



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t**  
**lipiec 2017**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: lipiec +5,6%; styczeń – lipiec +2,0%.**

**W grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t otwarcie trzeciego kwartału 2017r. zaczęło się pozytywnie. W lipcu zarejestrowano 2 121 sztuk, co przełożyło się na wzrost o 5,6% r/r (+113szt.).** Jednocześnie był to znaczący spadek w porównaniu do czerwca o 19,1% (-501szt.) ale ostatni miesiąc był rekordowym lipcem od 2008 roku i przewyższył ubiegłoroczny rekord z tego samego miesiąca. Samochody ciężarowe (+9,0%) ciągnęły w górę całą grupę a autobusy (-17,2%) przyhamowały ale dla tych ostatnich ubiegłoroczna lipcowa baza odniesienia była wywindowana stosunkowo wysoko. Ciężarówek przybyło 1 905 a autobusów 216.

Od początku br. wjechało na drogi 16 531 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po lipcu jest to więcej o 2,0% niż w analogicznym czasie 2016r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lipcu br. przybyło 2 169 szt. czyli mniej o 0,8% r/r (-18 szt.) i mniej o 12,0% m/m (-296szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 1 963 samochody ciężarowe (-03% r/r; -12,6% m/m) i 206 autobusów (-5,9% r/r; -6,4% m/m). Od początku roku łącznie przybyło zza granicy 17 649 używanych pojazdów (-5,2%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 6,8%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Lip	2016 Lip	% zmiana r/r	2017 Sty - Lip	2016 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 905	1 747	9,0%	15 162	14 997	1,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	488	389	25,4%	3 175	2 757	15,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	50	27	85,2%	250	212	17,9%
ciągniki samochodowe*	1 367	1 331	2,7%	11 737	12 028	-2,4%
AUTOBUSY - RAZEM	216	261	-17,2%	1 369	1 203	13,8%
autobusy o DMC>3,5t	216	261	-17,2%	1 369	1 203	13,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 121	2 008	5,6%	16 531	16 200	2,0%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w lipcu zarejestrowano 1 905 szt. Było to więcej o 9,0% (+158 szt.) niż rok wcześniej. W bieżącym roku rezultaty poszczególnych miesięcy maleją i rosną naprzemiennie. Ostatni miesiąc chociaż ze wzrostem rok do roku zamknął się na poziomie niższym w porównaniu do poprzedniego o 20,7% (-498szt.). Pozytywnie wypadły podwozia (538 szt.) i były wyższe o 29,3% r/r i mniejsze o 11,5% m/m. Ciągniki samochodowe zwiększyły liczebność o 2,7% r/r i zmniejszyły o 23,8% m/m. Zarejestrowano ich 1 367 szt. W lipcu br. najwięcej ciągników zarejestrował DAF (312szt.) i wypracował 15,1% wzrost. Podobny wzrost 14,5% osiągnęła, tym razem druga, SCANIA



