



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t**  
**październik 2017**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowe :**  
**październik: +11,2%; styczeń – październik+3,8%.**

**Po bardzo wysokich wrześniowych wynikach październik br. zamknął się jeszcze wyższym rezultatem. W grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t zarejestrowano w ostatnim miesiącu 2 853 sztuki, więcej o 11,2% (+287szt.) niż rok wcześniej i więcej niż we wrześniu br. o 1,5% (+42 szt.).** Do tej pory najwyższe październikowe rejestracje miały miejsce w 2015r. kiedy osiągnęły poziom 2574 szt. W tym roku poziom przekroczył 2,8 tys. wydanych pojazdów, co od początku roku zdarza się już trzeci raz. W ciągu ostatnich 10. lat miało to miejsce jeszcze w grudniu 2013r. (3281), w marcu 2016r. (2841) oraz w br. w marcu (2987) i we wrześniu (2811).

W ostatnim miesiącu liczba wydań samochodów ciężarowych zwiększyła się o 10,1% po stabilizacji wyników w analogicznym miesiącu rok wcześniej (-0,3%) i wcześniejszym dynamicznym wzroście w 2015r. (+26,4%). Autobusy utrzymały trzeci miesiąc z rzędu, wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu (+37,3%). Ciężarówek przybyło 2 713 a autobusów 140.

Od początku br. zarejestrowano 24 279 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po październiku jest ich więcej o 3,8% (+893szt.) niż w analogicznym czasie 2016r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku br. przybyło 2 819 szt. czyli więcej o 2,3% r/r (+64 szt.) i więcej o 4,1% m/m (+111szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 575 samochodów ciężarowych (+5,2% r/r; +9,2% m/m) i 244 autobusy (-20,8% r/r; -30,7% m/m). Od początku roku łącznie przybyły zza granicy 25 754 używane pojazdy (-3,7%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 6,1%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Paź	2016 Paź	% zmiana r/r	2017 Sty - Paź	2016 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 713	2 464	10,1%	22 455	21 850	2,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	558	463	20,5%	4 735	4 165	13,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	129	64	101,6%	508	358	41,9%
ciągniki samochodowe*	2 026	1 937	4,6%	17 212	17 327	-0,7%
AUTOBUSY - RAZEM	140	102	37,3%	1 824	1 536	18,8%
autobusy o DMC>3,5t	140	102	37,3%	1 824	1 536	18,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 853	2 566	11,2%	24 279	23 386	3,8%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w październiku zarejestrowano 2 713 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+10,1%;+249 szt.), jak i miesiąc wcześniej (+1,1%; +29szt.). Poziom



