



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
maj 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: maj: +22,3%; styczeń – maj +2,3%.

W maju 2017r. miało miejsce wiosenne odbicie - w grupie pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 2 722 sztuki, więcej o ponad 1/5 (22,3%) niż w ub.r. i prawie 1/5 więcej niż miesiąc wcześniej. Rezultaty ostatniego miesiąca przełamały utrzymujące się od lutego spadki skumulowanych ilości całej grupy. Nadal wydania autobusów (164 szt.) były bardzo dynamiczne, ich tempo wzrostu wyniosło +36,7%. Nastąpiła też zdecydowana poprawa wśród samochodów ciężarowych (2 558 szt.), których łącznie przybyło o 21,5% więcej niż w maju 2016r. Ciągniki w ich grupie zwiększyły liczebność najspokojniej i osiągnęły 17,5% wzrostu.

Od początku br. przybyło 11 788 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po maju jest to więcej o 2,3% niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju br. przybyły 2 533 szt. czyli mniej o 0,6% r/r (-15 szt.) i więcej o 0,2% m/m (+6szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 263 samochody ciężarowe (+0,4r/r; +1,0% m/m) i 270 autobusów (-8,5% r/r; -5,6% m/m). Od początku roku razem przybyło zza granicy 13 012 używanych pojazdów (-4,5%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 10,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Maj	2016 Maj	% zmiana r/r	2017 Sty - Maj	2016 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 558	2 105	21,5%	10 854	10 741	1,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	507	386	31,3%	2 109	1 893	11,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	53	19	178,9%	170	161	5,6%
ciągniki samochodowe*	1 998	1 700	17,5%	8 575	8 687	-1,3%
AUTOBUSY - RAZEM	164	120	36,7%	934	784	19,1%
autobusy o DMC>3,5t	164	120	36,7%	934	784	19,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 722	2 225	22,3%	11 788	11 525	2,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w maju br. zarejestrowano 2 558 szt. i jest to więcej o 21,5% (+453 szt.) niż w analogicznym miesiącu ub.r. i więcej o 24,4% (+502 szt.) niż w kwietniu. To po marcu drugi miesiąc w tym roku, kiedy odnotowaliśmy wzrost zarówno w porównaniu do ub.r. jak i do poprzedniego miesiąca. Pozytywnie wypadły zarówno podwozia jak i ciągniki samochodowe. Wydania podwozi, których zarejestrowano 560 były wyższe o 38,3% r/r. Ciągniki siodłowe były mniej dynamiczne. Ich rejestracje wyniosły 1998 szt. i były po raz drugi w tym roku wyższe niż przed rokiem. Teraz osiągnęły 17,5% wzrostu, wcześniej w styczniu wzrost ich grupy był bardziej umiarkowany