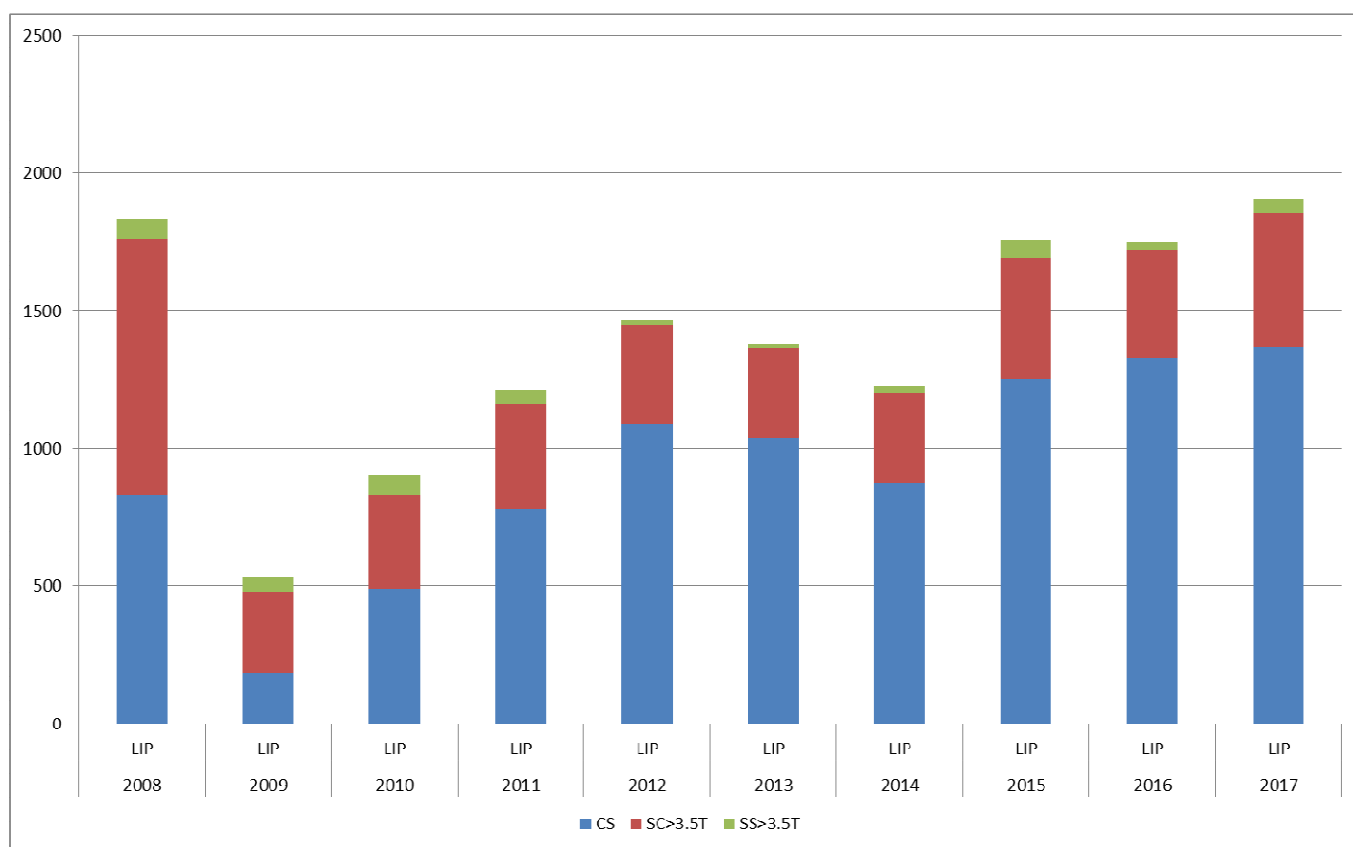
**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

(245szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ (206szt.; +13,2%). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. liderem w lipcu br. było IVECO (119szt.; +45,1%) za nim SCANIA (112 szt.) z imponującym wzrostem o 154,5% r/r.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w lipcu br. 1 738 szt. Było to więcej o 7,9% niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 20,4%. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (357szt.) i DAF (355szt.) oraz MAN (265 szt.). Tuż za podium znowu MERCEDES-BENZ (248 szt.) i VOLVO (243szt.).



**Od początku roku zarejestrowano 15 162 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost osiągnięty dwa miesiące wcześniej wyniósł 1,1% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 11 737 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 291 szt. (-2,4%). Przybyło też w tym samym czasie 3 425 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+15,4%; +456 szt.).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 3 066 szt. Jego wzrost zmalał do +7,1%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9% a po czerwcu 7,4%. Jego udział w rynku wyniósł 20,2% wobec 19,1% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Osiągnęła 6,4% wzrost. Zarejestrowała 2 887 szt. i zajęła 19,0% rynku. Za nią pierwszy ze**



