



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w październiku 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: październik +24,7%; styczeń – październik: +15,9%

Październik 2017r. zakończył się wyjątkowo dobrze – wynik rejestracji w grupie samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t przewyższył o ¼ (+9 104 szt.) dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca z poprzedniego roku. Zarejestrowano 45 981 nowych lekkich samochodów, więcej o 9,4% (+3958 szt.) niż we wrześniu br. Wzrost całej grupy trwa nieprzerwanie od kwietnia 2015 roku.

Skumulowany rezultat od początku roku wyniósł 445 473 szt. i jest wyższy o 15,9% niż w analogicznym czasie w ub.r. Wzrost wypracowały zarówno samochody osobowe (+18,1%), jak i dostawcze, które w tym roku zmagają się ze spowolnieniem, ale po bardzo dynamicznym październiku wypracowały nieznaczny plus 1,0%. Ogólnie korzystne oceny koniunktury według badań GUS, utrzymują się we wszystkich działach gospodarki i sprzyjają dobrej sytuacji na samochodowym rynku.

W grupie samochodów osobowych w październiku 2017r. zarejestrowano 40 507 szt. Wzrost utrzymuje się 31. miesiąc z rzędu. W ostatnim tempie wzrostu było imponujące i wyniosło 25,6% r/r (+8 262 szt.). W porównaniu do września br. liczba rejestracji wzrosła o 9,2% (+ 3 396 szt.). Nabywcy indywidualni zarejestrowali 10,6 tys. szt. - to więcej o 13,1% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 6,1%. Ich udział w rynku obniżył się jednak do 26,2% podczas, gdy przed rokiem w analogicznym miesiącu wynosił 29,1%. Przyczyną tej sytuacji był dynamiczny rozwój rynku nabywców instytucjonalnych. W tej części wzrost o 30,8% r/r był najwyższych od początku roku a rejestracje wyniosły 29,9 tys. szt. Wynik ten przełożył się na 73,8% udział podczas, gdy rok wcześniej był niższy o 2,9 p. p.

W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 170 samochodów elektrycznych w tym z napędem hybrydowym Plug-in, czyli o 240% (+120 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz 1 600 hybryd (+119,2% r/r).

Marki popularne zajęły 86,6% rynku, 34,9 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 25,9% i dyktuje tempo rozwoju całego rynku. Na marki premium przypadło 13,8% rynku i wzrost ich wyniósł +24,0%.

Od początku roku zarejestrowano 395 968 nowych samochodów osobowych, o 18,1% więcej niż w ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy ub.r. Wśród nich znalazło się 0,85 tys. (+81,4%) samochodów elektrycznych i 13,7 tys. (+73,6%) hybryd. Wszystkich marek premium zarejestrowano od początku roku 51,8 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 24,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 344,1 tys. nowych rejestracji (+17,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Paź	2016 Paź	% zmiana r/r	2017 Sty - Paź	2016 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	40 507	32 245	25,6%	395 968	335 211	18,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 474	4 632	18,2%	49 505	49 006	1,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 249	4 486	17,0%	48 360	48 039	0,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	225	146	54,1%	1 145	967	18,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	45 981	36 877	24,7%	445 473	384 217	15,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 474 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to najwyższy miesięczny rezultat w tym roku. W ostatnim miesiącu wzrost r/r, po raz drugi w tym roku, przekroczył wymiar dwucyfrowy i wyniósł 18,2%. Wcześniej jedynie w marcu br. rynek rósł w szybkim tempie 14,1%. Od początku roku jeszcze tylko luty, lipiec i wrzesień minęły ze wzrostem ale zdecydowanie skromniejszym (odpowiednio 0,7%; 8,2% i 3,8%). Pozostałe miesiące zakończyły się ze znaczącym spadkiem od 3,2% do 12,3%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji w

