



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
wrzesień 2017

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: wrzesień +7,7%; styczeń – wrzesień +2,9%.

Liczne rejestracje we wrześniu br. w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t na zamknięcie trzeciego kwartału. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 2 811 sztuk, więcej o 7,7% (+202szt.) niż rok wcześniej i więcej niż w sierpniu br. aż o 34,9% (+727szt.). Ostatni miesiąc był rekordowym wrześniem od czasów przedkryzysowego 2008 roku. Teraz rejestracje były wyższe od ówczesnych o 73%. Przekroczony teraz poziom 2,8 tys. wydanych pojazdów w jednym miesiącu miał miejsce zaledwie czwarty raz. Wcześniej w grudniu 2013r. (3281), w marcu 2016r. (2841) i w marcu br. (2987). Liczba wydań samochodów ciężarowych zwiększyła się o (+7,1%) po wzroście we wrześniu rok wcześniej (+10,6%) a autobusy były jeszcze bardziej dynamiczne (+23,3% r/r i po wzroście we wrześniu ub.r. o 7,3%) ciągnęły w górę rezultaty całej grupy. Ciężarówek przybyło 2 684 a autobusów 127.

Od początku br. zarejestrowano 21 426 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po wrześniu jest ich więcej o 2,9% (+606szt.) niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, we wrześniu br. przybyło 2 708 szt. czyli mniej o 4,5% r/r (-128 szt.) i więcej o 5,1% m/m (+131szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 356 samochody ciężarowe (-7,4% r/r; +8,0% m/m) i 352 autobusy (-15,7% r/r; -10,9% m/m). Od początku roku łącznie przybyło zza granicy 22 934 używane pojazdy (-4,4%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 7,0%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Wrz	2016 Wrz	% zmiana r/r	2017 Sty - Wrz	2016 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHOODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 684	2 506	7,1%	19 742	19 386	1,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	451	442	2,0%	4 177	3 702	12,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	72	34	111,8%	379	294	28,9%
ciągniki samochodowe*	2 161	2 030	6,5%	15 186	15 390	-1,3%
AUTOBUSY - RAZEM	127	103	23,3%	1 684	1 434	17,4%
autobusy o DMC>3,5t	127	103	23,3%	1 684	1 434	17,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 811	2 609	7,7%	21 426	20 820	2,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. we wrześniu zarejestrowano 2 684 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+7,1%;+178 szt.), jak i miesiąc wcześniej (+41,6%; +788szt.). Poziom rejestracji z ostatniego miesiąca przekracza 2,5 tys. po raz 7. od czasów prosperity, przed ostatnim kryzysem z przełomu lat 2008-2009. Teraz ustępuje jedynie, dotychczas najwyższemu wynikowi z



