



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w maju 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: maj +17,2%; styczeń – maj: +16,8%

Dobra passa trwa. W maju zarejestrowano 44 454 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Jest to o 17,2% (6 536 szt.) więcej niż rok wcześniej i więcej o 0,3% (112 szt.) niż w kwietniu br. Doliczyliśmy 26. miesiąc z rzędu nieprzerwanej poprawy i jednocześnie najwyższy majowy rezultat na przestrzeni kilkunastu ubiegłych lat (od czasu wejścia do UE). Po ostatniej majowej obniżce, która miała miejsce w 2013 roku, rejestracje w maju są z roku na rok coraz wyższe. Po czterech wcześniejszych latach, kiedy w maju rejestracje były mniejsze niż w kwietniu, bieżący rok przyniósł zmianę tej tendencji i nieznaczne przekroczenie wyników z poprzedniego miesiąca.

Skumulowany rezultat od początku roku – 229 336 szt. jest wyższy o 16,8% niż o tej samej porze w ub.r. Wzrost wypracowały samochody osobowe a dostawcze są po pierwszych pięciu miesiącach bez wzrostu. W pierwszej grupie zanotowaliśmy tempo zmiany w wysokości 19,1% w skali roku. Tym pozytywnym wynikiem sprzyja utrzymująca się dobra sytuacja gospodarcza, pozytywne nastroje konsumenckie i przedsiębiorców.

W grupie samochodów osobowych w maju 2017r. zarejestrowano 39 716 szt. Wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015r (26. miesiąc z rzędu) i nieprzerwanie od początku roku jest on dwucyfrowy. W ostatnim miesiącu wzmocnił się do 20,5% r/r (6 748 szt.). W porównaniu do kwietnia br. zanotowaliśmy minimalny wzrost o 0,6% (240 szt.). Jest to odwrócenie sezonowej tendencji utrzymującej się od 2013 roku. Rezultaty sprzedaży nabywców indywidualnych wyniosły 11,5 tys. Ich poziom wzrósł o 15,0% w porównaniu r/r i był wyższy o 0,3 tys. szt. (2,4% m/m) niż miesiąc wcześniej. Ich rejestracje zajęły 29,0% rynku podczas, gdy przed rokiem 30,4%. W ostatnim miesiącu nabywcy instytucjonalni wypracowali udział 70,0%. Przypadło na nich 28,2 tys. zarejestrowanych samochodów co wskazało na 22,8% wzrost w porównaniu r/r i było nieznacznie mniej niż w poprzednim miesiącu (-0,1% m/m).

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 80 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 110,5% więcej niż rok wcześniej oraz 1 187 hybryd (+72,3% r/r).

Marki popularne zajęły 87,6% rynku, 34,8 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 19,6% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+27,3%), ale przypadło na nie 12,4% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 205 124 nowe samochody osobowe o 19,1% więcej niż w ciągu pierwszych pięciu miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się 0,3 tys. (+21,8%) samochodów elektrycznych i 7,3 tys. (+92,8%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku ponad 25,7 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 28,5% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 179,4 tys. nowych rejestracji (+17,9%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Maj	2016 Maj	% zmiana r/r	2017 Sty - Maj	2016 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 716	32 968	20,5%	205 124	172 173	19,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 738	4 950	-4,3%	24 212	24 209	0,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 634	4 884	-5,1%	23 772	23 815	-0,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	104	66	57,6%	440	394	11,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 454	37 918	17,2%	229 336	196 382	16,8%

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 738 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po bardzo wysokich wynikach na poziomie 6,1 tys. szt. w marcu br. i spadku do 4,9 tys. szt. (-20,2% m/m) w kwietniu br. W ostatnim miesiącu liczebność tej grupy obniżyła się do 4,7 tys. szt. (o 2,6% m/m.). Jednocześnie był to już od początku roku trzeci miesiąc ze spadkiem. W ostatnim miesiącu sięgnął -4,3% r/r. W przeliczeniu na dzień