**INFORMACJA PRASOWA**

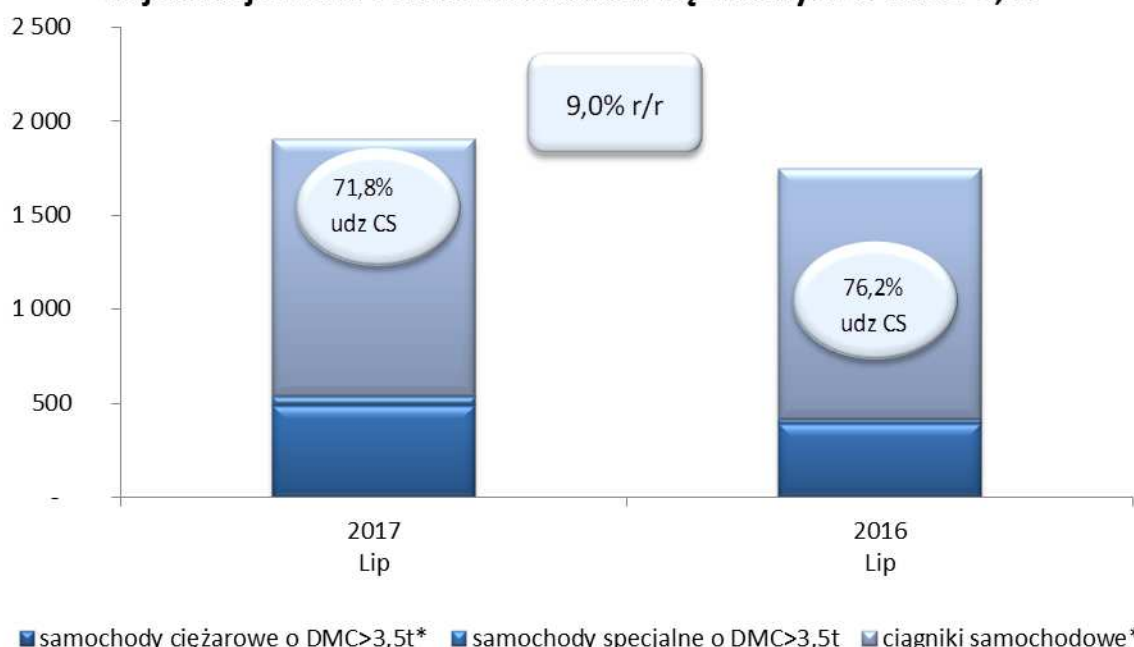
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

spadkiem MAN – 2 370szt. (-8,2%). Czwarte miejsce przypadło VOLVO (2 292 sztuki; -8,0%). Na piątym MERCEDES-BENZ (2 236szt.), który jako trzeci w pierwszej piątce wypracował wzrost 5,0% w skali roku. Firmy rejestrujące na regon objęły 89,9% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,5% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lipcu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 7,4% wzrostem (3 025szt.; 21,6% udz.) druga SCANIA (2 887 szt.; 20,7% udz.) ze wzrostem o 6,4%. Dalej VOLVO ze spadkiem (2 288szt; 16,4%udz.; -8,0%) i MAN (2 082szt; 14,9% udz.; -10,5%;). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2 009; 14,4% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 2,7% w skali roku.

**Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T**



**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 783 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To trzeci miesiąc w tym roku ze wzrostem rok do roku. W lipcu wypracowano 8,2% a wcześniej w lutym +0,7% i marcu +14,1%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zmniejszyła się 11,1%. Dobre rezultaty z lipca br. przyczyniły się do przełamania skumulowanych od początku roku wyników o 0,4% ponad wynik ubiegłoroczny po siedmiu miesiącach. Osiągnięty wolumen jest na tle ubiegłych lat wysoki. Od początku roku zarejestrowano 34 375 samochodów dostawczych do 3,5t , więcej o 145 szt. niż do końca lipca w ub.r.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

**W lipcu 2017 roku** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (840). Drugi był Renault z liczbą 653 samochodów. Trzeci Peugeot po rejestracji 538 samochodów. Czwarte tym razem Ford (513) a za nim Volkswagen (399). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to podobnie jak rok wcześniej Master (543szt.; +3,6%) następnie Ducato (494; +39,9%) i Daily (326szt.; -27,9%); Czwarty Boxer (300; +26,6%) a piąty Sprinter (272szt; +32,7%).



### **INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

**Od początku roku wśród najpopularniejszych marek** dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (6 873) i RENAULT (4 643), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (6,5 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (3 444) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (3 417) a piąte IVECO (3 149). W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy klienci najczęściej wybierali podobnie jak przed rokiem Ducato (4330; -06%) później Mastera (3 754; -8,3%). Dalej bez zmiany Daily (3149; +14,3%), które jako jedyny model w pierwszej piątce wzmacnia swoją pozycję (+14,3%). Za nim Boxer (1 904; -2,5%) a na piątej Sprinter (1 788; -5,2%)..