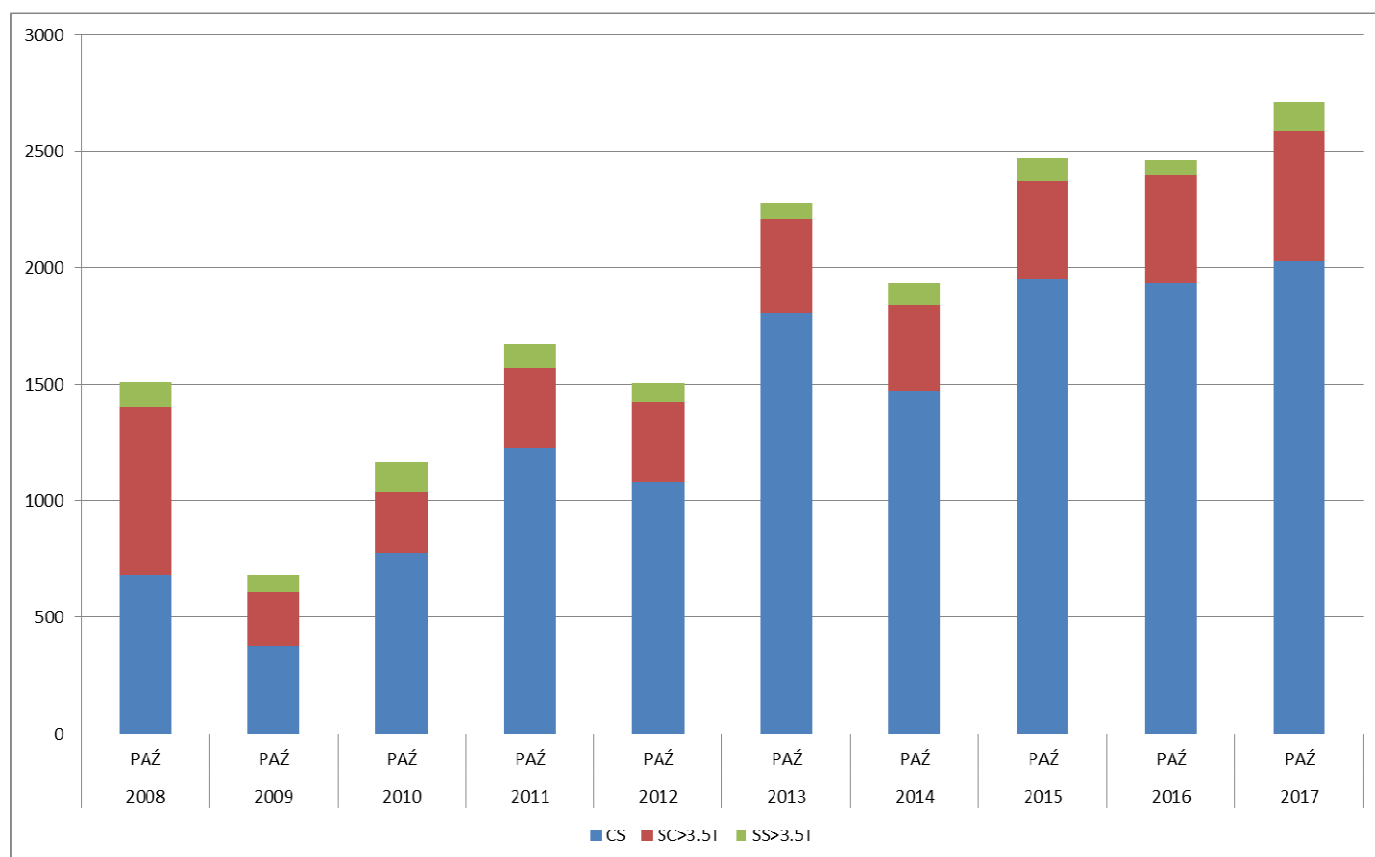
**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

rejestracji z ostatniego miesiąca przekracza 2,5 tys. po raz 8. od czasów prosperity, przed ostatnim kryzysem z przełomu lat 2008-2009 i 4. w br. Teraz ustępuje jedynie, dotychczas najwyższemu wynikowi z pojedynczego miesiąca – z grudnia 2016r. (2958). Był to jednocześnie zdecydowanie najwyższy dotychczasowy, październikowy rezultat.

Pozytywnie wypadły podwozia (687 szt.) – ich rejestracje były wyższe aż o 30,4% r/r i wyższe o 31,4% m/m. Natomiast ciągniki samochodowe, które hamowały w pięciu tegorocznych miesiącach (w lutym - 9,0% r/r, w marcu -1,4%, w kwietniu -16,3% , czerwcu -10,7% i sierpniu -3,3%), w październiku podbudowały swoje statystyki (+ 4,6% r/r). Zarejestrowano ich 2 026 szt. tj. mniej o 6,2% niż miesiąc wcześniej. Skumulowane rezultaty od początku roku są ciągle niższe (-0,7%) niż osiągnięte w takim samym czasie w ub.r. W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrował MAN – wydał 411 szt. (+13,2% r/r i +1,5% m/m). DAF zakończył miesiąc na drugim (392szt.; +6,5% r/r; - 3,7% m/m). Trzecie miejsce zajęło VOLVO z liczbą 347 wydanych szt. (+3,3% r/r i -9,6% m/m) a czwarte MERCEDES-BENZ (317szt.; -7,3% r/r; -10,5% m/m). Scania zamknęła pierwszą piątkę w tej kategorii (296szt.; -3,6% r/r; - 1,3% m/m). W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. pierwsze miejsce zajął, podobnie jak wśród ciągników, MAN z liczbą 150 rejestracji (+51,5% r/r i +59,6% m/m). Drugie przypadło dla IVECO po rejestracji 148szt. (+20,3% r/r; +21,3% m/m). MERCEDES-BENZ był trzeci z liczbą 112 pojazdów (-15,8% r/r; +3,7% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w październiku br. 2 484 szt. Było to więcej o 11,2% niż przed rokiem i mniej o 10 szt. niż przed miesiącem (-0,4%). Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MAN (505szt.), DAF (468szt.) i MERCEDESEM (410 szt.) a za nim VOLVO (405szt.).