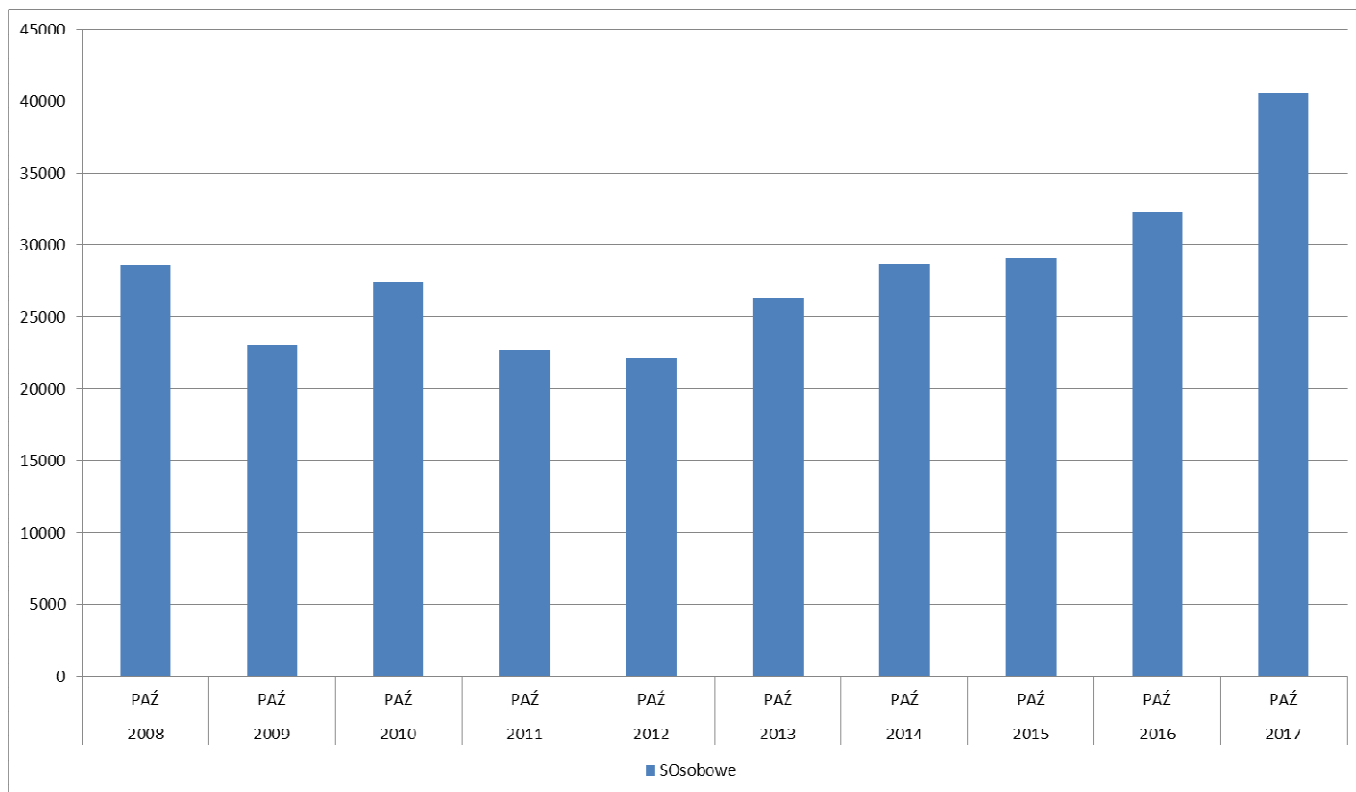


październiku zwiększyła się o 11,4%. Znowu po ostatnim miesiącu pojawiła się przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 49505szt. i są wyższe o 1,0% (+499szt.) niż po dziesięciu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat wysoki i przewyższa zdecydowanie rejestracje z pierwszych dziesięciu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W październiku 2017r. Skoda przybliżyła się do 6 tys. rejestracji w jednym miesiącu, które udało jej się przekroczyć jedynie w marcu br. teraz zarejestrowano 5 838 (+30,8% r/r) nowych samochodów tej marki. Na drugim miejscu ulokował się Volkswagen, który wydał 4088 szt. (+22,9% r/r). Udział Skody w rynku wyniósł 14,4% i drugiej marki z tej samej grupy 10,1%. Na podium znowu zmieściła się Toyota z rezultatem 3 610 szt. i przy najwyższym wzroście r/r w pierwszej piątce marek o 32,2%. Przypadło dla niej 8,9% rynku. Poniżej 3 tys. szt. zarejestrowały czwarty Opel (2 956) i piąty Ford (2 423). Tym razem Renault (2 293) nie zmieścił się w pierwszej piątce.

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2017r. na pierwszym miejscu – Fabia (1895) wyprzedziła Octavię (1 824). Trzecie bez zmiany zajęła Astra (1 292). Za nią znalazł się Focus (983), który awansował na przestrzeni roku o 11 pozycji. Piąte miejsce zajął Passat (882).



Od początku roku zarejestrowano 395 968 nowych samochodów osobowych o 18,1% więcej niż w ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy ub.r.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 120,5 tys. szt. (+10,7%). Ich udział w rynku obniżył się w skali roku i wyniósł 30,4% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 32,5%. Po październiku na pierwszym miejscu tak samo, jak rok wcześniej, pierwsza jest w tej grupie bez zmiany Toyota (14 826; +22,7%). Drugie miejsce utrzymuje Skoda (13 807; +22,4%). Dwa miejsce stracił do sytuacji sprzed roku, trzeci Opel (12 672; +0,4%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (9 396; +11,2%) i za nim podobnie Kia (8 463; +6,4%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w br. pozostała Astra (4 931), która wzmocniła się w skali roku o 3,2%. Dynamiczna Fabia przebiła się na drugie miejsce (4 845; +28,9%). Dalej Yaris (4 554; +8,3%). Później Tipo (3 697; +183,7%), który awansował o 18 pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Piąty jest Duster (3 464) .