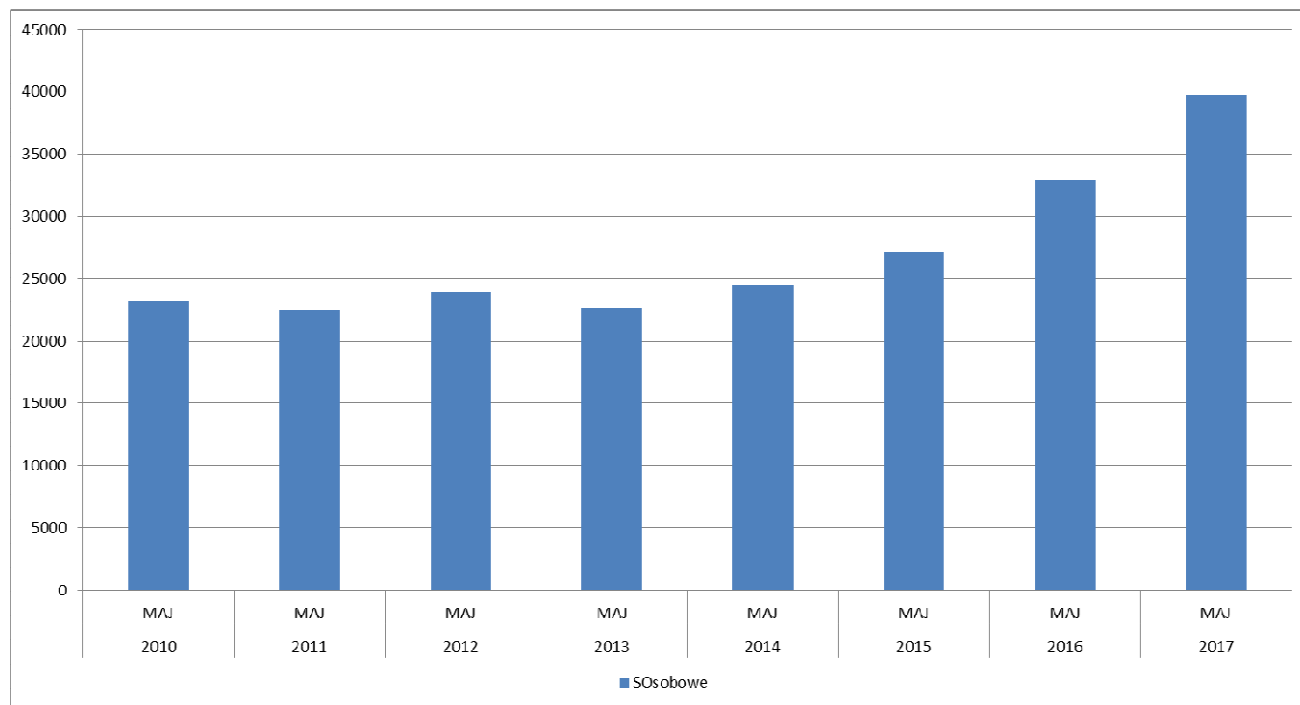


roboty, których w maju było 21, był to po styczniu drugi najniższy rezultat br. Średnio w ciągu jednego dnia roboczego w maju, rejestrowano 226 samochodów, w styczniu 184 a najwyższy rezultat był w marcu 265 szt.. Mimo utrzymujących się dobrym nastrojom konsumenckim i ogólnie pozytywnej koniunkturze (wg badań GUS), obserwujemy przyhamowanie w tej części rynku pojazdów. Ciągłe jednak wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 24 212 samochodów dostawczych do 3,5t, niemal tyle samo co po pięciu pierwszych miesiącach w ub.r. (-3 szt.; -0,0%).

Nowe samochody osobowe - rankingi

W maju 2017r pierwsze miejsce z wynikiem 5 064szt. utrzymała Skoda z dużą przewagą (+860szt.) przed peletonem marek. Jej udział w rynku zmniejszył się nieznacznie do 12,8% w porównaniu do sytuacji sprzed roku (- 0,3 pkt. proc.). Drugi tym razem był Volkswagen. Zakończył ostatni miesiąc z liczbą 4204 nowych rejestracji, o 31,5% większą niż rok wcześniej. Dało to mu 10,6% udział. Jego dynamikę pobiła Toyota i zamknęła maj z rezultatem 4 043 szt. w tempie 38,0%. Przypadło dla niej 10,2% rynku. Opel mimo, że poniósł spadek liczby rejestracji (-3,2%), jako jedyny w pierwszej trzynastce marek, utrzymał czwarte miejsce z liczbą 2 851 nowych samochodów. Piąty bez zmiany był Ford po rejestracji 2 439 szt. (+8,8%; 6,1% udz.). Renault otworzył drugą piątkę z liczbą 2 293szt. nowych rejestracji (+13,8%; 5,8% udz.)

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2017r. pierwsze miejsce przejęła Octavia (1 601; +11,6%). Astra znalazła się na drugim (1 431; -14,0%) a na trzecim bez zmiany Fabia (1 393; +14,1%). Za nią dynamiczny w porównaniu z ub.r. Golf (1 190; +28,1%) i jeszcze bardziej zwawy Auris (1 041; +34,8%).



Od początku roku zarejestrowano 205 124 nowe samochody osobowe o 19,1% więcej niż w ciągu pięciu pierwszych miesięcy ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 68,1 tys. szt. (+12,2%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 33,2% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 35,2%. Na pierwszym miejscu po maju, kolejność marek taka sama, jak rok wcześniej, jak i przed miesiącem. Pierwsza jest Toyota (9 536; +22,2%), drugi Opel (7 719; +7,1%). Trzecia jest Skoda (7 605; +20,2%). Następny w rankingu jest Volkswagen (5 459; +19,2%) i za nim Kia (4 599; +1,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Astra (2969), która wzmocniła się w skali roku o 11%. Następny jest Yaris (2617; -2,6%). Dalej Fabia (2 591; +15,9%) i bez zmiany czwarty Auris (1 983; +13,0%). Na piątym miejscu po maju znalazł się Duster (1 927; +36,0%) z najwyższym tempem wzrostu wśród pierwszych marek. Tipo otworzył drugą piątkę z rewelacyjną dynamiką (1 831; +203,6%). Corsa jeszcze przed miesiącem piąta teraz po maju jest siódma (1 773; +14,7%).



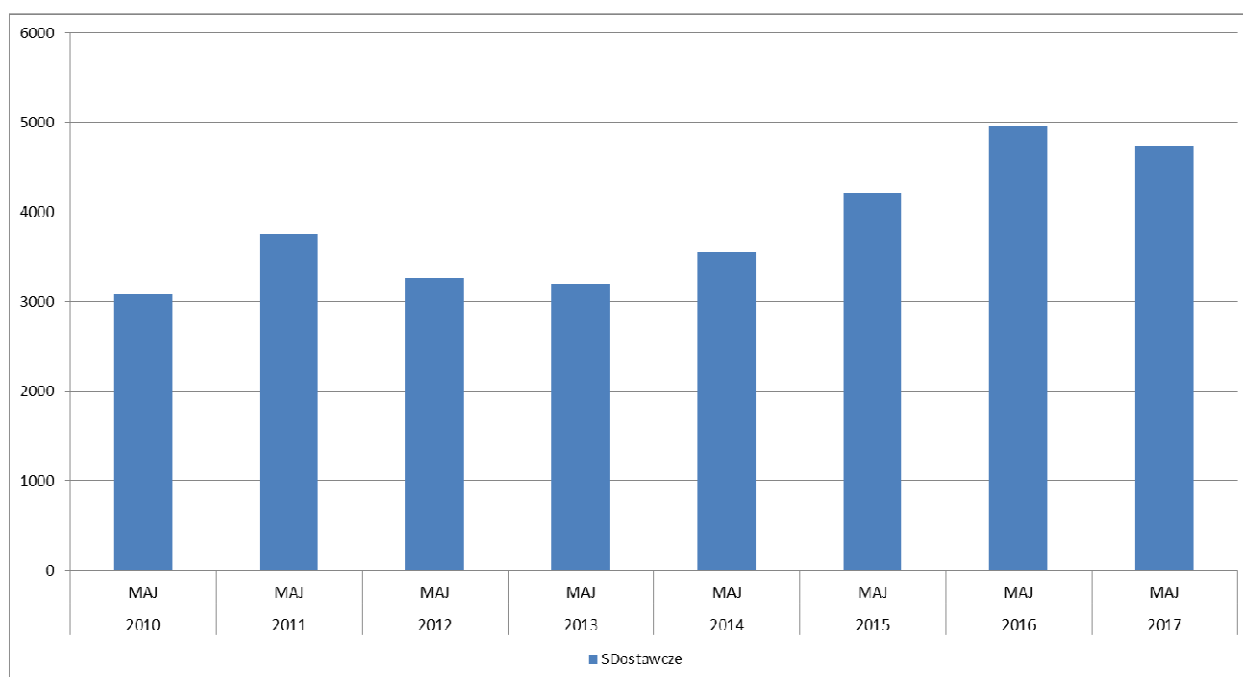
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszych pięciu miesięcy roku 137,0 tys. szt. czyli o 22,9% więcej niż przed rokiem (+25,5 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 66,8% wobec 64,8% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 45,7% całego rynku (68,4% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 29,8% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (18 143; +15,9%), drugi Volkswagen (15 550; +28,6%). Trzecia jest Toyota (14 142; +38,7%). Następny w rankingu jest Ford (10 261; +18,1%) i za nim Opel (8 107; +14,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. jest Octavia (6 375), która wzmocniła się w skali roku o 10,7%. Następna jest Fabia (5150; + 22,4%). Dalej Golf (4 664; +19,3%). Dalej zmiana piąta jest Astra (4 092; 29,6%) i dalej Focus (3 765; +26,6%).



