



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w czerwcu 2017  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: czerwiec +6,7%; styczeń – czerwiec: +14,9%**

Zamknięcie kwartału i półrocza przyniosło wzrost liczby rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. chociaż już nie tak spektakularny jaki obserwowaliśmy w ub.r. W czerwcu zarejestrowano 47 105 szt. o 6,7% (+2 948 szt.) więcej niż rok wcześniej i po wzroście wtedy o 27,8% r/r. Było to także więcej o 6,0% (+2 651 szt.) niż w maju br. Ostatni miesiąc był krótszy o jeden dzień roboczy niż analogiczny przed rokiem i taki sam pod względem liczby takich dni co w maju. Mimo tego wypracowano wzrost. To już 27. miesiąc z rzędu nieprzerwanej poprawy i jednocześnie najwyższy czerwcowy rezultat na przestrzeni kilkunastu ubiegłych lat (od czasu wejścia do UE). Skumulowany rezultat od początku roku – 276 441szt. jest wyższy o 14,9% niż o tej samej porze w ub.r. Wzrost wypracowały samochody osobowe (+17,2%) a dostawcze są po pierwszym półroczu na minusie (-0,9%). Zwracamy jednak uwagę, że drugi kwartał wypadł na niższym poziomie (-3,3% kw./kw.) niż pierwszy. To jednak nie dziwi, gdyż w ostatnich latach taka sytuacja nie zdarzyła się jedynie w 2016r. Ogólnie pozytywnym wynikiem sprzyja nadal utrzymująca się dobra sytuacja gospodarcza, jak i pozytywne nastroje konsumenckie i przedsiębiorców.

**W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2017r. zarejestrowano 41 761 szt.** Wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015r (27. miesiąc z rzędu) ale po raz pierwszy od początku roku nie był dwucyfrowy. W ostatnim miesiącu wyniósł 8,3% r/r (+3 206szt.). W porównaniu do maja br. zanotowaliśmy podobny wzrost o 5,1% (+2 045szt.). Nabywcy indywidualni zarejestrowali 11,6 tys. szt. - to nieznacznie więcej niż przed rokiem jak i przed miesiącem. Odpowiednio o +0,4% i +0,3%. Ich skromne rezultaty sprawiły, że zajęli 27,7% rynku podczas, gdy przed rokiem 29,9%. Natomiast nabywcy instytucjonalni ciągnęli w górę cały rynek. Wypracowali udział 72,3%. Przypadło na nich 30,2 tys. zarejestrowanych samochodów co wskazało na 11,7% wzrost w porównaniu r/r i + 7,1% m/m.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 74 samochody elektryczne w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 13,7% (+43 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz 1 169 hybryd (+37,0% r/r).

Marki popularne zajęły 86,4% rynku, 36,1 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 6,9% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+18,5%), ale przypadło na nie 13,6% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 246 885 nowych samochodów osobowych, o 17,2% więcej niż w ciągu pierwszego półrocza ub.r. Wśród nich znalazło się 0,4 tys. (+35,3%) samochodów elektrycznych i 8,5 tys. (+82,5%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku ponad 31,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 26,6% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 215,5 tys. nowych rejestracji (+15,9%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Cze	2016 Cze	% zmiana r/r	2017 Sty - Cze	2016 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	41 761	38 555	8,3%	246 885	210 728	17,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 344	5 602	-4,6%	29 556	29 811	-0,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 236	5 478	-4,4%	29 008	29 293	-1,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	108	124	-12,9%	548	518	5,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 105	44 157	6,7%	276 441	240 539	14,9%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 344 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** To już czwarty miesiąc w tym roku ze spadkiem, który wystąpił w styczniu i we wszystkich miesiącach drugiego kwartału. W