**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

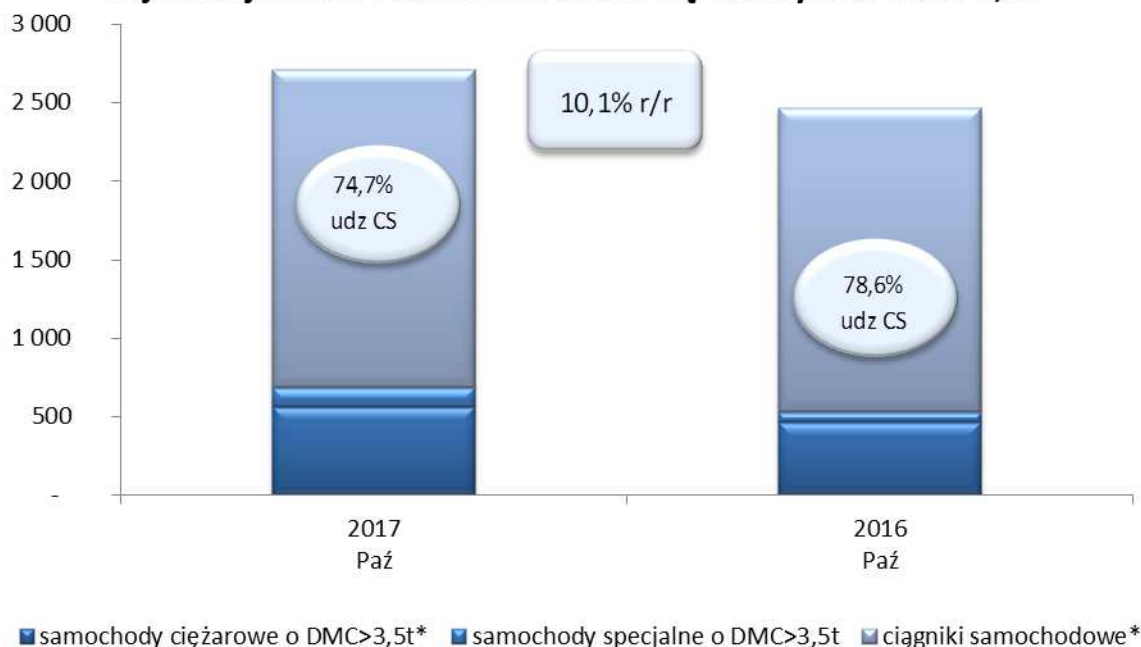
**Od początku roku zarejestrowano 22 455 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost nieznacznie podniósł się do 2,8% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 17212 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się nieznacznie w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 115 szt. (-0,7%). Przybyły też w tym samym czasie 5 243 kompletne lub skompletowane podwozia (+15,9%; +720 szt.), które zdecydowanie ciągną w górę cały segment.

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** od początku br. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 4 303 szt. Jego wzrost wyniósł +6,6%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9%, po czerwcu 7,4% a po lipcu 7,1%. Jego udział w rynku wyniósł 19,2% wobec 18,5% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Osiągnęła 2,9% wzrost. Zarejestrowała 3 892 szt. i zajęła 17,3% rynku. Za nią pierwszy ciągle ze spadkiem ale po 10. miesiącach tylko symbolicznym jest MAN – 3 787szt. (-0,1%). Na czwartym miejscu MERCEDES-BENZ (3 481 sztuk), ze wzrostem +4,3% w skali roku a piątą zajmuje VOLVO (3 427szt.; -2,9%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,5% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,9% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 75,8%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po październiku br. kolejność w ogólnym rankingu jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 7,2% wzrostem (4 254szt.; 20,6% udz.) druga SCANIA (3892 szt.; 18,9% udz.) ze wzrostem o 2,9%. Dalej VOLVO ze spadkiem (3 413szt; 16,5%udz.; -3,1%) i MAN (3 339szt; 16,2% udz.; -1,8%;). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3 161; 15,3% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 4,5% w skali roku.

**Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T**



**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 474 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to najwyższy miesięczny rezultat w tym roku. W ostatnim miesiącu wzrost r/r, po raz drugi w tym roku, przekroczył wymiar dwucyfrowy i wyniósł 18,2%. Wcześniej jedynie w marcu br. rynek rósł w szybkim tempie 14,1%. Od



### **INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

początku roku jeszcze tylko luty, lipiec i wrzesień minęły ze wzrostem ale zdecydowanie skromniejszym (odpowiednio 0,7%; 8,2% i 3,8%). Pozostałe miesiące zakończyły się ze znaczącym spadkiem od 3,2% do 12,3%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji w październiku zwiększyła się o 11,4%. Znowu po ostatnim miesiącu pojawiła się przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi. Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 49505szt. i są wyższe o 1,0% (+499szt.) niż po dziesięciu miesiącach ub.r. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat wysoki i przewyższa zdecydowanie rejestracje z pierwszych dziesięciu miesięcy w 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku.

#### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

**W październiku 2017 roku** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (927). Drugi był Renault z liczbą 848 wydanych samochodów. Na trzecie awansował Peugeot po rejestracji 596 pojazdów. Czwarte zajął Ford (579) a za nim Iveco (450). Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (695szt.; +15,3%) następnie Ducato (606; +5,6%) i Daily (450szt.; +3,7%); Czwarty Boxer (311; +8,4%) a piąty Sprinter (302szt; +22,8%). Jumper (269; +75,8%) otworzył drugą piątkę.

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (9 442) i RENAULT (6 953), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (5,2 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście PEUGEOT (5 023) przesunął się o jedną pozycję w górę w skali roku. Czwarty jest FORD (4 994) a piąte zajmuje IVECO (4 380). W ciągu pierwszych dziesięciu miesięcy klienci najczęściej wybierali Ducato (6 052; +0,3%) później Mastera (5 679; -7,6%). Dalej bez zmiany Daily (4380; +1,8%). Za nim Boxer (2 880; +1,8%) a na piątej Sprinter (2 649), który również wzmocnił swoją pozycję (+3,6%)

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 12 090 kombiwanów (+2,9%), 1 910 osobowo-ciężarowych (-23,5%) i 1 856 pick-upów (-5,0%) oraz 282 samochody kempingowe (+14,2% +35szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 33367 szt. (+2,5%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (1967; -3,7%), Skoda Citigo (467; -37,9%), Ford Ranger (453; +30,2%) i za nim Toyota Hilux (436; +23,9%; wśród kempingowych - Volkswagen California 16szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (6 048; 0,05%) a za nim Master (5 679; -7,5%) i dalej Daily (4 380; +1,8%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (1 373; +32,0%); izotermi (1133; -13,3%); chłodnie (544; +30,5%); zabudowy do przewozu pojazdów (483; +10,5%). Dalej znalazły się też ze wzrostem kempingowe 282 (+14,2%) i pomoce drogowe (252; +8,6%) oraz 234 szt. Bazkwozów (+88,7%) i 116szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily) a także 105 sanitarnych (-21,1%). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (44 642 szt.; udział 90,2%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 5 384 i 5 038szt.) oraz Daily (2 783szt.), które oczywiście mogą być dostosowane do różnych zastosowań już po ich pierwszej rejestracji. W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 7%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