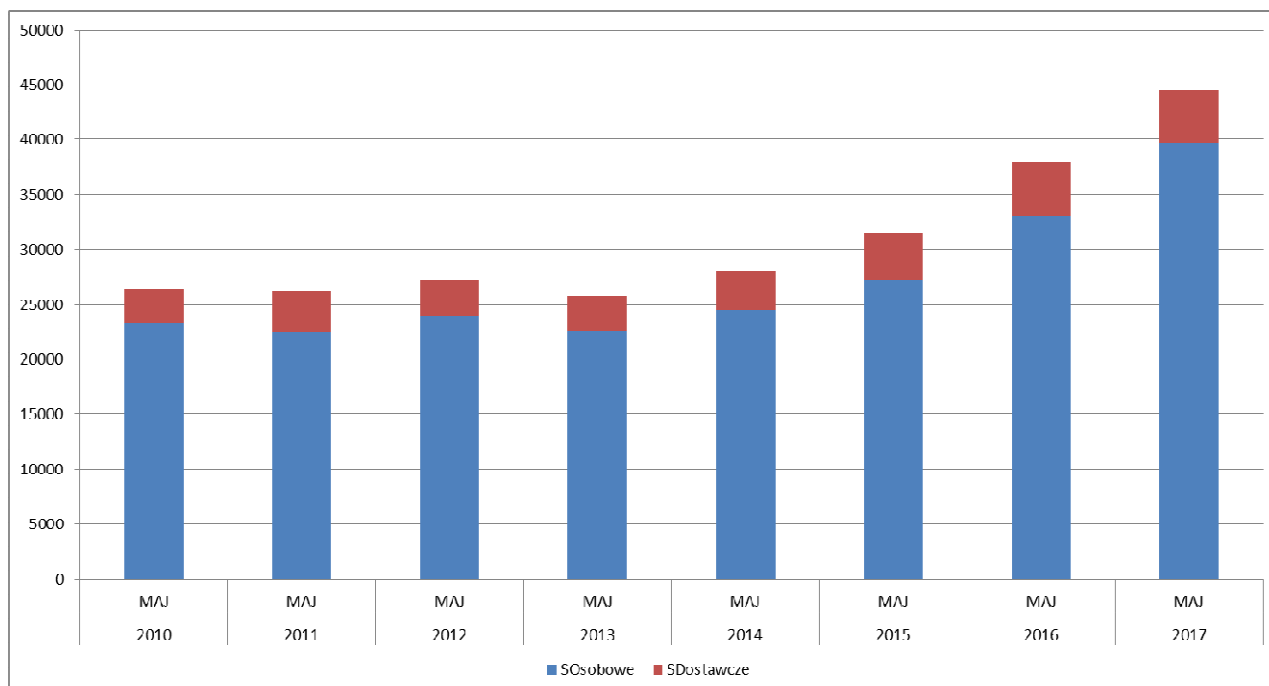
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 738 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po bardzo wysokich wynikach na poziomie 6,1 tys. szt. w marcu br. i spadku do 4,9 tys. szt. (-20,2% m/m) w kwietniu br. W ostatnim miesiącu liczebność tej grupy obniżyła się do 4,7 tys. szt. (o 2,6% m/m.). Od początku roku zarejestrowano 24212 samochodów dostawczych do 3,5t, niemal tyle samo co po pięciu pierwszych miesiącach w ub.r. (-3 szt.; -0,0%).

W maju 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (940). Drugi był Renault z liczbą 643 samochodów. Trzeci ponownie Iveco po rejestracji 521 samochodów. Czwarty tym razem Peugeot (488). Za nim Ford (417). Kolejność po pięciu miesiącach br. przedstawia się następująco - Fiat (5 070 szt.), Renault (3 313) i Ford (2 370). Za nimi Peugeot (2 307) i Iveco (2 250).

Od początku roku wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (3 197; -5,9%) wyraźnie za nim Master (2 652; -7,7%). Dalej bez zmiany Daily (2 250; +28,7%). Na czwartej pozycji Boxer (1 311; -7,1%) a na piątej Sprinter (1 173; -12,9%).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych
podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych*



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Skumulowany rezultat od początku roku – 229 336 szt. jest wyższy o 16,8% niż o tej samej porze w ub.r.).