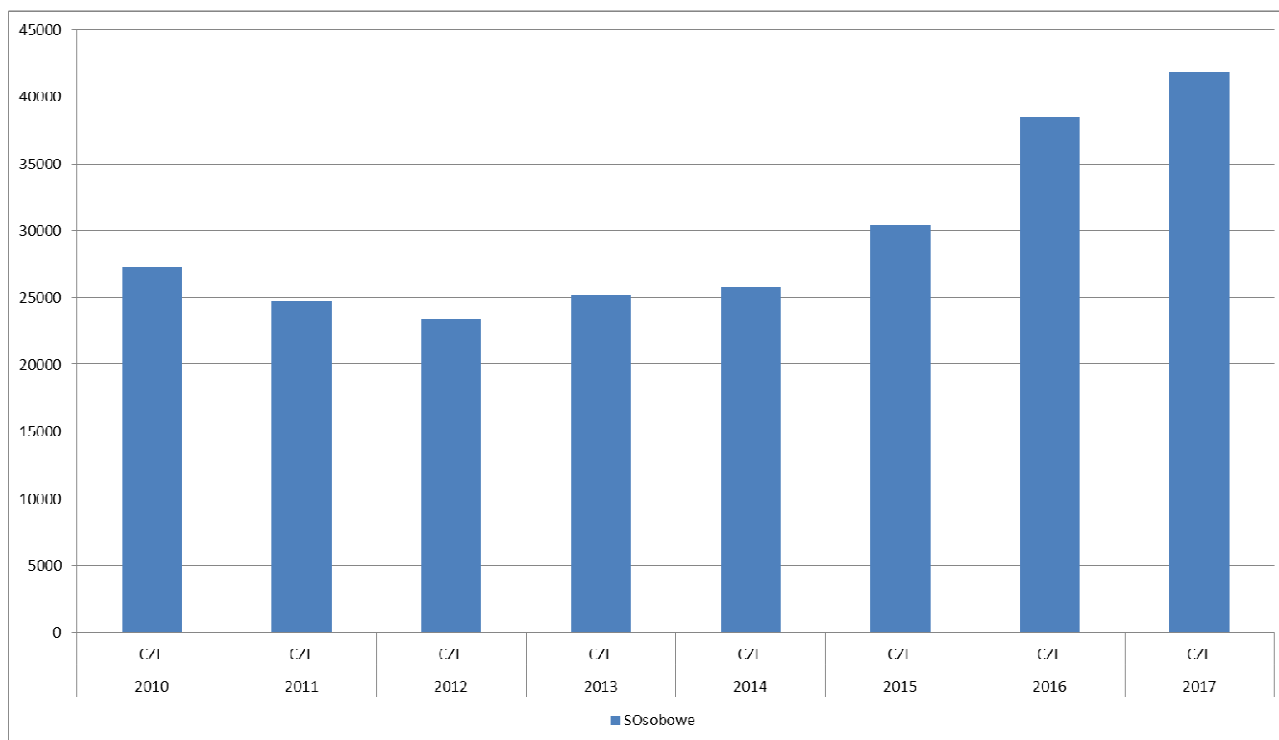


czerwcu mimo spadku o 4,6% r/r na zamknięcie kwartału, nastąpił wzrost o 12,8% m/m. Jednocześnie był to drugi miesięczny rezultat br. (po marcu, kiedy zarejestrowano 6 097szt.). Jednocześnie to trzeci najwyższy wynik w przeliczeniu na dzień roboczy, których w czerwcu było tak jak maju 21. Średnio w ciągu jednego dnia roboczego rejestrowano 254szt. (w styczniu 184, w lutym 233, w marcu 265, w kwietniu 256 a w maju 226). Mimo utrzymujących się dobrych nastrojów konsumenckich i ogólnie pozytywnej koniunktury (wg badań GUS), obserwujemy przyhamowanie w tej części rynku pojazdów. Ciągłe jednak wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 29 556 samochodów dostawczych do 3,5t, prawie tyle samo co w pierwszym półroczu w ub.r. (-255 szt.; -0,9%).

### Nowe samochody osobowe - rankingi

**W czerwcu 2017r pierwsze miejsce z wynikiem 5 669szt. utrzymała Skoda z dużą przewagą (+2035szt.) przed następnymi markami w rankingu i w tempie +14,1%.** Jej udział w rynku zwiększył się do 13,6% w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+0,7 pkt. proc.). Drugą tym razem była Toyota. Ostatni miesiąc zamknęła z liczbą 3634 nowych rejestracji, większą o 0,4% niż rok wcześniej. Dało to jej 8,7% udział. Volkswagen w czerwcu zakończył miesiąc na ostatnim miejscu podium, z rezultatem 3471 szt. i przy spadku 6,7%. Przypadło dla niego 8,3% rynku. Opel z najgłębszym spadkiem w pierwszej piętnastce (-11,1%), utrzymał czwarte miejsce z liczbą 2 889 nowych samochodów. Piąte miejsce bardzo dynamicznie zajęło Renault po rejestracji 2 821 szt. (+38,0%; 6,8% udz.). Drugą piątkę otworzył Ford z liczbą 2 706szt. nowych rejestracji (-9,4%; 6,5% udz.)

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2017r. pierwsze miejsce utrzymała Octavia (1996; +28,4%). Fabia zdobyła drugie (1 463; +8,7%) a na trzecim Astra (1 392; -9,4%). Za nią najbardziej dynamiczny w pierwszej piątce Clio (1 106; +109,1%) i dalej umiarkowany Golf (1 006; +5,8%).



### Od początku roku zarejestrowano 246 885 nowych samochodów osobowych o 17,2% więcej niż w ciągu pierwszego półrocza ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 79,7 tys. szt. (+10,3%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 32,3% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 34,3%. Po czerwcu na pierwszym miejscu tak samo, jak rok wcześniej, pierwsza jest Toyota (10 760; +21,2%). Drugie miejsce przejęła Skoda (8 951; +17,0%). Jedno miejsce stracił trzeci Opel (7 605; +20,2%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (6 149; +12,7%) i za nim podobnie Kia (5 374; +0,2%).

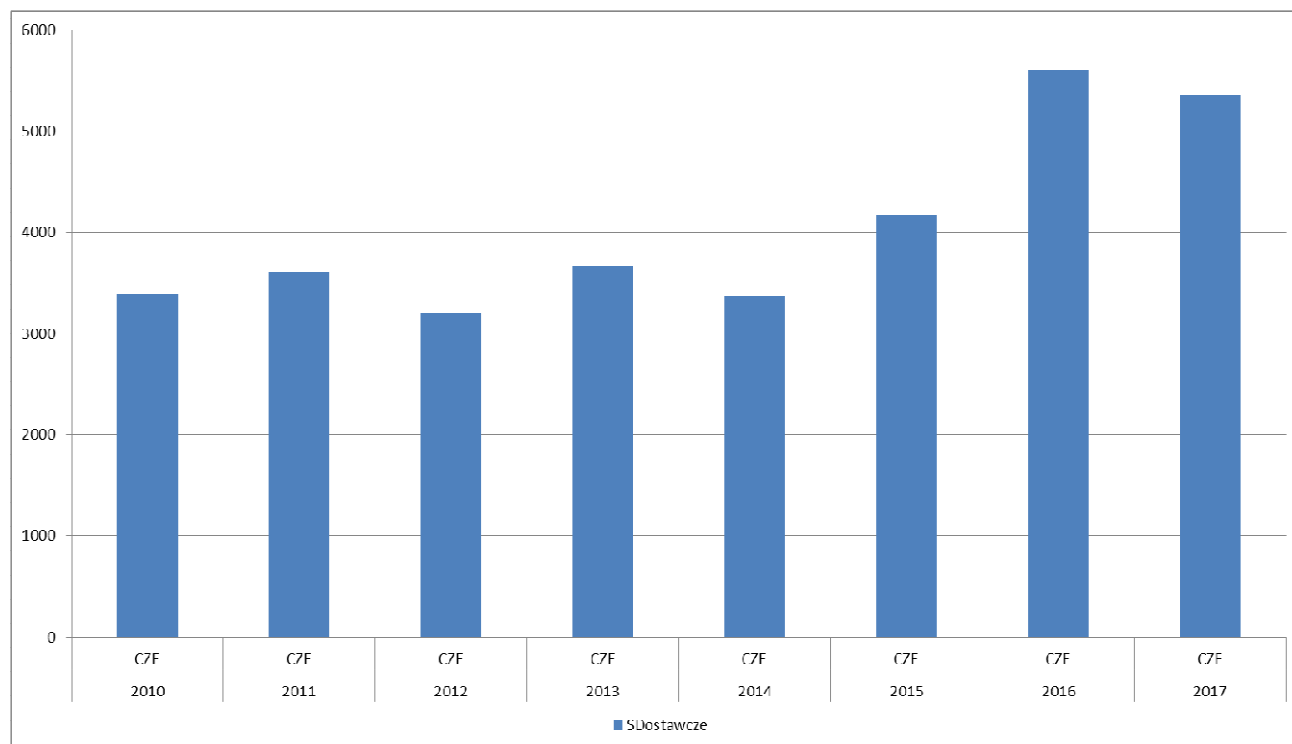
Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. pozostała Astra (3 425), która wzmocniła się w skali roku o 7,1%. Następny jest Yaris (3 116; +1,2%). Dalej Fabia (2 985; +15,4%). Później



