



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
czerwiec 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: czerwiec -1,7%; styczeń – czerwiec +1,5%.

W czerwcu 2017r. mimo zamknięcia drugiego kwartału i całego półrocza rejestracje pojazdów użytkowych o dmc pow. 3,5t spowolniły. Zarejestrowano 2 622 sztuki, mniej o 1,7% (-45 szt.) niż w ub.r. i mniej o 3,7% (-100szt.) niż w maju br. Powrócił spadek skumulowanych ilości całej grupy. Nadal utrzymały się dynamiczne wydania autobusów, które w ostatnim miesiącu wyniosły 219 szt. (+38,6%). Wśród samochodów ciężarowych odnotowaliśmy rejestracje 2 403 szt., których przybyło mniej o 4,2% niż w analogicznym miesiącu w ub.r.

Od początku br. wjechało na drogi 14 410 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po czerwcu jest to więcej o 1,5% niż w pierwszym półroczu 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu br. przybyło 2 465 szt. czyli mniej o 11,9% r/r (-386 szt.) i mniej o 2,7% m/m (-68szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 245 samochody ciężarowe (+0,4r/r; -11,1% m/m) i 220 autobusów (-11,1% r/r; -18,5% m/m). Od początku roku łącznie przybyło zza granicy 15 478 używanych pojazdów (-5,8%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 7,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Cze	2016 Cze	% zmiana r/r	2017 Sty - Cze	2016 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 403	2 509	-4,2%	13 257	13 250	0,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	578	475	21,7%	2 687	2 368	13,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	30	24	25,0%	200	185	8,1%
ciągniki samochodowe*	1 795	2 010	-10,7%	10 370	10 697	-3,1%
AUTOBUSY - RAZEM	219	158	38,6%	1 153	942	22,4%
autobusy o DMC>3,5t	219	158	38,6%	1 153	942	22,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 622	2 667	-1,7%	14 410	14 192	1,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w czerwcu zarejestrowano 2 403 szt. Było to po raz trzeci w tym roku, po lutym kiedy odnotowaliśmy spadek o 8,4% i po kwietniu ze spadkiem o 12,1%, mniej o 4,2% (-106 szt.) niż w analogicznym miesiącu ub.r. i mniej o 6,1% (-155 szt.) niż w maju. Pozytywnie wypadły podwozia (608 szt.) i były wyższe o 21,8% r/r. Ciągniki samochodowe wyhamowały o 10,7% do 1795 szt. W czerwcu br. najczęściej ciągników zarejestrowała SCANIA (467) i wypracowała 58,3% wzrost. Następne było VOLVO (338) mimo spadku o 31,9% r/r ale ze wzrostem o 11,6% m/m. Trzeci DAF (299) również przyhamował (-30,9% r/r i -41,7% m/m). Drugą marką, która w ostatnim miesiącu wypracowała w grupie ciągników wzrost, był MERCEDES-BENZ ulokowany na czwartym miejscu