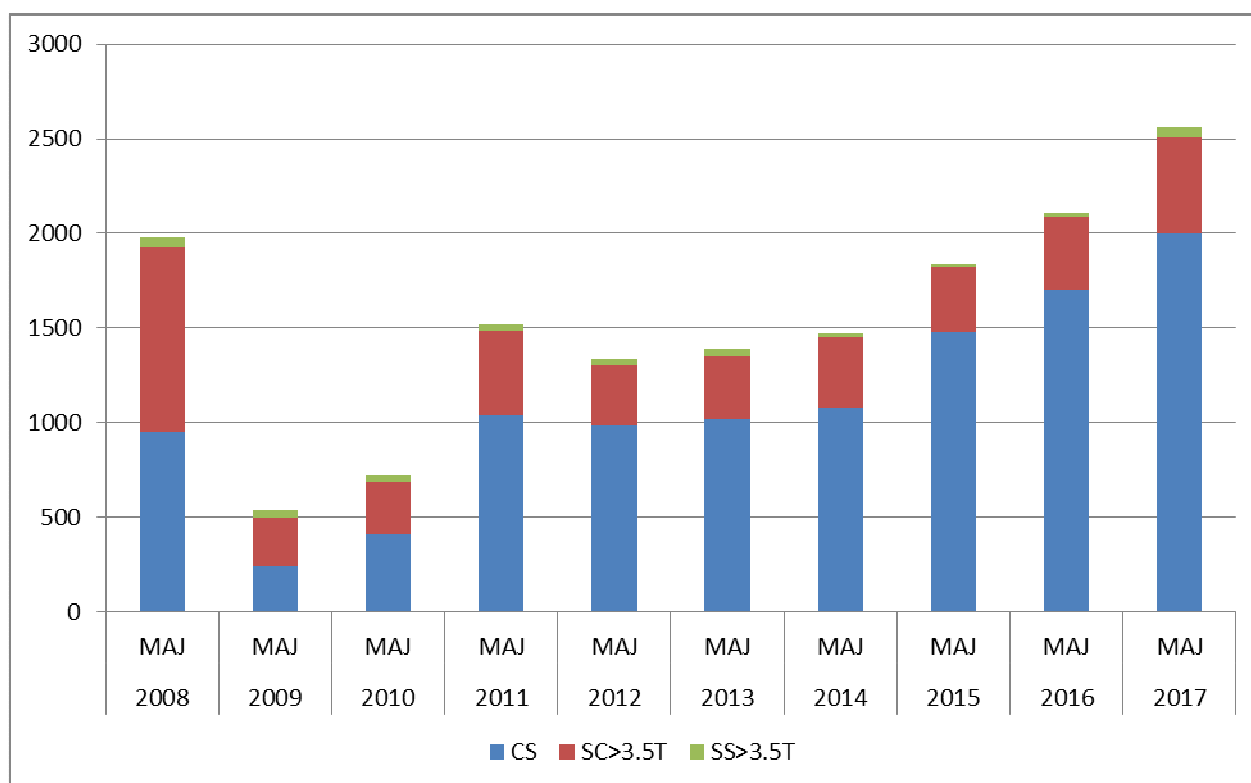
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

+7,3% r/r. W maju br. najczęściej ciągników zarejestrował DAF (513) i wypracował 66,0% wzrost. Następnie Scania (367) również ze wzrostem (8,3%) i VOLVO (303) mimo spadku (-14,9%). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. liderem w maju było podobnie jak w kwietniu IVECO z liczbą 111 rejestracji wobec 73 szt. (+52,1%) odnotowanych rok wcześniej. Podobnie drugie miejsce zajął MAN (109 szt. wobec 65 rok wcześniej i 67,7% wyrostu). Za nimi bez zmiany MERCEDES-BENZ (107 szt. wobec 65 szt.; +64,6%).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w maju br. 2 371 szt. i reprezentowały wysoki, dwucyfrowy wzrost zarówno w porównaniu do kwietnia (+26,1%), jak i do sytuacji sprzed roku (+20,0%). Pierwsze miejsca zajęły: DAF (555 szt.), SCANIA (443 szt.) i VOLVO (375 szt.). Tuż za podium znalazł się MERCEDES-BENZ (371 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 10 854 samochody ciężarowe pow. 3,5t a skumulowany spadek utrzymujący się do kwietnia, został przełamany. Wzrost wyniósł 1,1% w skali roku.

W całej grupie znalazło się 8 575 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównywalnym okresie w ub.r. o 112 szt. (-1,3%). Przybyło też w tym samym czasie 2 279 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+11,0%; +225 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najczęściej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 2 340 szt. Jego wzrost zwiększył się do 14,9%, podczas gdy jeszcze po kwietniu wynosił +5,3%. Wzmocnił swój udział w rynku do 21,6% wobec 19% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Zmniejszyła ona w skali roku liczbę wydań o 5,8% i zarejestrowała 1 971 szt. Za nią również ze spadkiem



