



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
we wrześniu 2017  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: wrzesień +12,4%; styczeń – wrzesień: +15,0%**

**We wrześniu 2017r., zamykającym trzeci kwartał, utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu rynku lekkich samochodów. Zarejestrowano 42 023 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t.** Wzrost całej grupy trwa nieprzerwanie od kwietnia 2015 roku. Łącznie nowych pojazdów przybyło o 12,4% (+4 638 szt.) więcej niż rok wcześniej i po ówczesnym wzroście o 16,8%. Wrześniowe rezultaty systematycznie rosną od 2013 roku. W porównaniu do sierpnia br. liczba rejestracji zwiększyła się o 7,1% (+2 774 szt.).

Skumulowany rezultat od początku roku wyniósł 399 492 szt. i jest wyższy o 15,0% niż w analogicznym czasie w ub.r. Wzrost wypracowały samochody osobowe (+17,3%) a dostawcze, które w tym roku zmagają się ze spowolnieniem, po dziewięciu miesiącach zostały na nieznacznym minusie -0,8%. Ogólnie korzystne oceny koniunktury według badań GUS, utrzymują się we wszystkich działach gospodarki i sprzyjają dobrej sytuacji na samochodowym rynku.

**W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2017r. zarejestrowano 37 111 szt.** Wzrost utrzymuje się 30. miesiąc z rzędu. We wrześniu wyniósł 13,7% r/r (+4 458 szt.) i był spokojniejszy niż miesiąc wcześniej (kiedy osiągnął 21,8% r/r). W porównaniu do sierpnia br. liczba rejestracji wzrosła o 7,6% (+ 2 606 szt.). Nabywcy indywidualni zarejestrowali 10,0 tys. szt. - to więcej o 5,7% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 6,2%. Zajęli 27,0% rynku podczas, gdy przed rokiem 30,9%. Natomiast nabywcy instytucjonalni byli bardzo dynamiczni. W ich grupie rejestracje wzrosły o 16,9% r/r do 27,1 tys. szt. Przypadło na nich 73,0% podczas, gdy rok wcześniej w analogicznym miesiącu nie osiągnęli 71,0%.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 130 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 160% (+80 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz 1 202 hybrydy (+34,0% r/r).

Marki popularne zajęły 86,5% rynku, 32,1 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 15,1% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Marki premium, znacząco zmniejszyły wzrost (+5,3%) i przypadło na nie 13,5% rynku. Od początku roku zarejestrowano 355 461 nowych samochodów osobowych, o 17,3% więcej niż w ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się niemal 0,7 tys. (+62,5%) samochodów elektrycznych i 12,1 tys. (+68,9%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku 46,2 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 24,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 309,2 tys. nowych rejestracji (+16,4%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Wrz	2016 Wrz	% zmiana r/r	2017 Sty - Wrz	2016 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	37 111	32 653	13,7%	355 461	302 966	17,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 912	4 732	3,8%	44 031	44 374	-0,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 774	4 627	3,2%	43 111	43 553	-1,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	138	105	31,4%	920	821	12,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	42 023	37 385	12,4%	399 492	347 340	15,0%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyły 4 912 szt. nowo zarejestrowane pojazdy. W ostatnim miesiącu trzeciego kwartału wypracowano delikatny plus (+3,8% r/r), co jednak nie pozwoliło zamknąć go na wyższym poziomie niż rok wcześniej (-0,9% kw/kw).** To czwarty miesiąc w tym roku ze wzrostem rok do roku. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zwiększyła się o 3,5%. Wypracowana w lipcu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi została w sierpniu i wrześniu zniwelowana. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły

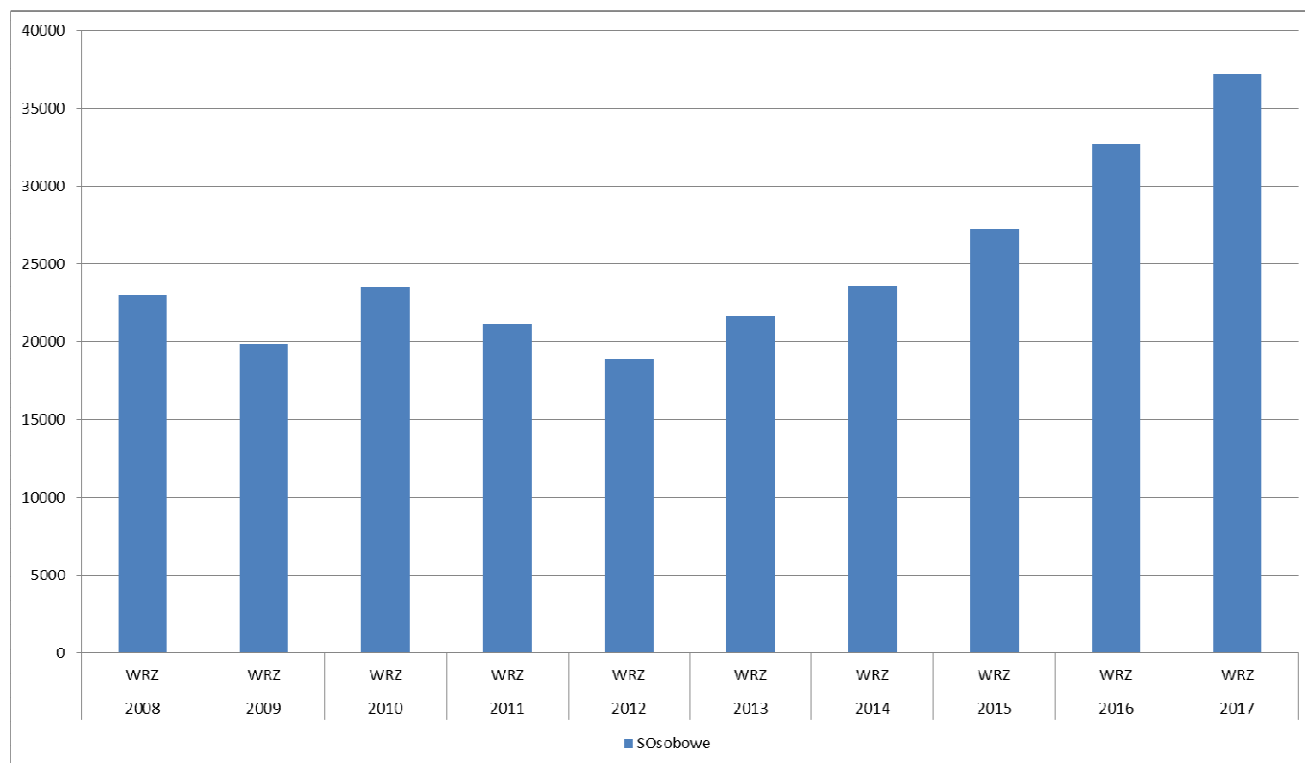


44031szt. i są niższe o 0,8% (-343szt.) niż po dziewięciu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat ciągle jednak wysoki i przewyższa rejestracje z pierwszych dziewięciu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