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 8 362 kombivany (-0,8%), 1 361 osobowo-ciężarowych (-25,9%) i 1 275 pick-upów (-1,0%) oraz 234 samochody kempingowe (+14,7% +30szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 23143 (+3,0%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1453; +1,5%), Skoda Citigo (352; -36,6%), Toyota Hilux (315; +38,2% i za nią Ford Ranger (285; +25,6%); wśród kempingowych - Volkswagen California 13szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (4 3263; -0,5%) a za nim Master (3 754; -8,3%) i dalej Daily (3 149; +14,3%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (946; +36,7%); izotermi (794; -10,4%); chłodnie (396; +45,1%); zabudowy do przewozu pojazdów (326; +24,4%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 234 (+14,7%) i pomoce drogowe (167; +16,0%) oraz 115szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (31 109 szt.; udział 90,5%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 3 851 i 3 317szt.) oraz Daily (1 962szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 68%, skrzynie 21% i furgony 7%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

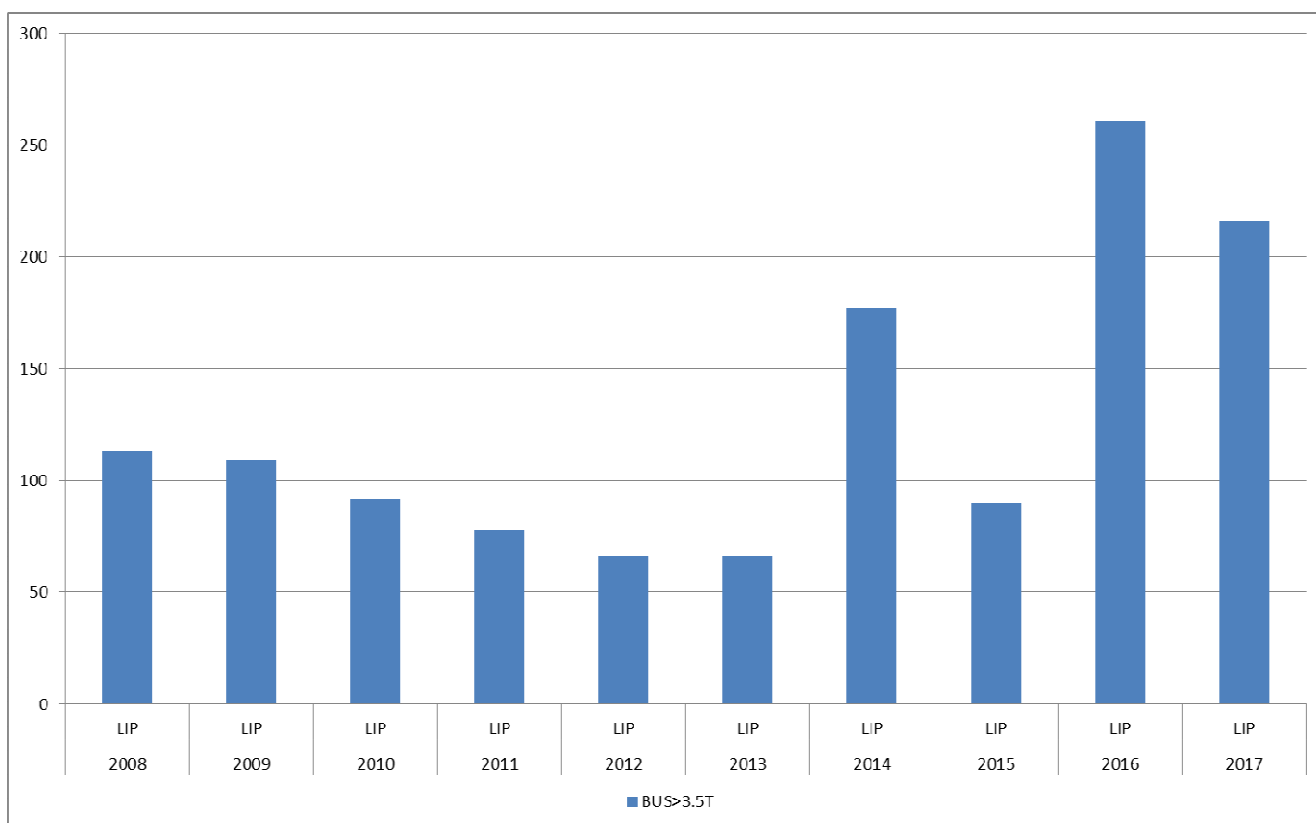
**Nowe autobusy o DMC>3,5T**

W lipcu br. autobusy przyhamowały. Zarejestrowano ich 216, mniej o 17,2% niż rok wcześniej. Ubiegłoroczna lipcowa baza odniesienia była wywindowana stosunkowo wysoko (do 261szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był zaledwie o 3 szt. niższy niż w czerwcu br. i był wyraźnie powyżej średniego miesięcznego poziomu od początku roku.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. po jednym miesiącu przerwy ponownie odnotowaliśmy wysoki rezultat 136szt. o 3 szt. wyższy niż rok wcześniej. W marcu br. w tej grupie zarejestrowano 199szt., w kwietniu 135 szt. a w czerwcu 100szt.. Styczeń, luty i maj charakteryzował się niższymi liczbami (37, 43 i 65). Od początku roku łącznie zarejestrowano 715 szt. najcięższych autobusów (+3,4%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (106szt.), MERCEDES-BENZ (9szt.) i VDL BOVA (7szt.).

W rankingu marek po pierwszym półroczu br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 658 (+15,0%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 258szt. (-6,5%). Za nim FORD z rezultatem 112 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +107,4% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 166 szt., następnie CMS-AUTO 50szt., AUTO CUBY 39szt. i BUS-PRESTIGE 38 szt. za nimi BUS FACTORY – 31 szt. i BUS-CENTER 27 szt..



