



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
sierpień 2017
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: sierpień +3,6%; styczeń – sierpień +2,2%.

Wysoki poziom wakacyjnych rejestracji w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t został utrzymany. W sierpniu br. zarejestrowano 2 084 sztuki, więcej o 3,6% (+73szt.) niż rok wcześniej i prawie tyle samo co w lipcu (-1,7%; -37szt.). Ostatni miesiąc był rekordowym sierpniem od czasów przedkryzysowego 2008 roku. Samochody ciężarowe były stabilne (+0,7%) po wysokim wzroście w sierpniu rok wcześniej (+30,0%) a autobusy bardzo dynamicznie (+46,9% r/r) ciągnęły w górę rezultaty całej grupy. Ciężarówek przybyło 1 896 a autobusów 188.

Od początku br. zarejestrowano 18 615 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po sierpniu jest ich więcej o 2,2% (+404szt.) niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu br. przybyło 2 577 szt. czyli więcej o 1,4% r/r (+36 szt.) i więcej o 18,8% m/m (+408szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 182 samochody ciężarowe (+3,2% r/r; +11,2% m/m) i 395 autobusów (-7,5% r/r; +91,7% m/m). Od początku roku łącznie przybyło zza granicy 20 226 używanych pojazdów (-4,4%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zwiększyła się do 8,7%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Sie	2016 Sie	% zmiana r/r	2017 Sty - Sie	2016 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 896	1 883	0,7%	17 058	16 880	1,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	551	503	9,5%	3 726	3 260	14,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	57	48	18,8%	307	260	18,1%
ciągniki samochodowe*	1 288	1 332	-3,3%	13 025	13 360	-2,5%
AUTOBUSY - RAZEM	188	128	46,9%	1 557	1 331	17,0%
autobusy o DMC>3,5t	188	128	46,9%	1 557	1 331	17,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 084	2 011	3,6%	18 615	18 211	2,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w sierpniu zarejestrowano 1 896 szt. Było to niemal tyle samo co rok wcześniej (+0,7%;+13 szt.), jak i miesiąc wcześniej (-0,5%; -9szt.). Poziom ten został wywindowany w ub.r. po wzroście w sierpniu o 30,0%. Pozytywnie wypadły podwozia (608 szt.) były wyższe o 10,3% r/r i wyższe o 13,0% m/m. Natomiast ciągniki samochodowe przyhamowały o 3,3% r/r i o 5,8% m/m. Zarejestrowano ich 1 288 szt. W sierpniu br. najczęściej ciągników zarejestrował DAF (248szt.) jednak mniej o 23,0% niż rok wcześniej i mniej o 20,5% niż miesiąc wcześniej. Na drugim miejscu było VOLVO z liczbą 242 nowych ciągników po dynamicznym wzroście o 27,4% r/r i 18,6% m/m. MERCEDES-BENZ zajął trzecie miejsce w tej grupie pojazdów (217szt.; -5,7% r/r; +5,3% m/m). W grupie