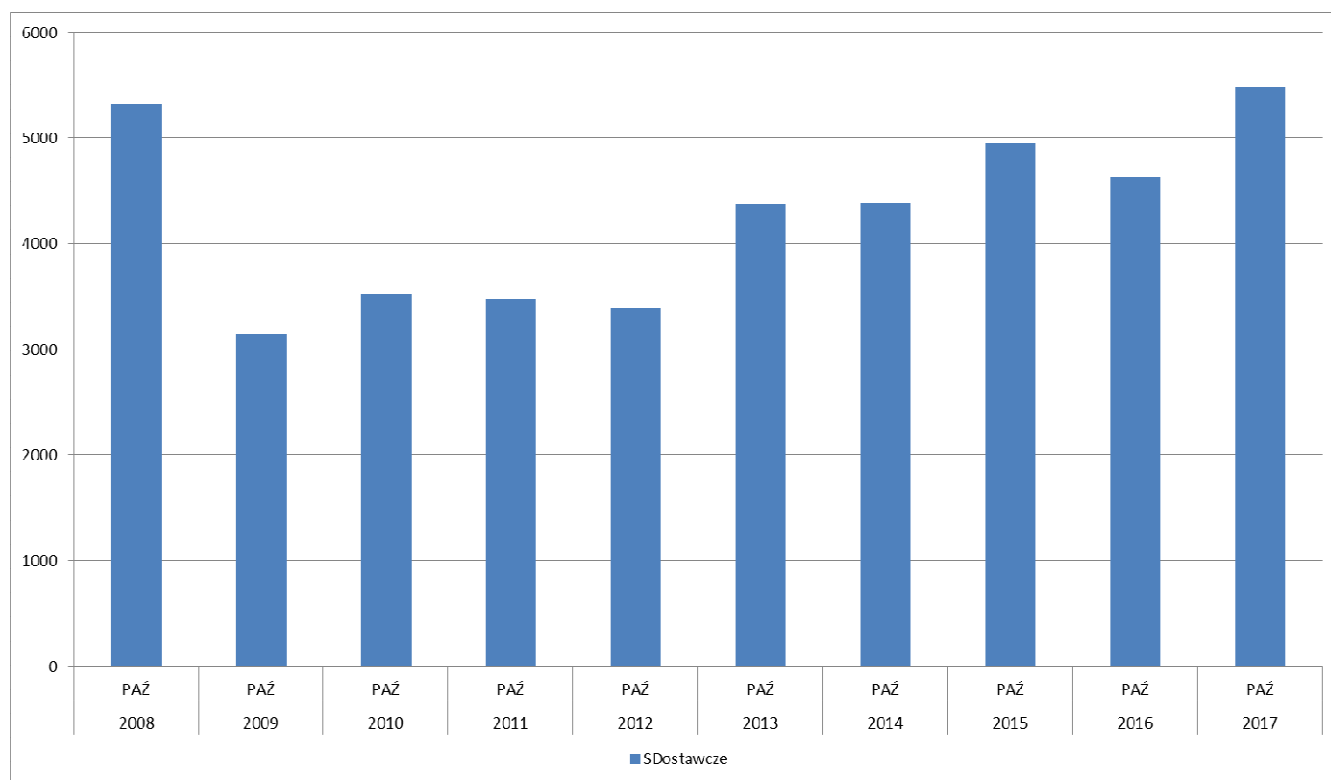


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu dziesięciu miesięcy 275,5 tys. szt. czyli o 21,7% więcej niż przed rokiem (+49,1 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 69,6% wobec 67,5% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 47,4% całego rynku (68,2% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych). Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 26,8% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza szóstka marek była dokładnie taka sama jak o tej porze ub.r. Pierwsza Skoda (37 312; +19,4%), drugi Volkswagen (30 281; +19,7%). Trzecia jest Toyota (26 687; +30,0%). Następny w rankingu jest Ford (20 155; +10,3%) a za nim Opel (16789; +10,9%). Renault z liczbą 15 806 rejestracji jest szósty a za nim Mercedes-Benz (11 816) (+38,5%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. pozostaje Octavia (12 897), która wzmocniła się w skali roku o 13,4%. Następna jest Fabia (10 493; + 23,6%). Dalej Golf (8 507; +11,4%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (8 118; 15,6%) i Focus (7 488; +23,1%).

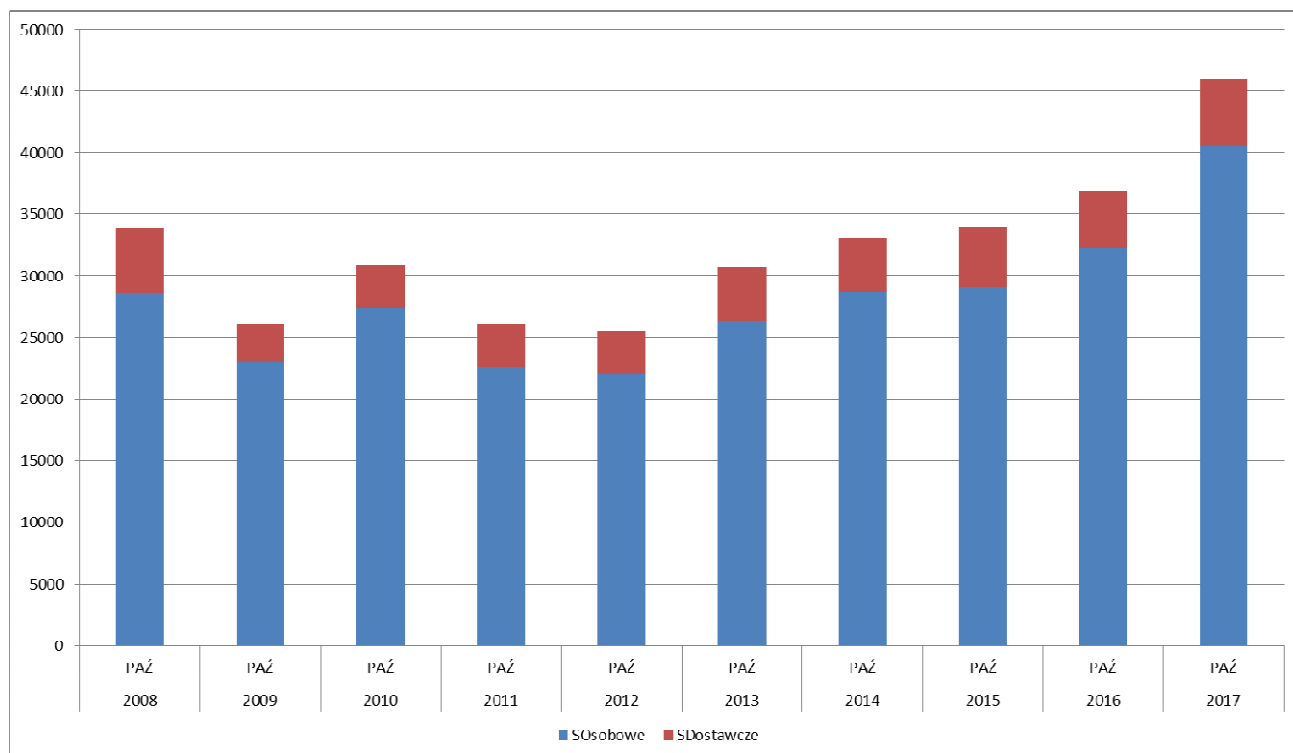


Ranking – samochody dostawcze do 3,5t w

W październiku 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (927). Drugi był Renault z liczbą 848 wydanych samochodów. Na trzecie awansował Peugeot po rejestracji 596 pojazdów. Czwarte zajął Ford (579) a za nim Iveco (450). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (695szt.; 15,3%) następnie Ducato (606; +5,6%) i Daily (450szt.; +3,7%); Czwarty Boxer (311; +8,4%) a piąty Sprinter (302szt; +22,8%). Jumper (269) otworzył drugą piątkę.

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (9 442) i RENAULT (6 953), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (5,2 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (5 023) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (4 994) a piąte zajmuje IVECO (4 380). W ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy klienci najczęściej wybierali Ducato (6 052; +0,3%) później Mastera (5 679; -7,6%). Dalej bez zmiany Daily (4380; +1,8%). Za nim Boxer (2 880; +1,8%) a na piątej Sprinter (2 649), który również wzmocnił swoją pozycję (+3,6%)

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnej informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Skumulowany rezultat od początku roku – 445 473 szt. jest wyższy o 15,9% niż o tej samej porze w ub.r.).

W rankingu marek po dziesięciu miesiącach 2017 roku, w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (51 988; +19,1%). Na drugim Volkswagen (43 605; +16,2%) a tuż za nim bardzo dynamiczna Toyota (42 670; +28,0%). Czwarte miejsce utrzymał Opel (31 869; +4,8%) a na piątę wysunęło się Renault (29 157; +14,8%). Bardzo blisko na szóstym teraz Ford (29 097; +3,9%) .