W rankingu marek po pięciu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (26 197; +16,5%). Na drugim Toyota (24 172; +31,8%) za nimi Volkswagen (22 886; +22,4%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (16 988; +9,9%) i podobnie piąte Ford (14 974; +6,6%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 064	12,75%	4 305	13,06%	17,6%	4 809	5,3%	25 748	12,55%	21 978	12,77%	17,2%
2	TOYOTA	4 043	10,18%	2 929	8,88%	38,0%	4 423	-8,6%	23 678	11,54%	17 998	10,45%	31,6%
3	VOLKSWAGEN	4 204	10,59%	3 197	9,70%	31,5%	3 782	11,2%	21 009	10,24%	16 669	9,68%	26,0%
4	OPEL	2 851	7,18%	2 945	8,93%	-3,2%	2 954	-3,5%	15 826	7,72%	14 267	8,29%	10,9%
5	FORD	2 439	6,14%	2 241	6,80%	8,8%	2 425	0,6%	12 604	6,14%	11 526	6,69%	9,4%
6	RENAULT	2 293	5,77%	2 026	6,15%	13,2%	2 249	2,0%	11 360	5,54%	9 267	5,38%	22,6%
7	KIA	1 951	4,91%	1 553	4,71%	25,6%	1 884	3,6%	9 730	4,74%	8 799	5,11%	10,6%
8	DACIA	2 146	5,40%	1 568	4,76%	36,9%	1 863	15,2%	8 815	4,30%	7 154	4,16%	23,2%
9	HYUNDAI	1 536	3,87%	1 319	4,00%	16,5%	1 443	6,4%	8 222	4,01%	7 336	4,26%	12,1%
10	FIAT	1 391	3,50%	724	2,20%	92,1%	1 211	14,9%	6 281	3,06%	3 609	2,10%	74,0%
11	MERCEDES-BENZ	1 294	3,26%	873	2,65%	48,2%	1 393	-7,1%	6 028	2,94%	4 281	2,49%	40,8%
12	BMW	1 275	3,21%	958	2,91%	33,1%	1 104	15,5%	6 008	2,93%	4 609	2,68%	30,4%
13	NISSAN	1 023	2,58%	1 083	3,29%	-5,5%	930	10,0%	5 945	2,90%	5 746	3,34%	3,5%
14	PEUGEOT	1 201	3,02%	764	2,32%	57,2%	1 219	-1,5%	5 658	2,76%	4 753	2,76%	19,0%
15	AUDI	831	2,09%	840	2,55%	-1,1%	997	-16,6%	5 117	2,49%	4 158	2,42%	23,1%
16	SEAT	764	1,92%	922	2,80%	-17,1%	1 135	-32,7%	4 716	2,30%	4 056	2,36%	16,3%
17	MAZDA	841	2,12%	1 112	3,37%	-24,4%	1 024	-17,9%	4 579	2,23%	4 803	2,79%	-4,7%
18	VOLVO	761	1,92%	489	1,48%	55,6%	837	-9,1%	4 565	2,23%	3 392	1,97%	34,6%
19	CITROEN	933	2,35%	533	1,62%	75,0%	837	11,5%	4 172	2,03%	3 188	1,85%	30,9%
20	SUZUKI	933	2,35%	729	2,21%	28,0%	836	11,6%	3 716	1,81%	2 987	1,73%	24,4%
RAZEM 1-20		37 774	95,11%	31 110	94,36%	21,4%	37 355	1,12%	193 777	94,47%	160 576	93,26%	20,7%
Pozostałe / Others		1942	4,89%	1858	5,64%	4,5%	2121	-8,4%	11347	5,53%	11597	6,74%	-2,2%
OGÓŁEM / TOTAL		39 716	100%	32 968	100%	20,5%	39 476	0,6%	205 124	100%	172 173	100%	19,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Maj 2017