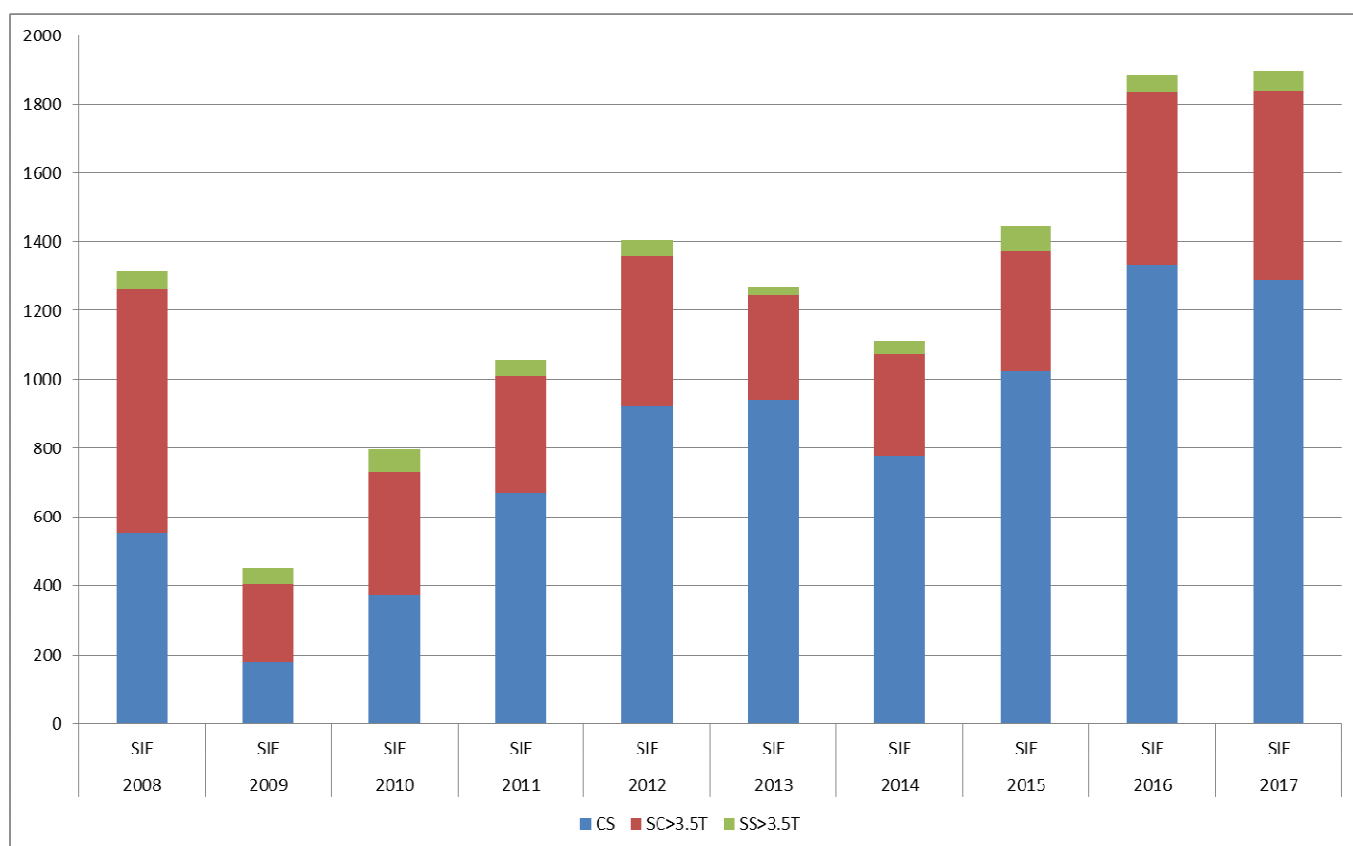
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. dwa pierwsze miejsca zajęły dynamicznie MAN po rejestracji 148szt. (+37,0% r/r; +30,9% m/m) i MERCEDES-BENZ z liczbą 135 pojazdów (+62,7% r/r; +64,6% m/m). Za nimi IVECO (112szt.; -34,5% r/r ; -5,9% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w sierpniu br. 1 688 szt. Było to więcej o 3,9% niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 2,9%. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MERCEDES-BENZ (314szt.), DAF (297szt.) i MAN z VOLVO (294 i 293szt.). Za podium tym razem SCANIA (263szt.).



Od początku roku zarejestrowano 17 058 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost utrzymał się na poziomie 1,1% w skali roku. W całej grupie znalazło się 13025 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 335 szt. (-2,5%). Przybyły też w tym samym czasie 4 033 kompletne lub skompletowane podwozia (+14,6%; +513 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 3 365 szt. Jego wzrost zmalał do +4,4%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9%, po czerwcu 7,4% a po lipcu 7,1%. Jego udział w rynku wyniósł 19,7% wobec 19,1% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Osiągnęła 5,8% wzrost. Zarejestrowała 3 150 szt. i zajęła 18,5% rynku. Za nią pierwszy ze spadkiem MAN – 2 727szt. (-6,2%). Czwarte miejsce przypadło VOLVO (2 592 sztuki; -