INFORMACJA PRASOWA

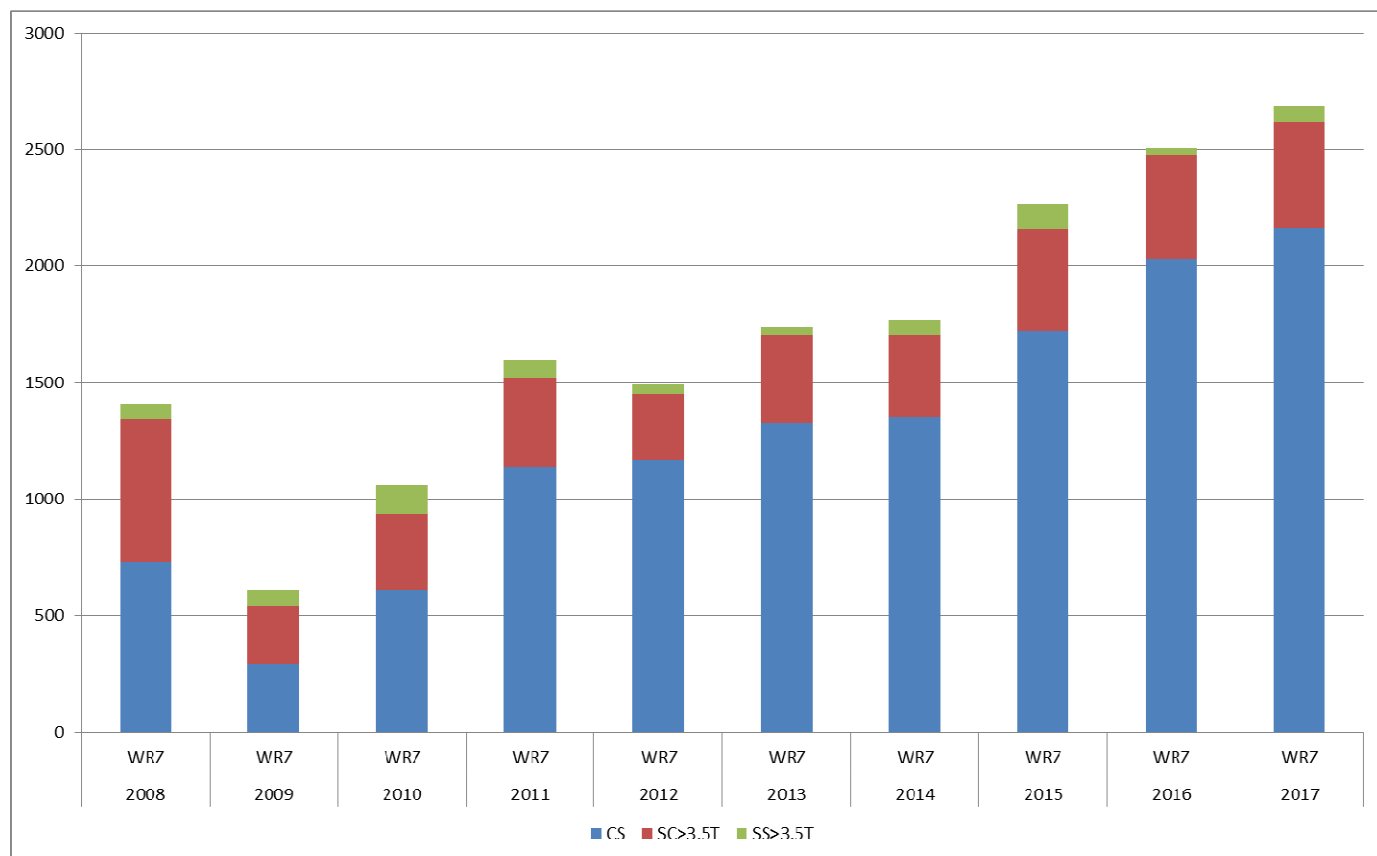
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

pojedynczego miesiąca – z grudnia 2016r. (2958). Był to jednocześnie zdecydowanie najwyższy dotychczasowy, wrześniowy rezultat.

Pozytywnie wypadły podwozia (523 szt.) – ich rejestracje były wyższe o 9,9% r/r i niższe o 14,0% m/m. Natomiast ciągniki samochodowe, które hamowały w pięciu tegorocznych miesiącach (w lutym -9,0% r/r, w marcu -1,4%, w kwietniu -16,3% , czerwcu -10,7% i sierpniu -3,3%), we wrześniu podbudowały swoje statystyki (+ 6,5% r/r). Zarejestrowano ich 2 161 szt. i tym samym pokonały dotychczasowy rekord wydań w pojedynczym miesiącu z marca ub.r. (2085). Mimo tego ich skumulowane rezultaty od początku roku są ciągle niższe (-1,3%) niż osiągnięte w takim samym czasie w ub.r. W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrował DAF (407szt.), więcej o 10,6% niż rok wcześniej i więcej o 64,1% niż miesiąc wcześniej. Tuż za nim na drugim miejscu był MAN z liczbą 405 nowych ciągników po dynamicznym wzroście o 25,4% r/r i 93,8% m/m. Trzecie miejsce zajęło VOLVO z liczbą 384 wydanych szt. (+0,5% r/r i +58,7% m/m) a czwarte MERCEDES-BENZ (354szt.; +13,1% r/r; +63,1% m/m). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. zdecydowanie pierwsze miejsce zajęło dynamicznie IVECO po rejestracji 122szt. (+34,1% r/r; +8,9% m/m), drugie MERCEDES-BENZ z liczbą 108 pojazdów (+0% r/r; -20% m/m). Za nimi MAN (94szt.; -3,1% r/r ; -36,5% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły we wrześniu br. 2 495 szt. Było to więcej o 8,0% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 47,8%. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (464szt.), MAN (458szt.) i VOLVO z MERCEDESEM (427 i 426szt.). Za podium tym razem SCANIA (360szt.).





