



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w sierpniu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: sierpień +16,3%; styczeń – sierpień: +15,3%

W sierpniu zarejestrowano 39 249 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Rejestracje całej grupy nieprzerwanie rosną od kwietnia 2015 roku. Dzięki dynamicznym zmianom na rynku samochodów osobowych utrzymał się dwucyfrowy wzrost. Łącznie nowych pojazdów przybyło o 16,3% (+5 514 szt.) więcej niż rok wcześniej. W porównaniu do lipca br. liczba rejestracji zmniejszyła się o 5,7% (-2 365 szt.). Sierpniowe rejestracje systematycznie rosną od 2013 roku. Skumulowany rezultat od początku roku wyniósł 357 469szt. i jest wyższy o 15,3% niż w analogicznym czasie w ub.r. Wzrost wypracowały samochody osobowe (+17,8%) a dostawcze, które w tym roku zmagają się ze spowolnieniem, po ośmiu miesiącach zostały na nieznacznym minusie -1,3%. Ogólnie korzystne oceny koniunktury według badań GUS, utrzymują się we wszystkich działach gospodarki i sprzyjają dobrej sytuacji na samochodowym rynku.

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2017r. zarejestrowano 34 505 szt. Wzrost utrzymuje się 29. miesiąc z rzędu. W sierpniu wyniósł 21,8% r/r (+6 182szt.). W porównaniu do poprzedniego miesiąca miał miejsce sezonowy spadek o 6,3% (-2 326szt.). Nabywcy indywidualni zarejestrowali 9,4 tys. szt. - to więcej o 10,4% niż przed rokiem ale mniej niż przed miesiącem o 12,1%. Zajęli 27,3% rynku podczas, gdy przed rokiem 30,1%. Natomiast nabywcy instytucjonalni byli bardzo dynamiczni. W ich grupie rejestracje wzrosły o 26,7% r/r do 25,1 tys. szt. Przypadło na nich 72,7% podczas, gdy rok wcześniej w analogicznym miesiącu nie osiągnęły 70%.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 97 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 98,0% (+48 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz 1 176 hybryd (+39,5% r/r).

Marki popularne zajęły 86,1% rynku, 29,7 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 21,5% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znowu były dużo bardziej dynamiczne (+23,9%), ale przypadło na nie 13,9% rynku.

Od początku roku zarejestrowano 318 350 nowych samochodów osobowych, o 17,8% więcej niż w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się niemal 0,6 tys. (+49,3%) samochodów elektrycznych i 10,9 tys. (+73,9%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku 41,3 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 26,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 277,1 tys. nowych rejestracji (+16,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Sie	2016 Sie	% zmiana r/r	2017 Sty - Sie	2016 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	34 505	28 323	21,8%	318 350	270 313	17,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 744	5 412	-12,3%	39 119	39 642	-1,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 611	5 294	-12,9%	38 337	38 926	-1,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	133	118	12,7%	782	716	9,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 249	33 735	16,3%	357 469	309 955	15,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

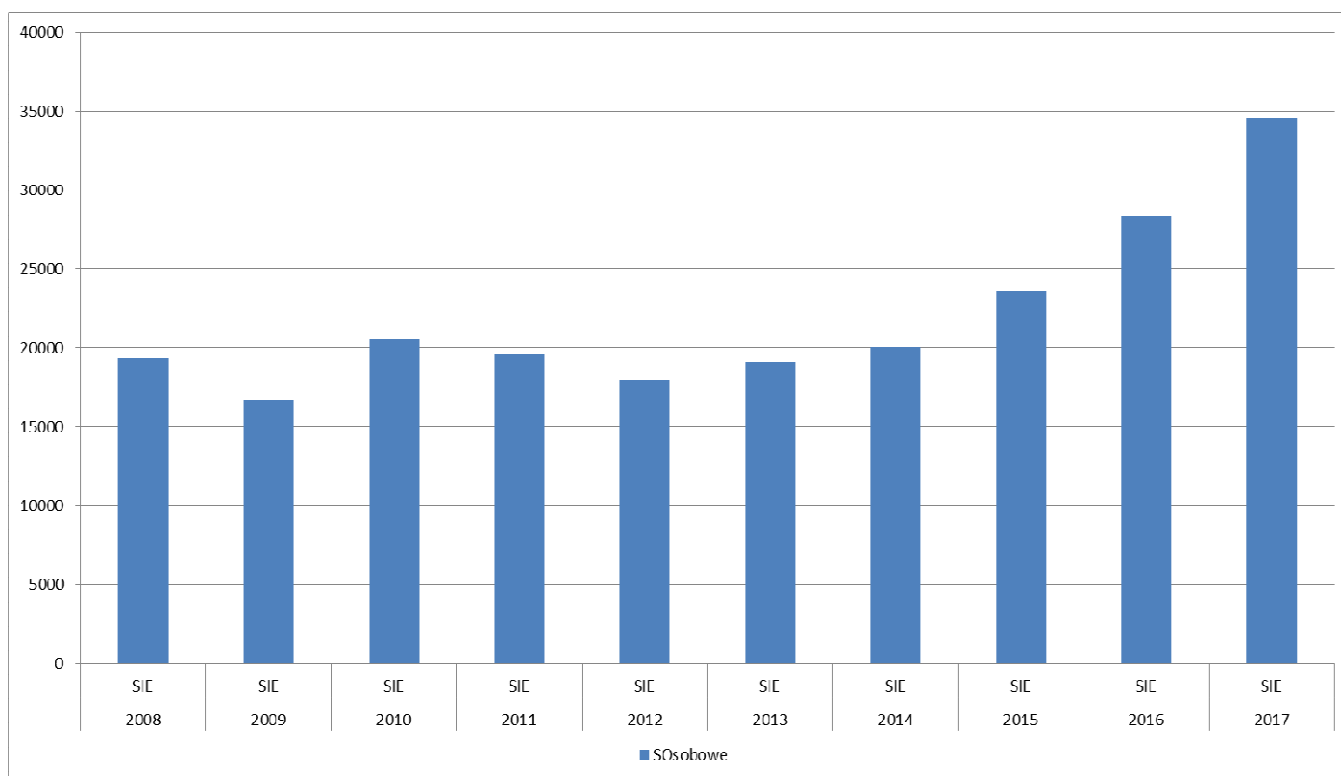
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 744 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To piąty miesiąc w tym roku ze spadkiem rok do roku. W sierpniu rynek samochodów dostawczych skurczył się o 12,3% r/r. Był to najgłębszy spadek w tym roku. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zmniejszyła się nieznacznie o 0,8%. Wypracowana w lipcu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi została w sierpniu zniwelowana. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 39 119 szt. i są niższe o 1,3% (-523szt.) niż po ośmiu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle