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

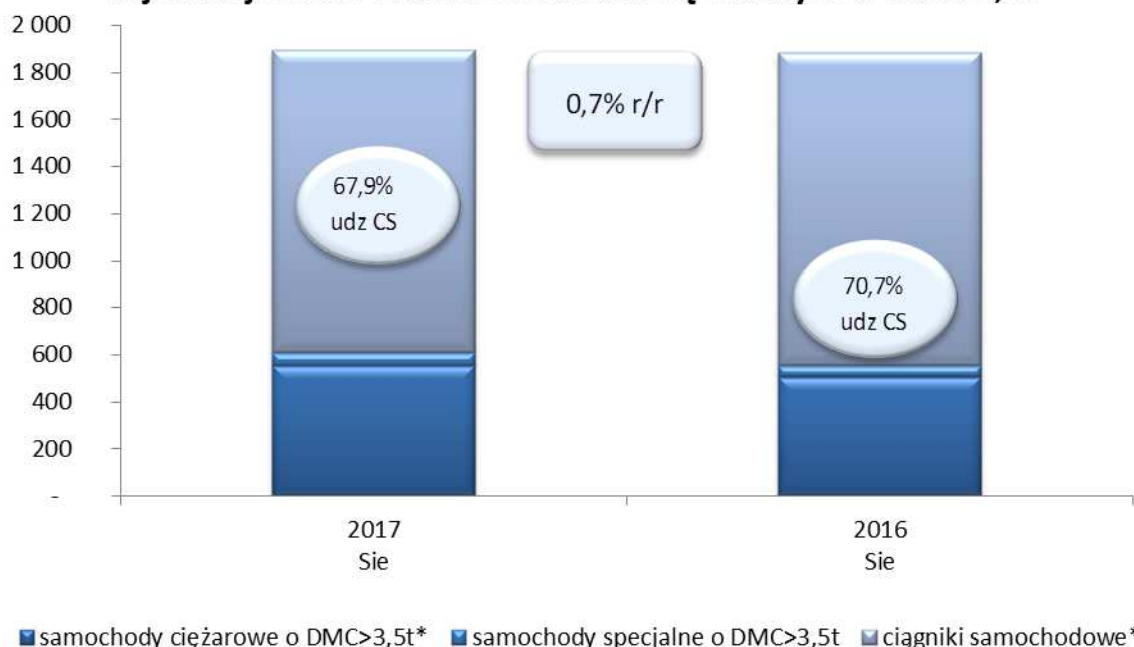
Warszawa, 6 września 2017

5,2%). Na piątym MERCEDES-BENZ (2 588szt.), który jako trzeci w pierwszej piątce wypracował wzrost 6,0% w skali roku.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,7% rynku.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po sierpniu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 4,9% wzrostem (3 322szt.; 21,2% udz.) druga SCANIA (3150 szt.; 20,1% udz.) ze wzrostem o 5,8%. Dalej VOLVO ze spadkiem (2 581szt; 16,5%udz.; -8,8%) i MAN (2 376szt; 15,2% udz.; -8,8%;). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2 323; 14,8% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 3,7% w skali roku.

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 744 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To piąty miesiąc w tym roku ze spadkiem rok do roku. W sierpniu rynek samochodów dostawczych skurczył się o 12,3% r/r. Był to najgłębszy spadek w tym roku. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zmniejszyła się nieznacznie o 0,8%. Wypracowana w lipcu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi w ostatnim miesiącu została zniwelowana. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 39 119 szt. i są niższe o 1,3% (-523szt.) niż po ośmiu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat ciągle jednak wysoki i przewyższa rejestracje z pierwszych ośmiu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W sierpniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (784). Drugi był Renault z liczbą 682 samochody. Trzeci Peugeot po rejestracji 517 samochodów. Czwarte zajął Ford (443) a za nim Volkswagen (424). Najbardziej popularne modele w