zmiany - czwarty Duster (2 295; +19,9%), który jeszcze przed miesiącem jak i przed rokiem był piąty i za nim Tipo (2 264; +227,2%). Auris otworzył dopiero drugą piątkę.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego półrocza 167,2 tys. szt. czyli o 20,7% więcej niż przed rokiem (+28,7 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 67,7% wobec 65,7% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 46,3% całego rynku (68,3% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 26,4% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza czwórka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Na piątym miejscu zmiana. Pierwsza Skoda (22 466; +16,4%), drugi Volkswagen (18 331; +22,8%). Trzecia jest Toyota (16 552; +30,0%). Następny w rankingu jest Ford (12529; +11,5%) a za nim Renault (10 155; +41,9%), który zamienił się miejscami z Oplem (9 917; +9,0%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. jest Octavia (8 056), która wzmocniła się w skali roku o 15,3%. Następna jest Fabia (6219; + 19,6%). Dalej Golf (5492; +18,3%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (5028; 20,6%) i Focus (4 529; +11,1%).

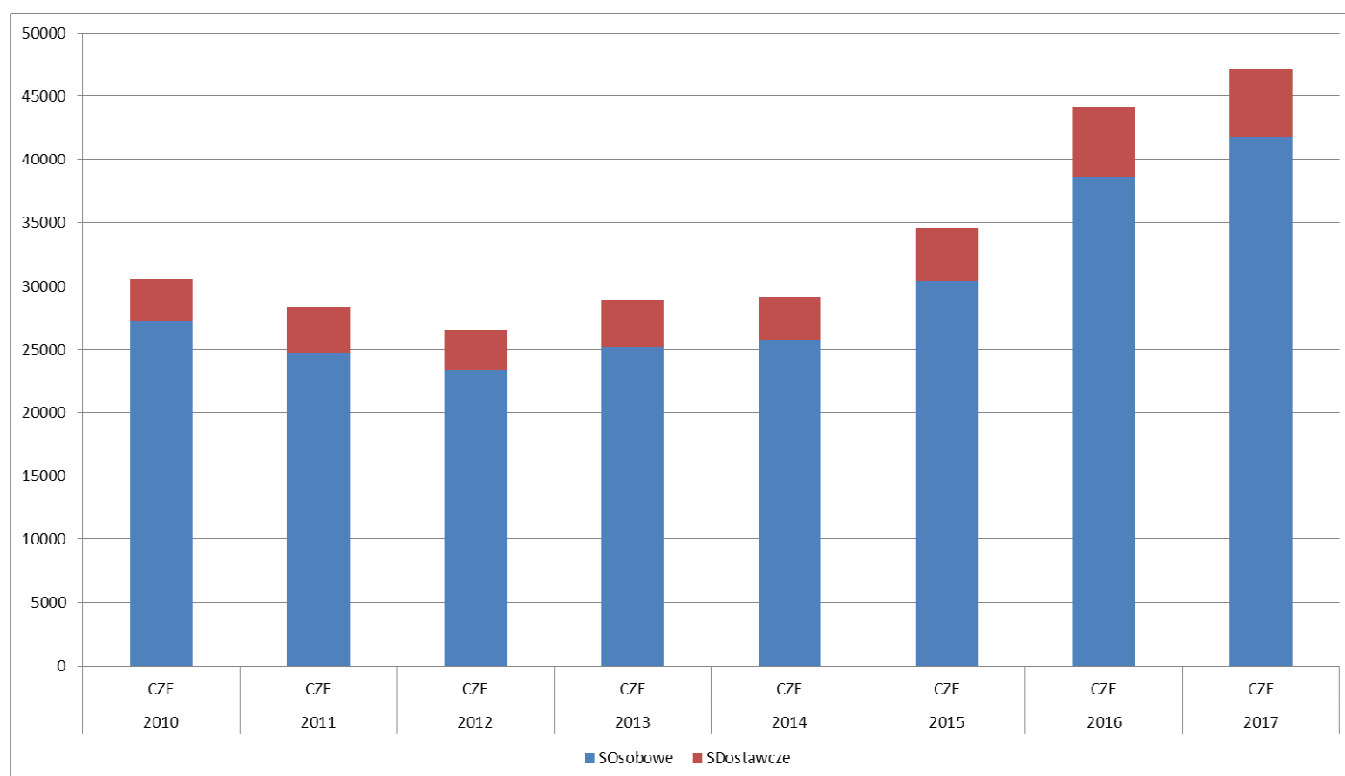


### Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

**W czerwcu 2017 roku** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (961). Drugi był Renault z liczbą 671 samochodów. Trzeci tym razem Peugeot (598) a czwarty Iveco (572). Za nimi stabilnie mimo spadku (-8,8%) Ford (530). Kolejność po sześciu miesiącach br. przedstawia się następująco - Fiat (6031szt.; -0,8%), Renault (3984; -4,5%) i Peugeot (2905; +4,3%), który awansował na podium delikatnie spychając z niego Forda (2900; -6,4%). Za nimi Iveco (2822; +22,6%).

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych modeli na pierwszym miejscu jest Ducato (3834; -4,2%) wyraźnie za nim Master (3205; -10,2%). Dalej bez zmiany Daily (2822; +22,6%). Na czwartej pozycji Boxer (1603; -6,5%) a na piątej Sprinter (1516; -9,9%).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych*



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**Skumulowany rezultat od początku roku – 276 441 szt. jest wyższy o 14,9% niż o tej samej porze w ub.r.).**