rezultatów ubiegłych lat ciągle jednak wysoki i przewyższa rejestracje z pierwszych ośmiu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W sierpniu 2017r. Skoda osiągnęła 4 586 rejestracji i wyprzedziła Volkswagena, który wydał 3 551 szt. Udział Skody w rynku wyniósł 13,3% i w porównaniu do sytuacji sprzed roku był wyższy o 1,5 pkt. proc. Mimo zmniejszenia rejestracji w porównaniu do lipca br. (-1,8%) zmiana rok do roku tej marki była wysoka i osiągnęła 37,6%. Volkswagen osiągnął wzrost o 22,5% i zajął 10,3% całego rynku. Jako jedyny z pierwszej piątki marek zakończył ostatni miesiąc rezultatem wyższym niż w lipcu (+2,3%). Na podium zmieściła się Toyota z rezultatem 3 291 szt. i przy wzroście o 24,8%. Przypadło dla niej 9,5% rynku. W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2017r. pierwsze miejsce utrzymała Octavia (1 380) i podobnie Fabia drugie (1 277) oraz trzecie Astra (1 073). Za nią znalazł się Golf (1 018) i dalej Rapid (761). Yaris w lipcu czwarty, w sierpniu znalazł się poza pierwszą piątką (730).



Od początku roku zarejestrowano 318 350 nowych samochodów osobowych o 17,8% więcej niż w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 99,8 tys. szt. (+11,0%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 31,4% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 33,3%. Po sierpniu na pierwszym miejscu tak samo, jak rok wcześniej, pierwsza jest Toyota (12 889; +23,1%). Drugie miejsce utrzymuje Skoda (11 050; +20,5%). Jedno miejsce stracił do sytuacji sprzed roku, trzeci Opel (10 719; 3,6%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (7 662; +9,8%) i za nim podobnie Kia (6 978; +5,0%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w b.r. pozostała Astra (4 159), która wzmocniła się w skali roku o 5,9%. Następny jest Yaris (3 882; +8,2%). Dalej Fabia (3 741; +22,7%). Później Duster (2 925; +23,5%), który przed rokiem był piąty i za nim Tipo (2 919; +195,7%). Auris (2 507) otwiera drugą piątkę.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszego półrocza 218,5 tys. szt. czyli o 21,1% więcej niż przed rokiem (+38,1 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 68,6% wobec 66,7% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 46,9% całego rynku (68,3% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 27,0% w skali roku.

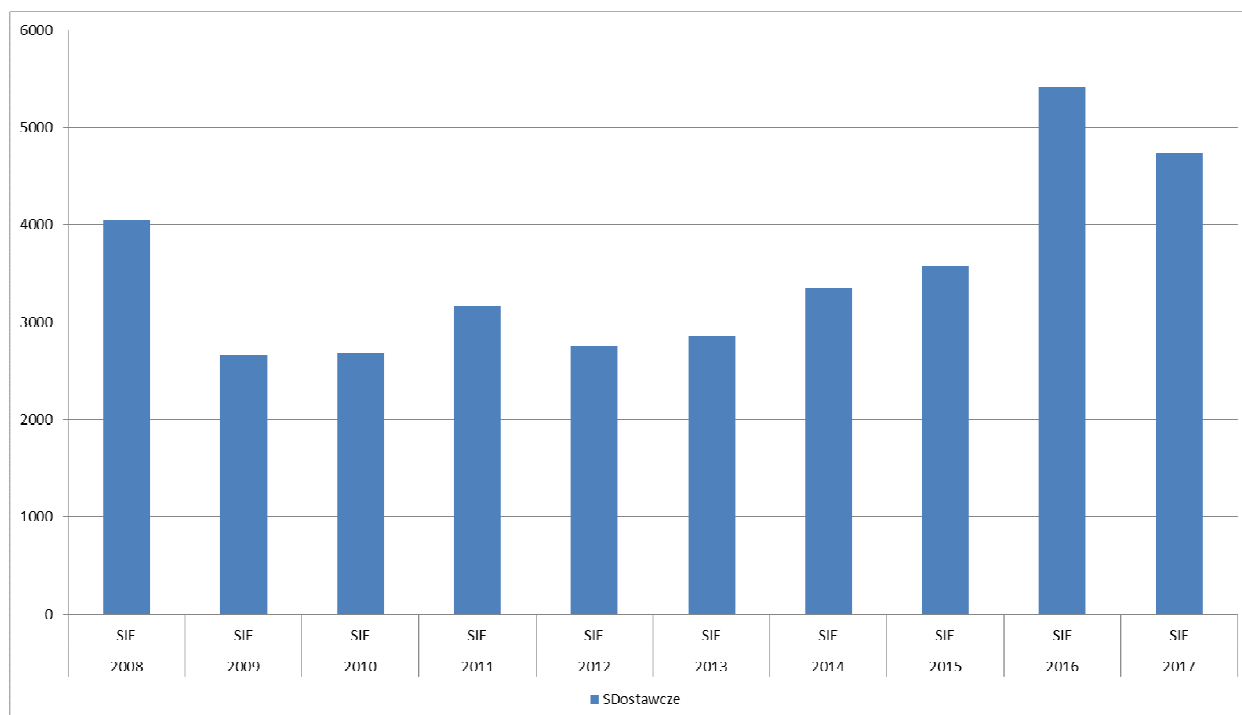


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza szóstka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (29 634; +19,9%), drugi Volkswagen (23 844; +19,3%). Trzecia jest Toyota (21 654; +31,0%). Następny w rankingu jest Ford (16 113; +9,8%) a za nim Opel (13079; +9,4%). Renault z liczbą 12 452 rejestracji jest szósty a za nim Mercedes-Benz (9 104), który awansował o 4 pozycje w skali roku (+40,1%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. jest Octavia (10 469), która wzmocniła się w skali roku o 17,0%. Następna jest Fabia (8 202; + 21,1%). Dalej Golf (7 042; +15,7%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (6 475; 16,2%) i Focus (5 793; +12,7%).