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ogółem	Oct/Sep Ch	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		Total	%	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	
1	SKODA	5 838	14,41%	4 464	13,84%	30,8%	4 597	27,0%	51 119	12,91%	42 533	12,69%	20,2%
2	TOYOTA	3 610	8,91%	2 730	8,47%	32,2%	3 360	7,4%	41 513	10,48%	32 616	9,73%	27,3%
3	VOLKSWAGEN	4 088	10,09%	3 326	10,31%	22,9%	4 083	0,1%	39 677	10,02%	33 747	10,07%	17,6%
4	OPEL	2 956	7,30%	2 855	8,85%	3,5%	2 707	9,2%	29 461	7,44%	27 755	8,28%	6,1%
5	FORD	2 423	5,98%	1 988	6,17%	21,9%	2 222	9,0%	24 103	6,09%	23 055	6,88%	4,5%
6	RENAULT	2 293	5,66%	1 860	5,77%	23,3%	2 353	-2,5%	22 204	5,61%	18 253	5,45%	21,6%
7	KIA	1 890	4,67%	1 499	4,65%	26,1%	1 753	7,8%	19 041	4,81%	16 525	4,93%	15,2%
8	DACIA	1 630	4,02%	1 103	3,42%	47,8%	1 550	5,2%	17 670	4,46%	13 926	4,15%	26,9%
9	HYUNDAI	1 772	4,37%	1 582	4,91%	12,0%	1 335	32,7%	15 814	3,99%	14 161	4,22%	11,7%
10	MERCEDES-BENZ	1 414	3,49%	1 111	3,45%	27,3%	1 555	-9,1%	13 270	3,35%	9 889	2,95%	34,2%
11	NISSAN	1 116	2,76%	767	2,38%	45,5%	1 853	-39,8%	12 782	3,23%	11 007	3,28%	16,1%
12	FIAT	1 158	2,86%	804	2,49%	44,0%	1 269	-8,7%	12 134	3,06%	7 097	2,12%	71,0%
13	BMW	1 238	3,06%	1 203	3,73%	2,9%	1 115	11,0%	12 070	3,05%	10 006	2,98%	20,6%
14	PEUGEOT	1 239	3,06%	1 007	3,12%	23,0%	881	40,6%	10 859	2,74%	9 178	2,74%	18,3%
15	AUDI	1 340	3,31%	929	2,88%	44,2%	915	46,4%	10 624	2,68%	8 500	2,54%	25,0%
16	MAZDA	852	2,10%	810	2,51%	5,2%	893	-4,6%	9 324	2,35%	9 383	2,80%	-0,6%
17	SEAT	1 086	2,68%	557	1,73%	95,0%	566	91,9%	8 662	2,19%	7 379	2,20%	17,4%
18	CITROEN	845	2,09%	468	1,45%	80,6%	635	33,1%	8 224	2,08%	5 735	1,71%	43,4%
19	SUZUKI	767	1,89%	628	1,95%	22,1%	806	-4,8%	7 979	2,02%	6 626	1,98%	20,4%
20	VOLVO	630	1,56%	688	2,13%	-8,4%	605	4,1%	7 622	1,92%	6 333	1,89%	20,4%
RAZEM 1-20		38 185	94,27%	30 379	94,21%	25,7%	35 053	8,94%	374 152	94,49%	313 704	93,58%	19,3%
Pozostałe / Others		2322	5,73%	1866	5,79%	24,4%	2058	12,8%	21816	5,51%	21507	6,42%	1,4%
OGÓLEM / TOTAL		40 507	100%	32 245	100%	25,6%	37 111	9,2%	395 968	100%	335 211	100%	18,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking marek - Październik 2017