### **Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

**We wrześniu 2017r. Skoda osiągnęła 4 597 rejestracji i wyprzedziła Volkswagena, który wydał 4083 szt.** Udział Skody w rynku wyniósł 12,4% i w porównaniu do sytuacji sprzed roku był wyższy o 0,4 pkt. proc. Rezultaty pierwszej marki rok do roku wyniosły 9,8%. Volkswagen osiągnął wzrost o 18,4% i zajął 11,0% całego rynku. Wszystkie marki pierwszej piątki zakończyły ostatni miesiąc rezultatem wyższym niż przed rokiem i niż w sierpniu br. Na podium zmieściła się Toyota z rezultatem 3 360 szt. i przy wzroście o 16,3%. Przypadło dla niej 9,1% rynku. Poniżej 3 tys. szt. zarejestrowały czwarty Opel (2 707) i piąty Renault (2 353) mimo awansu w górę o 1 pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku i o 3 pozycje w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Ford (2 222) nie zmieścił się w pierwszej piątce.

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2017r. na pierwszym miejscu rosza – Fabia (1500) wyprzedziła Octavię (1 274). Trzecie bez zmiany zajęła Astra (1 123). Za nią Qashqai (1 034) i dalej Clio (761), który awansował o 10 pozycji w porównaniu do września przed rokiem i o 8 w porównaniu do sierpnia br.



### **Od początku roku zarejestrowano 355 461 nowych samochodów osobowych o 17,3% więcej niż w ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy ub.r.**

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 109,9 tys. szt. (+10,5%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 30,9% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 32,8%. Po wrześniu na pierwszym miejscu tak samo, jak rok wcześniej, pierwsza jest w tej grupie bez zmiany Toyota (13 891; +23,7%). Drugie miejsce utrzymuje Skoda (12 204; +19,7%). Dwa miejsca stracił do sytuacji sprzed roku, trzeci Opel (11 782; +2,5%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (8 543; +10,7%) i za nim podobnie Kia (7 732; +5,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w br. pozostała Astra (4 598), która wzmocniła się w skali roku o 6,0%. Następny jest Yaris (4 238; +10,3%). Dalej Fabia (4 177; +23,6%). Później Tipo (3 420; +205,4%), który awansował o 22 pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Piąty jest Duster (3 162).

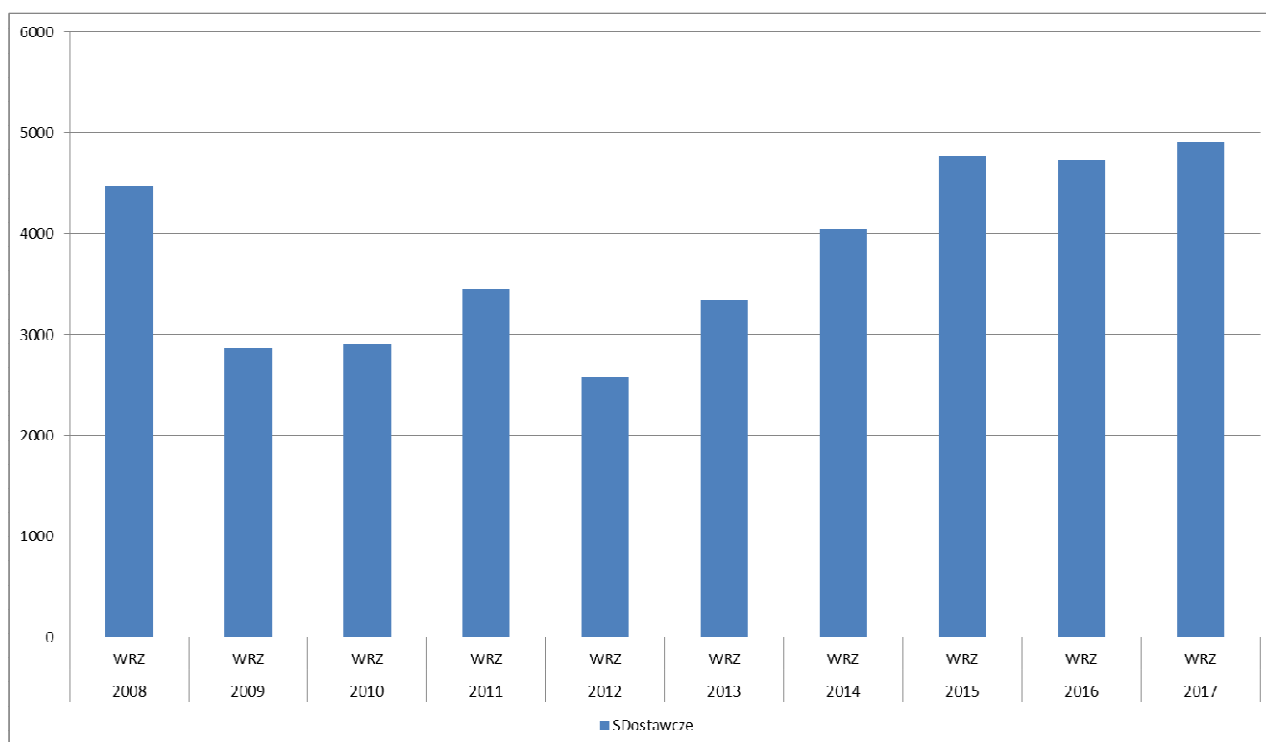
Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu dziewięciu miesięcy 245,6 tys. szt. czyli o 20,7% więcej niż przed rokiem (+42,1 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 69,1% wobec 67,2% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 47,1% całego rynku (68,1%



w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 26,3% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza szóstka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (33 077; +18,7%), drugi Volkswagen (27 046; +19,1%). Trzecia jest Toyota (4 012; +28,7%). Następny w rankingu jest Ford (18 092; +8,9%) a za nim Opel (14723; +8,9%). Renault z liczbą 14 249 rejestracji jest szósty a za nim Mercedes-Benz (10 533), który awansował o 3 pozycje w skali roku (+39,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. pozostaje Octavia (11 466), która wzmocniła się w skali roku o 12,8%. Następna jest Fabia (9 266; + 22,6%). Dalej Golf (7 836; +14,9%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (7 159; 14,4%) i Focus (6 613; +16,5%).