Registrations of new PC, Top Models - May 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr	May/Apr
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Skoda Octavia	1 601	4,0%	1 434	4,3%	11,6%	-	1 384	15,7%	+1
2	Opel Astra	1 431	3,6%	1 255	3,8%	14,0%	-	1 453	-1,5%	-1
3	Skoda Fabia	1 393	3,5%	1 221	3,7%	14,1%	-	1 382	0,8%	-
4	Volkswagen Golf	1 190	3,0%	929	2,8%	28,1%	-	1 128	5,5%	+1
5	Toyota Auris	1 041	2,6%	772	2,3%	34,8%	+1	1 250	-16,7%	-1
6	Fiat Tipo	994	2,5%	188	0,6%	428,7%	+38	730	36,2%	+5
7	Volkswagen Passat	955	2,4%	725	2,2%	31,7%	+2	604	58,1%	+5
8	Toyota Yaris	927	2,3%	853	2,6%	8,7%	-3	1 033	-10,3%	-2
9	Dacia Duster	860	2,2%	771	2,3%	11,5%	-2	922	-6,7%	-2
10	Renault Clio	832	2,1%	694	2,1%	19,9%	+1	884	-5,9%	-1
11	Ford Focus	754	1,9%	756	2,3%	-0,3%	-3	917	-17,8%	-3
12	Skoda Rapid	699	1,8%	716	2,2%	-2,4%	-2	756	-7,5%	-2
13	Hyundai Tucson	616	1,6%	599	1,8%	2,8%	-1	503	22,5%	+7
14	Nissan Qashqai	585	1,5%	582	1,8%	0,5%	-	480	21,9%	+8
15	Volkswagen Tiguan	582	1,5%	188	0,6%	209,6%	+29	510	14,1%	+4
16	Kia Sportage	578	1,5%	544	1,7%	6,3%	-1	493	17,2%	+5
17	Toyota Corolla	567	1,4%	261	0,8%	117,2%	+19	553	2,5%	-4
18	Toyota Avensis	564	1,4%	429	1,3%	31,5%	-1	408	38,2%	+6
19	Dacia Sandero	547	1,4%	358	1,1%	52,8%	+2	345	58,6%	+12
20	Skoda Superb	529	1,3%	530	1,6%	-0,2%	-4	537	-1,5%	-6
RAZEM 1-20		17 245	43,42%	13 805	41,87%	24,9%		16 272	-100,0%	
Pozostałe / Others		22 471	56,58%	19 163	58,13%	17,3%		23 204	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		39 716	100%	32 968	100%	20,5%		39 476	0,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	7 856	3,8%	7 079	4,1%	11,0%	-
2	Skoda Fabia	7 741	3,8%	6 441	3,7%	20,2%	-
3	Opel Astra	7 061	3,4%	5 831	3,4%	21,1%	-
4	Volkswagen Golf	6 266	3,1%	5 201	3,0%	20,5%	-
5	Toyota Auris	5 611	2,7%	4 922	2,9%	14,0%	-
6	Toyota Yaris	5 262	2,6%	4 851	2,8%	8,5%	-
7	Ford Focus	4 459	2,2%	3 769	2,2%	18,3%	-
8	Skoda Rapid	4 088	2,0%	3 706	2,2%	10,3%	-
9	Dacia Duster	4 017	2,0%	3 531	2,1%	13,8%	+1
10	Renault Clio	3 999	1,9%	3 024	1,8%	32,2%	+1
11	Volkswagen Passat	3 608	1,8%	3 673	2,1%	-1,8%	-2
12	Fiat Tipo	3 569	1,7%	932	0,5%	282,9%	+39
13	Nissan Qashqai	3 302	1,6%	2 904	1,7%	13,7%	-1
14	Opel Corsa	3 111	1,5%	2 860	1,7%	8,8%	-1
15	Skoda Superb	2 997	1,5%	2 698	1,6%	11,1%	-
17	Toyota C-HR	2 997	1,5%	0	0,0%		
18	Hyundai Tucson	2 931	1,4%	2 589	1,5%	13,2%	-1
19	Toyota Corolla	2 825	1,4%	1 875	1,1%	50,7%	+4
20	Kia Sportage	2 770	1,4%	2 852	1,7%	-2,9%	-5
	Volvo XC60	2 745	1,3%	1 438	0,8%	90,9%	+9
RAZEM 1-20		87 215	42,52%	70 176	40,76%	24,3%	
Pozostałe / Others		117 909	57,48%	101 997	59,24%	15,6%	
RAZEM / TOTAL		205 124	100%	172 173	100%	19,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	940	19,84%	921	18,61%	2,1%	939	0,1%	5 070	20,94%	5 023	20,75%	0,9%
2	RENAULT	643	13,57%	664	13,41%	-3,2%	757	-15,1%	3 313	13,68%	3 386	13,99%	-2,2%
3	FORD	417	8,80%	552	11,15%	-24,5%	480	-13,1%	2 370	9,79%	2 516	10,39%	-5,8%
4	PEUGEOT	488	10,30%	417	8,42%	17,0%	369	32,2%	2 307	9,53%	2 292	9,47%	0,7%
5	IVECO	521	11,00%	416	8,40%	25,2%	527	-1,1%	2 250	9,29%	1 748	7,22%	28,7%
6	VOLKSWAGEN	311	6,56%	480	9,70%	-35,2%	356	-12,6%	1 877	7,75%	2 033	8,40%	-7,7%
7	MERCEDES-BENZ	286	6,04%	331	6,69%	-13,6%	337	-15,1%	1 660	6,86%	1 832	7,57%	-9,4%
8	CITROEN	291	6,14%	296	5,98%	-1,7%	315	-7,6%	1 451	5,99%	1 581	6,53%	-8,2%
9	OPEL	238	5,02%	270	5,45%	-11,9%	187	27,3%	1 162	4,80%	1 191	4,92%	-2,4%
10	DACIA	236	4,98%	217	4,38%	8,8%	228	3,5%	1 103	4,56%	975	4,03%	13,1%
11	TOYOTA	117	2,47%	77	1,56%	51,9%	107	9,3%	494	2,04%	337	1,39%	46,6%
12	SKODA	96	2,03%	99	2,00%	-3,0%	119	-19,3%	449	1,85%	500	2,07%	-10,2%
13	NISSAN	36	0,76%	44	0,89%	-18,2%	39	-7,7%	231	0,95%	229	0,95%	0,9%
14	HYUNDAI	30	0,63%	44	0,89%	-31,8%	19	57,9%	116	0,48%	168	0,69%	-31,0%
15	MITSUBISHI	15	0,32%	21	0,42%	-28,6%	11	36,4%	77	0,32%	82	0,34%	-6,1%
RAZEM 1-15		4 665	98,46%	4 849	97,96%	-3,8%	4 790	-2,61%	23 930	98,84%	23 893	98,69%	0,2%