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

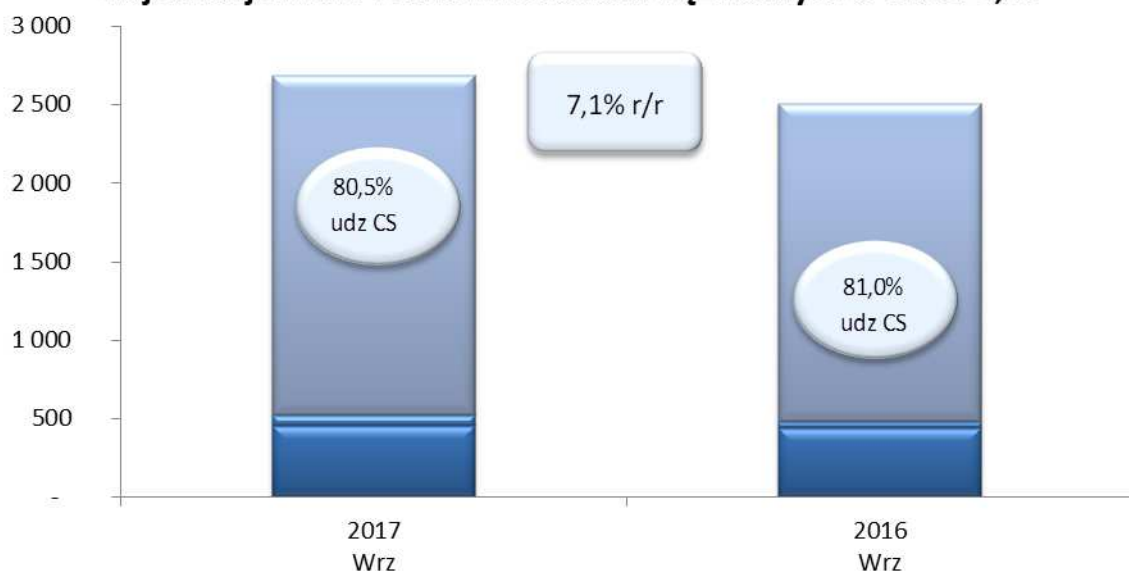
Od początku roku zarejestrowano 19 742 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost nieznacznie podniósł się do 1,8% w skali roku. W całej grupie znalazło się 15186 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 204 szt. (-1,3%). Przybyło też w tym samym czasie 4 556 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+14,0%; +560 szt.).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku b.r. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 3 831 szt. Jego wzrost wyniósł +5,3%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9%, po czerwcu 7,4% a po lipcu 7,1%. Jego udział w rynku wyniósł 19,4% wobec 18,8% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Osiągnęła 2,8% wzrost. Zarejestrowała 3 510 szt. i zajęła 17,8% rynku. Za nią pierwszy ze spadkiem MAN – 3 226szt. (-3,1%). Na czwarte miejsce wysunął się MERCEDES-BENZ (3050 sztuk), który ze wzrostem +6,5% okazał się, jak dotąd najbardziej dynamiczny w pierwszej piątce. Na piątym po wrześniu VOLVO (3 019szt.; -4,1%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,4% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,1% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 75,8%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po wrześniu br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 5,9% wzrostem (3 786szt.; 20,9% udz.) druga SCANIA (3510 szt.; 19,3% udz.) ze wzrostem o 2,8%. Dalej VOLVO ze spadkiem (3 008szt.; 16,6%udz.; -4,3%) i MAN (2 834szt; 15,6% udz.; -5,1%;). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2 749; 15,1% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 5,2% w skali roku.