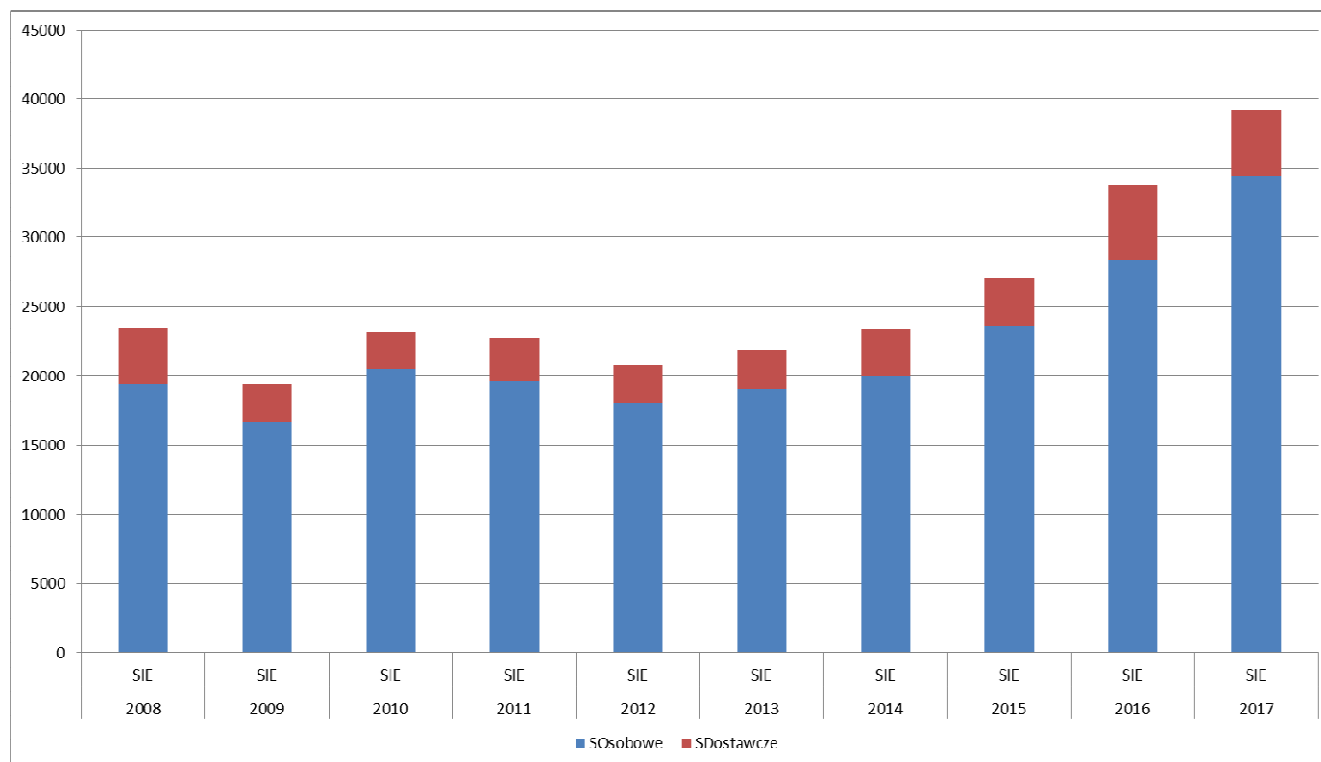


Ranking – samochody dostawcze do 3,5t w

W sierpniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (784). Drugi był Renault z liczbą 682 samochody. Trzeci Peugeot po rejestracji 517 samochodów. Czwarte zajął Ford (443) a za nim Volkswagen (424). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (583szt.; -16,6%) następnie Ducato (491; -0,4%) i Daily (378szt.; -51,3%); Czwarty Boxer (345; +13,9%) a piąty Sprinter (323szt; +49,5%).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (7 657) i RENAULT (5 325), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (6 pkt.proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (3 961) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (3 860) a piąte IVECO (3 527). W ciągu pierwszych ośmiu miesięcy klienci najczęściej wybierali podobnie jak przed rokiem Ducato (4821; -06%) później Mastera (4337; -9,5%). Dalej bez zmiany Daily (3527; -0,1%). Za nim Boxer (2249; -0,3%) a na piątej Sprinter (2111), który jako jedyny model w pierwszej piątce wzmocnia swoją pozycję (+0,4%)

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Skumulowany rezultat od początku roku – 357 469 szt. jest wyższy o 15,3% niż o tej samej porze w ub.r.).

W rankingu marek po ośmiu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (41 377; +19,0%). Na drugim Toyota (35 457; +28,9%) za nimi Volkswagen (34 569; +15,0%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (25 742; +4,6%) i podobnie piąte Ford (23 318; +2,8%). Bardzo blisko na szóstym Renault (22 883; +12,5%) .