Pozostałe / Others		73	1,54%	101	2,04%	-27,7%	76	-3,9%	282	1,16%	316	1,31%	-10,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4 738	100%	4 950	100%	-4,3%	4 866	-2,6%	24 212	100%	24 209	100%	0,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 160	11,61%	4 404	11,61%	17,2%	4 928	4,7%	26 197	11,42%	22 478	11,45%	16,5%
2	TOYOTA	4 160	9,36%	3 006	7,93%	38,4%	4 530	-8,2%	24 172	10,54%	18 335	9,34%	31,8%
3	VOLKSWAGEN	4 515	10,16%	3 677	9,70%	22,8%	4 138	9,1%	22 886	9,98%	18 702	9,52%	22,4%
4	OPEL	3 089	6,95%	3 215	8,48%	-3,9%	3 141	-1,7%	16 988	7,41%	15 458	7,87%	9,9%
5	FORD	2 856	6,42%	2 793	7,37%	2,3%	2 905	-1,7%	14 974	6,53%	14 042	7,15%	6,6%
6	RENAULT	2 936	6,60%	2 690	7,09%	9,1%	3 006	-2,3%	14 673	6,40%	12 653	6,44%	16,0%
7	FIAT	2 331	5,24%	1 645	4,34%	41,7%	2 150	8,4%	11 351	4,95%	8 632	4,40%	31,5%
8	DACIA	2 382	5,36%	1 785	4,71%	33,4%	2 091	13,9%	9 918	4,32%	8 129	4,14%	22,0%
9	KIA	1 951	4,39%	1 584	4,18%	23,2%	1 884	3,6%	9 730	4,24%	8 848	4,51%	10,0%
10	HYUNDAI	1 566	3,52%	1 363	3,59%	14,9%	1 462	7,1%	8 338	3,64%	7 504	3,82%	11,1%
11	PEUGEOT	1 689	3,80%	1 181	3,11%	43,0%	1 588	6,4%	7 965	3,47%	7 045	3,59%	13,1%
12	MERCEDES-BENZ	1 580	3,55%	1 204	3,18%	31,2%	1 730	-8,7%	7 688	3,35%	6 113	3,11%	25,8%
13	NISSAN	1 059	2,38%	1 127	2,97%	-6,0%	969	9,3%	6 176	2,69%	5 975	3,04%	3,4%
14	BMW	1 275	2,87%	958	2,53%	33,1%	1 104	15,5%	6 008	2,62%	4 609	2,35%	30,4%
15	CITROEN	1 224	2,75%	829	2,19%	47,6%	1 152	6,3%	5 623	2,45%	4 769	2,43%	17,9%
16	AUDI	831	1,87%	840	2,22%	-1,1%	997	-16,6%	5 117	2,23%	4 158	2,12%	23,1%
17	SEAT	767	1,73%	931	2,46%	-17,6%	1 139	-32,7%	4 724	2,06%	4 072	2,07%	16,0%
18	MAZDA	841	1,89%	1 112	2,93%	-24,4%	1 024	-17,9%	4 579	2,00%	4 803	2,45%	-4,7%
19	VOLVO	761	1,71%	489	1,29%	55,6%	837	-9,1%	4 565	1,99%	3 392	1,73%	34,6%
20	SUZUKI	933	2,10%	729	1,92%	28,0%	836	11,6%	3 716	1,62%	2 987	1,52%	24,4%
RAZEM 1-20		41 906	94,27%	35 562	93,79%	17,8%	41 611	0,71%	215 388	93,92%	182 704	93,04%	17,9%
Pozostałe / Others		2548	5,73%	2356	6,21%	8,1%	2731	-6,7%	13948	6,08%	13678	6,96%	2,0%
OGÓLEM / TOTAL		44 454	100%	37 918	100%	17,2%	44 342	0,3%	229 336	100%	196 382	100%	16,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	SKODA	3 678	13,05%	3 189	13,90%	15,33%	-	3 403	8,08%	-
2	VOLKSWAGEN	3 350	11,89%	2 557	11,15%	31,01%	-	3 004	11,52%	+1
3	TOYOTA	2 885	10,24%	1 968	8,58%	46,60%	-	3 039	-5,07%	-1
4	FORD	2 023	7,18%	1 814	7,91%	11,52%	-	2 037	-0,69%	-
5	RENAULT	1 735	6,16%	1 425	6,21%	21,75%	+1	1 718	0,99%	+1
6	OPEL	1 716	6,09%	1 673	7,29%	2,57%	-1	1 814	-5,40%	-1
7	DACIA	1 198	4,25%	914	3,98%	31,07%	-	1 102	8,71%	+2
8	BMW	1 182	4,19%	873	3,81%	35,40%	-	1 013	16,68%	+2
9	KIA	1 143	4,06%	862	3,76%	32,60%	-	1 180	-3,14%	-1
10	MERCEDES-BENZ	1 130	4,01%	742	3,23%	52,29%	+3	1 234	-8,43%	-3
11	PEUGEOT	1 010	3,58%	560	2,44%	80,36%	+5	989	2,12%	-
12	HYUNDAI	907	3,22%	798	3,48%	13,66%	-2	826	9,81%	+2
13	AUDI	747	2,65%	670	2,92%	11,49%	+1	928	-19,50%	-1
14	FIAT	745	2,64%	381	1,66%	95,54%	+4	673	10,70%	+2
15	VOLVO	667	2,37%	440	1,92%	51,59%	+2	730	-8,63%	-
16	CITROEN	657	2,33%	366	1,60%	79,51%	+3	567	15,87%	+3
17	NISSAN	640	2,27%	764	3,33%	-16,23%	-5	642	-0,31%	-
18	MAZDA	504	1,79%	615	2,68%	-18,05%	-3	589	-14,43%	-
19	SEAT	494	1,75%	792	3,45%	-37,63%	-8	896	-44,87%	-6
20	SUZUKI	376	1,33%	280	1,22%	34,29%	-	335	12,24%	-
RAZEM 1-20		26787	95,04%	21683	94,51%	23,5%		26719	0,3%	
Pozostałe / Others		1397	4,96%	1260	5,49%	10,9%		1496	-6,6%	
RAZEM / TOTAL		28 184	100%	22 943	100%	22,8%		28 215	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	18 143	13,24%	15 649	14,04%	15,94%	-
2	VOLKSWAGEN	15 550	11,35%	12 091	10,85%	28,61%	-
3	TOYOTA	14 142	10,32%	10 193	9,14%	38,74%	-
4	FORD	10 261	7,49%	8 686	7,79%	18,13%	-
5	OPEL	8 107	5,92%	7 059	6,33%	14,85%	-
6	RENAULT	7 946	5,80%	5 870	5,27%	35,37%	-
7	BMW	5 475	4,00%	4 142	3,72%	32,18%	+3
8	MERCEDES-BENZ	5 280	3,85%	3 633	3,26%	45,33%	+3
9	KIA	5 131	3,75%	4 267	3,83%	20,25%	-1
10	DACIA	5 043	3,68%	4 471	4,01%	12,79%	-3
11	AUDI	4 480	3,27%	3 502	3,14%	27,93%	+1