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

pierwszej piątce to Master (583szt.; -16,6%) następnie Ducato (491; -0,4%) i Daily (378szt.; -51,3%); Czwarty Boxer (345; +13,9%) a piąty Sprinter (323szt.; +49,5%).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (7 657) i RENAULT (5 325), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (6 pkt.proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (3 961) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (3 860) a piąte IVECO (3 527). W ciągu pierwszych ośmiu miesięcy klienci najczęściej wybierali podobnie jak przed rokiem Ducato (4821; -06%) później Mastera (4337; -9,5%). Dalej bez zmiany Daily (3527; -0,1%). Za nim Boxer (2249; -0,3%) a na piątej Sprinter (2111), który jako jedyny model w pierwszej piątce wzmacnia swoją pozycję (+0,4%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 9 295 kombivany (-2,5%), 1 530 osobowo-ciężarowych (-24,8%) i 1 446 pick-upów (-9,5%) oraz 249 samochodów kempingowych (+5,1% +12szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 26599 (+1,4%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1611; -5,0%), Skoda Citigo (379; -38,5%), Toyota Hilux (354; +37,2% i za nią Ford Ranger (330; +26,0%); wśród kempingowych - Volkswagen California 14szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (4 817; -0,4%) a za nim Master (4 337; -9,5%) i dalej Daily (3 527; -0,1%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (1 088; +38,1%); izotermi (891; -15,5%); chłodnie (448; +21,7%); zabudowy do przewozu pojazdów (360; +4,7%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 249 (+5,1%) i pomoce drogowe (198; +8,8%) oraz 116szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (35 384 szt.; udział 90,5%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 4 290 i 3 847szt.) oraz Daily (2 211szt.). W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 7%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

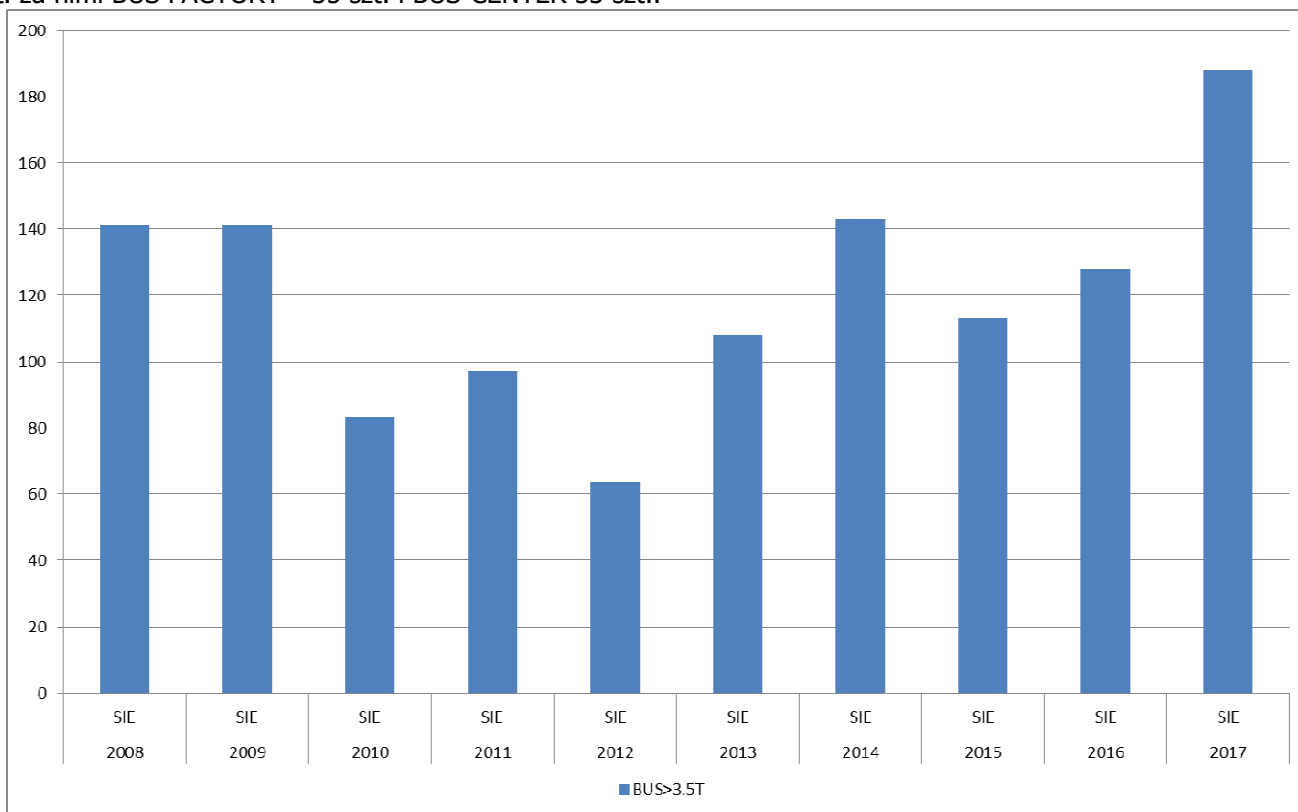
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W sierpniu br. autobusy powróciły na ścieżkę dynamicznego wzrostu po przyhamowaniu w lipcu. Nowe rejestracje wyniosły 188szt., więcej o 46,9% (+60szt.) niż rok wcześniej i mniej o 13,0% (-28 szt.) niż w lipcu br. Rezultat z ostatniego miesiąca był zbliżony do wysokiej miesięcznej średniej (195) uzyskanej od początku roku.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. odnotowaliśmy 100szt. nowych rejestracji czyli dwa razy więcej niż rok wcześniej. Od początku roku łącznie zarejestrowano 815 szt. najcięższych autobusów (+10,0%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (315szt.), MERCEDES-BENZ (192szt.) oraz MAN i SETRA (67szt.).