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5T ■ ciągniki samochodowe*

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyły 4 912 szt. nowo zarejestrowane pojazdy. W ostatnim miesiącu trzeciego kwartału wypracowano delikatny plus (+3,8% r/r), co jednak nie pozwoliło zamknąć go na wyższym poziomie niż rok wcześniej (-0,9% kw/kw). To czwarty miesiąc w tym roku ze wzrostem rok do roku. W



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zwiększyła się o 3,5%. Wypracowana w lipcu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi została w sierpniu i wrześniu zniwelowana. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 44031szt. i są niższe o 0,8% (-343szt.) niż po dziewięciu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat ciągle jednak wysoki i przewyższa rejestracje z pierwszych dziewięciu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

We wrześniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (858). Drugi był Renault z liczbą 780 wydanych samochodów. Na trzecie awansował Ford po rejestracji 555 pojazdów. Czwarte zajął Peugeot (466) a za nim Volkswagen (436). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (647szt.; -13,3%) następnie Ducato (625; +2,6%) i Daily (403szt.; +18,9%); Czwarty Boxer (320; +11,9%) a piąty Transit (256szt; +16,4%). Sprinter (236) otworzył drugą piątkę.

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (8 515) i RENAULT (6 105), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (5,5 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (4 427) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (4 415) a piąte zajmuje IVECO (3 930). W ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy klienci najczęściej wybierali Ducato (5 446; -0,2%) później Mastera (4 984; -10,0%). Dalej bez zmiany Daily (3 930; +1,6%). Za nim Boxer (2 569; +1,1%) a na piątej Sprinter (2 347), który również wzmocnił swoją pozycję (+1,5%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 10 804 kombiwanów (+1,4%), 1 702 osobowo-ciężarowych (-21,7%) i 1 650 pick-upów (-6,6%) oraz 269 samochodów kempingowych (+10,3% +25szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 29606 (+0,6%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1788; -5,3%), Skoda Citigo (414; -40,2%), Ford Ranger (397; +38,3%) i za nim Toyota Hilux (386; +27,0%; wśród kempingowych - Volkswagen California 16szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (5 442; -0,1%) a za nim Master (4 984; -10,0%) i dalej Daily (3 930; +1,6%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (1 247; +35,5%); izotermy (1012; -12,9%); chłodnie (495; +22,5%); zabudowy do przewozu pojazdów (434; +13,0%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 269 (+10,3%) i pomoce drogowe (228; +14,0%) oraz 129 szt. Bazkowozów (+34,4%) i 116szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (39 750 szt.; udział 90,3%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 4 851 i 4420szt.) oraz Daily (2 468szt.), które oczywiście mogą być dostosowane do różnych zastosowań już po ich pierwszej rejestracji. W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy. Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 7%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