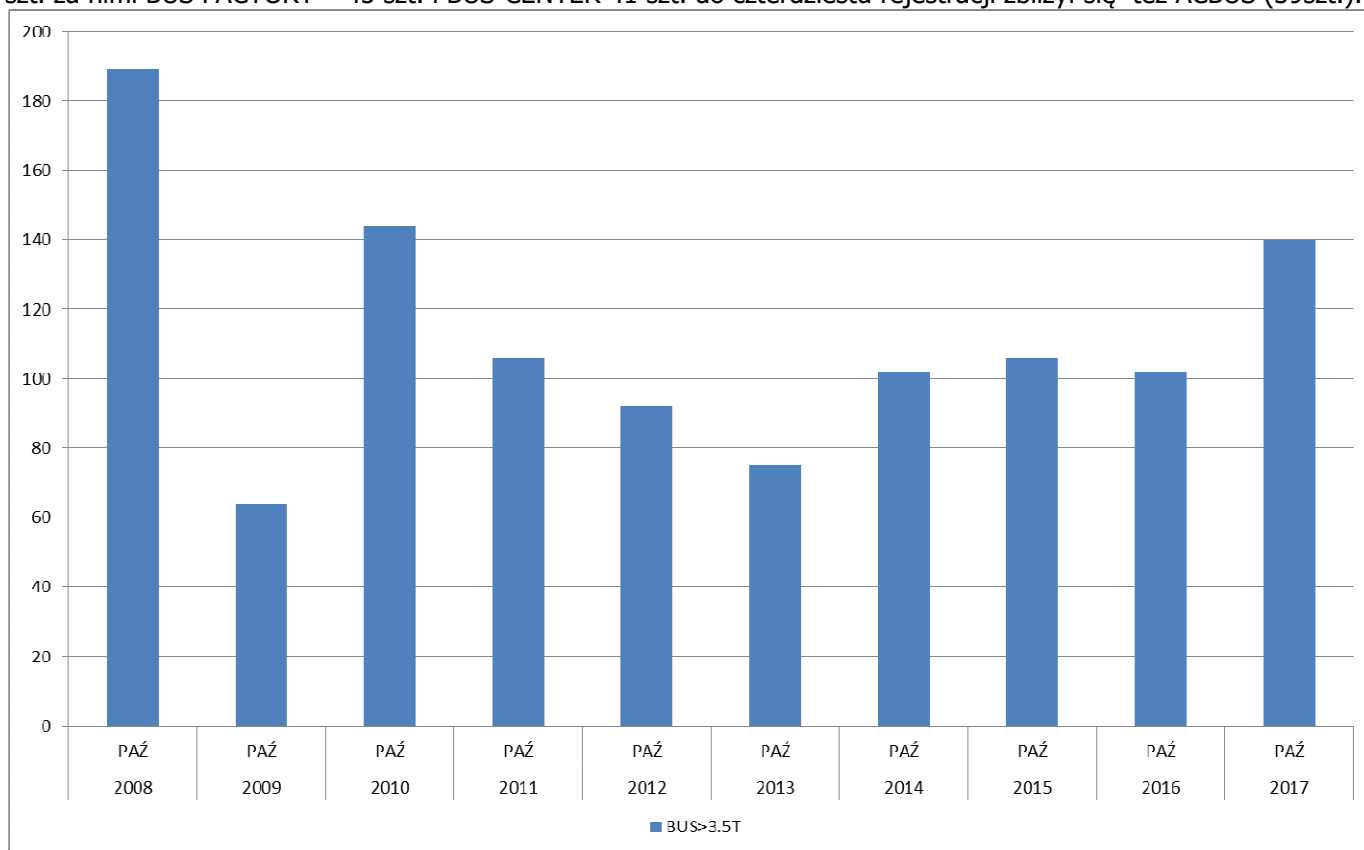
#### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W październiku br. autobusy utrzymały trzeci miesiąc z rzędu, wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu (+37,3%) po wcześniejszym przyhamowaniu jedynie w lipcu i styczniu. Nowe rejestracje wyniosły w ostatnim miesiącu 140szt., Było ich więcej niż przed rokiem o 38 sztuk i więcej niż miesiąc wcześniej o 13 szt. (+10,2%).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. odnotowaliśmy 63 szt. podczas gdy we wrześniu 50szt. a w sierpniu 100szt. a rok wcześniej 48szt. Od początku roku łącznie zarejestrowano 928 szt. najcięższych autobusów (+15,3%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (355szt.), MERCEDES-BENZ (193szt.) oraz MAN 86 i SETRA 68szt.