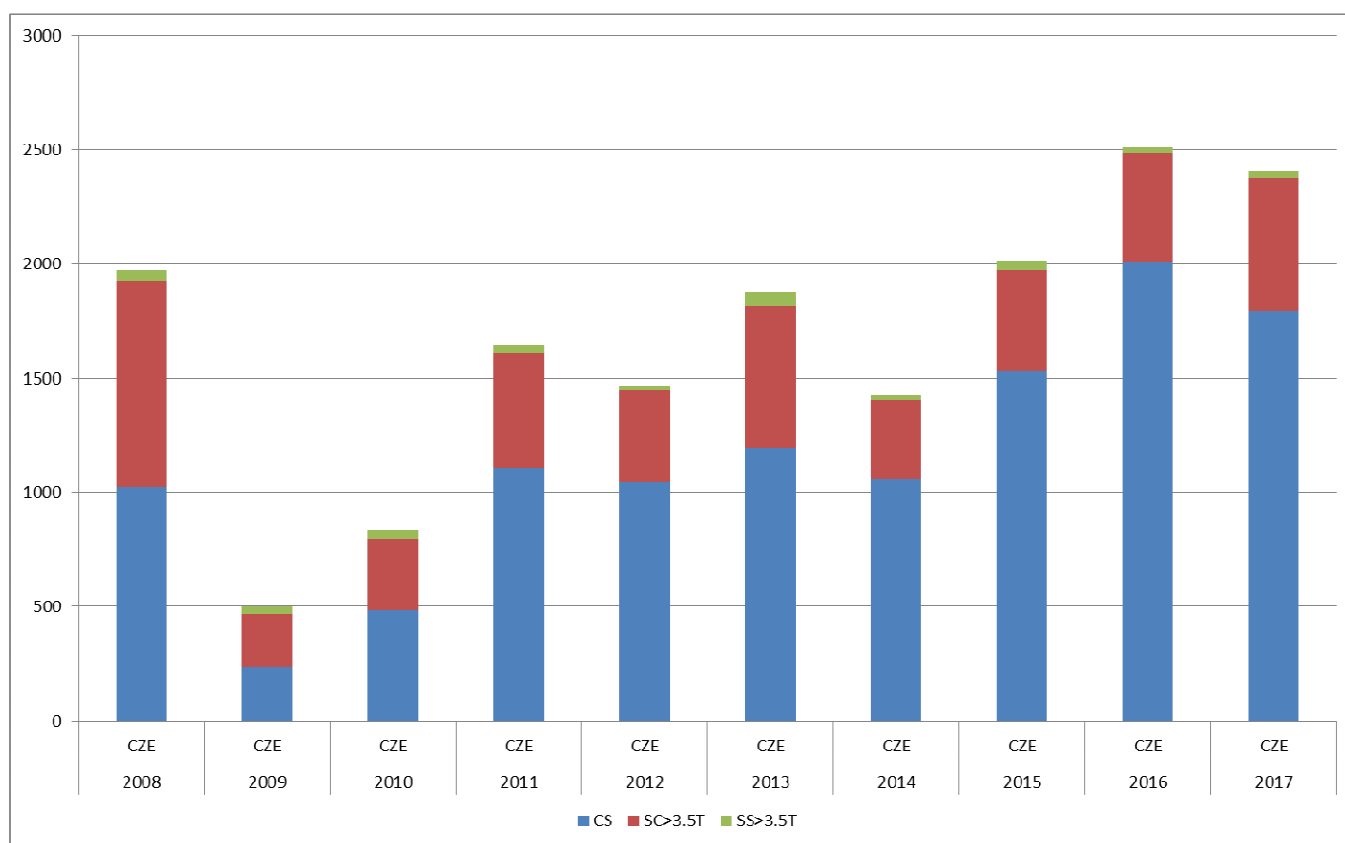
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

(245szt.; +0,8% r/r; -14,6%m/m). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. liderem w czerwcu był MERCEDES-BENZ (139szt.; +43,3%) za nim MAN (109 szt.; +11,2%), który zarejestrował tyle samo co miesiąc wcześniej. IVECO dopiero trzeci z liczbą 102 rejestracji (+8,5% r/r i -8,1% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w czerwcu br. 2 184 szt. Było to mniej o 5,9% niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 7,9%. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (559 szt.) i VOLVO (404 szt.). DAF (361szt.) był trzeci. Tuż za podium znowu MERCEDES-BENZ (335 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 13 257 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost osiągnięty przed miesiącem zmniejszył się do 0,1% w skali roku. W całej grupie znalazło się 10 370 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównywalnym okresie w ub.r. o 327 szt. (-3,1%). Przybyło też w tym samym czasie 2 887 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+13,1%; +334 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 2 707 szt. Jego wzrost zmalał do +7,4%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9%. Jego udział w rynku wyniósł 20,4% wobec 19% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Przełamała swój dotychczasowy spadek i osiągnęła 3,1% wzrost. Zarejestrowała 2 530 szt. i 19,1% rynku. Za nią pierwszy ze spadkiem MAN – 2 080szt. (-6,4%). Czwarte miejsce przypadło VOLVO



