



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lipcu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: lipiec +16,6%; styczeń – lipiec: +15,2%

Dobry początek drugiego półrocza 2017r. W lipcu zarejestrowano 41 614 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Rejestracje całej grupy nieprzerwanie rosą od kwietnia 2015 roku. Po jednym miesiącu przerwy wzrost był znowu dwucyfrowy. Nowych samochodów przybyło o 16,6% (+5 933 szt.) więcej niż rok wcześniej. Pierwszy miesiąc wakacji przyniósł spadek liczby rejestracji o 12,0% (-5 656 szt.) w porównaniu do czerwca br. Lipcowe rejestracje systematycznie rosą od 2012 roku. W br. były bardziej dynamiczne niż w dwóch ostatnich latach. W lipcu ub.r. osiągnęły 5,0% wzrost a jeszcze rok wcześniej 14,8%.

Skumulowany rezultat od początku roku wyniósł 318 220szt. i jest wyższy o 15,2% niż w analogicznym czasie w ub.r. Wzrost wypracowały samochody osobowe (+17,3%) a dostawcze, które w tym roku zmagają się ze spowolnieniem, po siedmiu miesiącach przekroczyły 0,4% wzrostu. Ogólnie korzystne oceny koniunktury według badań GUS, utrzymują się we wszystkich działach gospodarki i sprzyjają dobrej sytuacji na samochodowym rynku, chociaż w lipcu nastroje konsumenckie były nieznacznie mniej optymistyczne niż w poprzednim miesiącu.

W grupie samochodów osobowych w lipcu 2017r. zarejestrowano 36 831 szt. Wzrost utrzymuje się 28. miesiąc z rzędu i w lipcu po jednym miesiącu przerwy, znowu był dwucyfrowy i wyniósł 17,8% (+5 569szt.). W porównaniu do czerwca br. miał miejsce sezonowy spadek o 12,1% (-5 059szt.). Nabywcy indywidualni zarejestrowali 10,7 tys. szt. - to więcej o 16,7% niż przed rokiem ale mniej niż przed miesiącem o 7,3%. Zajęli 29,1% rynku podczas, gdy przed rokiem 29,4%. Natomiast nabywcy instytucjonalni osiągnęli jeszcze wyższe tempo wzrostu 18,3% r/r. Przypadło na nich podobnie jak rok wcześniej 70,9%. Zarejestrowali 26,1 tys. samochodów, co wskazało na 12,2% wzrost w porównaniu r/r i spadek o 13,9% w porównaniu do ich wyników w czerwcu br.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 90 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 76,5% (+39 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz 1 170 hybryd (+58,1% r/r).

Marki popularne zajęły 86,4% rynku, 31,8 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 16,0% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+30,7%), ale przypadło na nie 13,6% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 283 845 nowych samochodów osobowych, o 17,3% więcej niż w ciągu pierwszych siedmiu miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się 0,5 tys. (+41,9%) samochodów elektrycznych i 9,7 tys. (+79,3%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku ponad 36,5 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 27,3% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 247,4 tys. nowych rejestracji (+16,0%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Lip	2016 Lip	% zmiana r/r	2017 Sty - Lip	2016 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	36 831	31 262	17,8%	283 845	241 990	17,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 783	4 419	8,2%	34 375	34 230	0,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 682	4 339	7,9%	33 726	33 632	0,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	101	80	26,3%	649	598	8,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	41 614	35 681	16,6%	318 220	276 220	15,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 783 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To trzeci miesiąc w tym roku ze wzrostem rok do roku. W lipcu wypracowano 8,2% a wcześniej w lutym +0,7% i marcu