**W rankingu marek** po pięciu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (32 015; +15,9%). Na drugim Toyota (27 920; +26,8%) za nimi Volkswagen (26 720; +17,4%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (20 108; +5,7%) i podobnie piąte Ford (18210; +3,4%).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	SKODA	5 669	13,57%	4 968	12,89%	14,1%	5 064	11,9%	31 417	12,73%	26 946	12,79%	16,6%
2	TOYOTA	3 634	8,70%	3 618	9,38%	0,4%	4 043	-10,1%	27 312	11,06%	21 616	10,26%	26,4%
3	VOLKSWAGEN	3 471	8,31%	3 720	9,65%	-6,7%	4 204	-17,4%	24 480	9,92%	20 389	9,68%	20,1%
4	OPEL	2 889	6,92%	3 249	8,43%	-11,1%	2 851	1,3%	18 715	7,58%	17 516	8,31%	6,8%
5	FORD	2 706	6,48%	2 986	7,74%	-9,4%	2 439	10,9%	15 310	6,20%	14 512	6,89%	5,5%
6	RENAULT	2 821	6,76%	2 044	5,30%	38,0%	2 293	23,0%	14 181	5,74%	11 311	5,37%	25,4%
7	KIA	1 855	4,44%	1 821	4,72%	1,9%	1 951	-4,9%	11 585	4,69%	10 620	5,04%	9,1%
8	DACIA	2 207	5,28%	1 961	5,09%	12,5%	2 146	2,8%	11 022	4,46%	9 115	4,33%	20,9%
9	HYUNDAI	1 539	3,69%	1 418	3,68%	8,5%	1 536	0,2%	9 761	3,95%	8 754	4,15%	11,5%
10	NISSAN	1 792	4,29%	1 360	3,53%	31,8%	1 023	75,2%	7 737	3,13%	7 106	3,37%	8,9%
11	FIAT	1 269	3,04%	715	1,85%	77,5%	1 391	-8,8%	7 550	3,06%	4 324	2,05%	74,6%
12	MERCEDES-BENZ	1 397	3,35%	1 260	3,27%	10,9%	1 294	8,0%	7 425	3,01%	5 541	2,63%	34,0%
13	BMW	1 225	2,93%	1 144	2,97%	7,1%	1 275	-3,9%	7 233	2,93%	5 753	2,73%	25,7%
14	PEUGEOT	1 038	2,49%	936	2,43%	10,9%	1 201	-13,6%	6 696	2,71%	5 689	2,70%	17,7%
15	AUDI	1 221	2,92%	949	2,46%	28,7%	831	46,9%	6 338	2,57%	5 107	2,42%	24,1%
16	SEAT	939	2,25%	779	2,02%	20,5%	764	22,9%	5 655	2,29%	4 835	2,29%	17,0%
17	MAZDA	1 027	2,46%	1 204	3,12%	-14,7%	841	22,1%	5 606	2,27%	6 007	2,85%	-6,7%
18	VOLVO	891	2,13%	660	1,71%	35,0%	761	17,1%	5 456	2,21%	4 052	1,92%	34,6%
19	CITROEN	1 041	2,49%	603	1,56%	72,6%	933	11,6%	5 213	2,11%	3 791	1,80%	37,5%
20	SUZUKI	975	2,33%	996	2,58%	-2,1%	933	4,5%	4 691	1,90%	3 983	1,89%	17,8%
RAZEM 1-20		39 606	94,84%	36 391	94,39%	8,8%	37 774	4,85%	233 383	94,53%	196 967	93,47%	18,5%
Pozostałe / Others		2155	5,16%	2164	5,61%	-0,4%	1942	11,0%	13502	5,47%	13761	6,53%	-1,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>41 761</b>	<b>100%</b>	<b>38 555</b>	<b>100%</b>	<b>8,3%</b>	<b>39 716</b>	<b>5,1%</b>	<b>246 885</b>	<b>100%</b>	<b>210 728</b>	<b>100%</b>	<b>17,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2017**