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

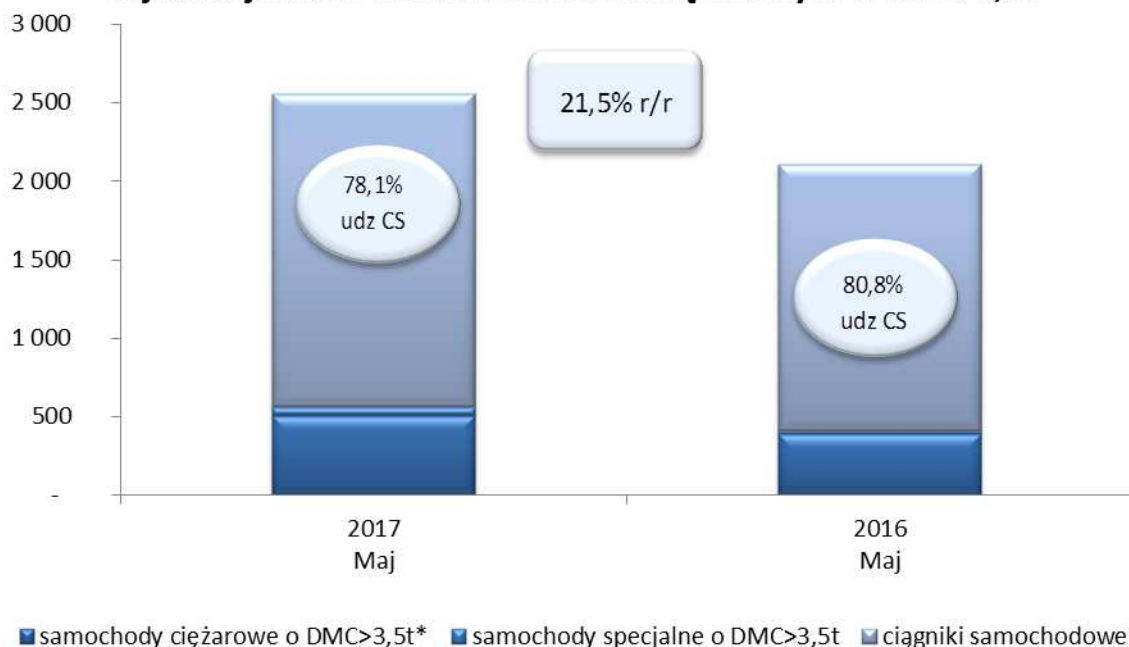
Warszawa, 6 czerwca 2017

MAN – 1 738szt. (-4,2%). Czwarte miejsce przypadło VOLVO (1 644szt; -3,4%). Na piątym MERCEDES-BENZ (1 564 szt.), który jako drugi w pierwszej piątce wypracował wzrost 1,8% w skali roku.

Firmy rejestrujące na regon objęły 88,8% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,3% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po maju br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 15% wzrostem (2 309szt; 23,0% udz.) druga SCANIA (1971 szt.; 19,6% udz.) mimo spadku o 5,8%. Dalej również ze spadkiem VOLVO (1 641szt; 16,3%udz.) i MAN (1 536szt; 15,3% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 426; 14,2% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost w skali roku chociaż jest on na razie, minimalny (+0,5%).

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 738 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po bardzo wysokich wynikach na poziomie 6,1 tys. szt. w marcu br. i spadku do 4,9 tys. szt. (-20,2% m/m) w kwietniu br. W ostatnim miesiącu liczebność tej grupy obniżyła się do 4,7 tys. szt. (o 2,6% m/m.). Jednocześnie był to już od początku roku trzeci miesiąc ze spadkiem. W ostatnim miesiącu sięgnął -4,3% r/r. W przeliczeniu na dzień roboczy, których w maju było 21, był to po styczniu drugi najslabszy rezultat br. Średnio w ciągu jednego dnia roboczego w maju, rejestrowano 226 samochodów, w styczniu 184 a najwyższy rezultat był w marcu 265 szt.. Mimo utrzymującym się dobrym nastrojom konsumenckim i ogólnie pozytywnej koniunkturze (wg badań GUS), obserwujemy przyhamowanie w tej części rynku pojazdów. Ciągłe jednak wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 24 212 samochodów dostawczych do 3,5t , niemal tyle samo co po pięciu pierwszych miesiącach w ub.r. (-3 szt.; -0,0%).



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W maju 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (940). Drugi był Renault z liczbą 643 samochodów. Trzeci ponownie Iveco po rejestracji 521 samochodów. Czwarty tym razem Peugeot (488). Za nim Ford (417). Kolejność po pięciu miesiącach br. przedstawia się następująco - Fiat (5 070 szt.), Renault (3 313) i Ford (2 370). Za nimi Peugeot (2 307) i Iveco (2 250). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Ducato (568); Master (524); Daily (521); Boxer (288), który wypchnął Sprintera (201) na szóste i piąty Dokker (228).