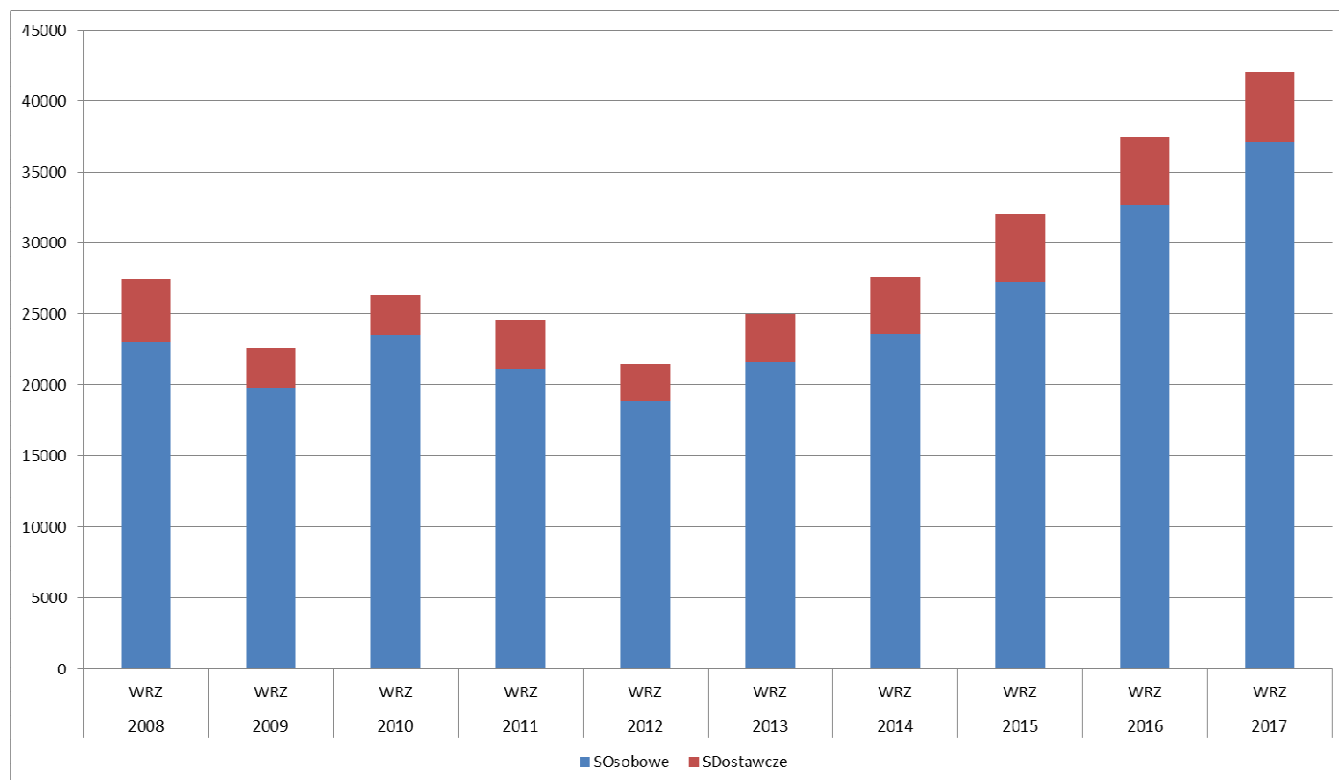


### Ranking – samochody dostawcze do 3,5t w

**We wrześniu 2017 roku** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (858). Drugi był Renault z liczbą 780 wydanych samochodów. Na trzecie awansował Ford po rejestracji 555 pojazdów. Czwarte zajął Peugeot (466) a za nim Volkswagen (436). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (647szt.; -13,3%) następnie Ducato (625; +2,6%) i Daily (403szt.; +18,9%); Czwarty Boxer (320; +11,9%) a piąty Transit (256szt.; +16,4%). Sprinter (236) otworzył drugą piątkę.

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (8 515) i RENAULT (6 105), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (5,5 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (4 427) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (4 415) a piątę zajmuje IVECO (3 930). W ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy klienci najczęściej wybierali Ducato (5 446; -0,2%) później Mastera (4 984; -10,0%). Dalej bez zmiany Daily (3 930; +1,6%). Za nim Boxer (2 569; +1,1%) a na piątej Sprinter (2 347), który również wzmocnił swoją pozycję (+1,5%)

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych*



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**Skumulowany rezultat od początku roku – 399 492 szt. jest wyższy o 15,0% niż o tej samej porze w ub.r.).**

**W rankingu marek** po dziewięciu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (46 039; +17,8%). Na drugim Volkswagen (39088; +15,5%) a tuż za nim bardzo dynamiczna Toyota (38 905; +27,6%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (28 689; +4,8%) i podobnie piąte Ford (26 095; +2,2%). Bardzo blisko na szóstym Renault (26 095; +13,9%) .

