. i BUS-PRESTIGE 24szt. za nim CMS-AUTO 23 szt. i 17 szt. BUS FACTORY.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	431	20,96%	430	18,38%	0,2%	533	-19,1%	1777	21,42%	1688	19,55%	5,3%
2	SCANIA	435	21,16%	387	16,55%	12,4%	466	-6,7%	1528	18,42%	1663	19,26%	-8,1%
3	MAN	322	15,66%	431	18,43%	-25,3%	425	-24,2%	1340	16,15%	1436	16,63%	-6,7%
4	VOLVO	276	13,42%	345	14,75%	-20,0%	455	-39,3%	1266	15,26%	1304	15,10%	-2,9%
5	MERCEDES-BENZ	329	16,00%	393	16,80%	-16,3%	433	-24,0%	1170	14,10%	1230	14,24%	-4,9%
6	IVECO	156	7,59%	199	8,51%	-21,6%	223	-30,0%	741	8,93%	670	7,76%	10,6%
7	RENAULT	90	4,38%	121	5,17%	-25,6%	120	-25,0%	432	5,21%	579	6,70%	-25,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		2039	99,17%	2306	98,59%	-11,6%	2655	-23,2%	8254	99,49%	8570	99,24%	-3,7%
Pozostałe / Others		17	0,83%	33	1,41%	-48,5%	13	30,8%	42	0,51%	66	0,76%	-36,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2056	100%	2339	100%	-12,1%	2668	-22,9%	8296	100%	8636	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	87	50,29%	88	43,78%	-1,1%	83	4,8%	289	48,09%	297	47,90%	-2,7%
	MAN	40	23,12%	60	29,85%	-33,3%	67	-40,3%	134	22,30%	150	24,19%	-10,7%
	MERCEDES-BENZ	25	14,45%	21	10,45%	19,0%	54	-53,7%	113	18,80%	89	14,35%	27,0%
	DAF	4	2,31%	7	3,48%	-42,9%	6	-33,3%	21	3,49%	18	2,90%	16,7%
	MITSUBISHI FUSO	8	4,62%	9	4,48%	-11,1%	7	14,3%	17	2,83%	20	3,23%	-15,0%
	VOLKSWAGEN	5	2,89%	4	1,99%	25,0%	3	66,7%	15	2,50%	9	1,45%	66,7%
	ISUZU	3	1,73%	1	0,50%	200,0%			5	0,83%	6	0,97%	-16,7%
	Pozostałe / Others	1	0,58%	11	5,47%	-90,9%	4	1,79%	7	1,16%	31	5,00%	-77,4%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	173	100%	201	100%	-13,9%	224	-22,8%	601	100%	620	100,0%	-3,1%
	DAF	426	22,66%	423	19,81%	0,7%	527	-19,2%	1754	22,82%	1670	20,85%	5,0%
	SCANIA	435	23,14%	387	18,13%	12,4%	466	-6,7%	1528	19,88%	1663	20,76%	-8,1%
	VOLVO	276	14,68%	345	16,16%	-20,0%	455	-39,3%	1266	16,47%	1301	16,24%	-2,7%
	MAN	282	15,00%	369	17,28%	-23,6%	358	-21,2%	1205	15,68%	1282	16,01%	-6,0%
	MERCEDES-BENZ	303	16,12%	372	17,42%	-18,5%	379	-20,1%	1055	13,73%	1139	14,22%	-7,4%
	IVECO	68	3,62%	110	5,15%	-38,2%	140	-51,4%	447	5,82%	372	4,64%	20,2%
	RENAULT	90	4,79%	115	5,39%	-21,7%	119	-24,4%	429	5,58%	564	7,04%	-23,9%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	14	0,66%	-100,0%	0		1	0,01%	18	0,22%	-94,4%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1880	100%	2135	100%	-11,9%	2444	-23,1%	7685	100%	8009	100,0%	-4,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	0		10	100%	7	100,0%	42,9%
OGÓŁEM / TOTAL		2056	100%	2339	100%	-12,1%	2668	-22,9%	8296	100%	8636	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	15	44,12%	4	20,00%	275,0%	17	-11,8%	43	42,16%	23	30,26%	87,0%
	IVECO	13	38,24%	5	25,00%	160,0%	7	85,7%	40	39,22%	23	30,26%	73,9%
	VOLKSWAGEN	5	14,71%	4	20,00%	25,0%	3	66,7%	15	14,71%	9	11,84%	66,7%
	ISUZU	1	2,94%						1	0,98%	1	1,32%	
	FORD			2	10,00%	-100,0%	1	-100,0%	1	0,98%	7	9,21%	-85,7%
	LAIKA						1	-100,0%	1	0,98%			
	FIAT						1	-100,0%	1	0,98%	1	1,32%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	5	25,00%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	12	15,79%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	34	100%	20	100%	70,0%	30	13,3%	102	100%	76	100%	34,2%
	DAF	430	21,29%	430	18,56%		533	-19,3%	1775	21,68%	1688	19,73%	5,2%
	SCANIA	435	21,53%	387	16,70%	12,4%	466	-6,7%	1528	18,66%	1663	19,44%	-8,1%
	MAN	322	15,94%	429	18,52%	-24,9%	425	-24,2%	1339	16,35%	1432	16,74%	-6,5%
	VOLVO	276	13,66%	345	14,89%	-20,0%	455	-39,3%	1266	15,46%	1304	15,24%	-2,9%
	MERCEDES-BENZ	313	15,50%	389	16,79%	-19,5%	416	-24,8%	1125	13,74%	1205	14,09%	-6,6%