Kolejność od początku roku przedstawia się następująco – pierwszy Fiat na minimalnym plusie (+0,9%) (5 070 szt.), drugie Renault (3 313; -2,2%) i dalej Ford (2 370; -5,8%). Za nimi bez zmiany Peugeot (2 307; 0,7%) a na piątym IVECO z dużym plusem (2 250; +28,7%). Volkswagen poza pierwszą piątką (1 877; -7,7%). Wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (3 197; -5,9%) wyraźnie za nim Master (2 652; -7,7%). Dalej bez zmiany Daily (2 250; +28,7%). Na czwartej pozycji Boxer (1 311; -7,1%) a na piątej Sprinter (1 173; -12,9%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 6 185 kombivanów (+3,0%), 954 osobowo-ciężarowe (-20,3%) i 904 pick-upy (-2,9%) oraz 155 samochodów kempingowych (+29,2% +35szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 16 014 (+0,4%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1089; +12,4%), Skoda Citigo (235; -33,8%), Toyota Hilux (220; +50,7% i za nią Ford Ranger (213; +19,0%); wśród kempingowych - Volkswagen California i Mercedes-Benz Marco Polo po 10 szt.. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (3 194; -5,8%) a za nim Master (2 653; -7,6%) i dalej Daily (2 250; +28,7%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (658; +29,5%); izotermy (583; -2,2%); chłodnie (245; +32,4%); zabudowy do przewozu pojazdów (232; +36,5%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 155 (+29,2%) i pomoce drogowe (126; +34,0%) oraz 94szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia (21 933 szt.; udział 90,6%) podczas pierwszej rejestracji. W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 2 850 i 2 337szt.) oraz Daily (1 426szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.