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total
1	DAF	359	18,85%	342	19,58%	5,0%	367	-2,2%	3 066	20,22%	2 862	19,08%	7,1%
2	SCANIA	357	18,74%	258	14,77%	38,4%	559	-36,1%	2 887	19,04%	2 713	18,09%	6,4%
3	MAN	290	15,22%	359	20,55%	-19,2%	342	-15,2%	2 370	15,63%	2 581	17,21%	-8,2%
4	VOLVO	243	12,76%	247	14,14%	-1,6%	405	-40,0%	2 292	15,12%	2 492	16,62%	-8,0%
5	MERCEDES-BENZ	288	15,12%	252	14,42%	14,3%	384	-25,0%	2 236	14,75%	2 129	14,20%	5,0%
6	IVECO	200	10,50%	161	9,22%	24,2%	210	-4,8%	1 393	9,19%	1 179	7,86%	18,2%
7	RENAULT	149	7,82%	123	7,04%	21,1%	125	19,2%	833	5,49%	940	6,27%	-11,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		1886	99,00%	1742	99,71%	8,3%	2392	-21,2%	15077	99,44%	14896	99,33%	1,2%
Pozostałe / Others		19	1,00%	5	0,29%	280,0%	11	72,7%	85	0,56%	101	0,67%	-15,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>1 747</b>	<b>100%</b>	<b>9,0%</b>	<b>2 403</b>	<b>-20,7%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>14 997</b>	<b>100%</b>	<b>1,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total
	IVECO	78	47,85%	66	48,53%	18,2%	87	-10,3%	529	45,49%	490	45,88%	8,0%
	MAN	24	14,72%	35	25,74%	-31,4%	60	-60,0%	285	24,51%	249	23,31%	14,5%
	MERCEDES-BENZ	40	24,54%	19	13,97%	110,5%	47	-14,9%	222	19,09%	170	15,92%	30,6%
	MITSUBISHI FUSO	9	5,52%	4	2,94%	125,0%	9		43	3,70%	35	3,28%	22,9%
	DAF	4	2,45%	7	5,15%	-42,9%	6	-33,3%	39	3,35%	46	4,31%	-15,2%
	VOLKSWAGEN								15	1,29%	11	1,03%	36,4%
	RENAULT	4	2,45%	4	2,94%		1	300,0%	10	0,86%	31	2,90%	-67,7%
	Pozostałe / Others	4	2,45%	1	0,74%	300,0%	4	1,88%	20	1,72%	36	3,37%	-44,4%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>100%</b>	<b>136</b>	<b>100%</b>	<b>19,9%</b>	<b>213</b>	<b>-23,5%</b>	<b>1163</b>	<b>100%</b>	<b>1068</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,9%</b>
	DAF	355	20,43%	335	20,79%	6,0%	361	-1,7%	3025	21,64%	2816	20,23%	7,4%
	SCANIA	357	20,54%	258	16,01%	38,4%	559	-36,1%	2887	20,65%	2713	19,49%	6,4%
	VOLVO	243	13,98%	247	15,33%	-1,6%	404	-39,9%	2288	16,37%	2487	17,87%	-8,0%
	MAN	265	15,25%	324	20,11%	-18,2%	281	-5,7%	2082	14,89%	2327	16,72%	-10,5%
	MERCEDES-BENZ	248	14,27%	233	14,46%	6,4%	335	-26,0%	2009	14,37%	1957	14,06%	2,7%
	IVECO	120	6,90%	95	5,90%	26,3%	120		854	6,11%	687	4,94%	24,3%
	RENAULT	145	8,34%	119	7,39%	21,8%	124	16,9%	823	5,89%	909	6,53%	-9,5%
	Pozostałe / Others	5	0,29%	0	0,00%		0		10	0,07%	22	0,16%	-54,5%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 738</b>	<b>100%</b>	<b>1 611</b>	<b>100%</b>	<b>7,9%</b>	<b>2 184</b>	<b>-20,4%</b>	<b>13 978</b>	<b>100%</b>	<b>13 918</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,4%</b>