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

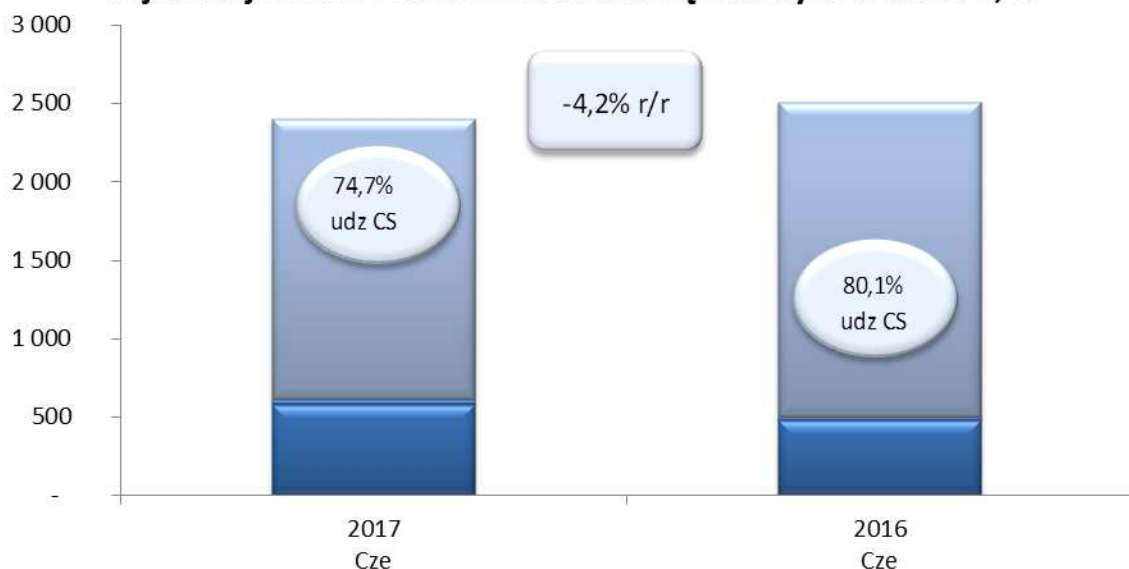
Warszawa, 10 lipca 2017

(2 049 sztuk; -8,7%). Na piątym MERCEDES-BENZ (1 948szt.), który jako trzeci w pierwszej piątce wypracował wzrost 3,8% w skali roku.

Firmy rejestrujące na regon objęły 89,7% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,9% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po czerwcu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 7,6% wzrostem (2 670szt.; 21,8% udz.) druga SCANIA (2 530 szt.; 20,7% udz.) ze wzrostem o 3,1%. Dalej VOLVO ze spadkiem (2 045szt; 16,7%udz.) i MAN (1 817szt; -9,3%; 16,7% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 761; 14,4% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 2,1% w skali roku.

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 380 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już czwarty miesiąc w tym roku ze spadkiem, który wystąpił w styczniu i we wszystkich miesiącach drugiego kwartału. W czerwcu mimo spadku o 4,0% r/r na zamknięcie kwartału, nastąpił wzrost o 13,6% m/m. Jednocześnie był to drugi miesięczny rezultat br. (po marcu, kiedy zarejestrowano 6 097szt.). Jednocześnie to drugi najwyższy wynik w przeliczeniu na dzień roboczy, których w czerwcu było tak jak maju 21. Średnio w ciągu jednego dnia roboczego rejestrowano 256 szt. (w styczniu 184, w lutym 233, w marcu 265, w kwietniu 256 a w maju 226). Mimo utrzymujących się dobrych nastrojów konsumenckich i ogólnie pozytywnej koniunktury (wg badań GUS), obserwujemy przyhamowanie w tej części rynku pojazdów. Ciągle jednak wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 29 592 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, prawie tyle samo co w pierwszym półroczu w ub.r. (-219 szt.; -0,7%).

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W czerwcu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (963). Drugi był Renault z liczbą 677 samochodów. Trzeci Peugeot po rejestracji 599 samochodów. Czwarte tym razem Iveco (573) a za nim Ford (534). Najbardziej popularne modele w



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

pierwszej piątce to Ducato (639szt.; +5,3%); Daily (573szt.; +3,4%); Master (559szt.; -20,1%); Sprinter (343szt.; +2,4%) i Boxer (293szt.; -3,6%). Na szóstym Partner bardzo dynamicznie również przekroczył 200 szt. (239; +46,6%).