Registrations of new PC, Top Brands - October 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	5 838	14,41%	4 464	13,84%	30,78%	-	4 597	27,00%	-
2	VOLKSWAGEN	4 088	10,09%	3 326	10,31%	22,91%	-	4 083	0,12%	-
3	TOYOTA	3 610	8,91%	2 730	8,47%	32,23%	+1	3 360	7,44%	-
4	OPEL	2 956	7,30%	2 855	8,85%	3,54%	-1	2 707	9,20%	-
5	FORD	2 423	5,98%	1 988	6,17%	21,88%	-	2 222	9,05%	+1
6	RENAULT	2 293	5,66%	1 860	5,77%	23,28%	-	2 353	-2,55%	-1
7	KIA	1 890	4,67%	1 499	4,65%	26,08%	+1	1 753	7,82%	+1
8	HYUNDAI	1 772	4,37%	1 582	4,91%	12,01%	-1	1 335	32,73%	+3
9	DACIA	1 630	4,02%	1 103	3,42%	47,78%	+2	1 550	5,16%	+1
10	MERCEDES-BENZ	1 414	3,49%	1 111	3,45%	27,27%	-	1 555	-9,07%	-1
11	AUDI	1 340	3,31%	929	2,88%	44,24%	+2	915	46,45%	+3
12	PEUGEOT	1 239	3,06%	1 007	3,12%	23,04%	-	881	40,64%	+4
13	BMW	1 238	3,06%	1 203	3,73%	2,91%	-4	1 115	11,03%	-
14	FIAT	1 158	2,86%	804	2,49%	44,03%	+1	1 269	-8,75%	-2
15	NISSAN	1 116	2,76%	767	2,38%	45,50%	+1	1 853	-39,77%	-8
16	SEAT	1 086	2,68%	557	1,73%	94,97%	+3	566	91,87%	+4
17	MAZDA	852	2,10%	810	2,51%	5,19%	-3	893	-4,59%	-2
18	CITROEN	845	2,09%	468	1,45%	80,56%	+3	635	33,07%	-
19	SUZUKI	767	1,89%	628	1,95%	22,13%	-1	806	-4,84%	-2
20	VOLVO	630	1,56%	688	2,13%	-8,43%	-3	605	4,13%	-1
RAZEM 1-20		38 185	94,27%	30 379	94,21%	25,7%		35 053	-100,0%	
Pozostałe / Others		2 322	5,73%	1 866	5,79%	24,4%		2 058	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		40 507	100%	32 245	100%	25,6%		37 111	9,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	SKODA	51 119	12,91%	42 533	12,69%	20,19%	-
2	TOYOTA	41 513	10,48%	32 616	9,73%	27,28%	+1
3	VOLKSWAGEN	39 677	10,02%	33 747	10,07%	17,57%	-1
4	OPEL	29 461	7,44%	27 755	8,28%	6,15%	-
5	FORD	24 103	6,09%	23 055	6,88%	4,55%	-
6	RENAULT	22 204	5,61%	18 253	5,45%	21,65%	-
7	KIA	19 041	4,81%	16 525	4,93%	15,23%	-
8	DACIA	17 670	4,46%	13 926	4,15%	26,88%	+1
9	HYUNDAI	15 814	3,99%	14 161	4,22%	11,67%	-1
10	MERCEDES-BENZ	13 270	3,35%	9 889	2,95%	34,19%	+2
11	NISSAN	12 782	3,23%	11 007	3,28%	16,13%	-1
12	FIAT	12 134	3,06%	7 097	2,12%	70,97%	+5
13	BMW	12 070	3,05%	10 006	2,98%	20,63%	-2
14	PEUGEOT	10 859	2,74%	9 178	2,74%	18,32%	-
15	AUDI	10 624	2,68%	8 500	2,54%	24,99%	-
16	MAZDA	9 324	2,35%	9 383	2,80%	-0,63%	-3
17	SEAT	8 662	2,19%	7 379	2,20%	17,39%	-1
18	CITROEN	8 224	2,08%	5 735	1,71%	43,40%	+3
19	SUZUKI	7 979	2,02%	6 626	1,98%	20,42%	-1
20	VOLVO	7 622	1,92%	6 333	1,89%	20,35%	-1
RAZEM 1-20		374 152	94,49%	313 704	93,58%	19,3%	
Pozostałe / Others		21 816	5,51%	21 507	6,42%	1,4%	
RAZEM / TOTAL		395 968	100%	335 211	100%	18,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	927	16,93%	955	20,62%	-2,9%	858	8,0%	9 442	19,07%	9 425	19,23%	0,2%
2	RENAULT	848	15,49%	687	14,83%	23,4%	780	8,7%	6 953	14,05%	7 142	14,57%	-2,6%
3	PEUGEOT	596	10,89%	450	9,72%	32,4%	466	27,9%	5 023	10,15%	4 584	9,35%	9,6%
4	FORD	579	10,58%	485	10,47%	19,4%	555	4,3%	4 994	10,09%	4 955	10,11%	0,8%
5	IVECO	450	8,22%	434	9,37%	3,7%	403	11,7%	4 380	8,85%	4 303	8,78%	1,8%
6	VOLKSWAGEN	429	7,84%	336	7,25%	27,7%	436	-1,6%	3 928	7,93%	3 763	7,68%	4,4%
7	MERCEDES-BENZ	402	7,34%	323	6,97%	24,5%	313	28,4%	3 621	7,31%	3 440	7,02%	5,3%
8	CITROEN	407	7,44%	305	6,58%	33,4%	336	21,1%	3 094	6,25%	3 092	6,31%	0,1%
9	OPEL	224	4,09%	173	3,73%	29,5%	240	-6,7%	2 408	4,86%	2 640	5,39%	-8,8%
10	DACIA	186	3,40%	161	3,48%	15,5%	177	5,1%	1 995	4,03%	2 069	4,22%	-3,6%
11	TOYOTA	155	2,83%	117	2,53%	32,5%	88	76,1%	1 157	2,34%	720	1,47%	60,7%
12	SKODA	111	2,03%	110	2,37%	0,9%	65	70,8%	869	1,76%	1 113	2,27%	-21,9%
13	NISSAN	49	0,90%	38	0,82%	28,9%	53	-7,5%	471	0,95%	546	1,11%	-13,7%
14	HYUNDAI	22	0,40%	23	0,50%	-4,3%	39	-43,6%	316	0,64%	327	0,67%	-3,4%
15	ISUZU	39	0,71%	14	0,30%	178,6%	22	77,3%	196	0,40%	343	0,70%	-42,9%
RAZEM 1-15		5 424	99,09%	4 611	99,55%	17,6%	4 831	12,27%	48 847	98,67%	48 462	98,89%	0,8%
Pozostałe / Others		50	0,91%	21	0,45%	138,1%	81	-38,3%	658	1,33%	544	1,11%	21,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 474	100%	4 632	100%	18,2%	4 912	11,4%	49 505	100%	49 006	100%	1,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 949	12,94%	4 574	12,40%	30,1%	4 662	27,6%	51 988	11,67%	43 646	11,36%	19,1%
2	VOLKSWAGEN	4 517	9,82%	3 662	9,93%	23,3%	4 519	0,0%	43 605	9,79%	37 510	9,76%	16,2%
3	TOYOTA	3 765	8,19%	2 847	7,72%	32,2%	3 448	9,2%	42 670	9,58%	33 336	8,68%	28,0%
4	OPEL	3 180	6,92%	3 028	8,21%	5,0%	2 947	7,9%	31 869	7,15%	30 395	7,91%	4,8%
5	RENAULT	3 141	6,83%	2 547	6,91%	23,3%	3 133	0,3%	29 157	6,55%	25 395	6,61%	14,8%
6	FORD	3 002	6,53%	2 473	6,71%	21,4%	2 777	8,1%	29 097	6,53%	28 010	7,29%	3,9%
7	FIAT	2 085	4,53%	1 759	4,77%	18,5%	2 127	-2,0%	21 576	4,84%	16 522	4,30%	30,6%
8	DACIA	1 816	3,95%	1 264	3,43%	43,7%	1 727	5,2%	19 665	4,41%	15 995	4,16%	22,9%
9	KIA	1 890	4,11%	1 500	4,07%	26,0%	1 753	7,8%	19 042	4,27%	16 581	4,32%	14,8%
10	MERCEDES-BENZ	1 816	3,95%	1 434	3,89%	26,6%	1 868	-2,8%	16 891	3,79%	13 329	3,47%	26,7%
11	HYUNDAI	1 794	3,90%	1 605	4,35%	11,8%	1 374	30,6%	16 130	3,62%	14 488	3,77%	11,3%
12	PEUGEOT	1 835	3,99%	1 457	3,95%	25,9%	1 347	36,2%	15 882	3,57%	13 762	3,58%	15,4%
13	NISSAN	1 165	2,53%	805	2,18%	44,7%	1 906	-38,9%	13 253	2,98%	11 553	3,01%	14,7%
14	BMW	1 238	2,69%	1 203	3,26%	2,9%	1 115	11,0%	12 070	2,71%	10 006	2,60%	20,6%
15	CITROEN	1 252	2,72%	773	2,10%	62,0%	971	28,9%	11 318	2,54%	8 827	2,30%	28,2%
16	AUDI	1 340	2,91%	929	2,52%	44,2%	915	46,4%	10 625	2,39%	8 500	2,21%	25,0%
17	MAZDA	852	1,85%	810	2,20%	5,2%	893	-4,6%	9 324	2,09%	9 383	2,44%	-0,6%
18	SEAT	1 087	2,36%	561	1,52%	93,8%	566	92,0%	8 672	1,95%	7 413	1,93%	17,0%
19	SUZUKI	767	1,67%	628	1,70%	22,1%	806	-4,8%	7 979	1,79%	6 626	1,72%	20,4%
20	VOLVO	630	1,37%	688	1,87%	-8,4%	605	4,1%	7 622	1,71%	6 333	1,65%	20,4%