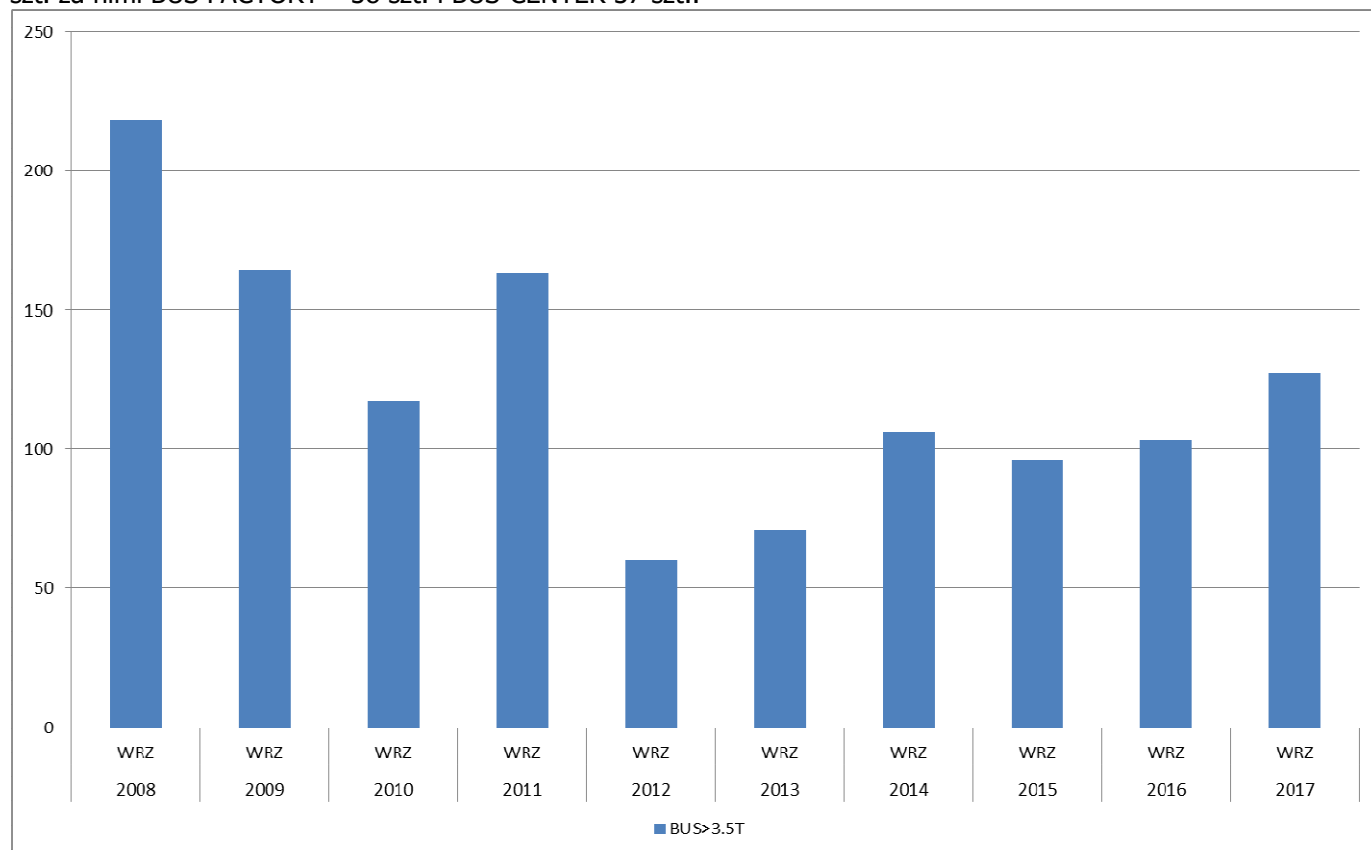
Nowe autobusy o DMC>3,5T

We wrześniu br. autobusy utrzymały dynamiczny wzrost po przyhamowaniu w lipcu. Nowe rejestracje wyniosły w ostatnim miesiącu 127szt., więcej o 23,3% r/r po wzroście w sierpniu o 46,9%. Teraz było ich mniej niż miesiąc wcześniej o 32,4% (-61 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. odnotowaliśmy 50szt. podczas gdy w sierpniu było 100szt. ale rok wcześniej zaledwie 16szt. Od początku roku łącznie zarejestrowano 865 szt. najcięższych autobusów (+14,3%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (347szt.), MERCEDES-BENZ (192szt.) oraz MAN 69 i SETRA 68szt.