Kolejność od początku roku Kolejność po półroczu br. przedstawia się następująco - Fiat (6 033 szt.) i Renault (3 990). Za nimi niemal równorzędnie Peugeot (2 906) i Ford (2 904). Na piątym miejscu Iveco (2 823). Poziom 2 tys. szt. przekroczyły jeszcze Volkswagen (2 240) na szóstym i Mercedes-Benz (2 117) na siódmym. Pierwsze dwie marki w pierwszej piątce na liście oraz czwarty Ford zakończyły pierwsze półrocze ze spadkiem. Odpowiednio -0,7%; -4,3% i -6,2%. Peugeot i Iveco w skali roku są na plusie +4,3% i +22,6%. Wśród najpopularniejszych modeli po czerwcu br. na pierwszym miejscu jest Ducato (3836; -4,2%) wyraźnie za nim Master (3 211; -10,1%). Dalej bez zmiany Daily (2 823; +22,6%) z wysokim wzrostem. Na czwartej pozycji Boxer (1 604; -6,5%) a na piątej Sprinter (1 516; -9,9%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 7 188 kombiwanów (-0,9%), 1 185 osobowo-ciężarowych (-23,0%) i 1 073 pick-upy (-2,5%) oraz 203 samochody kempingowe (+16,7% +29szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 19 943 (+1,0%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1276; +9,3%), Skoda Citigo (321; -30,2%), Toyota Hilux (264; +39,0% i za nią Ford Ranger (235; +14,6%); wśród kempingowych - Volkswagen California 13szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (3 833; -4,0%) a za nim Master (3 211; -10,1%) i dalej Daily (2 823; +22,6%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (807; +30,2%); izotermy (713; -7,4%); chłodnie (360; +51,3%); zabudowy do przewozu pojazdów (283; +24,7%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 203 (+16,7%) i pomoce drogowe (153; +29,7%) oraz 115szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (26 731 szt.; udział 90,3%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 3 412 i 2 837szt.) oraz Daily (1 750szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 7%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