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4 597	12,39%	4 186	12,82%	9,8%	4 586	0,2%	45 281	12,74%	38 069	12,57%	18,9%
2	TOYOTA	3 360	9,05%	2 889	8,85%	16,3%	3 291	2,1%	37 903	10,66%	29 886	9,86%	26,8%
3	VOLKSWAGEN	4 083	11,00%	3 450	10,57%	18,3%	3 551	15,0%	35 589	10,01%	30 421	10,04%	17,0%
4	OPEL	2 707	7,29%	2 590	7,93%	4,5%	2 481	9,1%	26 505	7,46%	24 900	8,22%	6,4%
5	FORD	2 222	5,99%	2 317	7,10%	-4,1%	2 004	10,9%	21 680	6,10%	21 067	6,95%	2,9%
6	RENAULT	2 353	6,34%	1 673	5,12%	40,6%	1 645	43,0%	19 911	5,60%	16 393	5,41%	21,5%
7	KIA	1 753	4,72%	1 559	4,77%	12,4%	1 931	-9,2%	17 151	4,83%	15 026	4,96%	14,1%
8	DACIA	1 550	4,18%	1 145	3,51%	35,4%	1 648	-5,9%	16 040	4,51%	12 823	4,23%	25,1%
9	HYUNDAI	1 335	3,60%	1 281	3,92%	4,2%	1 370	-2,6%	14 042	3,95%	12 579	4,15%	11,6%
10	MERCEDES-BENZ	1 555	4,19%	1 229	3,76%	26,5%	1 461	6,4%	11 856	3,34%	8 778	2,90%	35,1%
11	NISSAN	1 853	4,99%	1 525	4,67%	21,5%	1 057	75,3%	11 666	3,28%	10 240	3,38%	13,9%
12	FIAT	1 269	3,42%	695	2,13%	82,6%	952	33,3%	10 976	3,09%	6 293	2,08%	74,4%
13	BMW	1 115	3,00%	1 152	3,53%	-3,2%	1 218	-8,5%	10 832	3,05%	8 803	2,91%	23,0%
14	PEUGEOT	881	2,37%	784	2,40%	12,4%	1 006	-12,4%	9 620	2,71%	8 171	2,70%	17,7%
15	AUDI	915	2,47%	885	2,71%	3,4%	1 041	-12,1%	9 284	2,61%	7 571	2,50%	22,6%
16	MAZDA	893	2,41%	891	2,73%	0,2%	955	-6,5%	8 472	2,38%	8 573	2,83%	-1,2%
17	SEAT	566	1,53%	597	1,83%	-5,2%	616	-8,1%	7 576	2,13%	6 822	2,25%	11,1%
18	CITROEN	635	1,71%	432	1,32%	47,0%	656	-3,2%	7 379	2,08%	5 267	1,74%	40,1%
19	SUZUKI	806	2,17%	567	1,74%	42,2%	765	5,4%	7 212	2,03%	5 998	1,98%	20,2%
20	VOLVO	605	1,63%	738	2,26%	-18,0%	386	56,7%	6 992	1,97%	5 645	1,86%	23,9%
RAZEM 1-20		35 053	94,45%	30 585	93,67%	14,6%	32 620	7,46%	335 967	94,52%	283 325	93,52%	18,6%
Pozostałe / Others		2058	5,55%	2068	6,33%	-0,5%	1885	9,2%	19494	5,48%	19641	6,48%	-0,7%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>37 111</b>	<b>100%</b>	<b>32 653</b>	<b>100%</b>	<b>13,7%</b>	<b>34 505</b>	<b>7,6%</b>	<b>355 461</b>	<b>100%</b>	<b>302 966</b>	<b>100%</b>	<b>17,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2017**