W rankingu marek od stycznia do września br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 780 (+12,2%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 347szt. (10,9%). Za nim FORD z rezultatem 147 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +90,9% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 197 szt., następnie CMS-AUTO 59szt., AUTO CUBY 47szt. i BUS-PRESTIGE 44 szt. za nimi BUS FACTORY – 38 szt. i BUS-CENTER 37 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	466	17,36%	413	16,48%	12,8%	299	55,9%	3 831	19,41%	3 637	18,76%	5,3%
2	SCANIA	360	13,41%	438	17,48%	-17,8%	263	36,9%	3 510	17,78%	3 415	17,62%	2,8%
3	MAN	499	18,59%	420	16,76%	18,8%	357	39,8%	3 226	16,34%	3 328	17,17%	-3,1%
4	MERCEDES-BENZ	462	17,21%	421	16,80%	9,7%	352	31,3%	3 050	15,45%	2 863	14,77%	6,5%
5	VOLVO	427	15,91%	415	16,56%	2,9%	300	42,3%	3 019	15,29%	3 149	16,24%	-4,1%
6	IVECO	228	8,49%	189	7,54%	20,6%	203	12,3%	1 824	9,24%	1 636	8,44%	11,5%
7	RENAULT	227	8,46%	191	7,62%	18,8%	111	104,5%	1 171	5,93%	1 224	6,31%	-4,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2669	99,44%	2487	99,24%	7,3%	1885	41,6%	19631	99,44%	19252	99,31%	2,0%
Pozostałe / Others		15	0,56%	19	0,76%	-21,1%	11	36,4%	111	0,56%	134	0,69%	-17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 684	100%	2 506	100%	7,1%	1 896	41,6%	19 742	100%	19 386	100%	1,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
3.5T<DMC<16T	IVECO	100	53,19%	76	39,38%	31,6%	85	17,6%	714	45,86%	720	47,49%	-0,8%
	MAN	40	21,28%	41	21,24%	-2,4%	63	-36,5%	388	24,92%	338	22,30%	14,8%
	MERCEDES-BENZ	36	19,15%	48	24,87%	-25,0%	38	-5,3%	296	19,01%	248	16,36%	19,4%
	MITSUBISHI FUSO	4	2,13%	14	7,25%	-71,4%	3	33,3%	50	3,21%	54	3,56%	-7,4%
	DAF	2	1,06%	5	2,59%	-60,0%	2		43	2,76%	60	3,96%	-28,3%
	VOLKSWAGEN			1	0,52%	-100,0%	1	-100,0%	16	1,03%	12	0,79%	33,3%
	RENAULT	4	2,13%	6	3,11%	-33,3%	2	100,0%	16	1,03%	39	2,57%	-59,0%
	Pozostałe / Others	2	1,06%	2	1,04%	0,0%	14	6,80%	34	2,18%	45	2,97%	-24,4%
OGÓŁEM / TOTAL		188	100%	193	100%	-2,6%	206	-8,7%	1557	100%	1516	100,0%	2,7%
DMC>=16T	DAF	464	18,60%	408	17,65%	13,7%	297	56,2%	3786	20,85%	3576	20,03%	5,9%
	SCANIA	360	14,43%	438	18,95%	-17,8%	263	36,9%	3510	19,33%	3415	19,13%	2,8%
	VOLVO	427	17,11%	415	17,96%	2,9%	293	45,7%	3008	16,56%	3143	17,60%	-4,3%
	MAN	458	18,36%	379	16,40%	20,8%	294	55,8%	2834	15,60%	2985	16,72%	-5,1%
	MERCEDES-BENZ	426	17,07%	372	16,10%	14,5%	314	35,7%	2749	15,14%	2612	14,63%	5,2%
	RENAULT	223	8,94%	185	8,01%	20,5%	109	104,6%	1155	6,36%	1185	6,64%	-2,5%
	IVECO	128	5,13%	112	4,85%	14,3%	117	9,4%	1099	6,05%	913	5,11%	20,4%
	Pozostałe / Others	9	0,36%	2	0,09%	350,0%	1	800,0%	20	0,11%	24	0,13%	-16,7%