W rankingu marek od stycznia do października br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 842 (+13,2%) autobusy. Drugi był SOLARIS po rejestracji 359szt. (+5,9%). Za nim FORD z rezultatem 154 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +92,5% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 219 szt., następnie CMS-AUTO 63szt., AUTO CUBY 50szt. i BUS-PRESTIGE 48 szt. za nimi BUS FACTORY – 45 szt. i BUS-CENTER 41 szt. do czterdziestu rejestracji zbliżył się też ACBUS (39szt.).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	472	17,40%	398	16,15%	18,6%	466	1,3%	4 303	19,16%	4 035	18,47%	6,6%
2	SCANIA	382	14,08%	368	14,94%	3,8%	360	6,1%	3 892	17,33%	3 783	17,31%	2,9%
3	MAN	561	20,68%	462	18,75%	21,4%	499	12,4%	3 787	16,86%	3 790	17,35%	-0,1%
4	MERCEDES-BENZ	429	15,81%	475	19,28%	-9,7%	462	-7,1%	3 481	15,50%	3 338	15,28%	4,3%
5	VOLVO	408	15,04%	382	15,50%	6,8%	427	-4,4%	3 427	15,26%	3 531	16,16%	-2,9%
6	IVECO	273	10,06%	233	9,46%	17,2%	228	19,7%	2 097	9,34%	1 869	8,55%	12,2%
7	RENAULT	164	6,04%	133	5,40%	23,3%	227	-27,8%	1 335	5,95%	1 357	6,21%	-1,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		2689	99,12%	2451	99,47%	9,7%	2669	0,7%	22322	99,41%	21703	99,33%	2,9%
Pozostałe / Others		24	0,88%	13	0,53%	84,6%	15	60,0%	133	0,59%	147	0,67%	-9,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>2 464</b>	<b>100%</b>	<b>10,1%</b>	<b>2 684</b>	<b>1,1%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>21 850</b>	<b>100%</b>	<b>2,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	120	53,10%	99	43,23%	21,2%	100	20,0%	834	46,78%	819	46,93%	1,8%
	MAN	55	24,34%	48	20,96%	14,6%	40	37,5%	443	24,85%	386	22,12%	14,8%
	MERCEDES-BENZ	18	7,96%	61	26,64%	-70,5%	36	-50,0%	314	17,61%	309	17,71%	1,6%
	MITSUBISHI FUSO	10	4,42%	6	2,62%	66,7%	4	150,0%	60	3,37%	60	3,44%	
	DAF	4	1,77%	4	1,75%		2	100,0%	47	2,64%	64	3,67%	-26,6%
	RENAULT	5	2,21%	7	3,06%	-28,6%	4	25,0%	21	1,18%	46	2,64%	-54,3%
	VOLKSWAGEN	1	0,44%						17	0,95%	12	0,69%	41,7%
	Pozostałe / Others	13	5,75%	4	1,75%	225,0%	2	1,06%	47	2,64%	49	2,81%	-4,1%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>100%</b>	<b>229</b>	<b>100%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>188</b>	<b>20,2%</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>	<b>1745</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,2%</b>
	DAF	468	18,84%	394	17,64%	18,8%	464	0,9%	4254	20,61%	3970	19,76%	7,2%
	SCANIA	382	15,38%	368	16,47%	3,8%	360	6,1%	3892	18,85%	3783	18,83%	2,9%
	VOLVO	405	16,30%	381	17,05%	6,3%	427	-5,2%	3413	16,53%	3524	17,54%	-3,1%
	MAN	505	20,33%	414	18,53%	22,0%	458	10,3%	3339	16,17%	3399	16,92%	-1,8%
	MERCEDES-BENZ	410	16,51%	414	18,53%	-1,0%	426	-3,8%	3161	15,31%	3026	15,06%	4,5%
	RENAULT	159	6,40%	126	5,64%	26,2%	223	-28,7%	1314	6,36%	1311	6,53%	0,2%
	IVECO	152	6,12%	134	6,00%	13,4%	128	18,8%	1251	6,06%	1047	5,21%	19,5%
	Pozostałe / Others	3	0,12%	3	0,13%	0,0%	9	-66,7%	21	0,10%	27	0,13%	-22,2%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 484</b>	<b>100%</b>	<b>2 234</b>	<b>100%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2 495</b>	<b>-0,4%</b>	<b>20 645</b>	<b>100%</b>	<b>20 087</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,8%</b>