*Registrations of new PC, Top Models - June 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 996	4,8%	1 554	4,0%	28,4%	-	1 601	24,7%	-
2	Skoda Fabia	1 463	3,5%	1 346	3,5%	8,7%	+1	1 393	5,0%	+1
3	Opel Astra	1 392	3,3%	1 537	4,0%	-9,4%	-1	1 431	-2,7%	-1
4	Renault Clio	1 106	2,6%	529	1,4%	109,1%	+13	832	32,9%	+6
5	Volkswagen Golf	1 006	2,4%	951	2,5%	5,8%	+3	1 190	-15,5%	-1
6	Nissan Qashqai	977	2,3%	861	2,2%	13,5%	+3	585	67,0%	+8
7	Toyota Yaris	968	2,3%	1 164	3,0%	-16,8%	-2	927	4,4%	+1
8	Ford Focus	917	2,2%	1 184	3,1%	-22,6%	-4	754	21,6%	+3
9	Dacia Duster	891	2,1%	992	2,6%	-10,2%	-2	860	3,6%	-
10	Fiat Tipo	835	2,0%	169	0,4%	394,1%	+51	994	-16,0%	-4
11	Skoda Rapid	810	1,9%	837	2,2%	-3,2%	-1	699	15,9%	+1
12	Volkswagen Passat	760	1,8%	794	2,1%	-4,3%	-1	955	-20,4%	-5
13	Toyota Auris	707	1,7%	1 069	2,8%	-33,9%	-7	1 041	-32,1%	-8
14	Skoda Superb	587	1,4%	663	1,7%	-11,5%	-2	529	11,0%	+6
15	Hyundai Tucson	577	1,4%	534	1,4%	8,1%	+1	616	-6,3%	-2
16	Dacia Sandero	569	1,4%	491	1,3%	15,9%	+2	547	4,0%	+3
17	Volvo XC60	548	1,3%	339	0,9%	61,7%	+10	478	14,6%	+4
18	Kia Sportage	511	1,2%	611	1,6%	-16,4%	-4	578	-11,6%	-2
19	Renault Captur	472	1,1%	295	0,8%	60,0%	+13	370	27,6%	+9
20	Opel Corsa	463	1,1%	633	1,6%	-26,9%	-7	445	4,0%	+2
RAZEM 1-20		17 555	42,04%	16 553	42,93%	6,1%		16 825	-100,0%	
Pozostałe / Others		24 206	57,96%	22 002	57,07%	10,0%		22 891	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>41 761</b>	<b>100%</b>	<b>38 555</b>	<b>100%</b>	<b>8,3%</b>		<b>39 716</b>	<b>5,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	9 852	4,0%	8 633	4,1%	14,1%	-
2	Skoda Fabia	9 204	3,7%	7 787	3,7%	18,2%	-
3	Opel Astra	8 453	3,4%	7 368	3,5%	14,7%	-
4	Volkswagen Golf	7 272	2,9%	6 152	2,9%	18,2%	-
5	Toyota Auris	6 318	2,6%	5 991	2,8%	5,5%	+1
6	Toyota Yaris	6 230	2,5%	6 015	2,9%	3,6%	-1
7	Ford Focus	5 376	2,2%	4 953	2,4%	8,5%	-
8	Renault Clio	5 105	2,1%	3 553	1,7%	43,7%	+4
9	Dacia Duster	4 908	2,0%	4 523	2,1%	8,5%	-
10	Skoda Rapid	4 898	2,0%	4 543	2,2%	7,8%	-2
11	Fiat Tipo	4 404	1,8%	1 101	0,5%	300,0%	+41
12	Volkswagen Passat	4 368	1,8%	4 467	2,1%	-2,2%	-2
13	Nissan Qashqai	4 279	1,7%	3 765	1,8%	13,7%	-2
14	Skoda Superb	3 584	1,5%	3 361	1,6%	6,6%	+1
15	Opel Corsa	3 574	1,4%	3 493	1,7%	2,3%	-2
16	Hyundai Tucson	3 508	1,4%	3 123	1,5%	12,3%	-
17	Toyota C-HR	3 404	1,4%	0	0,0%		
18	Volvo XC60	3 293	1,3%	1 777	0,8%	85,3%	+11
19	Kia Sportage	3 281	1,3%	3 463	1,6%	-5,3%	-5
20	Toyota Corolla	3 274	1,3%	2 141	1,0%	52,9%	+3
RAZEM 1-20		104 585	42,36%	86 209	40,91%	21,3%	
Pozostałe / Others		142 300	57,64%	124 519	59,09%	14,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>246 885</b>	<b>100%</b>	<b>210 728</b>	<b>100%</b>	<b>17,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	961	17,98%	1 054	18,81%	-8,8%	940	2,2%	6 031	20,41%	6 077	20,39%	-0,8%
2	RENAULT	671	12,56%	784	14,00%	-14,4%	643	4,4%	3 984	13,48%	4 170	13,99%	-4,5%
3	PEUGEOT	598	11,19%	493	8,80%	21,3%	488	22,5%	2 905	9,83%	2 785	9,34%	4,3%
4	FORD	530	9,92%	581	10,37%	-8,8%	417	27,1%	2 900	9,81%	3 097	10,39%	-6,4%
5	IVECO	572	10,70%	554	9,89%	3,2%	521	9,8%	2 822	9,55%	2 302	7,72%	22,6%
6	VOLKSWAGEN	363	6,79%	340	6,07%	6,8%	311	16,7%	2 240	7,58%	2 373	7,96%	-5,6%
7	MERCEDES-BENZ	457	8,55%	458	8,18%	-0,2%	286	59,8%	2 117	7,16%	2 290	7,68%	-7,6%
8	CITROEN	340	6,36%	351	6,27%	-3,1%	291	16,8%	1 791	6,06%	1 932	6,48%	-7,3%
9	OPEL	231	4,32%	319	5,69%	-27,6%	238	-2,9%	1 393	4,71%	1 510	5,07%	-7,7%
10	DACIA	189	3,54%	201	3,59%	-6,0%	236	-19,9%	1 292	4,37%	1 176	3,94%	9,9%
11	TOYOTA	114	2,13%	65	1,16%	75,4%	117	-2,6%	608	2,06%	402	1,35%	51,2%
12	SKODA	149	2,79%	181	3,23%	-17,7%	96	55,2%	598	2,02%	681	2,28%	-12,2%
13	NISSAN	48	0,90%	68	1,21%	-29,4%	36	33,3%	279	0,94%	297	1,00%	-6,1%
14	HYUNDAI	27	0,51%	42	0,75%	-35,7%	30	-10,0%	143	0,48%	210	0,70%	-31,9%
15	MITSUBISHI	22	0,41%	11	0,20%	100,0%	15	46,7%	99	0,33%	93	0,31%	6,5%
RAZEM 1-15		5 272	98,65%	5 502	98,21%	-4,2%	4 665	13,01%	29 202	98,80%	29 395	98,60%	-0,7%
Pozostałe / Others		72	1,35%	100	1,79%	-28,0%	73	-1,4%	354	1,20%	416	1,40%	-14,9%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>5 344</b>	<b>100%</b>	<b>5 602</b>	<b>100%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>4 738</b>	<b>12,8%</b>	<b>29 556</b>	<b>100%</b>	<b>29 811</b>	<b>100%</b>	<b>-0,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 818	12,35%	5 149	11,66%	13,0%	5 160	12,8%	32 015	11,58%	27 627	11,49%	15,9%