INNE / OTHERS	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		<b>6</b>	<b>-33,3%</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,9%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>1 747</b>	<b>100%</b>	<b>9,0%</b>	<b>2 403</b>	<b>-20,7%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>14 997</b>	<b>100%</b>	<b>1,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	11	61,11%	3	20,00%	266,7%	12	-8,3%	71	47,97%	46	35,66%	54,3%
	IVECO	5	27,78%	11	73,33%	-54,5%	7	-28,6%	54	36,49%	39	30,23%	38,5%
	VOLKSWAGEN								15	10,14%	11	8,53%	36,4%
	FORD	2	11,11%				1	100,0%	4	2,70%	7	5,43%	-42,9%
	ISUZU								1	0,68%	1	0,78%	
	HOBBY						1	-100,0%	1	0,68%			
	LAIKA								1	0,68%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	6,67%	-100,0%	0	0,00%	1	0,68%	25	19,38%	-96,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	18	100%	15	100%	20,0%	21	-14,3%	148	100%	129	100,0%	14,7%
	DAF	359	19,07%	342	19,75%	5,0%	367	-2,2%	3064	20,43%	2862	19,26%	7,1%
	SCANIA	357	18,96%	258	14,90%	38,4%	559	-36,1%	2887	19,25%	2713	18,26%	6,4%
	MAN	289	15,35%	359	20,73%	-19,5%	341	-15,2%	2367	15,78%	2576	17,34%	-8,1%
	VOLVO	243	12,90%	247	14,26%	-1,6%	405	-40,0%	2292	15,28%	2491	16,76%	-8,0%
	MERCEDES-BENZ	277	14,71%	249	14,38%	11,2%	370	-25,1%	2160	14,40%	2081	14,00%	3,8%
	IVECO	193	10,25%	150	8,66%	28,7%	202	-4,5%	1336	8,91%	1138	7,66%	17,4%
	RENAULT	149	7,91%	123	7,10%	21,1%	125	19,2%	833	5,55%	930	6,26%	-10,4%
	Pozostałe / Others	16	0,85%	4	0,23%	300,0%	9	77,8%	61	0,41%	68	0,46%	-10,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 883	100%	1 732	100%	8,7%	2 378	-20,8%	15 000	100%	14 859	100,0%	0,9%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	0	100%		6	-33%	21	100%	11	100%	90,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>1 747</b>	<b>100%</b>	<b>9,0%</b>	<b>2 403</b>	<b>-20,7%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>14 997</b>	<b>100%</b>	<b>1,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								7	100,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						2		7	100%	1	100%	600%
	DAF	312	22,82%	271	20,36%	15,1%	299	4,3%	2706	23,07%	2532	21,05%	6,9%
	SCANIA	245	17,92%	214	16,08%	14,5%	467	-47,5%	2361	20,13%	2244	18,66%	5,2%
	VOLVO	204	14,92%	211	15,85%	-3,3%	338	-39,6%	1879	16,02%	2232	18,56%	-15,8%
	MAN	198	14,48%	275	20,66%	-28,0%	233	-15,0%	1757	14,98%	2030	16,88%	-13,4%
	MERCEDES-BENZ	206	15,07%	182	13,67%	13,2%	245	-15,9%	1578	13,45%	1606	13,35%	-1,7%
	IVECO	81	5,93%	79	5,94%	2,5%	106	-23,6%	733	6,25%	586	4,87%	25,1%