OGÓŁEM / TOTAL		2 495	100%	2 311	100%	8,0%	1 688	47,8%	18 161	100%	17 853	100,0%	1,7%
INNE / OTHERS		1	100%	2	100%	-50,0%	2	-50,0%	24	100%	17	100,0%	41,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 684	100%	2 506	100%	7,1%	1 896	41,6%	19 742	100%	19 386	100%	1,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	12	42,86%	25	60,98%	-52,0%	6	100,0%	89	46,11%	80	41,03%	11,3%
	IVECO	14	50,00%	14	34,15%		5	180,0%	73	37,82%	63	32,31%	15,9%
	VOLKSWAGEN			1	2,44%	-100,0%	1	-100,0%	16	8,29%	12	6,15%	33,3%
	FORD						2	-100,0%	6	3,11%	7	3,59%	-14,3%
	ISUZU	1	3,57%						2	1,04%	1	0,51%	100,0%
	OPEL	1	3,57%				1		2	1,04%	8	4,10%	-75,0%
	HYUNDAI						1	-100,0%	1	0,52%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	2,44%	-100,0%	1	5,88%	4	2,07%	24	12,31%	-83,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	28	100%	41	100%	-31,7%	17	64,7%	193	100%	195	100,0%	-1,0%
	DAF	466	17,55%	413	16,76%	12,8%	299	55,9%	3829	19,60%	3636	18,96%	5,3%
	SCANIA	360	13,56%	438	17,78%	-17,8%	263	36,9%	3510	17,97%	3415	17,81%	2,8%
	MAN	498	18,76%	420	17,05%	18,6%	357	39,5%	3222	16,49%	3323	17,33%	-3,0%
	VOLVO	427	16,08%	415	16,84%	2,9%	300	42,3%	3019	15,46%	3148	16,42%	-4,1%
	MERCEDES-BENZ	450	16,95%	395	16,03%	13,9%	346	30,1%	2956	15,13%	2780	14,50%	6,3%
	IVECO	214	8,06%	175	7,10%	22,3%	198	8,1%	1748	8,95%	1571	8,19%	11,3%
	RENAULT	227	8,55%	191	7,75%	18,8%	111	104,5%	1171	5,99%	1212	6,32%	-3,4%
	Pozostałe / Others	13	0,49%	17	0,69%	-23,5%	5	160,0%	79	0,40%	92	0,48%	-14,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 655	100%	2 464	100%	7,8%	1 879	41,3%	19 534	100%	19 177	100,0%	1,9%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	2	-50%	24	100%	17	100%	41,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 684	100%	2 506	100%	7,1%	1 896	41,6%	19 742	100%	19 386	100%	1,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	1	100,00%	1	100,00%	0,0%			9	90,00%	1	50,00%	800,0%
	HYUNDAI	0	0,00%	0	0,00%		1	-100,0%	1	10,00%	0	0,00%	
	MAN	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	50,00%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	2	-50%	10	100%	2	100%	400%
	DAF	407	18,84%	368	18,14%	10,6%	248	64,1%	3361	22,15%	3222	20,94%	4,3%
	SCANIA	300	13,89%	381	18,78%	-21,3%	194	54,6%	2855	18,81%	2820	18,33%	1,2%
	VOLVO	384	17,78%	382	18,83%	0,5%	242	58,7%	2505	16,51%	2804	18,22%	-10,7%
	MAN	405	18,75%	323	15,92%	25,4%	209	93,8%	2371	15,62%	2572	16,71%	-7,8%
	MERCEDES-BENZ	354	16,39%	313	15,43%	13,1%	217	63,1%	2149	14,16%	2149	13,97%	0,0%
	RENAULT	205	9,49%	164	8,08%	25,0%	86	138,4%	1007	6,64%	1040	6,76%	-3,2%