	IVECO	143	7,08%	193	8,33%	-25,9%	216	-33,8%	701	8,56%	646	7,55%	8,5%
	RENAULT	90	4,46%	120	5,18%	-25,0%	120	-25,0%	432	5,28%	573	6,70%	-24,6%
	Pozostałe / Others	11	0,54%	24	1,04%	-54,2%	7	57,1%	23	0,28%	44	0,51%	-47,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2020	100%	2317	100%	-12,8%	2638	-23,4%	8189	100%	8555	100%	-4,3%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	0		10	100%	7	100%	42,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2056	100%	2339	100%	-12,1%	2668	-23%	8296	100%	8636	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	1	100,00%						5	100,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%						5	100%	1	100%	400%
	DAF	352	23,07%	370	20,29%	-4,9%	486	-27,6%	1582	24,07%	1519	21,74%	4,1%
	SCANIA	355	23,26%	327	17,93%	8,6%	382	-7,1%	1282	19,51%	1396	19,98%	-8,2%
	MAN	228	14,94%	326	17,87%	-30,1%	307	-25,7%	1037	15,78%	1132	16,20%	-8,4%
	VOLVO	210	13,76%	303	16,61%	-30,7%	357	-41,2%	1034	15,73%	1169	16,73%	-11,5%
	MERCEDES-BENZ	241	15,79%	318	17,43%	-24,2%	291	-17,2%	840	12,78%	939	13,44%	-10,5%
	IVECO	60	3,93%	91	4,99%	-34,1%	129	-53,5%	415	6,31%	326	4,67%	27,3%
	RENAULT	80	5,24%	89	4,88%	-10,1%	104	-23,1%	382	5,81%	505	7,23%	-24,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1526	100%	1824	100%	-16,3%	2056	-25,8%	6572	100%	6986	100%	-5,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1527	100%	1824	100%	-16,3%	2056	-25,7%	6577	100%	6987	100%	-5,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 maja 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	133	60,18%	98	64,47%	35,7%	141	-5,7%	415	53,90%	321	48,34%	29,3%
2	SOLARIS	6	2,71%	3	1,97%	100,0%	74	-91,9%	88	11,43%	128	19,28%	-31,3%
3	FORD	14	6,33%	5	3,29%	180,0%	29	-51,7%	69	8,96%	23	3,46%	200,0%
4	SETRA	15	6,79%	6	3,95%	150,0%	18	-16,7%	42	5,45%	23	3,46%	82,6%
5	MAN	9	4,07%	6	3,95%	50,0%	28	-67,9%	39	5,06%	17	2,56%	129,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		177	80,09%	118	77,63%	50,0%	290	90,91%	653	84,81%	512	77,11%	27,5%
Pozostałe / Others		44	19,91%	34	22,37%	29,4%	29	51,7%	117	15,19%	152	22,89%	-23,0%
OGÓŁEM / TOTAL		221	100%	152	100%	45,4%	319	-30,7%	770	100%	664	100%	16,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	939	19,30%	996	18,76%	-5,7%	1311	-28,4%	4130	21,21%	4102	21,30%	0,7%
2	RENAULT	757	15,56%	773	14,56%	-2,1%	845	-10,4%	2670	13,71%	2722	14,13%	-1,9%
3	FORD	480	9,86%	587	11,05%	-18,2%	579	-17,1%	1953	10,03%	1964	10,20%	-0,6%
4	PEUGEOT	369	7,58%	562	10,58%	-34,3%	608	-39,3%	1819	9,34%	1875	9,74%	-3,0%
5	IVECO	527	10,83%	394	7,42%	33,8%	518	1,7%	1729	8,88%	1332	6,92%	29,8%
6	VOLKSWAGEN	356	7,32%	373	7,02%	-4,6%	514	-30,7%	1566	8,04%	1553	8,06%	0,8%
7	MERCEDES-BENZ	337	6,93%	389	7,33%	-13,4%	480	-29,8%	1374	7,06%	1501	7,79%	-8,5%
8	CITROEN	315	6,47%	321	6,05%	-1,9%	309	1,9%	1160	5,96%	1285	6,67%	-9,7%
9	OPEL	187	3,84%	282	5,31%	-33,7%	313	-40,3%	924	4,74%	921	4,78%	0,3%
10	DACIA	228	4,69%	217	4,09%	5,1%	220	3,6%	867	4,45%	758	3,94%	14,4%
11	TOYOTA	107	2,20%	75	1,41%	42,7%	107		377	1,94%	260	1,35%	45,0%
12	SKODA	119	2,45%	144	2,71%	-17,4%	117	1,7%	353	1,81%	401	2,08%	-12,0%
13	NISSAN	39	0,80%	50	0,94%	-22,0%	71	-45,1%	195	1,00%	185	0,96%	5,4%
14	HYUNDAI	19	0,39%	37	0,70%	-48,6%	20	-5,0%	86	0,44%	124	0,64%	-30,6%
15	MITSUBISHI	11	0,23%	37	0,70%	-70,3%	10	10,0%	62	0,32%	61	0,32%	1,6%
RAZEM 1-15		4790	98,44%	5237	98,63%	-8,5%	6022	-20,46%	19265	98,93%	19044	98,88%	1,2%
Pozostałe / Others		76	1,56%	73	1,37%	4,1%	75	1,3%	209	1,07%	215	1,12%	-2,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4866	100%	5310	100%	-8,4%	6097	-20,2%	19474	100%	19259	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)