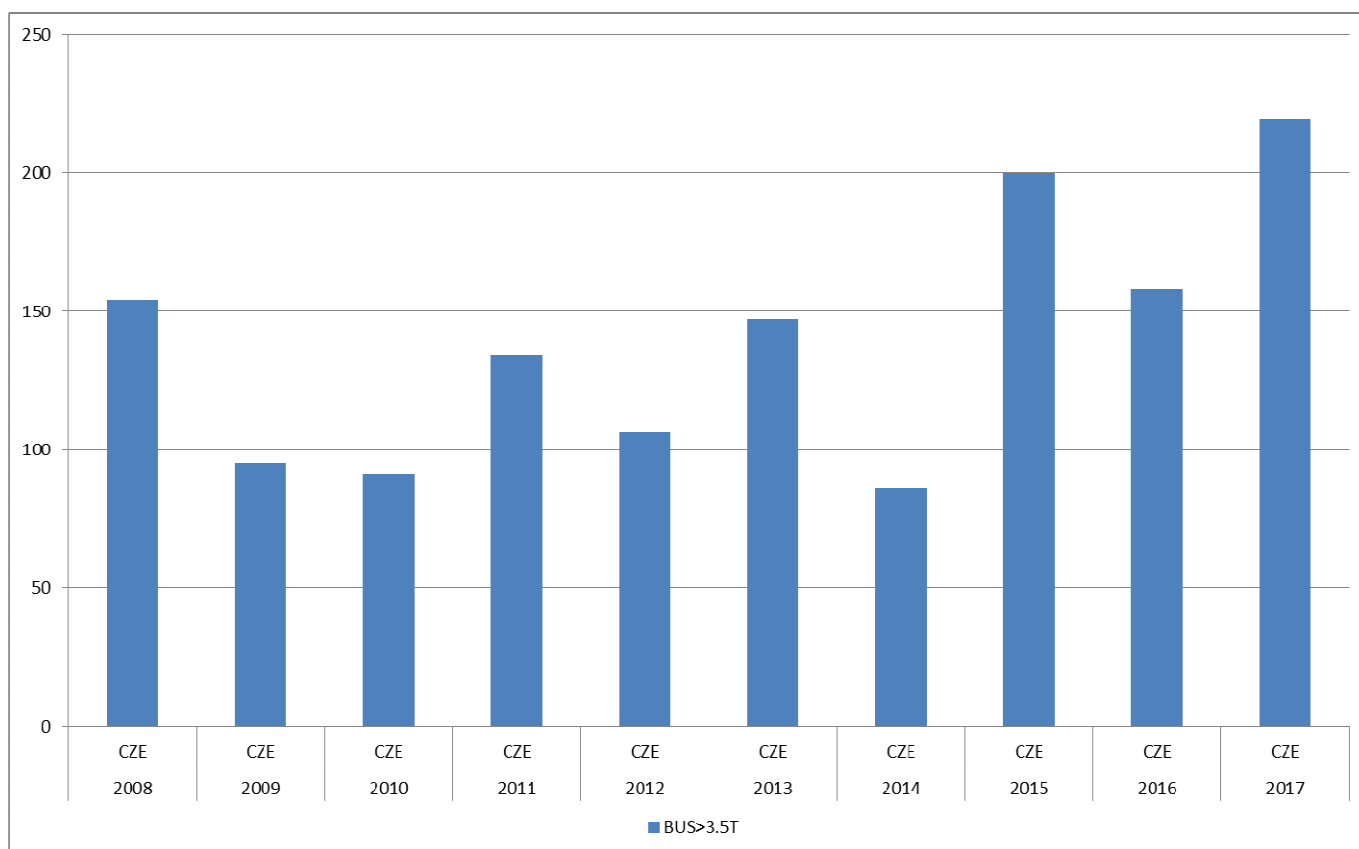
Warszawa, 10 lipca 2017

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W czerwcu kontynuowano dynamiczne wydania autobusów. Osiągnięto 219 nowych rejestracji i był to najlepszy czerwiec na przestrzeni ostatnich 10. lat. Tempo wzrostu wyniosło +38,6% (+61szt.) r/r i +33,5% m/m. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. po jednym miesiącu przerwy ponownie odnotowaliśmy wysoki rezultat 100szt. W marcu w tej grupie zarejestrowano 199szt. a w kwietniu 135 szt. br. Styczeń, luty i maj charakteryzował się niższymi liczbami (37, 43 i 65). Ostatni rezultat w najcięższej grupie masowej był wyższy niż rok wcześniej o 22,0%. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (45szt.), VDL BOVA (15szt.), VOLVO i SETRA (po 10 szt.) i MERCEDES-BENZ (6).