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4 586	13,29%	3 334	11,77%	37,6%	4 670	-1,8%	40 684	12,78%	33 883	12,53%	20,1%
2	TOYOTA	3 291	9,54%	2 638	9,31%	24,8%	3 934	-16,3%	34 543	10,85%	26 997	9,99%	28,0%
3	VOLKSWAGEN	3 551	10,29%	2 898	10,23%	22,5%	3 473	2,2%	31 506	9,90%	26 971	9,98%	16,8%
4	OPEL	2 481	7,19%	2 275	8,03%	9,1%	2 597	-4,5%	23 798	7,48%	22 310	8,25%	6,7%
5	FORD	2 004	5,81%	1 989	7,02%	0,8%	2 139	-6,3%	19 458	6,11%	18 750	6,94%	3,8%
6	RENAULT	1 645	4,77%	1 484	5,24%	10,8%	1 725	-4,6%	17 558	5,52%	14 720	5,45%	19,3%
7	KIA	1 931	5,60%	1 428	5,04%	35,2%	1 878	2,8%	15 398	4,84%	13 467	4,98%	14,3%
8	DACIA	1 648	4,78%	1 214	4,29%	35,7%	1 798	-8,3%	14 490	4,55%	11 678	4,32%	24,1%
9	HYUNDAI	1 370	3,97%	1 098	3,88%	24,8%	1 564	-12,4%	12 707	3,99%	11 298	4,18%	12,5%
10	MERCEDES-BENZ	1 461	4,23%	1 032	3,64%	41,6%	1 408	3,8%	10 301	3,24%	7 549	2,79%	36,5%
11	NISSAN	1 057	3,06%	753	2,66%	40,4%	1 001	5,6%	9 813	3,08%	8 715	3,22%	12,6%
12	BMW	1 218	3,53%	1 005	3,55%	21,2%	1 255	-2,9%	9 717	3,05%	7 651	2,83%	27,0%
13	FIAT	952	2,76%	637	2,25%	49,5%	1 201	-20,7%	9 707	3,05%	5 598	2,07%	73,4%
14	PEUGEOT	1 006	2,92%	823	2,91%	22,2%	1 035	-2,8%	8 739	2,75%	7 387	2,73%	18,3%
15	AUDI	1 041	3,02%	791	2,79%	31,6%	988	5,4%	8 369	2,63%	6 686	2,47%	25,2%
16	MAZDA	955	2,77%	843	2,98%	13,3%	1 017	-6,1%	7 579	2,38%	7 682	2,84%	-1,3%
17	SEAT	616	1,79%	637	2,25%	-3,3%	739	-16,6%	7 010	2,20%	6 225	2,30%	12,6%
18	CITROEN	656	1,90%	525	1,85%	25,0%	873	-24,9%	6 744	2,12%	4 835	1,79%	39,5%
19	SUZUKI	765	2,22%	647	2,28%	18,2%	950	-19,5%	6 406	2,01%	5 431	2,01%	18,0%
20	VOLVO	386	1,12%	294	1,04%	31,3%	543	-28,9%	6 387	2,01%	4 907	1,82%	30,2%
	RAZEM 1-20	32 620	94,54%	26 345	93,02%	23,8%	34 788	-6,23%	300 914	94,52%	252 740	93,50%	19,1%
	Pozostałe / Others	1885	5,46%	1978	6,98%	-4,7%	2043	-7,7%	17436	5,48%	17573	6,50%	-0,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	34 505	100%	28 323	100%	21,8%	36 831	-6,3%	318 350	100%	270 313	100%	17,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Sierpień 2017
Registrations of new PC, Top Models - August 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	1 380	4,0%	1 144	4,0%	20,6%	-	1 472	-6,3%	-
2	Skoda Fabia	1 277	3,7%	904	3,2%	41,3%	+1	1 454	-12,2%	-
3	Opel Astra	1 073	3,1%	1 009	3,6%	6,3%	-1	1 105	-2,9%	-
4	Volkswagen Golf	1 018	3,0%	749	2,6%	35,9%	-	885	15,0%	+1
5	Skoda Rapid	761	2,2%	680	2,4%	11,9%	+1	664	14,6%	+6
6	Toyota Yaris	730	2,1%	603	2,1%	21,1%	+2	1 030	-29,1%	-2
7	Ford Focus	678	2,0%	612	2,2%	10,8%	-	757	-10,4%	-
8	Volkswagen Passat	627	1,8%	492	1,7%	27,4%	+2	623	0,6%	+5
9	Fiat Tipo	605	1,8%	275	1,0%	120,0%	+18	712	-15,0%	-
10	Toyota Auris	597	1,7%	692	2,4%	-13,7%	-5	741	-19,4%	-2
11	Dacia Duster	580	1,7%	544	1,9%	6,6%	-2	834	-30,5%	-5
12	Skoda Superb	521	1,5%	387	1,4%	34,6%	+5	490	6,3%	+5
13	Renault Clio	503	1,5%	362	1,3%	39,0%	+6	517	-2,7%	+2
14	Hyundai Tucson	483	1,4%	438	1,5%	10,3%	-2	642	-24,8%	-2
15	Kia Sportage	469	1,4%	424	1,5%	10,6%	-	499	-6,0%	+1
16	Toyota Corolla	457	1,3%	382	1,3%	19,6%	+2	694	-34,1%	-6
17	Kia Cee'D	447	1,3%	300	1,1%	49,0%	+7	400	11,8%	+5
18	Dacia Sandero	444	1,3%	273	1,0%	62,6%	+11	385	15,3%	+6
19	Toyota C-HR	443	1,3%	0	0,0%			402	10,2%	+2
20	Nissan Qashqai	440	1,3%	422	1,5%	4,3%	-4	534	-17,6%	-6
RAZEM 1-20		13 533	39,22%	10 692	37,75%	26,6%		14 840	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 972	60,78%	17 631	62,25%	18,9%		21 991	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		34 505	100%	28 323	100%	21,8%		36 831	-6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco
Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	12 705	4,0%	10 984	4,1%	15,7%	-