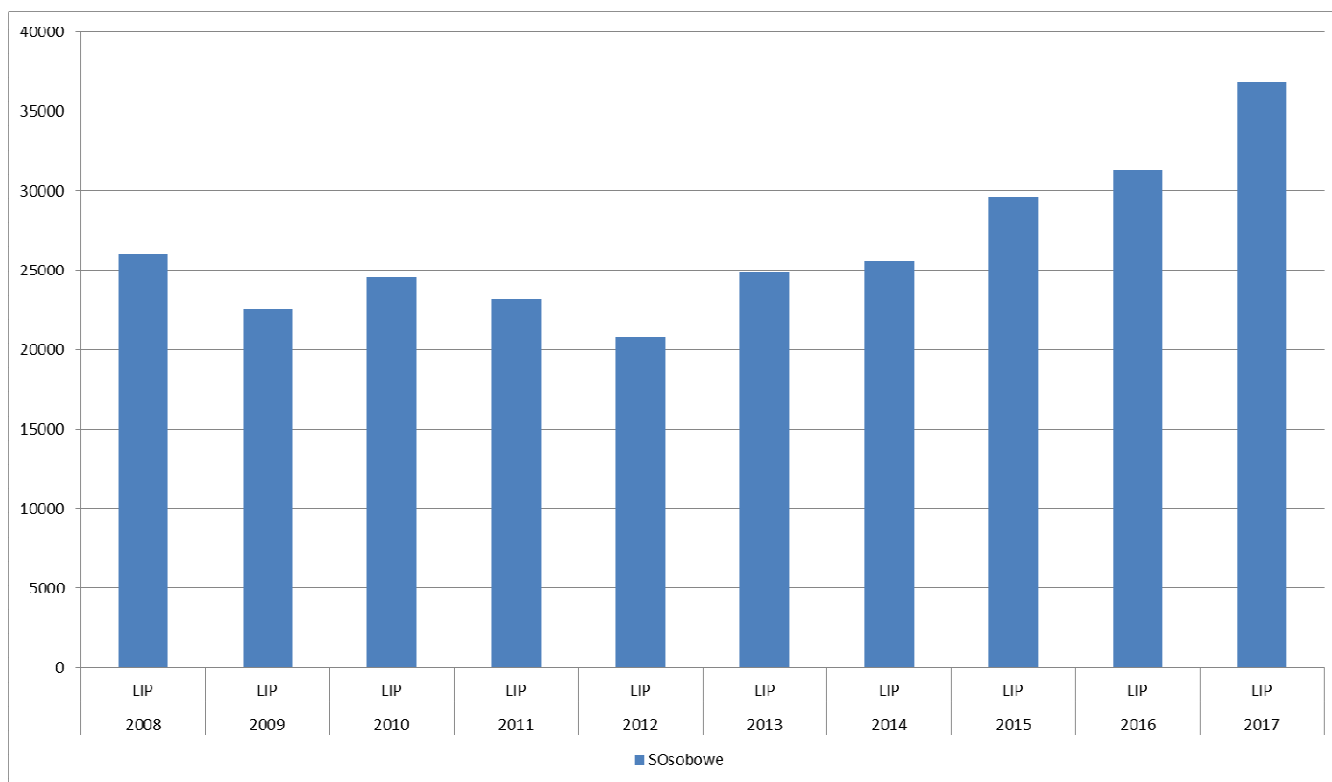


+14,1%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zmniejszyła się 11,1%. Dobre rezultaty z lipca br. przyczyniły się do przełamania skumulowanych od początku roku wyników o 0,4% ponad wynik ubiegłoroczny po siedmiu miesiącach. Osiągnięty wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 34 375 samochodów dostawczych do 3,5t, więcej o 145 szt. niż do końca lipca w ub.r.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W lipcu 2017r. Skoda osiągnęła 4 670 rejestracji i wyprzedziła Toyotę o 736 szt. Udział Skody w rynku wyniósł 12,7% i w porównaniu do sytuacji sprzed roku był wyższy o 1,2 pkt. proc. Druga Toyota wydała 3 934 samochody co przełożyło się na jej niższy udział w rynku niż Skody o 2 pkt. proc. ale swój własny sprzed roku zwiększyła o 1,9 pkt. proc. Volkswagen zakończył ostatni miesiąc na ostatnim miejscu podium, z rezultatem dokładnie takim samym jak miesiąc wcześniej 3473 szt. i przy spadku 5,7%. Przypadło dla niego 9,4% rynku t.j., mniej o 2,4 pkt. proc niż rok wcześniej.

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu 2017r. pierwsze miejsce utrzymała Octavia (1472) i podobnie Fabia drugie (1 454) oraz trzecie Astra (1 105). Za nią znalazła się Yaris (1 030) i dalej Golf (885), który jako jedyny w pierwszej piątce odczuł dwucyfrowy spadek (-15,6% r/r).



Od początku roku zarejestrowano 283 845 nowych samochodów osobowych o 17,3% więcej niż w ciągu pierwszych siedmiu miesięcy ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 90,4 tys. szt. (+11,1%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 31,9% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 33,6%. Po lipcu na pierwszym miejscu tak samo, jak rok wcześniej, pierwsza jest Toyota (11 953; +22,5%). Drugie miejsce przejęła Skoda (10 073; +19,1%). Jedno miejsce stracił do sytuacji sprzed roku, trzeci Opel (9 830; 4,6%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (6 959; +11,3%) i za nim podobnie Kia (6 181; +2,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. pozostała Astra (3 816), która wzmocniła się w skali roku o 5,6%. Następny jest Yaris (3 553; +4,7%). Dalej Fabia (3 434; +20,8%). Później Duster (2 703; +24,8%), który przed rokiem był piąty i za nim Tipo (2 603; +227,0%). Auris otwiera drugą piątkę.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego półrocza 193,4 tys. szt. czyli o 20,5% więcej niż przed rokiem (+32,8 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 68,1% wobec 66,4% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 46,7% całego rynku (68,6%



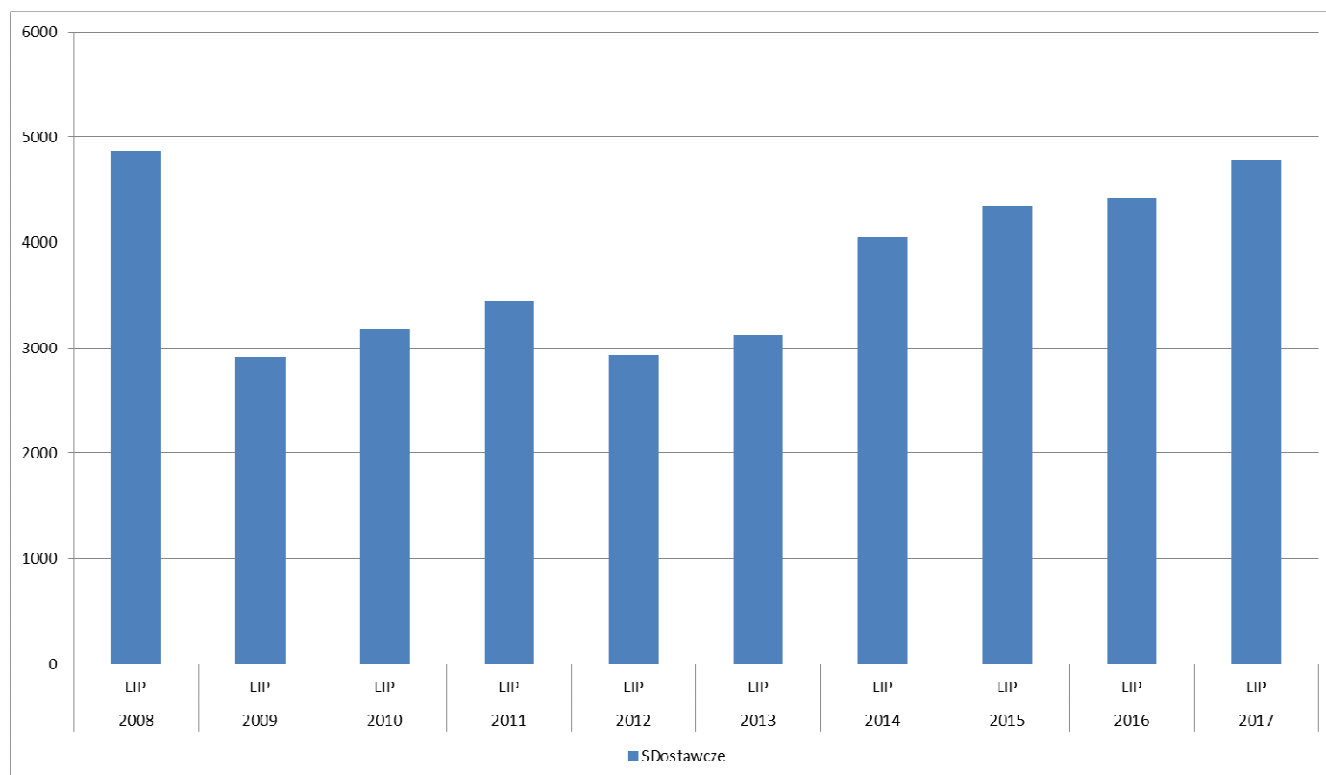
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 26,5% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza szóstka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (26 025; +17,8%), drugi Volkswagen (20 996; +17,8%). Trzecia jest Toyota (19 299; +32,2%). Następny w rankingu jest Ford (14 420; +10,6%) a za nim Renault (11 351; +34,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. jest Octavia (9 301), która wzmocniła się w skali roku o 16,2%. Następna jest Fabia (7 232; + 19,0%). Dalej Golf (6 181; +12,4%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (5 745; 17,7%) i Focus (5 205; +12,8%).