W rankingu marek od stycznia do sierpnia br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 721 (+13,9%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 315szt. (2,9%). Za nim FORD z rezultatem 130 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +106,3% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 183 szt., następnie CMS-AUTO 55szt., AUTO CUBY 43szt. i BUS-PRESTIGE 40 szt. za nimi BUS FACTORY – 35 szt. i BUS-CENTER 33 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	299	15,77%	362	19,22%	-17,4%	359	-16,7%	3 365	19,73%	3 224	19,10%	4,4%
2	SCANIA	263	13,87%	264	14,02%	-0,4%	357	-26,3%	3 150	18,47%	2 977	17,64%	5,8%
3	MAN	357	18,83%	327	17,37%	9,2%	290	23,1%	2 727	15,99%	2 908	17,23%	-6,2%
4	VOLVO	300	15,82%	242	12,85%	24,0%	243	23,5%	2 592	15,20%	2 734	16,20%	-5,2%
5	MERCEDES-BENZ	352	18,57%	313	16,62%	12,5%	288	22,2%	2 588	15,17%	2 442	14,47%	6,0%
6	IVECO	203	10,71%	268	14,23%	-24,3%	200	1,5%	1 596	9,36%	1 447	8,57%	10,3%
7	RENAULT	111	5,85%	93	4,94%	19,4%	149	-25,5%	944	5,53%	1 033	6,12%	-8,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		1885	99,42%	1869	99,26%	0,9%	1886	-0,1%	16962	99,44%	16765	99,32%	1,2%
Pozostałe / Others		11	0,58%	14	0,74%	-21,4%	19	-42,1%	96	0,56%	115	0,68%	-16,5%
OGÓŁEM / TOTAL		1 896	100%	1 883	100%	0,7%	1 905	-0,5%	17 058	100%	16 880	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	85	41,26%	154	60,39%	-44,8%	78	9,0%	614	44,85%	644	48,68%	-4,7%
	MAN	63	30,58%	48	18,82%	31,3%	24	162,5%	348	25,42%	297	22,45%	17,2%
	MERCEDES-BENZ	38	18,45%	30	11,76%	26,7%	40	-5,0%	260	18,99%	200	15,12%	30,0%
	MITSUBISHI FUSO	3	1,46%	5	1,96%	-40,0%	9	-66,7%	46	3,36%	40	3,02%	15,0%
	DAF	2	0,97%	9	3,53%	-77,8%	4	-50,0%	41	2,99%	55	4,16%	-25,5%
	VOLKSWAGEN	1	0,49%						16	1,17%	11	0,83%	45,5%
	RENAULT	2	0,97%	2	0,78%		4	-50,0%	12	0,88%	33	2,49%	-63,6%
	Pozostałe / Others	12	5,83%	7	2,75%	71,4%	8	4,91%	32	2,34%	43	3,25%	-25,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	206	100%	255	100%	-19,2%	163	26,4%	1369	100%	1323	100,0%	3,5%
	DAF	297	17,59%	352	21,67%	-15,6%	355	-16,3%	3322	21,21%	3168	20,38%	4,9%
	SCANIA	263	15,58%	264	16,26%	-0,4%	357	-26,3%	3150	20,11%	2977	19,15%	5,8%
	VOLVO	293	17,36%	241	14,84%	21,6%	243	20,6%	2581	16,48%	2728	17,55%	-5,4%
	MAN	294	17,42%	279	17,18%	5,4%	265	10,9%	2376	15,17%	2606	16,77%	-8,8%
	MERCEDES-BENZ	314	18,60%	283	17,43%	11,0%	248	26,6%	2323	14,83%	2240	14,41%	3,7%
	IVECO	117	6,93%	114	7,02%	2,6%	120	-2,5%	971	6,20%	801	5,15%	21,2%
	RENAULT	109	6,46%	91	5,60%	19,8%	145	-24,8%	932	5,95%	1000	6,43%	-6,8%