2	Skoda Fabia	11 943	3,8%	9 824	3,6%	21,6%	-
3	Opel Astra	10 634	3,3%	9 501	3,5%	11,9%	-
4	Volkswagen Golf	9 176	2,9%	7 949	2,9%	15,4%	-
5	Toyota Yaris	7 990	2,5%	7 474	2,8%	6,9%	-
6	Toyota Auris	7 656	2,4%	7 348	2,7%	4,2%	-
7	Ford Focus	6 812	2,1%	6 255	2,3%	8,9%	-
8	Dacia Duster	6 329	2,0%	5 709	2,1%	10,9%	+1
9	Skoda Rapid	6 323	2,0%	5 718	2,1%	10,6%	-1
10	Renault Clio	6 125	1,9%	4 541	1,7%	34,9%	+2
11	Fiat Tipo	5 722	1,8%	1 539	0,6%	271,8%	+39
12	Volkswagen Passat	5 618	1,8%	5 709	2,1%	-1,6%	-3
13	Nissan Qashqai	5 270	1,7%	4 719	1,7%	11,7%	-2
14	Hyundai Tucson	4 634	1,5%	4 166	1,5%	11,2%	+1
15	Skoda Superb	4 596	1,4%	4 129	1,5%	11,3%	+1
16	Toyota Corolla	4 427	1,4%	2 739	1,0%	61,6%	+8
17	Opel Corsa	4 412	1,4%	4 445	1,6%	-0,7%	-4
18	Toyota C-HR	4 252	1,3%	0	0,0%		
19	Kia Sportage	4 250	1,3%	4 301	1,6%	-1,2%	-5
20	Volvo XC60	3 801	1,2%	2 165	0,8%	75,6%	+13
RAZEM 1-20		132 675	41,68%	109 215	40,40%	21,5%	
Pozostałe / Others		185 675	58,32%	161 098	59,60%	15,3%	
RAZEM / TOTAL		318 350	100%	270 313	100%	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	784	16,53%	772	14,26%	1,6%	840	-6,7%	7 657	19,57%	7 498	18,91%	2,1%
2	RENAULT	682	14,38%	834	15,41%	-18,2%	653	4,4%	5 325	13,61%	5 613	14,16%	-5,1%
3	PEUGEOT	517	10,90%	472	8,72%	9,5%	538	-3,9%	3 961	10,13%	3 704	9,34%	6,9%
4	FORD	443	9,34%	401	7,41%	10,5%	513	-13,6%	3 860	9,87%	3 928	9,91%	-1,7%
5	IVECO	378	7,97%	776	14,34%	-51,3%	326	16,0%	3 527	9,02%	3 530	8,90%	-0,1%
6	VOLKSWAGEN	424	8,94%	360	6,65%	17,8%	399	6,3%	3 063	7,83%	3 084	7,78%	-0,7%
7	MERCEDES-BENZ	407	8,58%	264	4,88%	54,2%	382	6,5%	2 906	7,43%	2 832	7,14%	2,6%
8	CITROEN	280	5,90%	269	4,97%	4,1%	280		2 351	6,01%	2 496	6,30%	-5,8%
9	OPEL	267	5,63%	533	9,85%	-49,9%	284	-6,0%	1 944	4,97%	2 292	5,78%	-15,2%
10	DACIA	162	3,41%	265	4,90%	-38,9%	178	-9,0%	1 632	4,17%	1 710	4,31%	-4,6%
11	TOYOTA	146	3,08%	52	0,96%	180,8%	160	-8,8%	914	2,34%	514	1,30%	77,8%
12	SKODA	38	0,80%	80	1,48%	-52,5%	57	-33,3%	693	1,77%	901	2,27%	-23,1%
13	NISSAN	51	1,08%	70	1,29%	-27,1%	39	30,8%	369	0,94%	444	1,12%	-16,9%
14	HYUNDAI	62	1,31%	42	0,78%	47,6%	50	24,0%	255	0,65%	279	0,70%	-8,6%
15	MITSUBISHI	22	0,46%	33	0,61%	-33,3%	22		144	0,37%	146	0,37%	-1,4%
RAZEM 1-15		4 663	98,29%	5 223	96,51%	-10,7%	4 721	-1,23%	38 601	98,68%	38 971	98,31%	-0,9%
Pozostałe / Others		81	1,71%	189	3,49%	-57,1%	62	30,6%	518	1,32%	671	1,69%	-22,8%
OGÓLEM / TOTAL		4 744	100%	5 412	100%	-12,3%	4 783	-0,8%	39 119	100%	39 642	100%	-1,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4 624	11,78%	3 414	10,12%	35,4%	4 727	-2,2%	41 377	11,57%	34 784	11,22%	19,0%
2	TOYOTA	3 437	8,76%	2 690	7,97%	27,8%	4 094	-16,0%	35 457	9,92%	27 511	8,88%	28,9%
3	VOLKSWAGEN	3 975	10,13%	3 258	9,66%	22,0%	3 872	2,7%	34 569	9,67%	30 055	9,70%	15,0%
4	OPEL	2 748	7,00%	2 808	8,32%	-2,1%	2 881	-4,6%	25 742	7,20%	24 602	7,94%	4,6%
5	FORD	2 447	6,23%	2 390	7,08%	2,4%	2 652	-7,7%	23 318	6,52%	22 678	7,32%	2,8%
6	RENAULT	2 327	5,93%	2 318	6,87%	0,4%	2 378	-2,1%	22 883	6,40%	20 333	6,56%	12,5%
7	FIAT	1 736	4,42%	1 409	4,18%	23,2%	2 041	-14,9%	17 364	4,86%	13 096	4,23%	32,6%
8	DACIA	1 810	4,61%	1 479	4,38%	22,4%	1 976	-8,4%	16 122	4,51%	13 388	4,32%	20,4%
9	KIA	1 931	4,92%	1 430	4,24%	35,0%	1 879	2,8%	15 399	4,31%	13 520	4,36%	13,9%
10	MERCEDES-BENZ	1 868	4,76%	1 296	3,84%	44,1%	1 790	4,4%	13 207	3,69%	10 381	3,35%	27,2%
11	HYUNDAI	1 432	3,65%	1 140	3,38%	25,6%	1 614	-11,3%	12 962	3,63%	11 577	3,74%	12,0%
12	PEUGEOT	1 523	3,88%	1 295	3,84%	17,6%	1 573	-3,2%	12 700	3,55%	11 091	3,58%	14,5%
13	NISSAN	1 108	2,82%	823	2,44%	34,6%	1 040	6,5%	10 182	2,85%	9 159	2,95%	11,2%