RAZEM 1-20		43 121	93,78%	34 547	93,68%	24,8%	39 459	9,28%	418 435	93,93%	357 610	93,08%	17,0%
Pozostałe / Others		2860	6,22%	2330	6,32%	22,7%	2564	11,5%	27038	6,07%	26607	6,92%	1,6%
OGÓLEM / TOTAL		45 981	100%	36 877	100%	24,7%	42 023	9,4%	445 473	100%	384 217	100%	15,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Październik 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - October 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	4 235	14,17%	3 376	14,77%	25,44%	-	3 443	23,00%	-
2	VOLKSWAGEN	3 235	10,82%	2 592	11,34%	24,81%	-	3 202	1,03%	-
3	TOYOTA	2 675	8,95%	1 877	8,21%	42,51%	-	2 358	13,44%	-
4	OPEL	2 066	6,91%	1 734	7,59%	19,15%	-	1 644	25,67%	+2
5	FORD	2 063	6,90%	1 665	7,28%	23,90%	-	1 979	4,24%	-1
6	RENAULT	1 557	5,21%	1 259	5,51%	23,67%	-	1 797	-13,36%	-1
7	MERCEDES-BENZ	1 283	4,29%	965	4,22%	32,95%	+1	1 429	-10,22%	+1
8	AUDI	1 193	3,99%	844	3,69%	41,35%	+3	847	40,85%	+4
9	KIA	1 159	3,88%	875	3,83%	32,46%	+1	999	16,02%	+2
10	BMW	1 150	3,85%	1 122	4,91%	2,50%	-3	1 036	11,00%	-
11	DACIA	1 103	3,69%	625	2,73%	76,48%	+2	1 041	5,96%	-2
12	PEUGEOT	1 074	3,59%	820	3,59%	30,98%	-	755	42,25%	+1
13	HYUNDAI	1 010	3,38%	954	4,17%	5,87%	-4	745	35,57%	+1
14	NISSAN	900	3,01%	455	1,99%	97,80%	+2	1 547	-41,82%	-7
15	SEAT	808	2,70%	381	1,67%	112,07%	+3	399	102,51%	+4
16	FIAT	739	2,47%	444	1,94%	66,44%	+1	535	38,13%	+1
17	VOLVO	585	1,96%	601	2,63%	-2,66%	-3	553	5,79%	-1
18	CITROEN	558	1,87%	312	1,36%	78,85%	+1	410	36,10%	-
19	MAZDA	536	1,79%	492	2,15%	8,94%	-4	577	-7,11%	-4
20	LEXUS	373	1,25%	191	0,84%	95,29%	+2	295	26,44%	+1
RAZEM 1-20		28302	94,69%	21584	94,43%	31,1%		25591	10,6%	
Pozostałe / Others		1586	5,31%	1274	5,57%	24,5%		1508	5,2%	
RAZEM / TOTAL		29 888	100%	22 858	100%	30,8%		27 099	10,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	37 312	13,54%	31 250	13,80%	19,40%	-
2	VOLKSWAGEN	30 281	10,99%	25 294	11,17%	19,72%	-
3	TOYOTA	26 687	9,69%	20 532	9,07%	29,98%	-
4	FORD	20 155	7,32%	18 274	8,07%	10,29%	-
5	OPEL	16 789	6,09%	15 139	6,69%	10,90%	-
6	RENAULT	15 806	5,74%	11 700	5,17%	35,09%	-
7	MERCEDES-BENZ	11 816	4,29%	8 534	3,77%	38,46%	+2
8	BMW	11 109	4,03%	9 128	4,03%	21,70%	-1
9	KIA	10 578	3,84%	8 571	3,79%	23,42%	-1
10	DACIA	10 486	3,81%	8 342	3,68%	25,70%	+1
11	AUDI	9 460	3,43%	7 238	3,20%	30,70%	+1
12	NISSAN	9 150	3,32%	6 937	3,06%	31,90%	+1
13	PEUGEOT	8 666	3,15%	6 877	3,04%	26,01%	+1
14	HYUNDAI	8 657	3,14%	8 401	3,71%	3,05%	-4
15	FIAT	6 658	2,42%	3 661	1,62%	81,86%	+4
16	VOLVO	6 651	2,41%	5 494	2,43%	21,06%	-
17	SEAT	6 323	2,30%	5 757	2,54%	9,83%	-2
18	MAZDA	5 501	2,00%	5 406	2,39%	1,76%	-1
19	CITROEN	5 261	1,91%	3 783	1,67%	39,07%	-1
20	SUZUKI	3 118	1,13%	2 559	1,13%	21,84%	+1
RAZEM 1-20		260464	94,54%	212877	94,02%	22,4%	
Pozostałe / Others		15032	5,46%	13538	5,98%	11,0%	
RAZEM / TOTAL		275 496	100%	226 415	100%	21,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Październik 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - October 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Paź/Wrż Zmiana %	Paź/Wrż Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Octavia	1 431	4,8%	1 209	5,3%	18,4%	-	997	43,5%	+1
2	Skoda Fabia	1 227	4,1%	927	4,1%	32,4%	-	1 064	15,3%	-1
3	Opel Astra	959	3,2%	763	3,3%	25,7%	+1	684	40,2%	+5
4	Ford Focus	875	2,9%	407	1,8%	115,0%	+6	820	6,7%	-
5	Volkswagen Passat	816	2,7%	551	2,4%	48,1%	-	757	7,8%	+2
6	Volkswagen Golf	671	2,2%	817	3,6%	-17,9%	-3	794	-15,5%	-
7	Toyota Auris	641	2,1%	452	2,0%	41,8%	+1	489	31,1%	+4
8	Skoda Superb	611	2,0%	453	2,0%	34,9%	-1	477	28,1%	+4
9	Skoda Rapid	563	1,9%	499	2,2%	12,8%	-3	555	1,4%	+1
10	Toyota Yaris	554	1,9%	369	1,6%	50,1%	+2	563	-1,6%	-1
11	Nissan Qashqai	499	1,7%	256	1,1%	94,9%	+12	842	-40,7%	-8
12	Opel Insignia	465	1,6%	192	0,8%	142,2%	+21	356	30,6%	+4
13	Dacia Duster	444	1,5%	355	1,6%	25,1%	+1	414	7,2%	+1
14	Seat Leon	428	1,4%	158	0,7%	170,9%	+26	186	130,1%	+28
15	Renault Clio	402	1,3%	226	1,0%	77,9%	+12	800	-49,8%	-10
16	Hyundai Tucson	396	1,3%	405	1,8%	-2,2%	-5	252	57,1%	+12
17	Fiat Tipo	393	1,3%	110	0,5%	257,3%	+40	283	38,9%	+4
18	Renault Megane	350	1,2%	421	1,8%	-16,9%	-9	430	-18,6%	-5
19	Kia Cee'D	347	1,2%	259	1,1%	34,0%	+2	238	45,8%	+11
20	Toyota C-HR	346	1,2%	0	0,0%			255	35,7%	+6
	Toyota RAV4	346	1,2%	269	1,2%	28,6%	-1	300	15,3%	-2
	RAZEM 1-20	12418	41,55%	8829	38,63%	40,7%		11256	10,3%	
	Pozostałe / Others	17 124	57,29%	13 760	60,20%	24,4%		15 543	10,2%	
	RAZEM / TOTAL	29 888	100%	22 858	100%	30,8%		27 099	10,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	12 897	4,7%	11 374	5,0%	13,4%	-
2	Skoda Fabia	10 493	3,8%	8 487	3,7%	23,6%	-
3	Volkswagen Golf	8 507	3,1%	7 635	3,4%	11,4%	-
4	Opel Astra	8 118	2,9%	7 020	3,1%	15,6%	-
5	Ford Focus	7 488	2,7%	6 082	2,7%	23,1%	+1
6	Volkswagen Passat	6 543	2,4%	6 173	2,7%	6,0%	-1
7	Toyota Auris	6 279	2,3%	5 916	2,6%	6,1%	-
8	Renault Clio	5 736	2,1%	3 114	1,4%	84,2%	+7
9	Toyota Yaris	5 225	1,9%	4 699	2,1%	11,2%	-
10	Skoda Rapid	5 200	1,9%	4 863	2,1%	6,9%	-2
11	Nissan Qashqai	5 069	1,8%	4 059	1,8%	24,9%	-
12	Skoda Superb	5 049	1,8%	4 349	1,9%	16,1%	-2
13	Dacia Duster	4 262	1,5%	4 021	1,8%	6,0%	-1
14	Volvo XC60	3 723	1,4%	2 416	1,1%	54,1%	+10
15	Toyota Corolla	3 697	1,3%	2 185	1,0%	69,2%	+10
16	Ford Mondeo	3 505	1,3%	3 857	1,7%	-9,1%	-3
17	Fiat Tipo	3 479	1,3%	759	0,3%	358,4%	+72
18	Toyota Avensis	3 386	1,2%	3 349	1,5%	1,1%	-4
19	Volkswagen Tiguan	3 283	1,2%	2 066	0,9%	58,9%	+8
20	Hyundai Tucson	3 272	1,2%	3 087	1,4%	6,0%	-4
	RAZEM 1-20	115211	41,82%	95511	42,18%	20,6%	
	Pozostałe / Others	160285	58,18%	130904	57,82%	22,4%	
	RAZEM / TOTAL	275 496	100%	226 415	100%	21,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - October 2017