W rankingu marek po pierwszym półroczu br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 594 (+32,9%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 152szt. (-7,3%). Za nim FORD z rezultatem 100 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +104,1% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 148 szt., następnie CMS-AUTO 41szt., AUTO CUBY i BUS-PRESTIGE po 36 szt. za nimi BUS FACTORY – 26 szt. i BUS-CENTER 24 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jun/May	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	DAF	367	15,27%	483	19,25%	-24,0%	563	-34,8%	2 707	20,42%	2 520	19,02%	7,4%
2	SCANIA	559	23,26%	363	14,47%	54,0%	443	26,2%	2 530	19,08%	2 455	18,53%	3,1%
3	MAN	342	14,23%	407	16,22%	-16,0%	398	-14,1%	2 080	15,69%	2 222	16,77%	-6,4%
4	VOLVO	405	16,85%	543	21,64%	-25,4%	378	7,1%	2 049	15,46%	2 245	16,94%	-8,7%
5	MERCEDES-BENZ	384	15,98%	340	13,55%	12,9%	394	-2,5%	1 948	14,69%	1 877	14,17%	3,8%
6	IVECO	210	8,74%	216	8,61%	-2,8%	242	-13,2%	1 193	9,00%	1 018	7,68%	17,2%
7	RENAULT	125	5,20%	142	5,66%	-12,0%	127	-1,6%	684	5,16%	817	6,17%	-16,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2392	99,54%	2494	99,40%	-4,1%	2545	-6,0%	13191	99,50%	13154	99,28%	0,3%
Pozostałe / Others		11	0,46%	15	0,60%	-26,7%	13	-15,4%	66	0,50%	96	0,72%	-31,3%
OGÓŁEM / TOTAL		2 403	100%	2 509	100%	-4,2%	2 558	-6,1%	13 257	100%	13 250	100%	0,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Cze/Maj Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jun/May	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
	IVECO	87	40,85%	74	39,57%	17,6%	75	16,0%	451	45,10%	424	45,49%	6,4%
	MAN	60	28,17%	44	23,53%	36,4%	67	-10,4%	261	26,10%	214	22,96%	22,0%
	MERCEDES-BENZ	47	22,07%	35	18,72%	34,3%	22	113,6%	182	18,20%	151	16,20%	20,5%
	DAF	6	2,82%	10	5,35%	-40,0%	8	-25,0%	35	3,50%	39	4,18%	-10,3%
	MITSUBISHI FUSO	9	4,23%	5	2,67%	80,0%	8	12,5%	34	3,40%	31	3,33%	9,7%
	VOLKSWAGEN			2	1,07%	-100,0%			15	1,50%	11	1,18%	36,4%
	RENAULT	1	0,47%	10	5,35%	-90,0%	2	-50,0%	6	0,60%	27	2,90%	-77,8%
	Pozostałe / Others	3	1,41%	7	3,74%	-57,1%	6	3,23%	16	1,60%	35	3,76%	-54,3%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	213	100%	187	100%	13,9%	186	14,5%	1000	100%	932	100,0%	7,3%
	DAF	361	16,53%	473	20,37%	-23,7%	555	-35,0%	2670	21,81%	2481	20,16%	7,6%
	SCANIA	559	25,60%	363	15,63%	54,0%	443	26,2%	2530	20,67%	2455	19,95%	3,1%
	VOLVO	404	18,50%	542	23,34%	-25,5%	375	7,7%	2045	16,71%	2240	18,20%	-8,7%
	MAN	281	12,87%	363	15,63%	-22,6%	331	-15,1%	1817	14,84%	2003	16,28%	-9,3%
	MERCEDES-BENZ	335	15,34%	305	13,14%	9,8%	371	-9,7%	1761	14,39%	1724	14,01%	2,1%
	IVECO	120	5,49%	142	6,12%	-15,5%	167	-28,1%	734	6,00%	592	4,81%	24,0%
	RENAULT	124	5,68%	132	5,68%	-6,1%	125	-0,8%	678	5,54%	790	6,42%	-14,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	0,09%	-100,0%	4	-100,0%	5	0,04%	22	0,18%	-77,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 184	100%	2 322	100%	-5,9%	2 371	-7,9%	12 240	100%	12 307	100,0%	-0,5%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	0	0%		1	500,0%	17	100%	11	100,0%	54,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 403	100%	2 509	100%	-4,2%	2 558	-6,1%	13 257	100%	13 250	100%	0,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	12	57,14%	14	58,33%	-14,3%	5	140,0%	60	46,15%	43	37,72%	39,5%
	IVECO	7	33,33%	3	12,50%	133,3%	2	250,0%	49	37,69%	28	24,56%	75,0%
	VOLKSWAGEN			2	8,33%	-100,0%			15	11,54%	11	9,65%	36,4%
	FORD	1	4,76%						2	1,54%	7	6,14%	-71,4%
	ISUZU								1	0,77%	1	0,88%	
	HOBBY	1	4,76%						1	0,77%			
	LAIKA								1	0,77%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	5	20,83%	-100,0%	0	0,00%	1	0,77%	24	21,05%	-95,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	21	100%	24	100%	-12,5%	7	200,0%	130	100%	114	100,0%	14,0%
	DAF	367	15,43%	483	19,44%	-24,0%	563	-34,8%	2705	20,62%	2520	19,20%	7,3%
	SCANIA	559	23,51%	363	14,61%	54,0%	443	26,2%	2530	19,29%	2455	18,70%	3,1%