14	BMW	1 218	3,10%	1 005	2,98%	21,2%	1 255	-2,9%	9 717	2,72%	7 651	2,47%	27,0%
15	CITROEN	936	2,38%	794	2,35%	17,9%	1 153	-18,8%	9 095	2,54%	7 331	2,37%	24,1%
16	AUDI	1 041	2,65%	791	2,34%	31,6%	989	5,3%	8 370	2,34%	6 686	2,16%	25,2%
17	MAZDA	955	2,43%	843	2,50%	13,3%	1 017	-6,1%	7 579	2,12%	7 682	2,48%	-1,3%
18	SEAT	616	1,57%	641	1,90%	-3,9%	740	-16,8%	7 019	1,96%	6 255	2,02%	12,2%
19	SUZUKI	765	1,95%	647	1,92%	18,2%	950	-19,5%	6 406	1,79%	5 431	1,75%	18,0%
20	VOLVO	386	0,98%	294	0,87%	31,3%	543	-28,9%	6 387	1,79%	4 907	1,58%	30,2%
RAZEM 1-20		36 883	93,97%	30 765	91,20%	19,9%	39 164	-5,82%	335 855	93,95%	288 118	92,95%	16,6%
Pozostałe / Others		2366	6,03%	2970	8,80%	-20,3%	2450	-3,4%	21614	6,05%	21837	7,05%	-1,0%
OGÓLEM / TOTAL		39 249	100%	33 735	100%	16,3%	41 614	-5,7%	357 469	100%	309 955	100%	15,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - August 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	SKODA	3 609	14,39%	2 624	13,26%	37,54%	-	3 548	1,72%	-
2	VOLKSWAGEN	2 848	11,36%	2 172	10,98%	31,12%	-	2 663	6,95%	+1
3	TOYOTA	2 355	9,39%	1 924	9,72%	22,40%	-	2 741	-14,08%	-1
4	FORD	1 693	6,75%	1 638	8,28%	3,36%	-	1 886	-10,23%	-
5	OPEL	1 592	6,35%	1 325	6,70%	20,15%	-	1 565	1,73%	-
6	MERCEDES-BENZ	1 325	5,28%	917	4,63%	44,49%	+1	1 243	6,60%	-
7	BMW	1 147	4,57%	931	4,71%	23,20%	-1	1 140	0,61%	+1
8	KIA	1 134	4,52%	801	4,05%	41,57%	+1	1 071	5,88%	+1
9	RENAULT	1 101	4,39%	904	4,57%	21,79%	-1	1 193	-7,71%	-2
10	DACIA	1 025	4,09%	731	3,69%	40,22%	-	972	5,45%	-
11	AUDI	938	3,74%	675	3,41%	38,96%	-	902	3,99%	-
12	PEUGEOT	841	3,35%	664	3,36%	26,66%	-	815	3,19%	+1
13	NISSAN	797	3,18%	446	2,25%	78,70%	+2	708	12,57%	+1
14	HYUNDAI	766	3,05%	646	3,26%	18,58%	-1	864	-11,34%	-2
15	MAZDA	574	2,29%	476	2,41%	20,59%	-1	595	-3,53%	+1
16	FIAT	523	2,09%	298	1,51%	75,50%	+2	695	-24,75%	-1
17	CITROEN	423	1,69%	343	1,73%	23,32%	-	587	-27,94%	-
18	SEAT	403	1,61%	436	2,20%	-7,57%	-2	520	-22,50%	-
19	VOLVO	342	1,36%	249	1,26%	37,35%	+1	472	-27,54%	-
20	SUZUKI	321	1,28%	269	1,36%	19,33%	-1	447	-28,19%	-
RAZEM 1-20		23757	94,73%	18469	93,34%	28,6%		24627	-3,5%	
Pozostałe / Others		1321	5,27%	1318	6,66%	0,2%		1477	-10,6%	
RAZEM / TOTAL		25 078	100%	19 787	100%	26,7%		26 104	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	29 634	13,56%	24 716	13,70%	19,90%	-
2	VOLKSWAGEN	23 844	10,91%	19 991	11,08%	19,27%	-
3	TOYOTA	21 654	9,91%	16 525	9,16%	31,04%	-
4	FORD	16 113	7,37%	14 681	8,14%	9,75%	-
5	OPEL	13 079	5,99%	11 960	6,63%	9,36%	-
6	RENAULT	12 452	5,70%	9 346	5,18%	33,23%	-
7	MERCEDES-BENZ	9 104	4,17%	6 498	3,60%	40,10%	+4
8	BMW	8 923	4,08%	6 948	3,85%	28,43%	-
9	KIA	8 420	3,85%	6 823	3,78%	23,41%	-
10	DACIA	8 342	3,82%	7 051	3,91%	18,31%	-3
11	AUDI	7 420	3,40%	5 680	3,15%	30,63%	+1
12	HYUNDAI	6 902	3,16%	6 650	3,69%	3,79%	-2
13	PEUGEOT	6 837	3,13%	5 446	3,02%	25,54%	+1
14	NISSAN	6 703	3,07%	5 456	3,02%	22,86%	-1
15	VOLVO	5 513	2,52%	4 248	2,36%	29,78%	+2
16	FIAT	5 384	2,46%	2 826	1,57%	90,52%	+3
17	SEAT	5 116	2,34%	4 904	2,72%	4,32%	-2
18	MAZDA	4 388	2,01%	4 371	2,42%	0,39%	-2
19	CITROEN	4 293	1,96%	3 162	1,75%	35,77%	-1
20	SUZUKI	2 473	1,13%	2 137	1,18%	15,72%	+1
RAZEM 1-20		206594	94,55%	169419	93,93%	21,9%	
Pozostałe / Others		11915	5,45%	10956	6,07%	8,8%	
RAZEM / TOTAL		218 509	100%	180 375	100%	21,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Sierpień 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - August 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	1 168	4,7%	942	4,8%	24,0%	-	1 244	-6,1%	-
2	Skoda Fabia	970	3,9%	697	3,5%	39,2%	-	1 005	-3,5%	-
3	Volkswagen Golf	861	3,4%	589	3,0%	46,2%	+1	688	25,1%	+1