*Registrations of new PC, Top Models - September 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Fabia	1 500	4,0%	1 115	3,4%	34,5%	+1	1 277	17,5%	+1
2	Skoda Octavia	1 274	3,4%	1 416	4,3%	-10,0%	-1	1 380	-7,7%	-1
3	Opel Astra	1 123	3,0%	1 094	3,4%	2,7%	-	1 073	4,7%	-
4	Nissan Qashqai	1 034	2,8%	1 018	3,1%	1,6%	-	440	135,0%	+16
5	Renault Clio	1 007	2,7%	548	1,7%	83,8%	+10	503	100,2%	+8
6	Volkswagen Golf	960	2,6%	916	2,8%	4,8%	-1	1 018	-5,7%	-2
7	Toyota Yaris	919	2,5%	699	2,1%	31,5%	-1	730	25,9%	-1
8	Ford Focus	869	2,3%	610	1,9%	42,5%	+1	678	28,2%	-1
9	Volkswagen Passat	820	2,2%	600	1,8%	36,7%	+2	627	30,8%	-1
10	Fiat Tipo	784	2,1%	230	0,7%	240,9%	+30	605	29,6%	-1
11	Skoda Rapid	686	1,8%	678	2,1%	1,2%	-4	761	-9,9%	-6
12	Dacia Duster	651	1,8%	605	1,9%	7,6%	-2	580	12,2%	-1
13	Toyota Auris	580	1,6%	644	2,0%	-9,9%	-5	597	-2,8%	-3
14	Volkswagen Tiguan	573	1,5%	478	1,5%	19,9%	+2	399	43,6%	+8
15	Skoda Superb	569	1,5%	561	1,7%	1,4%	-1	521	9,2%	-3
16	Renault Megane	558	1,5%	348	1,1%	60,3%	+8	367	52,0%	+9
17	Opel Corsa	515	1,4%	594	1,8%	-13,3%	-5	392	31,4%	+6
18	Hyundai Tucson	499	1,3%	463	1,4%	7,8%	-1	483	3,3%	-4
19	Toyota Corolla	452	1,2%	564	1,7%	-19,9%	-6	457	-1,1%	-3
20	Volkswagen Golf Sportsvan	431	1,2%	252	0,8%	71,0%	+14	370	16,5%	+4
RAZEM 1-20		15 804	42,59%	13 433	41,14%	17,7%		13 258	-100,0%	
Pozostałe / Others		21 307	57,41%	19 220	58,86%	10,9%		21 247	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>37 111</b>	<b>100%</b>	<b>32 653</b>	<b>100%</b>	<b>13,7%</b>		<b>34 505</b>	<b>7,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	13 979	3,9%	12 400	4,1%	12,7%	-
2	Skoda Fabia	13 443	3,8%	10 939	3,6%	22,9%	-
3	Opel Astra	11 757	3,3%	10 595	3,5%	11,0%	-
4	Volkswagen Golf	10 136	2,9%	8 865	2,9%	14,3%	-
5	Toyota Yaris	8 909	2,5%	8 173	2,7%	9,0%	-
6	Toyota Auris	8 236	2,3%	7 992	2,6%	3,1%	-
7	Ford Focus	7 681	2,2%	6 865	2,3%	11,9%	-
8	Renault Clio	7 132	2,0%	5 089	1,7%	40,1%	+4
9	Skoda Rapid	7 009	2,0%	6 396	2,1%	9,6%	-1
10	Dacia Duster	6 980	2,0%	6 314	2,1%	10,5%	-1
11	Fiat Tipo	6 506	1,8%	1 769	0,6%	267,8%	+39
12	Volkswagen Passat	6 438	1,8%	6 309	2,1%	2,0%	-2
13	Nissan Qashqai	6 304	1,8%	5 737	1,9%	9,9%	-2
14	Skoda Superb	5 165	1,5%	4 690	1,5%	10,1%	+1
15	Hyundai Tucson	5 133	1,4%	4 629	1,5%	10,9%	+1
16	Opel Corsa	4 927	1,4%	5 039	1,7%	-2,2%	-3
17	Toyota Corolla	4 879	1,4%	3 303	1,1%	47,7%	+4
18	Kia Sportage	4 653	1,3%	4 723	1,6%	-1,5%	-4
19	Toyota C-HR	4 602	1,3%	0	0,0%		
20	Volkswagen Tiguan	4 336	1,2%	2 808	0,9%	54,4%	+6
RAZEM 1-20		148 205	41,69%	122 635	40,48%	20,9%	
Pozostałe / Others		207 256	58,31%	180 331	59,52%	14,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>355 461</b>	<b>100%</b>	<b>302 966</b>	<b>100%</b>	<b>17,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	858	17,47%	972	20,54%	-11,7%	784	9,4%	8 515	19,34%	8 470	19,09%	0,5%
2	RENAULT	780	15,88%	842	17,79%	-7,4%	682	14,4%	6 105	13,87%	6 455	14,55%	-5,4%
3	PEUGEOT	466	9,49%	430	9,09%	8,4%	517	-9,9%	4 427	10,05%	4 134	9,32%	7,1%
4	FORD	555	11,30%	542	11,45%	2,4%	443	25,3%	4 415	10,03%	4 470	10,07%	-1,2%
5	IVECO	403	8,20%	339	7,16%	18,9%	378	6,6%	3 930	8,93%	3 869	8,72%	1,6%
6	VOLKSWAGEN	436	8,88%	343	7,25%	27,1%	424	2,8%	3 499	7,95%	3 427	7,72%	2,1%
7	MERCEDES-BENZ	313	6,37%	285	6,02%	9,8%	407	-23,1%	3 219	7,31%	3 117	7,02%	3,3%
8	CITROEN	336	6,84%	291	6,15%	15,5%	280	20,0%	2 687	6,10%	2 787	6,28%	-3,6%
9	OPEL	240	4,89%	175	3,70%	37,1%	267	-10,1%	2 184	4,96%	2 467	5,56%	-11,5%
10	DACIA	177	3,60%	198	4,18%	-10,6%	162	9,3%	1 809	4,11%	1 908	4,30%	-5,2%
11	TOYOTA	88	1,79%	89	1,88%	-1,1%	146	-39,7%	1 002	2,28%	603	1,36%	66,2%
12	SKODA	65	1,32%	102	2,16%	-36,3%	38	71,1%	758	1,72%	1 003	2,26%	-24,4%
13	NISSAN	53	1,08%	64	1,35%	-17,2%	51	3,9%	422	0,96%	508	1,14%	-16,9%
14	HYUNDAI	39	0,79%	25	0,53%	56,0%	62	-37,1%	294	0,67%	304	0,69%	-3,3%
15	MITSUBISHI	32	0,65%	4	0,08%	700,0%	22	45,5%	176	0,40%	150	0,34%	17,3%
RAZEM 1-15		4 841	98,55%	4 701	99,34%	3,0%	4 663	3,82%	43 442	98,66%	43 672	98,42%	-0,5%
Pozostałe / Others		71	1,45%	31	0,66%	129,0%	81	-12,3%	589	1,34%	702	1,58%	-16,1%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>4 912</b>	<b>100%</b>	<b>4 732</b>	<b>100%</b>	<b>3,8%</b>	<b>4 744</b>	<b>3,5%</b>	<b>44 031</b>	<b>100%</b>	<b>44 374</b>	<b>100%</b>	<b>-0,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4 662	11,09%	4 288	11,47%	8,7%	4 624	0,8%	46 039	11,52%	39 072	11,25%	17,8%
2	VOLKSWAGEN	4 519	10,75%	3 793	10,15%	19,1%	3 975	13,7%	39 088	9,78%	33 848	9,74%	15,5%
3	TOYOTA	3 448	8,21%	2 978	7,97%	15,8%	3 437	0,3%	38 905	9,74%	30 489	8,78%	27,6%
4	OPEL	2 947	7,01%	2 765	7,40%	6,6%	2 748	7,2%	28 689	7,18%	27 367	7,88%	4,8%
5	FORD	2 777	6,61%	2 859	7,65%	-2,9%	2 447	13,5%	26 095	6,53%	25 537	7,35%	2,2%
6	RENAULT	3 133	7,46%	2 515	6,73%	24,6%	2 327	34,6%	26 016	6,51%	22 848	6,58%	13,9%