	Pozostałe / Others	1	0,06%	0	0,00%		5	-80,0%	11	0,07%	22	0,14%	-50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 688	100%	1 624	100%	3,9%	1 738	-2,9%	15 666	100%	15 542	100,0%	0,8%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	4	100%	-50,0%	4	-50,0%	23	100%	15	100,0%	53,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 896	100%	1 883	100%	0,7%	1 905	-0,5%	17 058	100%	16 880	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August			Zmiana % r/r Change % y/y	Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	MERCEDES-BENZ	6	35,29%	9	36,00%	-33,3%	11	-45,5%	77	46,67%	55	35,71%	40,0%
	IVECO	5	29,41%	10	40,00%	-50,0%	5		59	35,76%	49	31,82%	20,4%
	VOLKSWAGEN	1	5,88%						16	9,70%	11	7,14%	45,5%
	FORD	2	11,76%				2		6	3,64%	7	4,55%	-14,3%
	FIAT								1	0,61%	1	0,65%	
	ISUZU								1	0,61%	1	0,65%	
	MITSUBISHI FUSO	1	5,88%						1	0,61%	1	0,65%	
	Pozostałe / Others	2	11,76%	6	24,00%	-66,7%	0	0,00%	4	2,42%	29	18,83%	-86,2%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	17	100%	25	100%	-32,0%	18	-5,6%	165	100%	154	100,0%	7,1%
	DAF	299	15,91%	361	19,47%	-17,2%	359	-16,7%	3363	19,92%	3223	19,28%	4,3%
	SCANIA	263	14,00%	264	14,24%	-0,4%	357	-26,3%	3150	18,66%	2977	17,81%	5,8%
	MAN	357	19,00%	327	17,64%	9,2%	289	23,5%	2724	16,14%	2903	17,37%	-6,2%
	VOLVO	300	15,97%	242	13,05%	24,0%	243	23,5%	2592	15,36%	2733	16,35%	-5,2%
	MERCEDES-BENZ	346	18,41%	304	16,40%	13,8%	277	24,9%	2506	14,85%	2385	14,27%	5,1%
	IVECO	198	10,54%	258	13,92%	-23,3%	193	2,6%	1534	9,09%	1396	8,35%	9,9%
	RENAULT	111	5,91%	91	4,91%	22,0%	149	-25,5%	944	5,59%	1021	6,11%	-7,5%
	Pozostałe / Others	5	0,27%	7	0,38%	-28,6%	16	-68,8%	66	0,39%	75	0,45%	-12,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 879	100%	1 854	100%	1,3%	1 883	-0,2%	16 879	100%	16 713	100,0%	1,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	4	100%	-50,0%	4	-50%	23	100%	15	100%	53,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 896	100%	1 883	100%	0,7%	1 905	-0,5%	17 058	100%	16 880	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August			Zmiana % r/r Change % y/y	Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2017		2016		2017 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	IVECO	1	50,00%						8	88,89%	0	0,00%	
	HYUNDAI	1	50,00%						1	11,11%	0	0,00%	
	MAN	0	0,00%						0	0,00%	1	100,0%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%						9	100%	1	100%	800%
	DAF	248	19,28%	322	24,17%	-23,0%	312	-20,5%	2954	22,70%	2854	21,36%	3,5%
	SCANIA	194	15,09%	195	14,64%	-0,5%	245	-20,8%	2555	19,63%	2439	18,26%	4,8%
	VOLVO	242	18,82%	190	14,26%	27,4%	204	18,6%	2121	16,30%	2422	18,13%	-12,4%
	MAN	209	16,25%	219	16,44%	-4,6%	198	5,6%	1966	15,10%	2249	16,84%	-12,6%
	MERCEDES-BENZ	217	16,87%	230	17,27%	-5,7%	206	5,3%	1795	13,79%	1836	13,74%	-2,2%