4	Opel Astra	730	2,9%	693	3,5%	5,3%	-1	714	2,2%	-1
5	Skoda Rapid	599	2,4%	533	2,7%	12,4%	+1	497	20,5%	+5
6	Ford Focus	588	2,3%	527	2,7%	11,6%	+1	675	-12,9%	-1
7	Volkswagen Passat	556	2,2%	448	2,3%	24,1%	+1	566	-1,8%	+1
8	Toyota Auris	476	1,9%	555	2,8%	-14,2%	-3	560	-15,0%	+1
9	Skoda Superb	454	1,8%	324	1,6%	40,1%	+3	437	3,9%	+2
10	Toyota Yaris	401	1,6%	409	2,1%	-2,0%	-	593	-32,4%	-4
11	Toyota Corolla	365	1,5%	220	1,1%	65,9%	+9	572	-36,2%	-4
12	Renault Clio	364	1,5%	188	1,0%	93,6%	+13	373	-2,4%	+4
13	Dacia Duster	358	1,4%	341	1,7%	5,0%	-2	426	-16,0%	-1
14	Kia Cee'D	351	1,4%	210	1,1%	67,1%	+9	287	22,3%	+6
15	Toyota Avensis	332	1,3%	296	1,5%	12,2%	-2	313	6,1%	+3
16	Toyota C-HR	312	1,2%	0	0,0%			273	14,3%	+5
17	Ford Mondeo	309	1,2%	411	2,1%	-24,8%	-8	416	-25,7%	-4
18	Nissan Qashqai	303	1,2%	274	1,4%	10,6%	-4	389	-22,1%	-4
19	Opel Insignia	302	1,2%	138	0,7%	118,8%	+13	221	36,7%	+12
20	Kia Sportage	295	1,2%	246	1,2%	19,9%	-2	308	-4,2%	-1
RAZEM 1-20		10094	40,25%	8041	40,64%	25,5%		10557	-4,4%	
Pozostałe / Others		14984	59,75%	11746	59,36%	27,6%		15547	-3,6%	
RAZEM / TOTAL		25 078	100%	19 787	100%	26,7%		26 104	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 469	4,8%	8 949	5,0%	17,0%	-
2	Skoda Fabia	8 202	3,8%	6 775	3,8%	21,1%	-
3	Volkswagen Golf	7 042	3,2%	6 088	3,4%	15,7%	-
4	Opel Astra	6 475	3,0%	5 572	3,1%	16,2%	-
5	Ford Focus	5 793	2,7%	5 140	2,8%	12,7%	-
6	Toyota Auris	5 149	2,4%	4 928	2,7%	4,5%	+1
7	Volkswagen Passat	4 970	2,3%	5 073	2,8%	-2,0%	-1
8	Renault Clio	4 534	2,1%	2 540	1,4%	78,5%	+7
9	Toyota Yaris	4 108	1,9%	3 887	2,2%	5,7%	-1
10	Skoda Rapid	4 082	1,9%	3 863	2,1%	5,7%	-1
11	Skoda Superb	3 961	1,8%	3 425	1,9%	15,6%	-1
12	Nissan Qashqai	3 728	1,7%	3 121	1,7%	19,4%	+1
13	Dacia Duster	3 404	1,6%	3 341	1,9%	1,9%	-2
14	Volvo XC60	3 212	1,5%	1 861	1,0%	72,6%	+9
15	Toyota Corolla	3 090	1,4%	1 532	0,8%	101,7%	+13
16	Ford Mondeo	2 912	1,3%	3 205	1,8%	-9,1%	-4
17	Toyota Avensis	2 883	1,3%	2 660	1,5%	8,4%	-3
18	Fiat Tipo	2 803	1,3%	552	0,3%	407,8%	+74
19	Seat Leon	2 648	1,2%	2 079	1,2%	27,4%	+1
20	Hyundai Tucson	2 624	1,2%	2 398	1,3%	9,4%	-4
RAZEM 1-20		92089	42,14%	76989	42,68%	19,6%	
Pozostałe / Others		126420	57,86%	103386	57,32%	22,3%	
RAZEM / TOTAL		218 509	100%	180 375	100%	21,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	SKODA	977	10,36%	710	8,32%	37,61%	+3	1 122	-12,92%	+1
2	TOYOTA	936	9,93%	714	8,36%	31,09%	+1	1 193	-21,54%	-1
3	OPEL	889	9,43%	950	11,13%	-6,42%	-2	1 032	-13,86%	-
4	KIA	797	8,45%	627	7,35%	27,11%	+1	807	-1,24%	+2
5	VOLKSWAGEN	703	7,46%	726	8,51%	-3,17%	-3	810	-13,21%	-
6	DACIA	623	6,61%	483	5,66%	28,99%	+1	826	-24,58%	-2
7	HYUNDAI	604	6,41%	452	5,30%	33,63%	+1	700	-13,71%	-
8	RENAULT	544	5,77%	580	6,79%	-6,21%	-2	532	2,26%	-
9	SUZUKI	444	4,71%	378	4,43%	17,46%	-	503	-11,73%	+1
10	FIAT	429	4,55%	339	3,97%	26,55%	+2	506	-15,22%	-1
11	MAZDA	381	4,04%	367	4,30%	3,81%	-1	422	-9,72%	-
12	FORD	311	3,30%	351	4,11%	-11,40%	-1	253	22,92%	+2
13	NISSAN	260	2,76%	307	3,60%	-15,31%	-	293	-11,26%	-1
14	HONDA	234	2,48%	305	3,57%	-23,28%	-	222	5,41%	+1
15	CITROEN	233	2,47%	182	2,13%	28,02%	+1	286	-18,53%	-2
16	SEAT	213	2,26%	201	2,35%	5,97%	-1	219	-2,74%	+1
17	PEUGEOT	165	1,75%	159	1,86%	3,77%	-	220	-25,00%	-1
18	MERCEDES-BENZ	136	1,44%	115	1,35%	18,26%	+2	165	-17,58%	-
19	MITSUBISHI	107	1,14%	132	1,55%	-18,94%	-1	112	-4,46%	+1
20	AUDI	103	1,09%	116	1,36%	-11,21%	-1	86	19,77%	+1
RAZEM 1-20		9089	96,41%	8194	95,99%	10,9%		10309	-11,8%	
Pozostałe / Others		338	3,59%	342	4,01%	-1,2%		418	-19,1%	
RAZEM / TOTAL		9 427	100%	8 536	100%	10,4%		10 727	-12,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	12 889	12,91%	10 472	11,64%	23,08%	-