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	1 603	15,10%	1 088	11,59%	47,33%	+1	1 154	38,91%	-
2	TOYOTA	935	8,80%	853	9,09%	9,61%	+1	1 002	-6,69%	+1
3	OPEL	890	8,38%	1 121	11,94%	-20,61%	-2	1 063	-16,27%	-1
4	VOLKSWAGEN	853	8,03%	734	7,82%	16,21%	-	881	-3,18%	-
5	HYUNDAI	762	7,18%	628	6,69%	21,34%	-	590	29,15%	+2
6	RENAULT	736	6,93%	601	6,40%	22,46%	+1	556	32,37%	+2
7	KIA	731	6,88%	624	6,65%	17,15%	-1	754	-3,05%	-2
8	DACIA	527	4,96%	478	5,09%	10,25%	-	509	3,54%	+1
9	SUZUKI	450	4,24%	393	4,19%	14,50%	-	478	-5,86%	+1
10	FIAT	419	3,95%	360	3,84%	16,39%	-	734	-42,92%	-4
11	FORD	360	3,39%	323	3,44%	11,46%	-	243	48,15%	+2
12	MAZDA	316	2,98%	318	3,39%	-0,63%	-	316	0,00%	-1
13	HONDA	309	2,91%	287	3,06%	7,67%	+1	238	29,83%	+1
14	CITROEN	287	2,70%	156	1,66%	83,97%	+4	225	27,56%	+1
15	SEAT	278	2,62%	176	1,87%	57,95%	+1	167	66,47%	+1
16	NISSAN	216	2,03%	312	3,32%	-30,77%	-3	306	-29,41%	-4
17	PEUGEOT	165	1,55%	187	1,99%	-11,76%	-2	126	30,95%	+1
18	AUDI	147	1,38%	85	0,91%	72,94%	+3	68	116,18%	+3
19	MERCEDES-BENZ	131	1,23%	146	1,56%	-10,27%	-	126	3,97%	-1
20	MITSUBISHI	127	1,20%	166	1,77%	-23,49%	-3	137	-7,30%	-3
RAZEM 1-20		10242	96,45%	9036	96,26%	13,3%		9673	5,9%	
Pozostałe / Others		377	3,55%	351	3,74%	7,4%		339	11,2%	
RAZEM / TOTAL		10 619	100%	9 387	100%	13,1%		10 012	6,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	14 826	12,31%	12 084	11,11%	22,69%	+1
2	SKODA	13 807	11,46%	11 283	10,37%	22,37%	+1
3	OPEL	12 672	10,52%	12 616	11,60%	0,44%	-2
4	VOLKSWAGEN	9 396	7,80%	8 453	7,77%	11,16%	-
5	KIA	8 463	7,02%	7 954	7,31%	6,40%	-
6	DACIA	7 184	5,96%	5 584	5,13%	28,65%	+2
7	HYUNDAI	7 157	5,94%	5 760	5,29%	24,25%	-
8	RENAULT	6 398	5,31%	6 553	6,02%	-2,37%	-2
9	FIAT	5 476	4,55%	3 436	3,16%	59,37%	+5
10	SUZUKI	4 861	4,03%	4 067	3,74%	19,52%	+1
11	FORD	3 948	3,28%	4 781	4,39%	-17,42%	-2
12	MAZDA	3 823	3,17%	3 977	3,66%	-3,87%	-
13	NISSAN	3 632	3,01%	4 070	3,74%	-10,76%	-3
14	CITROEN	2 963	2,46%	1 952	1,79%	51,79%	+3
15	HONDA	2 780	2,31%	3 595	3,30%	-22,67%	-2
16	SEAT	2 339	1,94%	1 622	1,49%	44,20%	+2
17	PEUGEOT	2 193	1,82%	2 301	2,11%	-4,69%	-2
18	MERCEDES-BENZ	1 454	1,21%	1 355	1,25%	7,31%	+1
19	MITSUBISHI	1 421	1,18%	1 998	1,84%	-28,88%	-3
20	AUDI	1 164	0,97%	1 262	1,16%	-7,77%	-
RAZEM 1-20		115957	96,25%	104703	96,24%	10,7%	
Pozostałe / Others		4515	3,75%	4093	3,76%	10,3%	
RAZEM / TOTAL		120 472	100%	108 796	100%	10,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2017