INNE / OTHERS	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>200,0%</b>	<b>1</b>	<b>200,0%</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>	<b>18</b>	<b>100,0%</b>	<b>50,0%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>2 464</b>	<b>100%</b>	<b>10,1%</b>	<b>2 684</b>	<b>1,1%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>21 850</b>	<b>100%</b>	<b>2,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	10	24,39%	28	70,00%	-64,3%	12	-16,7%	99	42,31%	108	45,96%	-8,3%
	IVECO	25	60,98%	8	20,00%	212,5%	14	78,6%	98	41,88%	71	30,21%	38,0%
	VOLKSWAGEN	1	2,44%						17	7,26%	12	5,11%	41,7%
	FORD	3	7,32%	2	5,00%	50,0%			9	3,85%	9	3,83%	
	OPEL	1	2,44%				1		3	1,28%	8	3,40%	-62,5%
	ISUZU						1	-100,0%	2	0,85%	1	0,43%	100,0%
	RENAULT	1	2,44%	1	2,50%				1	0,43%	13	5,53%	-92,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	2,50%	-100,0%	0	0,00%	5	2,14%	13	5,53%	-61,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	41	100%	40	100%	2,5%	28	46,4%	234	100%	235	100,0%	-0,4%
	DAF	472	17,68%	398	16,42%	18,6%	466	1,3%	4301	19,37%	4034	18,68%	6,6%
	SCANIA	382	14,31%	368	15,18%	3,8%	360	6,1%	3892	17,53%	3783	17,51%	2,9%
	MAN	560	20,98%	462	19,06%	21,2%	498	12,4%	3782	17,03%	3785	17,52%	-0,1%
	VOLVO	408	15,29%	381	15,72%	7,1%	427	-4,4%	3427	15,43%	3529	16,34%	-2,9%
	MERCEDES-BENZ	418	15,66%	447	18,44%	-6,5%	450	-7,1%	3376	15,21%	3227	14,94%	4,6%
	IVECO	247	9,25%	225	9,28%	9,8%	214	15,4%	1995	8,99%	1796	8,31%	11,1%
	RENAULT	163	6,11%	132	5,45%	23,5%	227	-28,2%	1334	6,01%	1344	6,22%	-0,7%
	Pozostałe / Others	19	0,71%	11	0,45%	72,7%	13	46,2%	96	0,43%	103	0,48%	-6,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 669	100%	2 424	100%	10,1%	2 655	0,5%	22 203	100%	21 601	100,0%	2,8%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	1	100%	200,0%	1	200%	27	100%	18	100%	50,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>2 464</b>	<b>100%</b>	<b>10,1%</b>	<b>2 684</b>	<b>1,1%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>21 850</b>	<b>100%</b>	<b>2,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO			0	0,00%				9	90,00%	1	33,33%	800,0%
	HYUNDAI			0	0,00%		0		1	10,00%	0	0,00%	
	VOLVO			1	100,00%		0		0	0,00%	1	33,33%	-100,0%
	MAN			0	0,00%		0		0	0,00%	1	33,33%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100%		1		10	100%	3	100%	233%
	DAF	392	19,35%	368	19,01%	6,5%	407	-3,7%	3753	21,82%	3590	20,72%	4,5%
	SCANIA	296	14,61%	307	15,86%	-3,6%	300	-1,3%	3151	18,32%	3127	18,05%	0,8%
	VOLVO	347	17,13%	336	17,36%	3,3%	384	-9,6%	2852	16,58%	3140	18,13%	-9,2%
	MAN	411	20,29%	363	18,75%	13,2%	405	1,5%	2782	16,17%	2935	16,94%	-5,2%
	MERCEDES-BENZ	317	15,65%	342	17,67%	-7,3%	354	-10,5%	2466	14,34%	2491	14,38%	-1,0%
	RENAULT	138	6,81%	110	5,68%	25,5%	205	-32,7%	1145	6,66%	1150	6,64%	-0,4%
	IVECO	125	6,17%	110	5,68%	13,6%	105	19,0%	1053	6,12%	890	5,14%	18,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 026	100%	1 936	100%	4,6%	2 160	-6,2%	17 202	100%	17 324	100,0%	-0,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>1 937</b>	<b>100%</b>	<b>4,6%</b>	<b>2 161</b>	<b>-6,2%</b>	<b>17 212</b>	<b>100%</b>	<b>17 327</b>	<b>100%</b>	<b>-0,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.11.2017 GODZ. 00:01**