	IVECO	90	7,00%	97	7,28%	-7,2%	81	11,1%	823	6,32%	683	5,11%	20,5%
	RENAULT	86	6,69%	79	5,93%	8,9%	121	-28,9%	802	6,16%	876	6,56%	-8,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 286	100%	1 332	100%	-3,5%	1 367	-5,9%	13 016	100%	13 359	100,0%	-2,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 288	100%	1 332	100%	-3,3%	1 367	-5,8%	13 025	100%	13 360	100%	-2,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.09.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	63	33,51%	61	47,66%	3,3%	64	-1,6%	721	46,31%	633	47,56%	13,9%
2	SOLARIS	57	30,32%	30	23,44%	90,0%	106	-46,2%	315	20,23%	306	22,99%	2,9%
3	FORD	18	9,57%	9	7,03%	100,0%	12	50,0%	130	8,35%	63	4,73%	106,3%
4	SETRA						3	-100,0%	67	4,30%	63	4,73%	6,3%
	MAN	17	9,04%	2	1,56%	750,0%	4	325,0%	67	4,30%	26	1,95%	157,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		155	82,45%	102	79,69%	52,0%	189	87,50%	1300	83,49%	1091	81,97%	19,2%
Pozostałe / Others		33	17,55%	26	20,31%	26,9%	27	22,2%	257	16,51%	240	18,03%	7,1%
OGÓŁEM / TOTAL		188	100%	128	100%	46,9%	216	-13,0%	1 557	100%	1 331	100%	17,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Sie/Lip Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	784	16,53%	772	14,26%	1,6%	840	-6,7%	7 657	19,57%	7 498	18,91%	2,1%
2	RENAULT	682	14,38%	834	15,41%	-18,2%	653	4,4%	5 325	13,61%	5 613	14,16%	-5,1%
3	PEUGEOT	517	10,90%	472	8,72%	9,5%	538	-3,9%	3 961	10,13%	3 704	9,34%	6,9%
4	FORD	443	9,34%	401	7,41%	10,5%	513	-13,6%	3 860	9,87%	3 928	9,91%	-1,7%
5	IVECO	378	7,97%	776	14,34%	-51,3%	326	16,0%	3 527	9,02%	3 530	8,90%	-0,1%
6	VOLKSWAGEN	424	8,94%	360	6,65%	17,8%	399	6,3%	3 063	7,83%	3 084	7,78%	-0,7%
7	MERCEDES-BENZ	407	8,58%	264	4,88%	54,2%	382	6,5%	2 906	7,43%	2 832	7,14%	2,6%
8	CITROEN	280	5,90%	269	4,97%	4,1%	280		2 351	6,01%	2 496	6,30%	-5,8%
9	OPEL	267	5,63%	533	9,85%	-49,9%	284	-6,0%	1 944	4,97%	2 292	5,78%	-15,2%
10	DACIA	162	3,41%	265	4,90%	-38,9%	178	-9,0%	1 632	4,17%	1 710	4,31%	-4,6%
11	TOYOTA	146	3,08%	52	0,96%	180,8%	160	-8,8%	914	2,34%	514	1,30%	77,8%
12	SKODA	38	0,80%	80	1,48%	-52,5%	57	-33,3%	693	1,77%	901	2,27%	-23,1%
13	NISSAN	51	1,08%	70	1,29%	-27,1%	39	30,8%	369	0,94%	444	1,12%	-16,9%
14	HYUNDAI	62	1,31%	42	0,78%	47,6%	50	24,0%	255	0,65%	279	0,70%	-8,6%
15	MITSUBISHI	22	0,46%	33	0,61%	-33,3%	22		144	0,37%	146	0,37%	-1,4%
RAZEM 1-15		4663	98,29%	5223	96,51%	-10,7%	4721	-1,23%	38601	98,68%	38971	98,31%	-0,9%
Pozostałe / Others		81	1,71%	189	3,49%	-57,1%	62	30,6%	518	1,32%	671	1,69%	-22,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4 744	100%	5 412	100%	-12,3%	4 783	-0,8%	39 119	100%	39 642	100%	-1,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)