7	FIAT	2 127	5,06%	1 667	4,46%	27,6%	1 736	22,5%	19 491	4,88%	14 763	4,25%	32,0%
8	DACIA	1 727	4,11%	1 343	3,59%	28,6%	1 810	-4,6%	17 849	4,47%	14 731	4,24%	21,2%
9	KIA	1 753	4,17%	1 561	4,18%	12,3%	1 931	-9,2%	17 152	4,29%	15 081	4,34%	13,7%
10	MERCEDES-BENZ	1 868	4,45%	1 514	4,05%	23,4%	1 868		15 075	3,77%	11 895	3,42%	26,7%
11	HYUNDAI	1 374	3,27%	1 306	3,49%	5,2%	1 432	-4,1%	14 336	3,59%	12 883	3,71%	11,3%
12	PEUGEOT	1 347	3,21%	1 214	3,25%	11,0%	1 523	-11,6%	14 047	3,52%	12 305	3,54%	14,2%
13	NISSAN	1 906	4,54%	1 589	4,25%	19,9%	1 108	72,0%	12 088	3,03%	10 748	3,09%	12,5%
14	BMW	1 115	2,65%	1 152	3,08%	-3,2%	1 218	-8,5%	10 832	2,71%	8 803	2,53%	23,0%
15	CITROEN	971	2,31%	723	1,93%	34,3%	936	3,7%	10 066	2,52%	8 054	2,32%	25,0%
16	AUDI	915	2,18%	885	2,37%	3,4%	1 041	-12,1%	9 285	2,32%	7 571	2,18%	22,6%
17	MAZDA	893	2,13%	891	2,38%	0,2%	955	-6,5%	8 472	2,12%	8 573	2,47%	-1,2%
18	SEAT	566	1,35%	597	1,60%	-5,2%	616	-8,1%	7 585	1,90%	6 852	1,97%	10,7%
19	SUZUKI	806	1,92%	567	1,52%	42,2%	765	5,4%	7 212	1,81%	5 998	1,73%	20,2%
20	VOLVO	605	1,44%	738	1,97%	-18,0%	386	56,7%	6 992	1,75%	5 645	1,63%	23,9%
RAZEM 1-20		39 459	93,90%	34 945	93,47%	12,9%	36 883	6,98%	375 314	93,95%	323 063	93,01%	16,2%
Pozostałe / Others		2564	6,10%	2440	6,53%	5,1%	2366	8,4%	24178	6,05%	24277	6,99%	-0,4%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>42 023</b>	<b>100%</b>	<b>37 385</b>	<b>100%</b>	<b>12,4%</b>	<b>39 249</b>	<b>7,1%</b>	<b>399 492</b>	<b>100%</b>	<b>347 340</b>	<b>100%</b>	<b>15,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2017**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Fabia	1 064	3,9%	785	3,4%	35,5%	+1	970	9,7%	+1
2	Skoda Octavia	997	3,7%	1 216	5,2%	-18,0%	-1	1 168	-14,6%	-1
3	Nissan Qashqai	842	3,1%	682	2,9%	23,5%	+2	303	177,9%	+15
4	Ford Focus	820	3,0%	535	2,3%	53,3%	+4	588	39,5%	+2
5	Renault Clio	800	3,0%	348	1,5%	129,9%	+9	364	119,8%	+7
6	Volkswagen Golf	794	2,9%	730	3,1%	8,8%	-3	861	-7,8%	-3
7	Volkswagen Passat	757	2,8%	549	2,4%	37,9%	-1	556	36,2%	-
8	Opel Astra	684	2,5%	685	3,0%	-0,1%	-4	730	-6,3%	-4
9	Toyota Yaris	563	2,1%	443	1,9%	27,1%	+2	401	40,4%	+1
10	Skoda Rapid	555	2,0%	501	2,2%	10,8%	-1	599	-7,3%	-5
11	Toyota Auris	489	1,8%	536	2,3%	-8,8%	-4	476	2,7%	-3
12	Skoda Superb	477	1,8%	471	2,0%	1,3%	-2	454	5,1%	-3
13	Renault Megane	430	1,6%	277	1,2%	55,2%	+11	265	62,3%	+12
14	Dacia Duster	414	1,5%	325	1,4%	27,4%	+3	358	15,6%	-1
15	Volkswagen Tiguan	403	1,5%	328	1,4%	22,9%	+1	290	39,0%	+6
16	Opel Insignia	356	1,3%	175	0,8%	103,4%	+19	302	17,9%	+3
17	Toyota Corolla	329	1,2%	386	1,7%	-14,8%	-5	365	-9,9%	-6
18	Toyota RAV4	300	1,1%	293	1,3%	2,4%	+3	252	19,0%	+9
19	Mercedes-Benz Klasa GIC	298	1,1%	157	0,7%	89,8%	+19	289	3,1%	+3
20	Volkswagen Golf Sportsvan	287	1,1%	171	0,7%	67,8%	+16	266	7,9%	+4
RAZEM 1-20		11659	43,02%	9593	41,38%	21,5%		9857	18,3%	
Pozostałe / Others		15440	56,98%	13589	58,62%	13,6%		15221	1,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>27 099</b>	<b>100%</b>	<b>23 182</b>	<b>100%</b>	<b>16,9%</b>		<b>25 078</b>	<b>8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	33 077	13,47%	27 874	13,69%	18,67%	-
2	VOLKSWAGEN	27 046	11,01%	22 702	11,15%	19,13%	-
3	TOYOTA	24 012	9,78%	18 655	9,16%	28,72%	-
4	FORD	18 092	7,37%	16 609	8,16%	8,93%	-
5	OPEL	14 723	5,99%	13 405	6,59%	9,83%	-
6	RENAULT	14 249	5,80%	10 441	5,13%	36,47%	-
7	MERCEDES-BENZ	10 533	4,29%	7 569	3,72%	39,16%	+3
8	BMW	9 959	4,05%	8 006	3,93%	24,39%	-1
9	KIA	9 419	3,83%	7 696	3,78%	22,39%	-
10	DACIA	9 383	3,82%	7 717	3,79%	21,59%	-2
11	AUDI	8 267	3,37%	6 394	3,14%	29,29%	+2
12	NISSAN	8 250	3,36%	6 482	3,18%	27,28%	-
13	HYUNDAI	7 647	3,11%	7 447	3,66%	2,69%	-2
14	PEUGEOT	7 592	3,09%	6 057	2,98%	25,34%	-
15	VOLVO	6 066	2,47%	4 893	2,40%	23,97%	+2
16	FIAT	5 919	2,41%	3 217	1,58%	83,99%	+3
17	SEAT	5 515	2,25%	5 376	2,64%	2,59%	-2
18	MAZDA	4 965	2,02%	4 914	2,41%	1,04%	-2
19	CITROEN	4 703	1,91%	3 471	1,71%	35,49%	-1
20	SUZUKI	2 801	1,14%	2 324	1,14%	20,52%	+2
RAZEM 1-20		232218	94,55%	191249	93,95%	21,4%	
Pozostałe / Others		13390	5,45%	12308	6,05%	8,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>245 608</b>	<b>100%</b>	<b>203 557</b>	<b>100%</b>	<b>20,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2017**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Fabia	1 064	3,9%	785	3,4%	35,5%	+1	970	9,7%	+1
2	Skoda Octavia	997	3,7%	1 216	5,2%	-18,0%	-1	1 168	-14,6%	-1
3	Nissan Qashqai	842	3,1%	682	2,9%	23,5%	+2	303	177,9%	+15
4	Ford Focus	820	3,0%	535	2,3%	53,3%	+4	588	39,5%	+2
5	Renault Clio	800	3,0%	348	1,5%	129,9%	+9	364	119,8%	+7
6	Volkswagen Golf	794	2,9%	730	3,1%	8,8%	-3	861	-7,8%	-3
7	Volkswagen Passat	757	2,8%	549	2,4%	37,9%	-1	556	36,2%	-
8	Opel Astra	684	2,5%	685	3,0%	-0,1%	-4	730	-6,3%	-4