Warszawa, 8 listopada 2017

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	62	44,29%	49	48,04%	26,5%	59	5,1%	842	46,16%	744	48,44%	13,2%
2	SOLARIS	12	8,57%	26	25,49%	-53,8%	32	-62,5%	359	19,68%	339	22,07%	5,9%
3	FORD	7	5,00%	3	2,94%	133,3%	17	-58,8%	154	8,44%	80	5,21%	92,5%
4	MAN	17	12,14%				2	750,0%	86	4,71%	26	1,69%	230,8%
5	SETRA			2	1,96%	-100,0%	1	-100,0%	68	3,73%	66	4,30%	3,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		98	70,00%	80	78,43%	22,5%	111	87,40%	1509	82,73%	1255	81,71%	20,2%
Pozostałe / Others		42	30,00%	22	21,57%	90,9%	16	162,5%	315	17,27%	281	18,29%	12,1%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>140</b>	<b>100%</b>	<b>102</b>	<b>100%</b>	<b>37,3%</b>	<b>127</b>	<b>10,2%</b>	<b>1 824</b>	<b>100%</b>	<b>1 536</b>	<b>100%</b>	<b>18,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Paź/Wrz Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	927	16,93%	955	20,62%	-2,9%	858	8,0%	9 442	19,07%	9 425	19,23%	0,2%
2	RENAULT	848	15,49%	687	14,83%	23,4%	780	8,7%	6 953	14,05%	7 142	14,57%	-2,6%
3	PEUGEOT	596	10,89%	450	9,72%	32,4%	466	27,9%	5 023	10,15%	4 584	9,35%	9,6%
4	FORD	579	10,58%	485	10,47%	19,4%	555	4,3%	4 994	10,09%	4 955	10,11%	0,8%
5	IVECO	450	8,22%	434	9,37%	3,7%	403	11,7%	4 380	8,85%	4 303	8,78%	1,8%
6	VOLKSWAGEN	429	7,84%	336	7,25%	27,7%	436	-1,6%	3 928	7,93%	3 763	7,68%	4,4%
7	MERCEDES-BENZ	402	7,34%	323	6,97%	24,5%	313	28,4%	3 621	7,31%	3 440	7,02%	5,3%
8	CITROEN	407	7,44%	305	6,58%	33,4%	336	21,1%	3 094	6,25%	3 092	6,31%	0,1%
9	OPEL	224	4,09%	173	3,73%	29,5%	240	-6,7%	2 408	4,86%	2 640	5,39%	-8,8%
10	DACIA	186	3,40%	161	3,48%	15,5%	177	5,1%	1 995	4,03%	2 069	4,22%	-3,6%
11	TOYOTA	155	2,83%	117	2,53%	32,5%	88	76,1%	1 157	2,34%	720	1,47%	60,7%
12	SKODA	111	2,03%	110	2,37%	0,9%	65	70,8%	869	1,76%	1 113	2,27%	-21,9%
13	NISSAN	49	0,90%	38	0,82%	28,9%	53	-7,5%	471	0,95%	546	1,11%	-13,7%
14	HYUNDAI	22	0,40%	23	0,50%	-4,3%	39	-43,6%	316	0,64%	327	0,67%	-3,4%
15	ISUZU	39	0,71%	14	0,30%	178,6%	22	77,3%	196	0,40%	343	0,70%	-42,9%
RAZEM 1-15		5424	99,09%	4611	99,55%	17,6%	4831	12,27%	48847	98,67%	48462	98,89%	0,8%
Pozostałe / Others		50	0,91%	21	0,45%	138,1%	81	-38,3%	658	1,33%	544	1,11%	21,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 474</b>	<b>100%</b>	<b>4 632</b>	<b>100%</b>	<b>18,2%</b>	<b>4 912</b>	<b>11,4%</b>	<b>49 505</b>	<b>100%</b>	<b>49 006</b>	<b>100%</b>	<b>1,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)