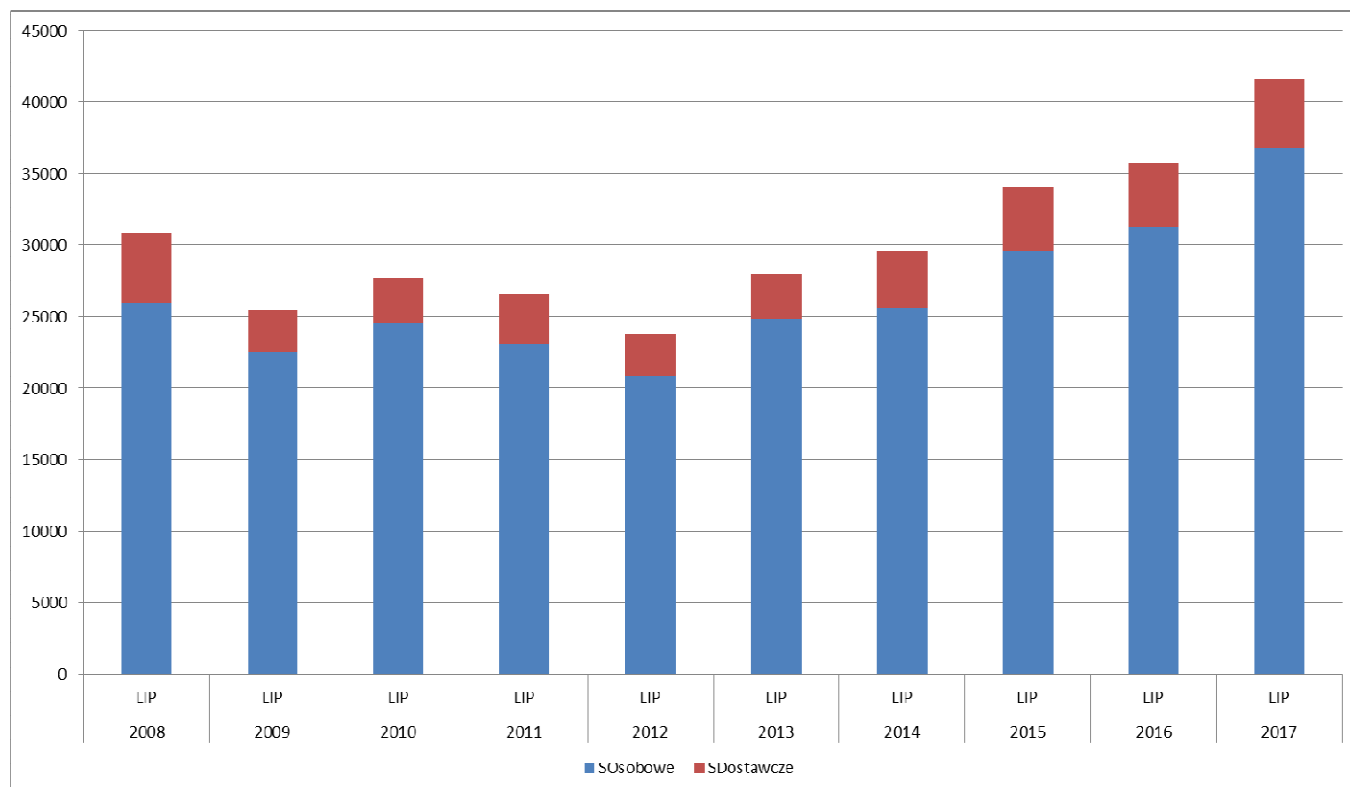


Ranking – samochody dostawcze do 3,5t w

W lipcu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (840). Drugi był Renault z liczbą 653 samochodów. Trzeci Peugeot po rejestracji 538 samochodów. Czwarte tym razem Ford (513) a za nim Volkswagen (399). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to podobnie jak rok wcześniej Master (543szt.; +3,6%) następnie Ducato (494; +39,9%) i Daily (326szt.; -27,9%); Czwarty Boxer (300; +26,6%) a piąty Sprinter (272szt.; +32,7%).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (6 873) i RENAULT (4 643), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (6,5 pkt.proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (3 444) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (3 417) a piąte IVECO (3 149). W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy klienci najczęściej wybierali podobnie jak przed rokiem Ducato (4330; -06%) później Mastera (3 754; -8,3%). Dalej bez zmiany Daily (3149; +14,3%), które jako jedyny model w pierwszej piątce wzmocnia swoją pozycję (+14,3%). Za nim Boxer (1 904; -2,5%) a na piątej Sprinter (1 788; -5,2%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t
Skumulowany rezultat od początku roku – 318 220 szt. jest wyższy o 15,2% niż o tej samej porze w ub.r.).**

W rankingu marek po sześciu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (36 753 +17,2%). Na drugim Toyota (32 020; +29,0%) za nimi Volkswagen (30 594; +14,2%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (22 994; +5,5%) i podobnie piąte Ford (20 871; +2,9%). Bardzo blisko na szóstym Renault (20 556; +14,1%) .