INFORMACJA PRASOWA

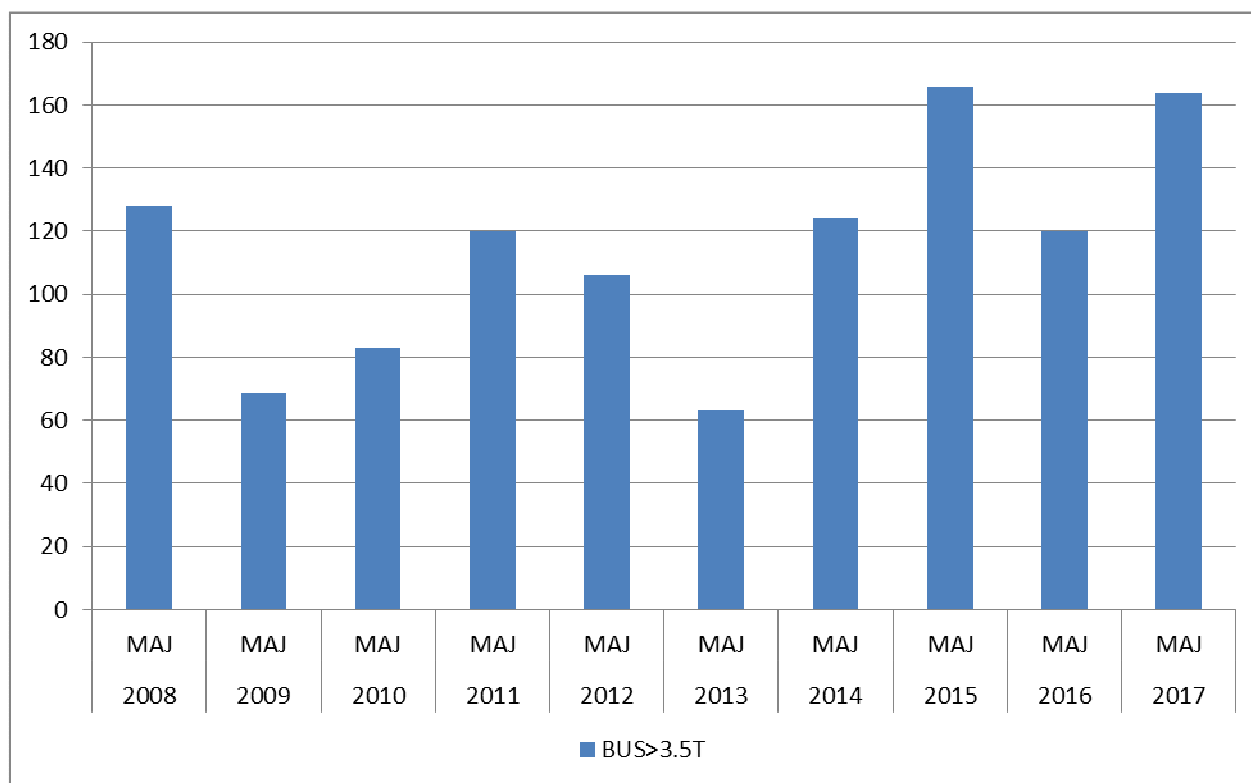
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W maju nadal wydania autobusów w liczbie 164 nowych pojazdów, były bardzo dynamiczne. Ich tempo wzrostu wyniosło +36,7% (+44szt.). W ostatnim miesiącu było ich jednak mniej niż w kwietniu o 57 szt. (-25,8%). Po bardzo wysokich rejestracjach najcięższych (od 16 t.) autobusów w marcu (199szt.) i kwietniu (135 szt.) br. w ostatnim miesiącu ta grupa osiągnęła bardziej umiarkowany poziom 65 szt. przy wzroście 32,7% r/r. Ostatni rezultat w najcięższej grupie masowej znacznie przekroczył wyniki ze stycznia (37) i lutego (43 szt.) jednak znacznie odbiegał od rezultatów z marca (199) i kwietnia (135). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (19szt.), MERCEDES-BENZ (17) i SETRA (12). W rankingu marek po pięciu miesiącach br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 499 (+31,0%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 107szt. (-23,6%). Za nim FORD z rezultatem 79 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +132,4% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 113 szt., następnie CMS-AUTO 32szt., AUTO CUBY 30 szt. i BUS-PRESTIGE 27szt. za nim BUS FACTORY – 22 szt. i BUS-CENTER 19 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	563	22,01%	349	16,58%	61,3%	431	30,6%	2 340	21,56%	2 037	18,96%	14,9%
2	SCANIA	443	17,32%	429	20,38%	3,3%	435	1,8%	1 971	18,16%	2 092	19,48%	-5,8%
3	MAN	398	15,56%	379	18,00%	5,0%	322	23,6%	1 738	16,01%	1 815	16,90%	-4,2%
4	VOLVO	378	14,78%	398	18,91%	-5,0%	276	37,0%	1 644	15,15%	1 702	15,85%	-3,4%
5	MERCEDES-BENZ	394	15,40%	307	14,58%	28,3%	329	19,8%	1 564	14,41%	1 537	14,31%	1,8%
6	IVECO	242	9,46%	132	6,27%	83,3%	156	55,1%	983	9,06%	802	7,47%	22,6%
7	RENAULT	127	4,96%	96	4,56%	32,3%	90	41,1%	559	5,15%	675	6,28%	-17,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2545	99,49%	2090	99,29%	21,8%	2039	24,8%	10799	99,49%	10660	99,25%	1,3%
Pozostałe / Others		13	0,51%	15	0,71%	-13,3%	17	-23,5%	55	0,51%	81	0,75%	-32,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 558	100%	2 105	100%	21,5%	2 056	24,4%	10 854	100%	10 741	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	75	40,32%	53	42,40%	41,5%	87	-13,8%	364	46,25%	350	46,98%	4,0%
	MAN	67	36,02%	20	16,00%	235,0%	40	67,5%	201	25,54%	170	22,82%	18,2%
	MERCEDES-BENZ	22	11,83%	27	21,60%	-18,5%	25	-12,0%	135	17,15%	116	15,57%	16,4%
	DAF	8	4,30%	11	8,80%	-27,3%	4	100,0%	29	3,68%	29	3,89%	
	MITSUBISHI FUSO	8	4,30%	6	4,80%	33,3%	8		25	3,18%	26	3,49%	-3,8%
	VOLKSWAGEN						5	-100,0%	15	1,91%	9	1,21%	66,7%
	ISUZU	1	0,54%	2	1,60%	-50,0%	3	-66,7%	6	0,76%	8	1,07%	-25,0%
	Pozostałe / Others	5	2,69%	6	4,80%	-16,7%	4	2,31%	12	1,52%	37	4,97%	-67,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	186	100%	125	100%	48,8%	173	7,5%	787	100%	745	100,0%	5,6%
	DAF	555	23,41%	338	17,11%	64,2%	426	30,3%	2309	22,96%	2008	20,11%	15,0%