	RENAULT	121	8,85%	99	7,44%	22,2%	105	15,2%	716	6,10%	797	6,63%	-10,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 367	100%	1 331	100%	2,7%	1 793	-23,8%	11 730	100%	12 027	100,0%	-2,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 367</b>	<b>100%</b>	<b>1 331</b>	<b>100%</b>	<b>2,7%</b>	<b>1 795</b>	<b>-23,8%</b>	<b>11 737</b>	<b>100%</b>	<b>12 028</b>	<b>100%</b>	<b>-2,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.08.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 sierpnia 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jul/Jun Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	64	29,63%	125	47,89%	-48,8%	95	-32,6%	658	48,06%	572	47,55%	15,0%
2	SOLARIS	106	49,07%	112	42,91%	-5,4%	45	135,6%	258	18,85%	276	22,94%	-6,5%
3	FORD	12	5,56%	5	1,92%	140,0%	21	-42,9%	112	8,18%	54	4,49%	107,4%
4	SETRA	3	1,39%	5	1,92%	-40,0%	10	-70,0%	67	4,89%	63	5,24%	6,3%
5	MAN	4	1,85%				4		50	3,65%	24	2,00%	108,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		189	87,50%	247	94,64%	-23,5%	175	79,91%	1145	83,64%	989	82,21%	15,8%
Pozostałe / Others		27	12,50%	14	5,36%	92,9%	44	-38,6%	224	16,36%	214	17,79%	4,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>216</b>	<b>100%</b>	<b>261</b>	<b>100%</b>	<b>-17,2%</b>	<b>219</b>	<b>-1,4%</b>	<b>1 369</b>	<b>100%</b>	<b>1 203</b>	<b>100%</b>	<b>13,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Lip/Cze Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jul/Jun Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	840	17,56%	649	14,69%	29,4%	963	-12,8%	6 873	19,99%	6 726	19,65%	2,2%
2	RENAULT	653	13,65%	609	13,78%	7,2%	677	-3,5%	4 643	13,51%	4 779	13,96%	-2,8%
3	PEUGEOT	538	11,25%	447	10,12%	20,4%	599	-10,2%	3 444	10,02%	3 232	9,44%	6,6%
4	FORD	513	10,73%	430	9,73%	19,3%	534	-3,9%	3 417	9,94%	3 527	10,30%	-3,1%
5	IVECO	326	6,82%	452	10,23%	-27,9%	573	-43,1%	3 149	9,16%	2 754	8,05%	14,3%
6	VOLKSWAGEN	399	8,34%	351	7,94%	13,7%	363	9,9%	2 639	7,68%	2 724	7,96%	-3,1%
7	MERCEDES-BENZ	382	7,99%	278	6,29%	37,4%	457	-16,4%	2 499	7,27%	2 568	7,50%	-2,7%
8	CITROEN	280	5,85%	295	6,68%	-5,1%	340	-17,6%	2 071	6,02%	2 227	6,51%	-7,0%
9	OPEL	284	5,94%	249	5,63%	14,1%	231	22,9%	1 677	4,88%	1 759	5,14%	-4,7%
10	DACIA	178	3,72%	269	6,09%	-33,8%	189	-5,8%	1 470	4,28%	1 445	4,22%	1,7%
11	TOYOTA	160	3,35%	60	1,36%	166,7%	114	40,4%	768	2,23%	462	1,35%	66,2%
12	SKODA	57	1,19%	140	3,17%	-59,3%	149	-61,7%	655	1,91%	821	2,40%	-20,2%
13	NISSAN	39	0,82%	77	1,74%	-49,4%	48	-18,8%	318	0,93%	374	1,09%	-15,0%
14	HYUNDAI	50	1,05%	27	0,61%	85,2%	27	85,2%	193	0,56%	237	0,69%	-18,6%
15	MITSUBISHI	22	0,46%	20	0,45%	10,0%	23	-4,3%	122	0,35%	113	0,33%	8,0%
RAZEM 1-15		4721	98,70%	4353	98,51%	8,5%	5287	-10,71%	33938	98,73%	33748	98,59%	0,6%
Pozostałe / Others		62	1,30%	66	1,49%	-6,1%	93	-33,3%	437	1,27%	482	1,41%	-9,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 783</b>	<b>100%</b>	<b>4 419</b>	<b>100%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5 380</b>	<b>-11,1%</b>	<b>34 375</b>	<b>100%</b>	<b>34 230</b>	<b>100%</b>	<b>0,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)