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4 670	12,68%	3 603	11,53%	29,6%	5 680	-17,8%	36 098	12,72%	30 549	12,62%	18,2%
2	TOYOTA	3 934	10,68%	2 743	8,77%	43,4%	3 640	8,1%	31 252	11,01%	24 359	10,07%	28,3%
3	VOLKSWAGEN	3 473	9,43%	3 684	11,78%	-5,7%	3 473		27 955	9,85%	24 073	9,95%	16,1%
4	OPEL	2 597	7,05%	2 519	8,06%	3,1%	2 894	-10,3%	21 317	7,51%	20 035	8,28%	6,4%
5	FORD	2 139	5,81%	2 249	7,19%	-4,9%	2 711	-21,1%	17 454	6,15%	16 761	6,93%	4,1%
6	RENAULT	1 725	4,68%	1 925	6,16%	-10,4%	2 828	-39,0%	15 913	5,61%	13 236	5,47%	20,2%
7	KIA	1 878	5,10%	1 419	4,54%	32,3%	1 859	1,0%	13 467	4,74%	12 039	4,97%	11,9%
8	DACIA	1 798	4,88%	1 349	4,32%	33,3%	2 229	-19,3%	12 842	4,52%	10 464	4,32%	22,7%
9	HYUNDAI	1 564	4,25%	1 446	4,63%	8,2%	1 551	0,8%	11 337	3,99%	10 200	4,22%	11,1%
10	MERCEDES-BENZ	1 408	3,82%	976	3,12%	44,3%	1 404	0,3%	8 840	3,11%	6 517	2,69%	35,6%
11	NISSAN	1 001	2,72%	856	2,74%	16,9%	1 810	-44,7%	8 756	3,08%	7 962	3,29%	10,0%
12	FIAT	1 201	3,26%	637	2,04%	88,5%	1 273	-5,7%	8 755	3,08%	4 961	2,05%	76,5%
13	BMW	1 255	3,41%	893	2,86%	40,5%	1 236	1,5%	8 499	2,99%	6 646	2,75%	27,9%
14	PEUGEOT	1 035	2,81%	875	2,80%	18,3%	1 040	-0,5%	7 733	2,72%	6 564	2,71%	17,8%
15	AUDI	988	2,68%	788	2,52%	25,4%	1 223	-19,2%	7 328	2,58%	5 895	2,44%	24,3%
16	MAZDA	1 017	2,76%	832	2,66%	22,2%	1 028	-1,1%	6 624	2,33%	6 839	2,83%	-3,1%
17	SEAT	739	2,01%	753	2,41%	-1,9%	939	-21,3%	6 394	2,25%	5 588	2,31%	14,4%
18	CITROEN	873	2,37%	519	1,66%	68,2%	1 043	-16,3%	6 088	2,14%	4 310	1,78%	41,3%
19	VOLVO	543	1,47%	561	1,79%	-3,2%	893	-39,2%	6 001	2,11%	4 613	1,91%	30,1%
20	SUZUKI	950	2,58%	801	2,56%	18,6%	975	-2,6%	5 641	1,99%	4 784	1,98%	17,9%
RAZEM 1-20		34 788	94,45%	29 428	94,13%	18,2%	39 729	-12,44%	268 294	94,52%	226 395	93,56%	18,5%
Pozostałe / Others		2043	5,55%	1834	5,87%	11,4%	2161	-5,5%	15551	5,48%	15595	6,44%	-0,3%
OGÓŁEM / TOTAL		36 831	100%	31 262	100%	17,8%	41 890	-12,1%	283 845	100%	241 990	100%	17,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2017