2	TOYOTA	3 748	7,96%	3 683	8,34%	1,8%	4 160	-9,9%	27 920	10,10%	22 018	9,15%	26,8%
3	VOLKSWAGEN	3 834	8,14%	4 060	9,19%	-5,6%	4 515	-15,1%	26 720	9,67%	22 762	9,46%	17,4%
4	OPEL	3 120	6,62%	3 568	8,08%	-12,6%	3 089	1,0%	20 108	7,27%	19 026	7,91%	5,7%
5	FORD	3 236	6,87%	3 567	8,08%	-9,3%	2 856	13,3%	18 210	6,59%	17 609	7,32%	3,4%
6	RENAULT	3 492	7,41%	2 828	6,40%	23,5%	2 936	18,9%	18 165	6,57%	15 481	6,44%	17,3%
7	FIAT	2 230	4,73%	1 769	4,01%	26,1%	2 331	-4,3%	13 581	4,91%	10 401	4,32%	30,6%
8	DACIA	2 396	5,09%	2 162	4,90%	10,8%	2 382	0,6%	12 314	4,45%	10 291	4,28%	19,7%
9	KIA	1 855	3,94%	1 823	4,13%	1,8%	1 951	-4,9%	11 585	4,19%	10 671	4,44%	8,6%
10	HYUNDAI	1 566	3,32%	1 460	3,31%	7,3%	1 566		9 904	3,58%	8 964	3,73%	10,5%
11	PEUGEOT	1 636	3,47%	1 429	3,24%	14,5%	1 689	-3,1%	9 601	3,47%	8 474	3,52%	13,3%
12	MERCEDES-BENZ	1 854	3,94%	1 718	3,89%	7,9%	1 580	17,3%	9 542	3,45%	7 831	3,26%	21,8%
13	NISSAN	1 840	3,91%	1 428	3,23%	28,9%	1 059	73,7%	8 016	2,90%	7 403	3,08%	8,3%
14	BMW	1 225	2,60%	1 144	2,59%	7,1%	1 275	-3,9%	7 233	2,62%	5 753	2,39%	25,7%
15	CITROEN	1 381	2,93%	954	2,16%	44,8%	1 224	12,8%	7 004	2,53%	5 723	2,38%	22,4%
16	AUDI	1 221	2,59%	949	2,15%	28,7%	831	46,9%	6 338	2,29%	5 107	2,12%	24,1%
17	SEAT	939	1,99%	787	1,78%	19,3%	767	22,4%	5 663	2,05%	4 859	2,02%	16,5%
18	MAZDA	1 027	2,18%	1 204	2,73%	-14,7%	841	22,1%	5 606	2,03%	6 007	2,50%	-6,7%
19	VOLVO	892	1,89%	660	1,49%	35,2%	761	17,2%	5 457	1,97%	4 052	1,68%	34,7%
20	SUZUKI	975	2,07%	996	2,26%	-2,1%	933	4,5%	4 691	1,70%	3 983	1,66%	17,8%
RAZEM 1-20		44 285	94,01%	41 338	93,62%	7,1%	41 906	5,68%	259 673	93,93%	224 042	93,14%	15,9%
Pozostałe / Others		2820	5,99%	2819	6,38%	0,0%	2548	10,7%	16768	6,07%	16497	6,86%	1,6%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>47 105</b>	<b>100%</b>	<b>44 157</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>	<b>44 454</b>	<b>6,0%</b>	<b>276 441</b>	<b>100%</b>	<b>240 539</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2017**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	4 323	14,32%	3 648	13,49%	18,50%	-	3 678	17,54%	-
2	VOLKSWAGEN	2 781	9,21%	2 842	10,51%	-2,15%	-	3 350	-16,99%	-
3	TOYOTA	2 410	7,98%	2 544	9,41%	-5,27%	+1	2 885	-16,46%	-
4	FORD	2 268	7,51%	2 555	9,45%	-11,23%	-1	2 023	12,11%	-
5	RENAULT	2 209	7,32%	1 286	4,76%	71,77%	+1	1 735	27,32%	-
6	OPEL	1 810	5,99%	2 037	7,53%	-11,14%	-1	1 716	5,48%	-
7	NISSAN	1 370	4,54%	963	3,56%	42,26%	+4	640	114,06%	+10
8	DACIA	1 281	4,24%	1 011	3,74%	26,71%	+1	1 198	6,93%	-1
9	MERCEDES-BENZ	1 249	4,14%	1 099	4,07%	13,65%	-2	1 130	10,53%	+1
10	BMW	1 150	3,81%	1 047	3,87%	9,84%	-2	1 182	-2,71%	-2
11	AUDI	1 098	3,64%	821	3,04%	33,74%	+2	747	46,99%	+2
12	KIA	1 080	3,58%	990	3,66%	9,09%	-2	1 143	-5,51%	-3
13	HYUNDAI	899	2,98%	841	3,11%	6,90%	-1	907	-0,88%	-1
14	VOLVO	796	2,64%	562	2,08%	41,64%	+3	667	19,34%	+1
15	PEUGEOT	773	2,56%	713	2,64%	8,42%	-	1 010	-23,47%	-4
16	SEAT	734	2,43%	596	2,20%	23,15%	-	494	48,58%	+3
17	CITROEN	671	2,22%	365	1,35%	83,84%	+3	657	2,13%	-1
18	FIAT	653	2,16%	396	1,46%	64,90%	+1	745	-12,35%	-4
19	MAZDA	628	2,08%	731	2,70%	-14,09%	-5	504	24,60%	-1
20	SUZUKI	438	1,45%	498	1,84%	-12,05%	-2	376	16,49%	-
RAZEM 1-20		28621	94,78%	25545	94,49%	12,0%		26787	6,8%	
Pozostałe / Others		1576	5,22%	1489	5,51%	5,8%		1397	12,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>30 197</b>	<b>100%</b>	<b>27 034</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>		<b>28 184</b>	<b>7,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	22 466	13,44%	19 297	13,93%	16,42%	-
2	VOLKSWAGEN	18 331	10,96%	14 933	10,78%	22,75%	-
3	TOYOTA	16 552	9,90%	12 737	9,20%	29,95%	-
4	FORD	12 529	7,49%	11 241	8,12%	11,46%	-
5	RENAULT	10 155	6,07%	7 156	5,17%	41,91%	+1
6	OPEL	9 917	5,93%	9 096	6,57%	9,03%	-1
7	BMW	6 625	3,96%	5 189	3,75%	27,67%	+2
8	MERCEDES-BENZ	6 529	3,90%	4 732	3,42%	37,98%	+3
9	DACIA	6 324	3,78%	5 482	3,96%	15,36%	-2
10	KIA	6 211	3,71%	5 257	3,80%	18,15%	-2
11	AUDI	5 578	3,34%	4 323	3,12%	29,03%	+2
12	HYUNDAI	5 261	3,15%	5 056	3,65%	4,05%	-2
13	NISSAN	5 181	3,10%	4 450	3,21%	16,43%	-1
14	PEUGEOT	5 179	3,10%	4 126	2,98%	25,52%	-
15	VOLVO	4 697	2,81%	3 523	2,54%	33,32%	+1
16	SEAT	4 193	2,51%	3 885	2,80%	7,93%	-1
17	FIAT	4 162	2,49%	2 206	1,59%	88,67%	+2