	SCANIA	443	18,68%	429	21,71%	3,3%	435	1,8%	1971	19,60%	2092	20,95%	-5,8%
	VOLVO	375	15,82%	397	20,09%	-5,5%	276	35,9%	1641	16,32%	1698	17,01%	-3,4%
	MAN	331	13,96%	358	18,12%	-7,5%	282	17,4%	1536	15,27%	1640	16,42%	-6,3%
	MERCEDES-BENZ	371	15,65%	280	14,17%	32,5%	303	22,4%	1426	14,18%	1419	14,21%	0,5%
	IVECO	167	7,04%	78	3,95%	114,1%	68	145,6%	614	6,11%	450	4,51%	36,4%
	RENAULT	125	5,27%	94	4,76%	33,0%	90	38,9%	554	5,51%	658	6,59%	-15,8%
	Pozostałe / Others	4	0,17%	2	0,10%	100,0%	0		5	0,05%	20	0,20%	-75,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 371	100%	1 976	100%	20,0%	1 880	26,1%	10 056	100%	9 985	100,0%	0,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	4	100%	-75,0%	3	-66,7%	11	100%	11	100,0%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 558	100%	2 105	100%	21,5%	2 056	24,4%	10 854	100%	10 741	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May			Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		2017 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	MERCEDES-BENZ	5	71,43%	6	42,86%	-16,7%	15	-66,7%	48	44,04%	29	32,22%	65,5%
	IVECO	2	28,57%	2	14,29%		13	-84,6%	42	38,53%	25	27,78%	68,0%
	VOLKSWAGEN						5	-100,0%	15	13,76%	9	10,00%	66,7%
	FIAT								1	0,92%	1	1,11%	
	FORD								1	0,92%	7	7,78%	-85,7%
	ISUZU						1	-100,0%	1	0,92%	1	1,11%	
	LAIKA								1	0,92%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	6	42,86%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	18	20,00%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	7	100%	14	100%	-50,0%	34	-79,4%	109	100%	90	100,0%	21,1%
	DAF	563	22,08%	349	16,72%	61,3%	430	30,9%	2338	21,77%	2037	19,14%	14,8%
	SCANIA	443	17,37%	429	20,56%	3,3%	435	1,8%	1971	18,35%	2092	19,66%	-5,8%
	MAN	398	15,61%	378	18,11%	5,3%	322	23,6%	1737	16,17%	1810	17,01%	-4,0%
	VOLVO	378	14,82%	397	19,02%	-4,8%	276	37,0%	1644	15,31%	1701	15,98%	-3,4%
	MERCEDES-BENZ	388	15,22%	301	14,42%	28,9%	313	24,0%	1513	14,09%	1506	14,15%	0,5%
	IVECO	240	9,41%	129	6,18%	86,0%	143	67,8%	941	8,76%	775	7,28%	21,4%
	RENAULT	127	4,98%	94	4,50%	35,1%	90	41,1%	559	5,21%	667	6,27%	-16,2%
	Pozostałe / Others	13	0,51%	10	0,48%	30,0%	11	18,2%	36	0,34%	54	0,51%	-33,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 550	100%	2 087	100%	22,2%	2 020	26,2%	10 739	100%	10 642	100,0%	0,9%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	4	100%	-75,0%	3	-67%	11	100%	11	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 558	100%	2 105	100%	21,5%	2 056	24,4%	10 854	100%	10 741	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May			Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2017		2016		2017 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	IVECO								5	100,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		5	100%	1	100%	400%
	DAF	513	25,68%	309	18,18%	66,0%	352	45,7%	2095	24,45%	1828	21,05%	14,6%