	IVECO	105	4,86%	97	4,78%	8,2%	90	16,7%	928	6,11%	780	5,07%	19,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,05%	-100,0%	0		0	0,00%	1	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 160	100%	2 029	100%	6,5%	1 286	68,0%	15 176	100%	15 388	100,0%	-1,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 161	100%	2 030	100%	6,5%	1 288	67,8%	15 186	100%	15 390	100%	-1,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 6.10.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 października 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	59	46,46%	62	60,19%	-4,8%	63	-6,3%	780	46,32%	695	48,47%	12,2%
2	SOLARIS	32	25,20%	7	6,80%	357,1%	57	-43,9%	347	20,61%	313	21,83%	10,9%
3	FORD	17	13,39%	14	13,59%	21,4%	18	-5,6%	147	8,73%	77	5,37%	90,9%
4	MAN	2	1,57%				17	-88,2%	69	4,10%	26	1,81%	165,4%
5	SETRA	1	0,79%	1	0,97%				68	4,04%	64	4,46%	6,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		111	87,40%	84	81,55%	32,1%	155	82,45%	1411	83,79%	1175	81,94%	20,1%
Pozostałe / Others		16	12,60%	19	18,45%	-15,8%	33	-51,5%	273	16,21%	259	18,06%	5,4%
OGÓŁEM / TOTAL		127	100%	103	100%	23,3%	188	-32,4%	1 684	100%	1 434	100%	17,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Wrz/Sie Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	858	17,47%	972	20,54%	-11,7%	784	9,4%	8 515	19,34%	8 470	19,09%	0,5%
2	RENAULT	780	15,88%	842	17,79%	-7,4%	682	14,4%	6 105	13,87%	6 455	14,55%	-5,4%
3	PEUGEOT	466	9,49%	430	9,09%	8,4%	517	-9,9%	4 427	10,05%	4 134	9,32%	7,1%
4	FORD	555	11,30%	542	11,45%	2,4%	443	25,3%	4 415	10,03%	4 470	10,07%	-1,2%
5	IVECO	403	8,20%	339	7,16%	18,9%	378	6,6%	3 930	8,93%	3 869	8,72%	1,6%
6	VOLKSWAGEN	436	8,88%	343	7,25%	27,1%	424	2,8%	3 499	7,95%	3 427	7,72%	2,1%
7	MERCEDES-BENZ	313	6,37%	285	6,02%	9,8%	407	-23,1%	3 219	7,31%	3 117	7,02%	3,3%
8	CITROEN	336	6,84%	291	6,15%	15,5%	280	20,0%	2 687	6,10%	2 787	6,28%	-3,6%
9	OPEL	240	4,89%	175	3,70%	37,1%	267	-10,1%	2 184	4,96%	2 467	5,56%	-11,5%
10	DACIA	177	3,60%	198	4,18%	-10,6%	162	9,3%	1 809	4,11%	1 908	4,30%	-5,2%
11	TOYOTA	88	1,79%	89	1,88%	-1,1%	146	-39,7%	1 002	2,28%	603	1,36%	66,2%
12	SKODA	65	1,32%	102	2,16%	-36,3%	38	71,1%	758	1,72%	1 003	2,26%	-24,4%
13	NISSAN	53	1,08%	64	1,35%	-17,2%	51	3,9%	422	0,96%	508	1,14%	-16,9%
14	HYUNDAI	39	0,79%	25	0,53%	56,0%	62	-37,1%	294	0,67%	304	0,69%	-3,3%
15	MITSUBISHI	32	0,65%	4	0,08%	700,0%	22	45,5%	176	0,40%	150	0,34%	17,3%
RAZEM 1-15		4841	98,55%	4701	99,34%	3,0%	4663	3,82%	43442	98,66%	43672	98,42%	-0,5%
Pozostałe / Others		71	1,45%	31	0,66%	129,0%	81	-12,3%	589	1,34%	702	1,58%	-16,1%
OGÓŁEM / TOTAL		4 912	100%	4 732	100%	3,8%	4 744	3,5%	44 031	100%	44 374	100%	-0,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)