9	Toyota Yaris	563	2,1%	443	1,9%	27,1%	+2	401	40,4%	+1
10	Skoda Rapid	555	2,0%	501	2,2%	10,8%	-1	599	-7,3%	-5
11	Toyota Auris	489	1,8%	536	2,3%	-8,8%	-4	476	2,7%	-3
12	Skoda Superb	477	1,8%	471	2,0%	1,3%	-2	454	5,1%	-3
13	Renault Megane	430	1,6%	277	1,2%	55,2%	+11	265	62,3%	+12
14	Dacia Duster	414	1,5%	325	1,4%	27,4%	+3	358	15,6%	-1
15	Volkswagen Tiguan	403	1,5%	328	1,4%	22,9%	+1	290	39,0%	+6
16	Opel Insignia	356	1,3%	175	0,8%	103,4%	+19	302	17,9%	+3
17	Toyota Corolla	329	1,2%	386	1,7%	-14,8%	-5	365	-9,9%	-6
18	Toyota RAV4	300	1,1%	293	1,3%	2,4%	+3	252	19,0%	+9
19	Mercedes-Benz Klasa GIC	298	1,1%	157	0,7%	89,8%	+19	289	3,1%	+3
20	Volkswagen Golf Sportsvan	287	1,1%	171	0,7%	67,8%	+16	266	7,9%	+4
RAZEM 1-20		11659	43,02%	9593	41,38%	21,5%		9857	18,3%	
Pozostałe / Others		15440	56,98%	13589	58,62%	13,6%		15221	1,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>27 099</b>	<b>100%</b>	<b>23 182</b>	<b>100%</b>	<b>16,9%</b>		<b>25 078</b>	<b>8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	11 466	4,7%	10 165	5,0%	12,8%	-
2	Skoda Fabia	9 266	3,8%	7 560	3,7%	22,6%	-
3	Volkswagen Golf	7 836	3,2%	6 818	3,3%	14,9%	-
4	Opel Astra	7 159	2,9%	6 257	3,1%	14,4%	-
5	Ford Focus	6 613	2,7%	5 675	2,8%	16,5%	-
6	Volkswagen Passat	5 727	2,3%	5 622	2,8%	1,9%	-
7	Toyota Auris	5 638	2,3%	5 464	2,7%	3,2%	-
8	Renault Clio	5 334	2,2%	2 888	1,4%	84,7%	+7
9	Toyota Yaris	4 671	1,9%	4 330	2,1%	7,9%	-
10	Skoda Rapid	4 637	1,9%	4 364	2,1%	6,3%	-2
11	Nissan Qashqai	4 570	1,9%	3 803	1,9%	20,2%	-
12	Skoda Superb	4 438	1,8%	3 896	1,9%	13,9%	-2
13	Dacia Duster	3 818	1,6%	3 666	1,8%	4,1%	-1
14	Volvo XC60	3 467	1,4%	2 168	1,1%	59,9%	+9
15	Toyota Corolla	3 419	1,4%	1 918	0,9%	78,3%	+12
16	Ford Mondeo	3 184	1,3%	3 525	1,7%	-9,7%	-3
17	Toyota Avensis	3 092	1,3%	2 990	1,5%	3,4%	-3
18	Fiat Tipo	3 086	1,3%	649	0,3%	375,5%	+74
19	Volkswagen Tiguan	2 938	1,2%	1 736	0,9%	69,2%	+10
20	Hyundai Tucson	2 876	1,2%	2 682	1,3%	7,2%	-4
RAZEM 1-20		103235	42,03%	86176	42,34%	19,8%	
Pozostałe / Others		142373	57,97%	117381	57,66%	21,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>245 608</b>	<b>100%</b>	<b>203 557</b>	<b>100%</b>	<b>20,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2017**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	SKODA	1 154	11,53%	1 028	10,85%	12,26%	+1	977	18,12%	-
2	OPEL	1 063	10,62%	1 145	12,09%	-7,16%	-1	889	19,57%	+1
3	TOYOTA	1 002	10,01%	759	8,01%	32,02%	-	936	7,05%	-1
4	VOLKSWAGEN	881	8,80%	739	7,80%	19,22%	-	703	25,32%	+1
5	KIA	754	7,53%	686	7,24%	9,91%	-	797	-5,40%	-1
6	FIAT	734	7,33%	304	3,21%	141,45%	+8	429	71,10%	+4
7	HYUNDAI	590	5,89%	484	5,11%	21,90%	+1	604	-2,32%	-
8	RENAULT	556	5,55%	578	6,10%	-3,81%	-2	544	2,21%	-
9	DACIA	509	5,08%	479	5,06%	6,26%	-	623	-18,30%	-3
10	SUZUKI	478	4,77%	380	4,01%	25,79%	+1	444	7,66%	-1
11	MAZDA	316	3,16%	348	3,67%	-9,20%	+2	381	-17,06%	-
12	NISSAN	306	3,06%	499	5,27%	-38,68%	-5	260	17,69%	+1
13	FORD	243	2,43%	389	4,11%	-37,53%	-3	311	-21,86%	-1
14	HONDA	238	2,38%	363	3,83%	-34,44%	-2	234	1,71%	-
15	CITROEN	225	2,25%	123	1,30%	82,93%	+5	233	-3,43%	-
16	SEAT	167	1,67%	125	1,32%	33,60%	+3	213	-21,60%	-
17	MITSUBISHI	137	1,37%	137	1,45%	0,00%	+1	107	28,04%	+2
18	PEUGEOT	126	1,26%	173	1,83%	-27,17%	-3	165	-23,64%	-1
	MERCEDES-BENZ	126	1,26%	158	1,67%	-20,25%	-1	136	-7,35%	-
20	BMW	79	0,79%	94	0,99%	-15,96%	+1	71	11,27%	+1
	RAZEM 1-20	9684	96,72%	8991	94,93%	7,7%		9057	6,9%	
	Pozostałe / Others	328	3,28%	480	5,07%	-31,7%		370	-11,4%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>10 012</b>	<b>100%</b>	<b>9 471</b>	<b>100%</b>	<b>5,7%</b>		<b>9 427</b>	<b>6,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	13 891	12,65%	11 231	11,30%	23,68%	+1
2	SKODA	12 204	11,11%	10 195	10,26%	19,71%	+1
3	OPEL	11 782	10,73%	11 495	11,56%	2,50%	-2
4	VOLKSWAGEN	8 543	7,78%	7 719	7,76%	10,67%	-
5	KIA	7 732	7,04%	7 330	7,37%	5,48%	-
6	DACIA	6 657	6,06%	5 106	5,14%	30,38%	+2
7	HYUNDAI	6 395	5,82%	5 132	5,16%	24,61%	-
8	RENAULT	5 662	5,15%	5 952	5,99%	-4,87%	-2
9	FIAT	5 057	4,60%	3 076	3,09%	64,40%	+5
10	SUZUKI	4 411	4,02%	3 674	3,70%	20,06%	+1
11	FORD	3 588	3,27%	4 458	4,48%	-19,52%	-2
12	MAZDA	3 507	3,19%	3 659	3,68%	-4,15%	-
13	NISSAN	3 416	3,11%	3 758	3,78%	-9,10%	-3
14	CITROEN	2 676	2,44%	1 796	1,81%	49,00%	+3
15	HONDA	2 471	2,25%	3 308	3,33%	-25,30%	-2
16	SEAT	2 061	1,88%	1 446	1,45%	42,53%	+2
17	PEUGEOT	2 028	1,85%	2 114	2,13%	-4,07%	-2
18	MERCEDES-BENZ	1 323	1,20%	1 209	1,22%	9,43%	+1
19	MITSUBISHI	1 294	1,18%	1 832	1,84%	-29,37%	-3
20	AUDI	1 017	0,93%	1 177	1,18%	-13,59%	-
	RAZEM 1-20	105715	96,23%	95667	96,24%	10,5%	
	Pozostałe / Others	4138	3,77%	3742	3,76%	10,6%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>109 853</b>	<b>100%</b>	<b>99 409</b>	<b>100%</b>	<b>10,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 października 2017