12	PEUGEOT	4 406	3,22%	3 413	3,06%	29,09%	+2
13	HYUNDAI	4 362	3,18%	4 215	3,78%	3,49%	-4
14	VOLVO	3 901	2,85%	2 961	2,66%	31,75%	+2
15	NISSAN	3 811	2,78%	3 487	3,13%	9,29%	-2
16	FIAT	3 509	2,56%	1 810	1,62%	93,87%	+3
17	SEAT	3 459	2,52%	3 289	2,95%	5,17%	-2
18	CITROEN	2 610	1,90%	2 089	1,87%	24,94%	-
19	MAZDA	2 590	1,89%	2 695	2,42%	-3,90%	-2
20	LEXUS	1 366	1,00%	1 340	1,20%	1,94%	+1
RAZEM 1-20		129572	94,57%	104862	94,06%	23,6%	
Pozostałe / Others		7436	5,43%	6622	5,94%	12,3%	
RAZEM / TOTAL		137 008	100%	111 484	100%	22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2017
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	1 356	4,8%	1 187	5,2%	14,2%	-	1 160	16,9%	-
2	Volkswagen Golf	977	3,5%	748	3,3%	30,6%	+1	926	5,5%	+3
3	Opel Astra	968	3,4%	742	3,2%	30,5%	+1	970	-0,2%	-1
4	Skoda Fabia	946	3,4%	886	3,9%	6,8%	-2	930	1,7%	-
5	Volkswagen Passat	877	3,1%	644	2,8%	36,2%	-	560	56,6%	+4
6	Toyota Auris	758	2,7%	507	2,2%	49,5%	+2	939	-19,3%	-3
7	Renault Clio	658	2,3%	406	1,8%	62,1%	+6	720	-8,6%	-
8	Ford Focus	609	2,2%	640	2,8%	-4,8%	-2	800	-23,9%	-2
9	Toyota Avensis	505	1,8%	341	1,5%	48,1%	+8	357	41,5%	+9
10	Toyota Yaris	504	1,8%	523	2,3%	-3,6%	-3	651	-22,6%	-2
11	Fiat Tipo	491	1,7%	74	0,3%	563,5%	+74	355	38,3%	+8
12	Dacia Duster	478	1,7%	421	1,8%	13,5%	-	546	-12,5%	-2
13	Toyota Corolla	471	1,7%	170	0,7%	177,1%	+20	391	20,5%	+3
14	Skoda Superb	456	1,6%	434	1,9%	5,1%	-4	459	-0,7%	-2
15	Skoda Rapid	438	1,6%	503	2,2%	-12,9%	-6	446	-1,8%	-2
16	Volvo XC60	420	1,5%	184	0,8%	128,3%	+15	399	5,3%	-1
17	Ford Mondeo	386	1,4%	366	1,6%	5,5%	-3	332	16,3%	+4
18	Kia Sportage	384	1,4%	303	1,3%	26,7%	+2	285	34,7%	+7
	Volkswagen Tiguan	384	1,4%	154	0,7%	149,4%	+17	363	5,8%	-1
	Nissan Qashqai	384	1,4%	428	1,9%	-10,3%	-7	337	13,9%	+2
	RAZEM 1-20	12450	44,17%	9661	42,11%	28,9%		11926	4,4%	
	Pozostałe / Others	15734	55,83%	13282	57,89%	18,5%		16289	-3,4%	
	RAZEM / TOTAL	28 184	100%	22 943	100%	22,8%		28 215	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	6 375	4,7%	5 760	5,2%	10,7%	-
2	Skoda Fabia	5 150	3,8%	4 206	3,8%	22,4%	-
3	Volkswagen Golf	4 664	3,4%	3 909	3,5%	19,3%	-
4	Opel Astra	4 092	3,0%	3 157	2,8%	29,6%	+2
5	Ford Focus	3 765	2,7%	2 974	2,7%	26,6%	+2
6	Toyota Auris	3 628	2,6%	3 167	2,8%	14,6%	-1
7	Volkswagen Passat	3 162	2,3%	3 216	2,9%	-1,7%	-3
8	Renault Clio	2 852	2,1%	1 715	1,5%	66,3%	+6
9	Toyota Yaris	2 645	1,9%	2 163	1,9%	22,3%	+1
10	Skoda Superb	2 559	1,9%	2 225	2,0%	15,0%	-1
11	Skoda Rapid	2 403	1,8%	2 407	2,2%	-0,2%	-3
12	Volvo XC60	2 295	1,7%	1 247	1,1%	84,0%	+11
13	Nissan Qashqai	2 286	1,7%	1 848	1,7%	23,7%	-1
14	Dacia Duster	2 090	1,5%	2 114	1,9%	-1,1%	-3
15	Toyota Avensis	1 891	1,4%	1 645	1,5%	15,0%	-
16	Ford Mondeo	1 851	1,4%	1 824	1,6%	1,5%	-3
17	Seat Leon	1 850	1,4%	1 288	1,2%	43,6%	+4
18	Toyota Corolla	1 787	1,3%	974	0,9%	83,5%	+9
19	Fiat Tipo	1 738	1,3%	329	0,3%	428,3%	+75
20	Toyota C-HR	1 737	1,3%	0	0,0%		
	RAZEM 1-20	58820	42,93%	46168	41,41%	27,4%	
	Pozostałe / Others	78188	57,07%	65316	58,59%	19,7%	
	RAZEM / TOTAL	137 008	100%	111 484	100%	22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	SKODA	1 386	12,02%	1 116	11,13%	24,19%	+1	1 406	-1,42%	-
2	TOYOTA	1 158	10,04%	961	9,59%	20,50%	+1	1 384	-16,33%	-
3	OPEL	1 135	9,84%	1 272	12,69%	-10,77%	-2	1 140	-0,44%	-
4	DACIA	948	8,22%	654	6,52%	44,95%	+1	761	24,57%	+1
5	VOLKSWAGEN	854	7,41%	640	6,38%	33,44%	+1	778	9,77%	-1
6	KIA	808	7,01%	691	6,89%	16,93%	-2	704	14,77%	-
7	FIAT	646	5,60%	343	3,42%	88,34%	+5	538	20,07%	+1
8	HYUNDAI	629	5,45%	521	5,20%	20,73%	-	617	1,94%	-1
9	RENAULT	558	4,84%	601	6,00%	-7,15%	-2	531	5,08%	-
10	SUZUKI	557	4,83%	449	4,48%	24,05%	-	501	11,18%	-
11	FORD	416	3,61%	427	4,26%	-2,58%	-	388	7,22%	+1
12	NISSAN	383	3,32%	319	3,18%	20,06%	+1	288	32,99%	+1
13	MAZDA	337	2,92%	497	4,96%	-32,19%	-4	435	-22,53%	-2
14	CITROEN	276	2,39%	167	1,67%	65,27%	+3	270	2,22%	-
15	SEAT	270	2,34%	130	1,30%	107,69%	+4	239	12,97%	-
16	HONDA	207	1,80%	248	2,47%	-16,53%	-2	189	9,52%	+1
17	PEUGEOT	191	1,66%	204	2,03%	-6,37%	-2	230	-16,96%	-1