Registrations of new PC, Top Models - July 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 472	4,0%	1 207	3,9%	22,0%	-	1 997	-26,3%	-
2	Skoda Fabia	1 454	3,9%	1 133	3,6%	28,3%	-	1 471	-1,2%	-
3	Opel Astra	1 105	3,0%	1 124	3,6%	-1,7%	-	1 395	-20,8%	-
4	Toyota Yaris	1 030	2,8%	856	2,7%	20,3%	+1	968	6,4%	+3
5	Volkswagen Golf	885	2,4%	1 048	3,4%	-15,6%	-1	1 007	-12,1%	-
6	Dacia Duster	834	2,3%	642	2,1%	29,9%	+3	898	-7,1%	+3
7	Ford Focus	757	2,1%	690	2,2%	9,7%	-	918	-17,5%	+1
8	Toyota Auris	741	2,0%	665	2,1%	11,4%	-	707	4,8%	+5
9	Fiat Tipo	712	1,9%	163	0,5%	336,8%	+43	836	-14,8%	+1
10	Toyota Corolla	694	1,9%	216	0,7%	221,3%	+31	451	53,9%	+11
11	Skoda Rapid	664	1,8%	495	1,6%	34,1%	+3	810	-18,0%	-
12	Hyundai Tucson	642	1,7%	605	1,9%	6,1%	-1	578	11,1%	+4
13	Volkswagen Passat	623	1,7%	750	2,4%	-16,9%	-7	760	-18,0%	-1
14	Nissan Qashqai	534	1,4%	532	1,7%	0,4%	-2	994	-46,3%	-8
15	Renault Clio	517	1,4%	626	2,0%	-17,4%	-5	1 106	-53,3%	-11
16	Kia Sportage	499	1,4%	414	1,3%	20,5%	+1	512	-2,5%	+2
17	Skoda Superb	490	1,3%	381	1,2%	28,6%	+4	588	-16,7%	-3
18	Opel Corsa	446	1,2%	516	1,7%	-13,6%	-5	463	-3,7%	+2
19	Ford Mondeo	444	1,2%	473	1,5%	-6,1%	-4	375	18,4%	+11
20	Kia RIO	405	1,1%	254	0,8%	59,4%	+14	350	15,7%	+11
RAZEM 1-20		14 948	40,59%	12 790	40,91%	16,9%		17 184	-100,0%	
Pozostałe / Others		21 883	59,41%	18 472	59,09%	18,5%		24 706	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		36 831	100%	31 262	100%	17,8%		41 890	-12,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	11 325	4,0%	9 840	4,1%	15,1%	-
2	Skoda Fabia	10 666	3,8%	8 920	3,7%	19,6%	-
3	Opel Astra	9 561	3,4%	8 492	3,5%	12,6%	-
4	Volkswagen Golf	8 158	2,9%	7 200	3,0%	13,3%	-
5	Toyota Yaris	7 260	2,6%	6 871	2,8%	5,7%	-
6	Toyota Auris	7 059	2,5%	6 656	2,8%	6,1%	-
7	Ford Focus	6 134	2,2%	5 643	2,3%	8,7%	-
8	Dacia Duster	5 749	2,0%	5 165	2,1%	11,3%	+1
9	Renault Clio	5 622	2,0%	4 179	1,7%	34,5%	+3
10	Skoda Rapid	5 562	2,0%	5 038	2,1%	10,4%	-
11	Fiat Tipo	5 117	1,8%	1 264	0,5%	304,8%	+41
12	Volkswagen Passat	4 991	1,8%	5 217	2,2%	-4,3%	-4
13	Nissan Qashqai	4 830	1,7%	4 297	1,8%	12,4%	-2
14	Hyundai Tucson	4 151	1,5%	3 728	1,5%	11,3%	+2
15	Skoda Superb	4 075	1,4%	3 742	1,5%	8,9%	-
16	Opel Corsa	4 020	1,4%	4 009	1,7%	0,3%	-3
17	Toyota Corolla	3 970	1,4%	2 357	1,0%	68,4%	+7
18	Toyota C-HR	3 809	1,3%	0	0,0%		
19	Kia Sportage	3 781	1,3%	3 877	1,6%	-2,5%	-5
20	Volvo XC60	3 613	1,3%	2 041	0,8%	77,0%	+9
RAZEM 1-20		119 453	42,08%	98 536	40,72%	21,2%	
Pozostałe / Others		164 392	57,92%	143 454	59,28%	14,6%	
RAZEM / TOTAL		283 845	100%	241 990	100%	17,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	840	17,56%	649	14,69%	29,4%	963	-12,8%	6 873	19,99%	6 726	19,65%	2,2%
2	RENAULT	653	13,65%	609	13,78%	7,2%	677	-3,5%	4 643	13,51%	4 779	13,96%	-2,8%
3	PEUGEOT	538	11,25%	447	10,12%	20,4%	599	-10,2%	3 444	10,02%	3 232	9,44%	6,6%
4	FORD	513	10,73%	430	9,73%	19,3%	534	-3,9%	3 417	9,94%	3 527	10,30%	-3,1%
5	IVECO	326	6,82%	452	10,23%	-27,9%	573	-43,1%	3 149	9,16%	2 754	8,05%	14,3%
6	VOLKSWAGEN	399	8,34%	351	7,94%	13,7%	363	9,9%	2 639	7,68%	2 724	7,96%	-3,1%
7	MERCEDES-BENZ	382	7,99%	278	6,29%	37,4%	457	-16,4%	2 499	7,27%	2 568	7,50%	-2,7%
8	CITROEN	280	5,85%	295	6,68%	-5,1%	340	-17,6%	2 071	6,02%	2 227	6,51%	-7,0%
9	OPEL	284	5,94%	249	5,63%	14,1%	231	22,9%	1 677	4,88%	1 759	5,14%	-4,7%
10	DACIA	178	3,72%	269	6,09%	-33,8%	189	-5,8%	1 470	4,28%	1 445	4,22%	1,7%
11	TOYOTA	160	3,35%	60	1,36%	166,7%	114	40,4%	768	2,23%	462	1,35%	66,2%
12	SKODA	57	1,19%	140	3,17%	-59,3%	149	-61,7%	655	1,91%	821	2,40%	-20,2%
13	NISSAN	39	0,82%	77	1,74%	-49,4%	48	-18,8%	318	0,93%	374	1,09%	-15,0%
14	HYUNDAI	50	1,05%	27	0,61%	85,2%	27	85,2%	193	0,56%	237	0,69%	-18,6%
15	MITSUBISHI	22	0,46%	20	0,45%	10,0%	23	-4,3%	122	0,35%	113	0,33%	8,0%
RAZEM 1-15		4 721	98,70%	4 353	98,51%	8,5%	5 287	-10,71%	33 938	98,73%	33 748	98,59%	0,6%
Pozostałe / Others		62	1,30%	66	1,49%	-6,1%	93	-33,3%	437	1,27%	482	1,41%	-9,3%