2	SKODA	11 050	11,07%	9 167	10,19%	20,54%	+1
3	OPEL	10 719	10,74%	10 350	11,51%	3,57%	-1
4	VOLKSWAGEN	7 662	7,67%	6 980	7,76%	9,77%	-
5	KIA	6 978	6,99%	6 644	7,39%	5,03%	-
6	DACIA	6 148	6,16%	4 627	5,14%	32,87%	+2
7	HYUNDAI	5 805	5,81%	4 648	5,17%	24,89%	-
8	RENAULT	5 106	5,11%	5 374	5,98%	-4,99%	-2
9	FIAT	4 323	4,33%	2 772	3,08%	55,95%	+5
10	SUZUKI	3 933	3,94%	3 294	3,66%	19,40%	+1
11	FORD	3 345	3,35%	4 069	4,52%	-17,79%	-2
12	MAZDA	3 191	3,20%	3 311	3,68%	-3,62%	-2
13	NISSAN	3 110	3,11%	3 259	3,62%	-4,57%	-1
14	CITROEN	2 451	2,45%	1 673	1,86%	46,50%	+3
15	HONDA	2 233	2,24%	2 945	3,27%	-24,18%	-2
16	PEUGEOT	1 902	1,91%	1 941	2,16%	-2,01%	-1
17	SEAT	1 894	1,90%	1 321	1,47%	43,38%	+1
18	MERCEDES-BENZ	1 197	1,20%	1 051	1,17%	13,89%	+1
19	MITSUBISHI	1 157	1,16%	1 695	1,88%	-31,74%	-3
20	AUDI	949	0,95%	1 006	1,12%	-5,67%	-
RAZEM 1-20		96042	96,19%	86599	96,29%	10,9%	
Pozostałe / Others		3799	3,81%	3339	3,71%	13,8%	
RAZEM / TOTAL		99 841	100%	89 938	100%	11,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Sierpień 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - August 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Opel Astra	343	3,6%	316	3,7%	8,5%	-	391	-12,3%	+3
2	Toyota Yaris	329	3,5%	194	2,3%	69,6%	+5	437	-24,7%	-
3	Fiat Tipo	316	3,4%	191	2,2%	65,4%	+5	339	-6,8%	+2
4	Skoda Fabia	307	3,3%	207	2,4%	48,3%	-	449	-31,6%	-3
5	Kia RIO	242	2,6%	122	1,4%	98,4%	+18	218	11,0%	+4
6	Hyundai Tucson	223	2,4%	175	2,1%	27,4%	+4	268	-16,8%	-
7	Dacia Duster	222	2,4%	203	2,4%	9,4%	-2	408	-45,6%	-4
8	Dacia Sandero	219	2,3%	144	1,7%	52,1%	+12	238	-8,0%	-1
9	Skoda Octavia	212	2,2%	202	2,4%	5,0%	-3	228	-7,0%	-1
10	Hyundai I20	190	2,0%	110	1,3%	72,7%	+16	165	15,2%	+7
11	Opel Corsa	186	2,0%	215	2,5%	-13,5%	-8	218	-14,7%	-2
12	Renault Captur	181	1,9%	152	1,8%	19,1%	+4	157	15,3%	+6
13	Kia Sportage	174	1,8%	178	2,1%	-2,2%	-4	191	-8,9%	+1
14	Opel Mokka	170	1,8%	220	2,6%	-22,7%	-12	201	-15,4%	-2
15	Suzuki Vitara	164	1,7%	167	2,0%	-1,8%	-3	203	-19,2%	-4
16	Skoda Rapid	162	1,7%	147	1,7%	10,2%	+2	167	-3,0%	-
17	Volkswagen Golf	157	1,7%	160	1,9%	-1,9%	-3	197	-20,3%	-4
18	Renault Clio	139	1,5%	174	2,0%	-20,1%	-7	144	-3,5%	+4
19	Nissan Qashqai	137	1,5%	148	1,7%	-7,4%	-2	145	-5,5%	+2
20	Kia Venga	135	1,4%	103	1,2%	31,1%	+7	129	4,7%	+5
RAZEM 1-20		4 208	44,64%	3 528	41,33%	19,3%		4 893	-14,0%	
Pozostałe / Others		5 219	55,36%	5 008	58,67%	4,2%		5 834	-10,5%	
RAZEM / TOTAL		9 427	100%	8 536	100%	10,4%		10 727	-12,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Opel Astra	4 159	4,2%	3 929	4,4%	5,9%	-
2	Toyota Yaris	3 882	3,9%	3 587	4,0%	8,2%	-
3	Skoda Fabia	3 741	3,7%	3 049	3,4%	22,7%	-
4	Dacia Duster	2 925	2,9%	2 368	2,6%	23,5%	+1
5	Fiat Tipo	2 919	2,9%	987	1,1%	195,7%	+24
6	Toyota Auris	2 507	2,5%	2 420	2,7%	3,6%	-2
7	Opel Corsa	2 405	2,4%	2 263	2,5%	6,3%	-1
8	Skoda Rapid	2 241	2,2%	1 855	2,1%	20,8%	+4
9	Skoda Octavia	2 236	2,2%	2 035	2,3%	9,9%	-1
10	Volkswagen Golf	2 134	2,1%	1 861	2,1%	14,7%	+1
11	Opel Mokka	2 116	2,1%	1 980	2,2%	6,9%	-1
12	Hyundai Tucson	2 010	2,0%	1 768	2,0%	13,7%	+1
13	Kia Sportage	1 788	1,8%	2 099	2,3%	-14,8%	-6
14	Kia RIO	1 755	1,8%	1 450	1,6%	21,0%	+1
15	Dacia Sandero	1 715	1,7%	1 194	1,3%	43,6%	+4
16	Suzuki Vitara	1 688	1,7%	1 365	1,5%	23,7%	-
17	Toyota C-HR	1 663	1,7%	0	0,0%		
18	Hyundai I20	1 655	1,7%	1 081	1,2%	53,1%	+6
19	Renault Clio	1 591	1,6%	2 001	2,2%	-20,5%	-10
20	Nissan Qashqai	1 542	1,5%	1 598	1,8%	-3,5%	-6
RAZEM 1-20		46672	46,75%	38890	43,24%	20,0%	
Pozostałe / Others		53169	53,25%	51048	56,76%	4,2%	
RAZEM / TOTAL		99 841	100%	89 938	100%	11,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)