18	CITROEN	3 281	1,96%	2 454	1,77%	33,70%	-
19	MAZDA	3 218	1,92%	3 426	2,47%	-6,07%	-2
20	SUZUKI	1 705	1,02%	1 556	1,12%	9,58%	+2
RAZEM 1-20		158094	94,55%	130125	93,94%	21,5%	
Pozostałe / Others		9111	5,45%	8393	6,06%	8,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>167 205</b>	<b>100%</b>	<b>138 518</b>	<b>100%</b>	<b>20,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2017**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2017*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 681	5,6%	1 228	4,5%	36,9%	-	1 356	24,0%	-
2	Skoda Fabia	1 069	3,5%	995	3,7%	7,4%	+2	946	13,0%	+2
3	Renault Clio	945	3,1%	251	0,9%	276,5%	+23	658	43,6%	+4
4	Opel Astra	936	3,1%	1 012	3,7%	-7,5%	-1	968	-3,3%	-1
5	Volkswagen Golf	828	2,7%	733	2,7%	13,0%	+2	977	-15,3%	-3
6	Ford Focus	764	2,5%	1 101	4,1%	-30,6%	-4	609	25,5%	+2
7	Nissan Qashqai	733	2,4%	622	2,3%	17,8%	+2	384	90,9%	+11
8	Volkswagen Passat	686	2,3%	726	2,7%	-5,5%	-	877	-21,8%	-3
9	Skoda Rapid	583	1,9%	565	2,1%	3,2%	+1	438	33,1%	+6
10	Dacia Duster	523	1,7%	495	1,8%	5,7%	+3	478	9,4%	+2
11	Skoda Superb	510	1,7%	546	2,0%	-6,6%	-	456	11,8%	+3
12	Toyota Auris	485	1,6%	744	2,8%	-34,8%	-6	758	-36,0%	-6
13	Volvo XC60	482	1,6%	276	1,0%	74,6%	+10	420	14,8%	+3
14	Toyota Yaris	469	1,6%	773	2,9%	-39,3%	-9	504	-6,9%	-4
15	Fiat Tipo	402	1,3%	80	0,3%	402,5%	+82	491	-18,1%	-4
16	Toyota Corolla	364	1,2%	196	0,7%	85,7%	+15	471	-22,7%	-3
17	Toyota Avensis	347	1,1%	379	1,4%	-8,4%	-3	505	-31,3%	-8
18	Ford Mondeo	335	1,1%	536	2,0%	-37,5%	-6	386	-13,2%	-1
	Hyundai Tucson	335	1,1%	327	1,2%	2,4%	-1	341	-1,8%	+3
20	Seat Leon	328	1,1%	301	1,1%	9,0%	-1	212	54,7%	+11
RAZEM 1-20		12805	42,40%	11886	43,97%	7,7%		12235	4,7%	
Pozostałe / Others		17392	57,60%	15148	56,03%	14,8%		15949	9,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>30 197</b>	<b>100%</b>	<b>27 034</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>		<b>28 184</b>	<b>7,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	8 056	4,8%	6 988	5,0%	15,3%	-
2	Skoda Fabia	6 219	3,7%	5 201	3,8%	19,6%	-
3	Volkswagen Golf	5 492	3,3%	4 642	3,4%	18,3%	-
4	Opel Astra	5 028	3,0%	4 169	3,0%	20,6%	-
5	Ford Focus	4 529	2,7%	4 075	2,9%	11,1%	-
6	Toyota Auris	4 113	2,5%	3 911	2,8%	5,2%	+1
7	Volkswagen Passat	3 848	2,3%	3 942	2,8%	-2,4%	-1
8	Renault Clio	3 797	2,3%	1 966	1,4%	93,1%	+7
9	Toyota Yaris	3 114	1,9%	2 936	2,1%	6,1%	-
10	Skoda Superb	3 069	1,8%	2 771	2,0%	10,8%	-
11	Nissan Qashqai	3 019	1,8%	2 470	1,8%	22,2%	+1
12	Skoda Rapid	2 986	1,8%	2 972	2,1%	0,5%	-4
13	Volvo XC60	2 777	1,7%	1 523	1,1%	82,3%	+9
14	Dacia Duster	2 613	1,6%	2 609	1,9%	0,2%	-3
15	Toyota Avensis	2 238	1,3%	2 024	1,5%	10,6%	-1
16	Ford Mondeo	2 186	1,3%	2 360	1,7%	-7,4%	-3
17	Seat Leon	2 178	1,3%	1 589	1,1%	37,1%	+3
18	Toyota Corolla	2 151	1,3%	1 170	0,8%	83,8%	+11
19	Fiat Tipo	2 140	1,3%	409	0,3%	423,2%	+75
20	Volkswagen Tiguan	2 004	1,2%	831	0,6%	141,2%	+17
RAZEM 1-20		71557	42,80%	58558	42,27%	22,2%	
Pozostałe / Others		95648	57,20%	79960	57,73%	19,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>167 205</b>	<b>100%</b>	<b>138 518</b>	<b>100%</b>	<b>20,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Source: PZPM on the basis of CEP (Ministry of Internal/Digital Affairs)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2017**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2017*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	1 346	11,64%	1 320	11,46%	1,97%	-	1 386	-2,89%	-
2	TOYOTA	1 224	10,58%	1 074	9,32%	13,97%	+1	1 158	5,70%	-
3	OPEL	1 079	9,33%	1 212	10,52%	-10,97%	-1	1 135	-4,93%	-
4	DACIA	926	8,01%	950	8,25%	-2,53%	-	948	-2,32%	-
5	KIA	775	6,70%	831	7,21%	-6,74%	+1	808	-4,08%	+1
6	VOLKSWAGEN	690	5,97%	878	7,62%	-21,41%	-1	854	-19,20%	-1
7	HYUNDAI	640	5,53%	577	5,01%	10,92%	+1	629	1,75%	+1
8	FIAT	616	5,33%	319	2,77%	93,10%	+6	646	-4,64%	-1
9	RENAULT	612	5,29%	758	6,58%	-19,26%	-2	558	9,68%	-
10	SUZUKI	537	4,64%	498	4,32%	7,83%	-1	557	-3,59%	-
11	FORD	438	3,79%	431	3,74%	1,62%	-	416	5,29%	-
12	NISSAN	422	3,65%	397	3,45%	6,30%	-	383	10,18%	-
13	MAZDA	399	3,45%	473	4,11%	-15,64%	-3	337	18,40%	-
14	CITROEN	370	3,20%	238	2,07%	55,46%	+1	276	34,06%	-
15	PEUGEOT	265	2,29%	223	1,94%	18,83%	+1	191	38,74%	+2
16	SEAT	205	1,77%	183	1,59%	12,02%	+1	270	-24,07%	-1
17	HONDA	186	1,61%	338	2,93%	-44,97%	-4	207	-10,14%	-1
18	MERCEDES-BENZ	148	1,28%	161	1,40%	-8,07%	-	164	-9,76%	-