OGÓLEM / TOTAL		4 783	100%	4 419	100%	8,2%	5 380	-11,1%	34 375	100%	34 230	100%	0,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/June Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4 727	11,36%	3 743	10,49%	26,3%	5 829	-18,9%	36 753	11,55%	31 370	11,36%	17,2%
2	TOYOTA	4 094	9,84%	2 803	7,86%	46,1%	3 754	9,1%	32 020	10,06%	24 821	8,99%	29,0%
3	VOLKSWAGEN	3 872	9,30%	4 035	11,31%	-4,0%	3 836	0,9%	30 594	9,61%	26 797	9,70%	14,2%
4	OPEL	2 881	6,92%	2 768	7,76%	4,1%	3 125	-7,8%	22 994	7,23%	21 794	7,89%	5,5%
5	FORD	2 652	6,37%	2 679	7,51%	-1,0%	3 245	-18,3%	20 871	6,56%	20 288	7,34%	2,9%
6	RENAULT	2 378	5,71%	2 534	7,10%	-6,2%	3 505	-32,2%	20 556	6,46%	18 015	6,52%	14,1%
7	FIAT	2 041	4,90%	1 286	3,60%	58,7%	2 236	-8,7%	15 628	4,91%	11 687	4,23%	33,7%
8	DACIA	1 976	4,75%	1 618	4,53%	22,1%	2 418	-18,3%	14 312	4,50%	11 909	4,31%	20,2%
9	KIA	1 879	4,52%	1 419	3,98%	32,4%	1 859	1,1%	13 468	4,23%	12 090	4,38%	11,4%
10	HYUNDAI	1 614	3,88%	1 473	4,13%	9,6%	1 578	2,3%	11 530	3,62%	10 437	3,78%	10,5%
11	MERCEDES-BENZ	1 790	4,30%	1 254	3,51%	42,7%	1 861	-3,8%	11 339	3,56%	9 085	3,29%	24,8%
12	PEUGEOT	1 573	3,78%	1 322	3,71%	19,0%	1 639	-4,0%	11 177	3,51%	9 796	3,55%	14,1%
13	NISSAN	1 040	2,50%	933	2,61%	11,5%	1 858	-44,0%	9 074	2,85%	8 336	3,02%	8,9%
14	BMW	1 255	3,02%	893	2,50%	40,5%	1 236	1,5%	8 499	2,67%	6 646	2,41%	27,9%
15	CITROEN	1 153	2,77%	814	2,28%	41,6%	1 383	-16,6%	8 159	2,56%	6 537	2,37%	24,8%
16	AUDI	989	2,38%	788	2,21%	25,5%	1 223	-19,1%	7 329	2,30%	5 895	2,13%	24,3%
17	MAZDA	1 017	2,44%	832	2,33%	22,2%	1 028	-1,1%	6 624	2,08%	6 839	2,48%	-3,1%
18	SEAT	740	1,78%	755	2,12%	-2,0%	939	-21,2%	6 403	2,01%	5 614	2,03%	14,1%
19	VOLVO	543	1,30%	561	1,57%	-3,2%	893	-39,2%	6 001	1,89%	4 613	1,67%	30,1%
20	SUZUKI	950	2,28%	801	2,24%	18,6%	975	-2,6%	5 641	1,77%	4 784	1,73%	17,9%
RAZEM 1-20		39 164	94,11%	33 311	93,36%	17,6%	44 420	-11,83%	298 972	93,95%	257 353	93,17%	16,2%
Pozostałe / Others		2450	5,89%	2370	6,64%	3,4%	2850	-14,0%	19248	6,05%	18867	6,83%	2,0%
OGÓLEM / TOTAL		41 614	100%	35 681	100%	16,6%	47 270	-12,0%	318 220	100%	276 220	100%	15,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	SKODA	3 548	13,59%	2 795	12,66%	26,94%	+1	4 334	-18,14%	-
2	TOYOTA	2 741	10,50%	1 864	8,45%	47,05%	+1	2 416	13,45%	+1
3	VOLKSWAGEN	2 663	10,20%	2 886	13,08%	-7,73%	-2	2 783	-4,31%	-1
4	FORD	1 886	7,22%	1 802	8,16%	4,66%	-	2 273	-17,03%	-
5	OPEL	1 565	6,00%	1 539	6,97%	1,69%	-	1 815	-13,77%	+1
6	MERCEDES-BENZ	1 243	4,76%	849	3,85%	46,41%	+2	1 256	-1,04%	+3
7	RENAULT	1 193	4,57%	1 286	5,83%	-7,23%	-1	2 212	-46,07%	-2
8	BMW	1 140	4,37%	828	3,75%	37,68%	+2	1 161	-1,81%	+2
9	KIA	1 071	4,10%	765	3,47%	40,00%	+2	1 084	-1,20%	+3
10	DACIA	972	3,72%	838	3,80%	15,99%	-1	1 302	-25,35%	-2
11	AUDI	902	3,46%	682	3,09%	32,26%	+1	1 100	-18,00%	-
12	HYUNDAI	864	3,31%	948	4,30%	-8,86%	-5	910	-5,05%	+1
13	PEUGEOT	815	3,12%	656	2,97%	24,24%	-	775	5,16%	+2
14	NISSAN	708	2,71%	560	2,54%	26,43%	+1	1 387	-48,95%	-7
15	FIAT	695	2,66%	322	1,46%	115,84%	+4	657	5,78%	+3
16	MAZDA	595	2,28%	469	2,13%	26,87%	+1	629	-5,41%	+3
17	CITROEN	587	2,25%	365	1,65%	60,82%	+1	673	-12,78%	-
18	SEAT	520	1,99%	583	2,64%	-10,81%	-4	734	-29,16%	-2
19	VOLVO	472	1,81%	476	2,16%	-0,84%	-3	798	-40,85%	-5
20	SUZUKI	447	1,71%	312	1,41%	43,27%	-	438	2,05%	-
RAZEM 1-20		24627	94,34%	20825	94,36%	18,3%		28737	-14,3%	
Pozostałe / Others		1477	5,66%	1245	5,64%	18,6%		1582	-6,6%	
RAZEM / TOTAL		26 104	100%	22 070	100%	18,3%		30 319	-13,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	26 025	13,45%	22 092	13,76%	17,80%	-
2	VOLKSWAGEN	20 996	10,85%	17 819	11,10%	17,83%	-
3	TOYOTA	19 299	9,98%	14 601	9,09%	32,18%	-
4	FORD	14 420	7,45%	13 043	8,12%	10,56%	-
5	OPEL	11 487	5,94%	10 635	6,62%	8,01%	-
6	RENAULT	11 351	5,87%	8 442	5,26%	34,46%	-
7	MERCEDES-BENZ	7 779	4,02%	5 581	3,48%	39,38%	+4
8	BMW	7 776	4,02%	6 017	3,75%	29,23%	+1
9	DACIA	7 317	3,78%	6 320	3,94%	15,78%	-2
10	KIA	7 286	3,77%	6 022	3,75%	20,99%	-2
11	AUDI	6 482	3,35%	5 005	3,12%	29,51%	+2