18	MERCEDES-BENZ	164	1,42%	131	1,31%	25,19%	-	159	3,14%	-
19	MITSUBISHI	101	0,88%	117	1,17%	-13,68%	+1	152	-33,55%	-
20	VOLVO	94	0,82%	49	0,49%	91,84%	+3	107	-12,15%	-
RAZEM 1-20		11118	96,41%	9537	95,13%	16,6%		10817	2,8%	
Pozostałe / Others		414	3,59%	488	4,87%	-15,2%		444	-6,8%	
RAZEM / TOTAL		11 532	100%	10 025	100%	15,0%		11 261	2,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	9 536	14,00%	7 805	12,86%	22,18%	-
2	OPEL	7 719	11,33%	7 208	11,88%	7,09%	-
3	SKODA	7 605	11,16%	6 329	10,43%	20,16%	-
4	VOLKSWAGEN	5 459	8,01%	4 578	7,54%	19,24%	-
5	KIA	4 599	6,75%	4 532	7,47%	1,48%	-
6	HYUNDAI	3 860	5,67%	3 121	5,14%	23,68%	+1
7	DACIA	3 772	5,54%	2 683	4,42%	40,59%	+2
8	RENAULT	3 414	5,01%	3 397	5,60%	0,50%	-2
9	FIAT	2 772	4,07%	1 799	2,96%	54,09%	+5
10	SUZUKI	2 449	3,60%	1 929	3,18%	26,96%	+3
11	FORD	2 343	3,44%	2 840	4,68%	-17,50%	-3
12	NISSAN	2 134	3,13%	2 259	3,72%	-5,53%	-2
13	MAZDA	1 989	2,92%	2 108	3,47%	-5,65%	-2
14	HONDA	1 591	2,34%	2 033	3,35%	-21,74%	-2
15	CITROEN	1 562	2,29%	1 099	1,81%	42,13%	+2
16	SEAT	1 257	1,85%	767	1,26%	63,89%	+2
17	PEUGEOT	1 252	1,84%	1 340	2,21%	-6,57%	-2
18	MITSUBISHI	812	1,19%	1 333	2,20%	-39,08%	-2
19	MERCEDES-BENZ	748	1,10%	648	1,07%	15,43%	+1
20	VOLVO	664	0,97%	431	0,71%	54,06%	+2
RAZEM 1-20		65537	96,21%	58239	95,96%	12,5%	
Pozostałe / Others		2579	3,79%	2450	4,04%	5,3%	
RAZEM / TOTAL		68 116	100%	60 689	100%	12,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 czerwca 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Fiat Tipo	503	4,4%	114	1,1%	341,2%	+22	375	34,1%	+4
2	Opel Astra	463	4,0%	513	5,1%	-9,7%	-1	483	-4,1%	-1
3	Skoda Fabia	447	3,9%	335	3,3%	33,4%	-	452	-1,1%	-1
4	Toyota Yaris	423	3,7%	330	3,3%	28,2%	-	382	10,7%	-1
5	Dacia Duster	382	3,3%	350	3,5%	9,1%	-3	376	1,6%	-1
6	Dacia Sandero	344	3,0%	178	1,8%	93,3%	+9	165	108,5%	+11
7	Toyota Auris	283	2,5%	265	2,6%	6,8%	-	311	-9,0%	-1
8	Hyundai Tucson	275	2,4%	236	2,4%	16,5%	+2	200	37,5%	+7
9	Skoda Rapid	261	2,3%	213	2,1%	22,5%	+3	310	-15,8%	-2
10	Skoda Octavia	245	2,1%	247	2,5%	-0,8%	-2	224	9,4%	-2
11	Kia RIO	232	2,0%	173	1,7%	34,1%	+5	138	68,1%	+17
12	Opel Mokka	226	2,0%	214	2,1%	5,6%	-1	215	5,1%	-1
13	Opel Corsa	224	1,9%	279	2,8%	-19,7%	-7	223	0,4%	-4
14	Suzuki Vitara	220	1,9%	97	1,0%	126,8%	+13	218	0,9%	-4
15	Volkswagen Golf	213	1,8%	181	1,8%	17,7%	-1	202	5,4%	-1
16	Nissan Qashqai	201	1,7%	154	1,5%	30,5%	+2	143	40,6%	+9
17	Volkswagen Tiguan	198	1,7%	34	0,3%	482,4%	+57	147	34,7%	+5
18	Kia Sportage	194	1,7%	241	2,4%	-19,5%	-9	208	-6,7%	-5
19	Renault Captur	193	1,7%	105	1,0%	83,8%	+5	162	19,1%	-
20	Renault Clio	174	1,5%	288	2,9%	-39,6%	-15	164	6,1%	-2
RAZEM 1-20		5 701	49,44%	4 547	45,36%	25,4%		5 098	11,8%	
Pozostałe / Others		5 831	50,56%	5 478	54,64%	6,4%		6 163	-5,4%	
RAZEM / TOTAL		11 532	100%	10 025	100%	15,0%		11 261	2,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Opel Astra	2 969	4,4%	2 674	4,4%	11,0%	+1
2	Toyota Yaris	2 617	3,8%	2 688	4,4%	-2,6%	-1
3	Skoda Fabia	2 591	3,8%	2 235	3,7%	15,9%	-
4	Toyota Auris	1 983	2,9%	1 755	2,9%	13,0%	-
5	Dacia Duster	1 927	2,8%	1 417	2,3%	36,0%	+2
6	Fiat Tipo	1 831	2,7%	603	1,0%	203,6%	+25
7	Opel Corsa	1 773	2,6%	1 546	2,5%	14,7%	-2
8	Skoda Rapid	1 685	2,5%	1 299	2,1%	29,7%	+3
9	Volkswagen Golf	1 602	2,4%	1 292	2,1%	24,0%	+3
10	Opel Mokka	1 581	2,3%	1 417	2,3%	11,6%	-3
11	Skoda Octavia	1 481	2,2%	1 319	2,2%	12,3%	-2
12	Hyundai Tucson	1 277	1,9%	1 152	1,9%	10,9%	+1
13	Toyota C-HR	1 260	1,8%	0	0,0%		
14	Kia Sportage	1 229	1,8%	1 454	2,4%	-15,5%	-8
15	Renault Clio	1 147	1,7%	1 309	2,2%	-12,4%	-5
16	Hyundai I20	1 125	1,7%	733	1,2%	53,5%	+8
17	Kia RIO	1 102	1,6%	944	1,6%	16,7%	-2
18	Suzuki Vitara	1 101	1,6%	743	1,2%	48,2%	+4
19	Toyota Aygo	1 055	1,5%	826	1,4%	27,7%	-
20	Toyota Corolla	1 038	1,5%	901	1,5%	15,2%	-4
RAZEM 1-20		32374	47,53%	26307	43,35%	23,1%	
Pozostałe / Others		35742	52,47%	34382	56,65%	4,0%	
RAZEM / TOTAL		68 116	100%	60 689	100%	12,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)