	SCANIA	367	18,37%	339	19,94%	8,3%	355	3,4%	1649	19,24%	1735	19,97%	-5,0%
	VOLVO	303	15,17%	356	20,94%	-14,9%	210	44,3%	1337	15,60%	1525	17,56%	-12,3%
	MAN	289	14,46%	314	18,47%	-8,0%	228	26,8%	1326	15,47%	1446	16,65%	-8,3%
	MERCEDES-BENZ	287	14,36%	242	14,24%	18,6%	241	19,1%	1127	13,15%	1181	13,60%	-4,6%
	IVECO	131	6,56%	59	3,47%	122,0%	60	118,3%	546	6,37%	385	4,43%	41,8%
	RENAULT	108	5,41%	81	4,76%	33,3%	80	35,0%	490	5,72%	586	6,75%	-16,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 998	100%	1 700	100%	17,5%	1 526	30,9%	8 570	100%	8 686	100,0%	-1,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 998	100%	1 700	100%	17,5%	1 527	30,8%	8 575	100%	8 687	100%	-1,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 07.06.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	84	51,22%	60	50,00%	40,0%	133	-36,8%	499	53,43%	381	48,60%	31,0%
2	SOLARIS	19	11,59%	12	10,00%	58,3%	6	216,7%	107	11,46%	140	17,86%	-23,6%
3	FORD	10	6,10%	11	9,17%	-9,1%	14	-28,6%	79	8,46%	34	4,34%	132,4%
4	SETRA	12	7,32%	10	8,33%	20,0%	15	-20,0%	54	5,78%	33	4,21%	63,6%
5	MAN	3	1,83%	4	3,33%	-25,0%	9	-66,7%	42	4,50%	21	2,68%	100,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		128	78,05%	97	80,83%	32,0%	177	80,09%	781	83,62%	609	77,68%	28,2%
Pozostałe / Others		36	21,95%	23	19,17%	56,5%	44	-18,2%	153	16,38%	175	22,32%	-12,6%
OGÓŁEM / TOTAL		164	100%	120	100%	36,7%	221	-25,8%	934	100%	784	100%	19,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	940	19,84%	921	18,61%	2,1%	939	0,1%	5 070	20,94%	5 023	20,75%	0,9%
2	RENAULT	643	13,57%	664	13,41%	-3,2%	757	-15,1%	3 313	13,68%	3 386	13,99%	-2,2%
3	FORD	417	8,80%	552	11,15%	-24,5%	480	-13,1%	2 370	9,79%	2 516	10,39%	-5,8%
4	PEUGEOT	488	10,30%	417	8,42%	17,0%	369	32,2%	2 307	9,53%	2 292	9,47%	0,7%
5	IVECO	521	11,00%	416	8,40%	25,2%	527	-1,1%	2 250	9,29%	1 748	7,22%	28,7%
6	VOLKSWAGEN	311	6,56%	480	9,70%	-35,2%	356	-12,6%	1 877	7,75%	2 033	8,40%	-7,7%
7	MERCEDES-BENZ	286	6,04%	331	6,69%	-13,6%	337	-15,1%	1 660	6,86%	1 832	7,57%	-9,4%
8	CITROEN	291	6,14%	296	5,98%	-1,7%	315	-7,6%	1 451	5,99%	1 581	6,53%	-8,2%
9	OPEL	238	5,02%	270	5,45%	-11,9%	187	27,3%	1 162	4,80%	1 191	4,92%	-2,4%
10	DACIA	236	4,98%	217	4,38%	8,8%	228	3,5%	1 103	4,56%	975	4,03%	13,1%
11	TOYOTA	117	2,47%	77	1,56%	51,9%	107	9,3%	494	2,04%	337	1,39%	46,6%
12	SKODA	96	2,03%	99	2,00%	-3,0%	119	-19,3%	449	1,85%	500	2,07%	-10,2%
13	NISSAN	36	0,76%	44	0,89%	-18,2%	39	-7,7%	231	0,95%	229	0,95%	0,9%
14	HYUNDAI	30	0,63%	44	0,89%	-31,8%	19	57,9%	116	0,48%	168	0,69%	-31,0%
15	MITSUBISHI	15	0,32%	21	0,42%	-28,6%	11	36,4%	77	0,32%	82	0,34%	-6,1%
RAZEM 1-15		4665	98,46%	4849	97,96%	-3,8%	4790	-2,61%	23930	98,84%	23893	98,69%	0,2%
Pozostałe / Others		73	1,54%	101	2,04%	-27,7%	76	-3,9%	282	1,16%	316	1,31%	-10,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4 738	100%	4 950	100%	-4,3%	4 866	-2,6%	24 212	100%	24 209	100%	0,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)