12	HYUNDAI	6 136	3,17%	6 004	3,74%	2,20%	-2
13	PEUGEOT	5 996	3,10%	4 782	2,98%	25,39%	+1
14	NISSAN	5 906	3,05%	5 010	3,12%	17,88%	-2
15	VOLVO	5 171	2,67%	3 999	2,49%	29,31%	+1
16	FIAT	4 861	2,51%	2 528	1,57%	92,29%	+3
17	SEAT	4 713	2,44%	4 468	2,78%	5,48%	-2
18	CITROEN	3 870	2,00%	2 819	1,76%	37,28%	-
19	MAZDA	3 814	1,97%	3 895	2,43%	-2,08%	-2
20	SUZUKI	2 152	1,11%	1 868	1,16%	15,20%	+1
RAZEM 1-20		182837	94,52%	150950	94,00%	21,1%	
Pozostałe / Others		10594	5,48%	9638	6,00%	9,9%	
RAZEM / TOTAL		193 431	100%	160 588	100%	20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 244	4,8%	1 019	4,6%	22,1%	-	1 682	-26,0%	-
2	Skoda Fabia	1 005	3,8%	877	4,0%	14,6%	-	1 077	-6,7%	-
3	Opel Astra	714	2,7%	710	3,2%	0,6%	+1	939	-24,0%	+1
4	Volkswagen Golf	688	2,6%	857	3,9%	-19,7%	-1	829	-17,0%	+1
5	Ford Focus	675	2,6%	538	2,4%	25,5%	+2	765	-11,8%	+1
6	Toyota Yaris	593	2,3%	542	2,5%	9,4%	-	469	26,4%	+8
7	Toyota Corolla	572	2,2%	142	0,6%	302,8%	+31	366	56,3%	+9
8	Volkswagen Passat	566	2,2%	683	3,1%	-17,1%	-3	686	-17,5%	-
9	Toyota Auris	560	2,1%	462	2,1%	21,2%	-1	485	15,5%	+3
10	Skoda Rapid	497	1,9%	358	1,6%	38,8%	+4	583	-14,8%	-1
11	Skoda Superb	437	1,7%	330	1,5%	32,4%	+5	511	-14,5%	-
12	Dacia Duster	426	1,6%	391	1,8%	9,0%	-2	530	-19,6%	-2
13	Ford Mondeo	416	1,6%	434	2,0%	-4,1%	-4	336	23,8%	+5
14	Nissan Qashqai	389	1,5%	377	1,7%	3,2%	-2	750	-48,1%	-7
15	Hyundai Tucson	374	1,4%	371	1,7%	0,8%	-2	336	11,3%	+3
16	Fiat Tipo	373	1,4%	59	0,3%	532,2%	+88	403	-7,4%	-1
18	Renault Clio	373	1,4%	386	1,7%	-3,4%	-5	945	-60,5%	-13
18	Toyota Avensis	313	1,2%	340	1,5%	-7,9%	-3	347	-9,8%	-1
19	Kia Sportage	308	1,2%	215	1,0%	43,3%	+9	318	-3,1%	+3
20	Kia Cee'D	287	1,1%	277	1,3%	3,6%	-	314	-8,6%	+3
RAZEM 1-20		10810	41,41%	9368	42,45%	15,4%		12671	-14,7%	
Pozostałe / Others		15294	58,59%	12702	57,55%	20,4%		17648	-13,3%	
RAZEM / TOTAL		26 104	100%	22 070	100%	18,3%		30 319	-13,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	9 301	4,8%	8 007	5,0%	16,2%	-
2	Skoda Fabia	7 232	3,7%	6 078	3,8%	19,0%	-
3	Volkswagen Golf	6 181	3,2%	5 499	3,4%	12,4%	-
4	Opel Astra	5 745	3,0%	4 879	3,0%	17,7%	-
5	Ford Focus	5 205	2,7%	4 613	2,9%	12,8%	+1
6	Toyota Auris	4 673	2,4%	4 373	2,7%	6,9%	+1
7	Volkswagen Passat	4 414	2,3%	4 625	2,9%	-4,6%	-2
8	Renault Clio	4 170	2,2%	2 352	1,5%	77,3%	+7
9	Toyota Yaris	3 707	1,9%	3 478	2,2%	6,6%	-1
10	Skoda Superb	3 507	1,8%	3 101	1,9%	13,1%	-
11	Skoda Rapid	3 483	1,8%	3 330	2,1%	4,6%	-2
12	Nissan Qashqai	3 425	1,8%	2 847	1,8%	20,3%	-
13	Volvo XC60	3 050	1,6%	1 752	1,1%	74,1%	+9
14	Dacia Duster	3 046	1,6%	3 000	1,9%	1,5%	-3
15	Toyota Corolla	2 725	1,4%	1 312	0,8%	107,7%	+14
16	Ford Mondeo	2 603	1,3%	2 794	1,7%	-6,8%	-3
17	Toyota Avensis	2 551	1,3%	2 364	1,5%	7,9%	-3
18	Fiat Tipo	2 514	1,3%	468	0,3%	437,2%	+78
19	Seat Leon	2 434	1,3%	1 874	1,2%	29,9%	+1
20	Hyundai Tucson	2 364	1,2%	2 135	1,3%	10,7%	-4
RAZEM 1-20		82330	42,56%	68881	42,89%	19,5%	
Pozostałe / Others		111101	57,44%	91707	57,11%	21,1%	
RAZEM / TOTAL		193 431	100%	160 588	100%	20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	TOYOTA	1 193	11,12%	879	9,56%	35,72%	+1	1 224	-2,53%	+1
2	SKODA	1 122	10,46%	808	8,79%	38,86%	+1	1 346	-16,64%	-1
3	OPEL	1 032	9,62%	980	10,66%	5,31%	-2	1 079	-4,36%	-
4	DACIA	826	7,70%	511	5,56%	61,64%	+3	927	-10,90%	-
5	VOLKSWAGEN	810	7,55%	798	8,68%	1,50%	-1	690	17,39%	+1
6	KIA	807	7,52%	654	7,11%	23,39%	-1	775	4,13%	-1
7	HYUNDAI	700	6,53%	498	5,42%	40,56%	+1	641	9,20%	-
8	RENAULT	532	4,96%	639	6,95%	-16,74%	-2	616	-13,64%	-
9	FIAT	506	4,72%	315	3,43%	60,63%	+3	616	-17,86%	-1
10	SUZUKI	503	4,69%	489	5,32%	2,86%	-1	537	-6,33%	-
11	MAZDA	422	3,93%	363	3,95%	16,25%	-	399	5,76%	+2
12	NISSAN	293	2,73%	296	3,22%	-1,01%	+1	423	-30,73%	-
13	CITROEN	286	2,67%	154	1,68%	85,71%	+4	370	-22,70%	+1
14	FORD	253	2,36%	447	4,86%	-43,40%	-4	438	-42,24%	-3
15	HONDA	222	2,07%	269	2,93%	-17,47%	-1	186	19,35%	+2
16	PEUGEOT	220	2,05%	219	2,38%	0,46%	-1	265	-16,98%	-1