19	MITSUBISHI	126	1,09%	93	0,81%	35,48%	+3	101	24,75%	-
20	AUDI	123	1,06%	128	1,11%	-3,91%	-1	84	46,43%	+2
RAZEM 1-20		11127	96,22%	11082	96,19%	0,4%		11108	0,2%	
Pozostałe / Others		437	3,78%	439	3,81%	-0,5%		424	3,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>11 564</b>	<b>100%</b>	<b>11 521</b>	<b>100%</b>	<b>0,4%</b>		<b>11 532</b>	<b>0,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	10 760	13,50%	8 879	12,30%	21,18%	-
2	SKODA	8 951	11,23%	7 649	10,59%	17,02%	+1
3	OPEL	8 798	11,04%	8 420	11,66%	4,49%	-1
4	VOLKSWAGEN	6 149	7,72%	5 456	7,56%	12,70%	-
5	KIA	5 374	6,74%	5 363	7,43%	0,21%	-
6	DACIA	4 698	5,90%	3 633	5,03%	29,31%	+2
7	HYUNDAI	4 500	5,65%	3 698	5,12%	21,69%	-
8	RENAULT	4 026	5,05%	4 155	5,75%	-3,10%	-2
9	FIAT	3 388	4,25%	2 118	2,93%	59,96%	+5
10	SUZUKI	2 986	3,75%	2 427	3,36%	23,03%	+2
11	FORD	2 781	3,49%	3 271	4,53%	-14,98%	-2
12	NISSAN	2 556	3,21%	2 656	3,68%	-3,77%	-2
13	MAZDA	2 388	3,00%	2 581	3,57%	-7,48%	-2
14	CITROEN	1 932	2,42%	1 337	1,85%	44,50%	+3
15	HONDA	1 777	2,23%	2 371	3,28%	-25,05%	-2
16	PEUGEOT	1 517	1,90%	1 563	2,16%	-2,94%	-1
17	SEAT	1 462	1,83%	950	1,32%	53,89%	+1
18	MITSUBISHI	938	1,18%	1 426	1,97%	-34,22%	-2
19	MERCEDES-BENZ	896	1,12%	809	1,12%	10,75%	-
20	AUDI	760	0,95%	784	1,09%	-3,06%	-
RAZEM 1-20		76637	96,18%	69546	96,31%	10,2%	
Pozostałe / Others		3043	3,82%	2664	3,69%	14,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>79 680</b>	<b>100%</b>	<b>72 210</b>	<b>100%</b>	<b>10,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 lipca 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2017**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jun/May Ch	Jun/May Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Toyota Yaris	499	4,3%	391	3,4%	27,6%	+2	423	18,0%	+3
2	Opel Astra	456	3,9%	525	4,6%	-13,1%	-1	463	-1,5%	-
3	Fiat Tipo	433	3,7%	89	0,8%	386,5%	+35	503	-13,9%	-2
4	Skoda Fabia	394	3,4%	351	3,0%	12,3%	-	447	-11,9%	-1
5	Dacia Duster	368	3,2%	497	4,3%	-26,0%	-3	382	-3,7%	-
6	Skoda Octavia	315	2,7%	326	2,8%	-3,4%	-1	245	28,6%	+4
7	Dacia Sandero	304	2,6%	285	2,5%	6,7%	-	344	-11,6%	-1
8	Nissan Qashqai	244	2,1%	239	2,1%	2,1%	+4	201	21,4%	+8
9	Hyundai Tucson	242	2,1%	207	1,8%	16,9%	+5	275	-12,0%	-1
10	Opel Corsa	228	2,0%	263	2,3%	-13,3%	+1	224	1,8%	+3
11	Skoda Rapid	227	2,0%	272	2,4%	-16,5%	-2	261	-13,0%	-2
12	Toyota Auris	222	1,9%	325	2,8%	-31,7%	-6	283	-21,6%	-5
13	Suzuki Vitara	220	1,9%	202	1,8%	8,9%	+2	220	0,0%	+1
14	Renault Captur	194	1,7%	187	1,6%	3,7%	+4	193	0,5%	+5
	Kia Sportage	194	1,7%	268	2,3%	-27,6%	-4	194	0,0%	+4
16	Kia RIO	193	1,7%	194	1,7%	-0,5%	-	232	-16,8%	-5
17	Volkswagen Golf	178	1,5%	218	1,9%	-18,3%	-4	213	-16,4%	-2
18	Hyundai I20	175	1,5%	152	1,3%	15,1%	+5	144	21,5%	+6
19	Opel Mokka	164	1,4%	189	1,6%	-13,2%	-2	226	-27,4%	-7
20	Renault Clio	161	1,4%	278	2,4%	-42,1%	-12	174	-7,5%	-
RAZEM 1-20		5 411	46,79%	5 458	47,37%	-0,9%		5 647	-4,2%	
Pozostałe / Others		6 153	53,21%	6 063	52,63%	1,5%		5 885	4,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>11 564</b>	<b>100%</b>	<b>11 521</b>	<b>100%</b>	<b>0,4%</b>		<b>11 532</b>	<b>0,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Opel Astra	3 425	4,3%	3 199	4,4%	7,1%	-
2	Toyota Yaris	3 116	3,9%	3 079	4,3%	1,2%	-
3	Skoda Fabia	2 985	3,7%	2 586	3,6%	15,4%	-
4	Dacia Duster	2 295	2,9%	1 914	2,7%	19,9%	+1
5	Fiat Tipo	2 264	2,8%	692	1,0%	227,2%	+29
6	Toyota Auris	2 205	2,8%	2 080	2,9%	6,0%	-2
7	Opel Corsa	2 001	2,5%	1 809	2,5%	10,6%	-1
8	Skoda Rapid	1 912	2,4%	1 571	2,2%	21,7%	+3
9	Skoda Octavia	1 796	2,3%	1 645	2,3%	9,2%	-1
10	Volkswagen Golf	1 780	2,2%	1 510	2,1%	17,9%	+2
11	Opel Mokka	1 745	2,2%	1 606	2,2%	8,7%	-2
12	Hyundai Tucson	1 519	1,9%	1 359	1,9%	11,8%	+1
13	Kia Sportage	1 423	1,8%	1 722	2,4%	-17,4%	-6
14	Toyota C-HR	1 403	1,8%	0	0,0%		
15	Suzuki Vitara	1 321	1,7%	945	1,3%	39,8%	+4
16	Renault Clio	1 308	1,6%	1 587	2,2%	-17,6%	-6
17	Hyundai I20	1 300	1,6%	885	1,2%	46,9%	+5
18	Kia RIO	1 295	1,6%	1 138	1,6%	13,8%	-3
19	Nissan Qashqai	1 260	1,6%	1 295	1,8%	-2,7%	-5
20	Dacia Sandero	1 258	1,6%	879	1,2%	43,1%	+3
RAZEM 1-20		37611	47,20%	31501	43,62%	19,4%	
Pozostałe / Others		42069	52,80%	40709	56,38%	3,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>79 680</b>	<b>100%</b>	<b>72 210</b>	<b>100%</b>	<b>10,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)