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2017**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2017*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Fiat Tipo	501	5,0%	133	1,4%	276,7%	+22	316	58,5%	+2
2	Opel Astra	439	4,4%	409	4,3%	7,3%	-1	343	28,0%	-1
3	Skoda Fabia	436	4,4%	330	3,5%	32,1%	-	307	42,0%	+1
4	Toyota Yaris	356	3,6%	256	2,7%	39,1%	+2	329	8,2%	-2
5	Skoda Octavia	277	2,8%	200	2,1%	38,5%	+4	212	30,7%	+4
6	Hyundai Tucson	247	2,5%	179	1,9%	38,0%	+7	223	10,8%	-
7	Opel Corsa	241	2,4%	309	3,3%	-22,0%	-3	186	29,6%	+4
8	Dacia Duster	237	2,4%	280	3,0%	-15,4%	-3	222	6,8%	-1
9	Kia RIO	228	2,3%	222	2,3%	2,7%	-1	242	-5,8%	-4
10	Renault Clio	207	2,1%	200	2,1%	3,5%	-1	139	48,9%	+8
11	Nissan Qashqai	192	1,9%	336	3,5%	-42,9%	-9	137	40,1%	+8
12	Volkswagen Tiguan	170	1,7%	150	1,6%	13,3%	+6	109	56,0%	+15
13	Volkswagen Golf	166	1,7%	186	2,0%	-10,8%	-2	157	5,7%	+4
14	Opel Mokka	164	1,6%	250	2,6%	-34,4%	-7	170	-3,5%	-
15	Dacia Sandero	160	1,6%	97	1,0%	64,9%	+19	219	-26,9%	-7
16	Suzuki Vitara	151	1,5%	112	1,2%	34,8%	+9	164	-7,9%	-1
17	Hyundai I20	146	1,5%	111	1,2%	31,5%	+9	190	-23,2%	-7
18	Toyota Aygo	146	1,5%	53	0,6%	175,5%	+31	102	43,1%	+12
19	Volkswagen Golf Sportsvan	144	1,4%	81	0,9%	77,8%	+18	104	38,5%	+9
20	Kia Sportage	137	1,4%	149	1,6%	-8,1%	-1	174	-21,3%	-7
RAZEM 1-20		4 745	47,39%	4 043	42,69%	17,4%		4 045	17,3%	
Pozostałe / Others		5 267	52,61%	5 428	57,31%	-3,0%		5 382	-2,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>10 012</b>	<b>100%</b>	<b>9 471</b>	<b>100%</b>	<b>5,7%</b>		<b>9 427</b>	<b>6,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Opel Astra	4 598	4,2%	4 338	4,4%	6,0%	-
2	Toyota Yaris	4 238	3,9%	3 843	3,9%	10,3%	-
3	Skoda Fabia	4 177	3,8%	3 379	3,4%	23,6%	-
4	Fiat Tipo	3 420	3,1%	1 120	1,1%	205,4%	+22
5	Dacia Duster	3 162	2,9%	2 648	2,7%	19,4%	-1
6	Opel Corsa	2 646	2,4%	2 572	2,6%	2,9%	-1
7	Toyota Auris	2 598	2,4%	2 528	2,5%	2,8%	-1
8	Skoda Octavia	2 513	2,3%	2 235	2,2%	12,4%	-
9	Skoda Rapid	2 372	2,2%	2 032	2,0%	16,7%	+3
10	Volkswagen Golf	2 300	2,1%	2 047	2,1%	12,4%	+1
11	Opel Mokka	2 280	2,1%	2 230	2,2%	2,2%	-2
12	Hyundai Tucson	2 257	2,1%	1 947	2,0%	15,9%	+1
13	Kia RIO	1 983	1,8%	1 672	1,7%	18,6%	+2
14	Kia Sportage	1 925	1,8%	2 248	2,3%	-14,4%	-7
15	Dacia Sandero	1 875	1,7%	1 291	1,3%	45,2%	+4
16	Suzuki Vitara	1 839	1,7%	1 477	1,5%	24,5%	-
17	Hyundai I20	1 801	1,6%	1 192	1,2%	51,1%	+6
18	Renault Clio	1 798	1,6%	2 201	2,2%	-18,3%	-8
19	Toyota C-HR	1 758	1,6%	0	0,0%		
20	Nissan Qashqai	1 734	1,6%	1 934	1,9%	-10,3%	-6
RAZEM 1-20		51274	46,68%	42934	43,19%	19,4%	
Pozostałe / Others		58579	53,32%	56475	56,81%	3,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>109 853</b>	<b>100%</b>	<b>99 409</b>	<b>100%</b>	<b>10,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)