17	SEAT	219	2,04%	170	1,85%	28,82%	-1	205	6,83%	-1
18	MERCEDES-BENZ	165	1,54%	127	1,38%	29,92%	+1	148	11,49%	-
19	BMW	115	1,07%	65	0,71%	76,92%	+3	75	53,33%	+3
20	MITSUBISHI	112	1,04%	137	1,49%	-18,25%	-2	126	-11,11%	-1
RAZEM 1-20		10338	96,37%	8818	95,93%	17,2%		11086	-6,7%	
Pozostałe / Others		389	3,63%	374	4,07%	4,0%		485	-19,8%	
RAZEM / TOTAL		10 727	100%	9 192	100%	16,7%		11 571	-7,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	11 953	13,22%	9 758	11,99%	22,49%	-
2	SKODA	10 073	11,14%	8 457	10,39%	19,11%	+1
3	OPEL	9 830	10,87%	9 400	11,55%	4,57%	-1
4	VOLKSWAGEN	6 959	7,70%	6 254	7,68%	11,27%	-
5	KIA	6 181	6,84%	6 017	7,39%	2,73%	-
6	DACIA	5 525	6,11%	4 144	5,09%	33,33%	+2
7	HYUNDAI	5 201	5,75%	4 196	5,15%	23,95%	-
8	RENAULT	4 562	5,05%	4 794	5,89%	-4,84%	-2
9	FIAT	3 894	4,31%	2 433	2,99%	60,05%	+5
10	SUZUKI	3 489	3,86%	2 916	3,58%	19,65%	+2
11	FORD	3 034	3,36%	3 718	4,57%	-18,40%	-2
12	NISSAN	2 850	3,15%	2 952	3,63%	-3,46%	-2
13	MAZDA	2 810	3,11%	2 944	3,62%	-4,55%	-2
14	CITROEN	2 218	2,45%	1 491	1,83%	48,76%	+3
15	HONDA	1 999	2,21%	2 640	3,24%	-24,28%	-2
16	PEUGEOT	1 737	1,92%	1 782	2,19%	-2,53%	-1
17	SEAT	1 681	1,86%	1 120	1,38%	50,09%	+1
18	MERCEDES-BENZ	1 061	1,17%	936	1,15%	13,35%	+1
19	MITSUBISHI	1 050	1,16%	1 563	1,92%	-32,82%	-3
20	AUDI	846	0,94%	890	1,09%	-4,94%	-
RAZEM 1-20		86953	96,17%	78405	96,32%	10,9%	
Pozostałe / Others		3461	3,83%	2997	3,68%	15,5%	
RAZEM / TOTAL		90 414	100%	81 402	100%	11,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Fabia	449	4,2%	256	2,8%	75,4%	+2	394	14,0%	+3
2	Toyota Yaris	437	4,1%	314	3,4%	39,2%	-	499	-12,4%	-1
3	Dacia Duster	408	3,8%	251	2,7%	62,5%	+2	368	10,9%	+2
4	Opel Astra	391	3,6%	414	4,5%	-5,6%	-3	456	-14,3%	-2
5	Fiat Tipo	339	3,2%	104	1,1%	226,0%	+22	433	-21,7%	-2
6	Hyundai Tucson	268	2,5%	234	2,5%	14,5%	+2	242	10,7%	+3
7	Dacia Sandero	238	2,2%	171	1,9%	39,2%	+7	304	-21,7%	-
8	Skoda Octavia	228	2,1%	188	2,0%	21,3%	+5	315	-27,6%	-2
9	Kia RIO	218	2,0%	190	2,1%	14,7%	+3	193	13,0%	+7
	Opel Corsa	218	2,0%	239	2,6%	-8,8%	-2	228	-4,4%	+1
11	Suzuki Vitara	203	1,9%	253	2,8%	-19,8%	-7	220	-7,7%	+2
12	Opel Mokka	201	1,9%	154	1,7%	30,5%	+4	164	22,6%	+7
13	Volkswagen Golf	197	1,8%	191	2,1%	3,1%	-2	178	10,7%	+4
14	Kia Sportage	191	1,8%	199	2,2%	-4,0%	-4	194	-1,5%	+1
15	Toyota Auris	181	1,7%	203	2,2%	-10,8%	-6	222	-18,5%	-3
16	Skoda Rapid	167	1,6%	137	1,5%	21,9%	+3	227	-26,4%	-5
17	Hyundai I20	165	1,5%	86	0,9%	91,9%	+19	175	-5,7%	+1
18	Renault Captur	157	1,5%	131	1,4%	19,8%	+3	196	-19,9%	-4
19	Volkswagen Tiguan	151	1,4%	132	1,4%	14,4%	+1	109	38,5%	+13
20	Mazda CX-3	149	1,4%	90	1,0%	65,6%	+14	131	13,7%	+5
RAZEM 1-20		4 956	46,20%	3 937	42,83%	25,9%		5 248	-5,6%	
Pozostałe / Others		5 771	53,80%	5 255	57,17%	9,8%		6 323	-8,7%	
RAZEM / TOTAL		10 727	100%	9 192	100%	16,7%		11 571	-7,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Opel Astra	3 816	4,2%	3 613	4,4%	5,6%	-
2	Toyota Yaris	3 553	3,9%	3 393	4,2%	4,7%	-
3	Skoda Fabia	3 434	3,8%	2 842	3,5%	20,8%	-
4	Dacia Duster	2 703	3,0%	2 165	2,7%	24,8%	+1
5	Fiat Tipo	2 603	2,9%	796	1,0%	227,0%	+29
6	Toyota Auris	2 386	2,6%	2 283	2,8%	4,5%	-2
7	Opel Corsa	2 219	2,5%	2 048	2,5%	8,3%	-1
8	Skoda Rapid	2 079	2,3%	1 708	2,1%	21,7%	+3
9	Skoda Octavia	2 024	2,2%	1 833	2,3%	10,4%	-1
10	Volkswagen Golf	1 977	2,2%	1 701	2,1%	16,2%	+2
11	Opel Mokka	1 946	2,2%	1 760	2,2%	10,6%	-1
12	Hyundai Tucson	1 787	2,0%	1 593	2,0%	12,2%	+1
13	Kia Sportage	1 614	1,8%	1 921	2,4%	-16,0%	-6
14	Toyota C-HR	1 532	1,7%	0	0,0%		
15	Suzuki Vitara	1 524	1,7%	1 198	1,5%	27,2%	+1
16	Kia RIO	1 513	1,7%	1 328	1,6%	13,9%	-1
17	Dacia Sandero	1 496	1,7%	1 050	1,3%	42,5%	+2
18	Hyundai I20	1 465	1,6%	971	1,2%	50,9%	+6
19	Renault Clio	1 452	1,6%	1 827	2,2%	-20,5%	-10
20	Nissan Qashqai	1 405	1,6%	1 450	1,8%	-3,1%	-6
RAZEM 1-20		42528	47,04%	35480	43,59%		19,9%
Pozostałe / Others		47886	52,96%	45922	56,41%	4,3%	
RAZEM / TOTAL		90 414	100%	81 402	100%	11,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)