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Październik 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - October 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Paź/Wrż Zmiana %	Paź/Wrż Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Oct/Sep Ch	Oct/Sep Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Fabia	668	6,3%	379	4,0%	76,3%	+1	436	53,2%	+2
2	Skoda Octavia	393	3,7%	200	2,1%	96,5%	+7	277	41,9%	+3
3	Hyundai Tucson	362	3,4%	257	2,7%	40,9%	+3	247	46,6%	+3
4	Opel Astra	333	3,1%	442	4,7%	-24,7%	-3	439	-24,1%	-2
5	Toyota Yaris	316	3,0%	357	3,8%	-11,5%	-2	356	-11,2%	-1
6	Dacia Duster	302	2,8%	269	2,9%	12,3%	-1	237	27,4%	+2
7	Fiat Tipo	277	2,6%	183	1,9%	51,4%	+6	501	-44,7%	-6
8	Skoda Rapid	258	2,4%	214	2,3%	20,6%	-	131	96,9%	+14
9	Renault Captur	224	2,1%	186	2,0%	20,4%	+2	94	138,3%	+23
10	Volkswagen Polo	179	1,7%	122	1,3%	46,7%	+16	132	35,6%	+11
11	Renault Clio	177	1,7%	164	1,7%	7,9%	+4	207	-14,5%	-1
12	Volkswagen Golf	171	1,6%	193	2,1%	-11,4%	-2	166	3,0%	+1
13	Opel Corsa	162	1,5%	276	2,9%	-41,3%	-9	241	-32,8%	-6
14	Kia Sportage	161	1,5%	134	1,4%	20,1%	+7	137	17,5%	+6
	Opel Mokka	161	1,5%	222	2,4%	-27,5%	-7	164	-1,8%	-
16	Renault Megane	157	1,5%	96	1,0%	63,5%	+15	128	22,7%	+7
17	Suzuki Vitara	152	1,4%	139	1,5%	9,4%	+3	151	0,7%	-1
18	Hyundai I20	150	1,4%	106	1,1%	41,5%	+11	146	2,7%	-1
19	Volkswagen Golf Sportsvan	149	1,4%	66	0,7%	125,8%	+22	144	3,5%	-
20	Kia RIO	142	1,3%	185	2,0%	-23,2%	-8	228	-37,7%	-11
RAZEM 1-20		4 894	46,09%	4 190	44,64%	16,8%		4 562	7,3%	
Pozostałe / Others		5 725	53,91%	5 197	55,36%	10,2%		5 450	5,0%	
RAZEM / TOTAL		10 619	100%	9 387	100%	13,1%		10 012	6,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Opel Astra	4 931	4,1%	4 780	4,4%	3,2%	-
2	Skoda Fabia	4 845	4,0%	3 758	3,5%	28,9%	+1
3	Toyota Yaris	4 554	3,8%	4 200	3,9%	8,4%	-1
4	Fiat Tipo	3 697	3,1%	1 303	1,2%	183,7%	+18
5	Dacia Duster	3 464	2,9%	2 917	2,7%	18,8%	-1
6	Skoda Octavia	2 906	2,4%	2 435	2,2%	19,3%	+2
7	Opel Corsa	2 808	2,3%	2 848	2,6%	-1,4%	-2
8	Toyota Auris	2 694	2,2%	2 676	2,5%	0,7%	-2
9	Skoda Rapid	2 630	2,2%	2 246	2,1%	17,1%	+2
10	Hyundai Tucson	2 619	2,2%	2 204	2,0%	18,8%	+3
11	Volkswagen Golf	2 471	2,1%	2 240	2,1%	10,3%	+1
12	Opel Mokka	2 441	2,0%	2 452	2,3%	-0,4%	-5
13	Kia RIO	2 125	1,8%	1 857	1,7%	14,4%	+2
14	Kia Sportage	2 086	1,7%	2 382	2,2%	-12,4%	-5
15	Dacia Sandero	1 997	1,7%	1 416	1,3%	41,0%	+5
16	Suzuki Vitara	1 991	1,7%	1 616	1,5%	23,2%	-
17	Renault Clio	1 975	1,6%	2 365	2,2%	-16,5%	-7
18	Hyundai I20	1 951	1,6%	1 298	1,2%	50,3%	+5
19	Toyota C-HR	1 866	1,5%	0	0,0%		
20	Nissan Qashqai	1 834	1,5%	2 076	1,9%	-11,7%	-6
RAZEM 1-20		55885	46,39%	47069	43,26%	18,7%	
Pozostałe / Others		64587	53,61%	61727	56,74%	4,6%	
RAZEM / TOTAL		120 472	100%	108 796	100%	10,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)