	MAN	341	14,34%	407	16,38%	-16,2%	398	-14,3%	2078	15,84%	2217	16,89%	-6,3%
	VOLVO	405	17,03%	543	21,85%	-25,4%	378	7,1%	2049	15,62%	2244	17,09%	-8,7%
	MERCEDES-BENZ	370	15,56%	326	13,12%	13,5%	388	-4,6%	1883	14,36%	1832	13,96%	2,8%
	IVECO	202	8,49%	213	8,57%	-5,2%	240	-15,8%	1143	8,71%	988	7,53%	15,7%
	RENAULT	125	5,26%	140	5,63%	-10,7%	127	-1,6%	684	5,21%	807	6,15%	-15,2%
	Pozostałe / Others	9	0,38%	10	0,40%	-10,0%	13	-30,8%	45	0,34%	64	0,49%	-29,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 378	100%	2 485	100%	-4,3%	2 550	-6,7%	13 117	100%	13 127	100,0%	-0,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	0	100%		1	500%	17	100%	11	100%	54,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 403	100%	2 509	100%	-4,2%	2 558	-6,1%	13 257	100%	13 250	100%	0,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	2	100,00%						7	100,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%						7	100%	1	100%	600%
	DAF	299	16,68%	433	21,54%	-30,9%	513	-41,7%	2394	23,10%	2261	21,14%	5,9%
	SCANIA	467	26,05%	295	14,68%	58,3%	367	27,2%	2116	20,42%	2030	18,98%	4,2%
	VOLVO	338	18,85%	496	24,68%	-31,9%	303	11,6%	1675	16,16%	2021	18,89%	-17,1%
	MAN	233	12,99%	309	15,37%	-24,6%	289	-19,4%	1559	15,04%	1755	16,41%	-11,2%
	MERCEDES-BENZ	245	13,66%	243	12,09%	0,8%	287	-14,6%	1372	13,24%	1424	13,31%	-3,7%
	IVECO	106	5,91%	122	6,07%	-13,1%	131	-19,1%	652	6,29%	507	4,74%	28,6%
	RENAULT	105	5,86%	112	5,57%	-6,3%	108	-2,8%	595	5,74%	698	6,53%	-14,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 793	100%	2 010	100%	-10,8%	1 998	-10,3%	10 363	100%	10 696	100,0%	-3,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 795	100%	2 010	100%	-10,7%	1 998	-10,2%	10 370	100%	10 697	100%	-3,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 11.07.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 10 lipca 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	95	43,38%	66	41,77%	43,9%	84	13,1%	594	51,52%	447	47,45%	32,9%
2	SOLARIS	45	20,55%	24	15,19%	87,5%	19	136,8%	152	13,18%	164	17,41%	-7,3%
3	FORD	21	9,59%	15	9,49%	40,0%	10	110,0%	100	8,67%	49	5,20%	104,1%
4	SETRA	10	4,57%	25	15,82%	-60,0%	12	-16,7%	64	5,55%	58	6,16%	10,3%
5	MAN	4	1,83%	3	1,90%	33,3%	3	33,3%	46	3,99%	24	2,55%	91,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		175	79,91%	133	84,18%	31,6%	128	78,05%	956	82,91%	742	78,77%	28,8%
Pozostałe / Others		44	20,09%	25	15,82%	76,0%	36	22,2%	197	17,09%	200	21,23%	-1,5%
OGÓŁEM / TOTAL		219	100%	158	100%	38,6%	164	33,5%	1 153	100%	942	100%	22,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	963	17,90%	1 054	18,81%	-8,6%	940	2,4%	6 033	20,39%	6 077	20,39%	-0,7%
2	RENAULT	677	12,58%	784	14,00%	-13,6%	643	5,3%	3 990	13,48%	4 170	13,99%	-4,3%
3	PEUGEOT	599	11,13%	493	8,80%	21,5%	488	22,7%	2 906	9,82%	2 785	9,34%	4,3%
4	FORD	534	9,93%	581	10,37%	-8,1%	417	28,1%	2 904	9,81%	3 097	10,39%	-6,2%
5	IVECO	573	10,65%	554	9,89%	3,4%	521	10,0%	2 823	9,54%	2 302	7,72%	22,6%
6	VOLKSWAGEN	363	6,75%	340	6,07%	6,8%	311	16,7%	2 240	7,57%	2 373	7,96%	-5,6%
7	MERCEDES-BENZ	457	8,49%	458	8,18%	-0,2%	286	59,8%	2 117	7,15%	2 290	7,68%	-7,6%
8	CITROEN	340	6,32%	351	6,27%	-3,1%	291	16,8%	1 791	6,05%	1 932	6,48%	-7,3%
9	OPEL	231	4,29%	319	5,69%	-27,6%	238	-2,9%	1 393	4,71%	1 510	5,07%	-7,7%
10	DACIA	189	3,51%	201	3,59%	-6,0%	236	-19,9%	1 292	4,37%	1 176	3,94%	9,9%
11	TOYOTA	114	2,12%	65	1,16%	75,4%	117	-2,6%	608	2,05%	402	1,35%	51,2%
12	SKODA	149	2,77%	181	3,23%	-17,7%	96	55,2%	598	2,02%	681	2,28%	-12,2%
13	NISSAN	48	0,89%	68	1,21%	-29,4%	36	33,3%	279	0,94%	297	1,00%	-6,1%
14	HYUNDAI	27	0,50%	42	0,75%	-35,7%	30	-10,0%	143	0,48%	210	0,70%	-31,9%
15	MITSUBISHI	23	0,43%	11	0,20%	109,1%	15	53,3%	100	0,34%	93	0,31%	7,5%
RAZEM 1-15		5287	98,27%	5502	98,21%	-3,9%	4665	13,33%	29217	98,73%	29395	98,60%	-0,6%
Pozostałe / Others		93	1,73%	100	1,79%	-7,0%	73	27,4%	375	1,27%	416	1,40%	-9,9%
OGÓŁEM / TOTAL		5 380	100%	5 602	100%	-4,0%	4 738	13,6%	29 592	100%	29 811	100%	-0,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)