



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
listopad 2017
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowe :
listopad: -9,3%; styczeń – listopad +2,5%.

Po dwóch miesiącach wysokich rejestracji w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t we wrześniu i październiku br., wyniki w listopadzie wskazały 9,3% spadek rok do roku. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 2 282 sztuki, tj. mniej o 235 szt. niż rok wcześniej i mniej o 1/5 niż w październiku br. (- 571 szt. -20,0% m/m). Mimo wyraźnego teraz przyhamowania poziom w całej grupie, jest ciągle wysoki. Zrównał się z rezultatem z listopada 2015r. (+1szt.), kiedy wzrost rok do roku przekroczył 38%. Wdrożenie nowej wersji systemu CapiK 2.0 13 listopada br. i jego stabilizacja w następnych dniach mogła przyczynić się do zmniejszenia liczby rejestracji. Większy wpływ mogła mieć ta sytuacja na wykazane efekty w grupie autobusów, których zarejestrowano tylko 80 – dużo poniżej tegorocznej średniej miesięcznej, jaką wypracowano do października (182szt.). Wydaje się, że przeciętnie w grupie samochodów ciężarowych, przełączenie systemu było stosunkowo mniej uciążliwe, ale też częściowo odbiło się na rezultatach. W listopadzie zarejestrowano 2202 samochody ciężarowe – niecałe 2% poniżej miesięcznej średniej osiągniętej do października (2246).

Od początku br. zarejestrowano 26 561 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po listopadzie jest ich więcej o 2,5% (+658szt.) niż w analogicznym czasie 2016r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie br. przybyło 2 563 szt. czyli mniej o 1,9% r/r (-49 szt.) i mniej o 9,1% m/m (-256szt.). W całej grupie wyróżniliśmy 2 302 samochody ciężarowe (-4,0% r/r; -10,6% m/m) i 261 autobusów (+22,5% r/r; +7,0% m/m). Od początku roku łącznie przybyły zza granicy 28 317 używanych pojazdów (-3,5%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do 6,6%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Lis	2016 Lis	% zmiana r/r	2017 Sty - Lis	2016 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 202	2 384	-7,6%	24 657	24 234	1,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	298	399	-25,3%	5 033	4 564	10,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	114	107	6,5%	622	465	33,8%
ciągniki samochodowe*	1 790	1 878	-4,7%	19 002	19 205	-1,1%
AUTOBUSY - RAZEM	80	133	-39,8%	1 904	1 669	14,1%
autobusy o DMC>3,5t	80	133	-39,8%	1 904	1 669	14,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 282	2 517	-9,3%	26 561	25 903	2,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w listopadzie zarejestrowano 2 202 szt. Było to mniej niż rok wcześniej (-7,6%), jak i miesiąc wcześniej (-18,8%; -511szt.). Wdrażanie nowego systemu CEPiK 2.0 w listopadzie nie pozostało bez wpływu na rejestracje w tej grupie. Patrząc jednak z perspektywy ostatnich lat wyniki ostatniego miesiąca ustępują jedynie rekordowym rezultatom osiągniętym w listopadzie ub.r. (-182 szt.) jednocześnie przewyższając rezultaty analogicznego miesiąca w 2015r. (o 130 szt.). Korzystnie zaś oceniany ogólny klimat koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa według badań GUS w listopadzie, choć nieco ostrożniej niż w poprzednich trzech miesiącach, daje podstawy do ogólnej pozytywnej oceny stabilizacji na wysokim poziomie na rynku samochodów ciężarowych w tym roku.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) w listopadzie wyniosły 412 szt. Był to jeden z niższych miesięcznych rezultatów w tym roku. Ostatnie rezultaty tej grupy przełożyły się na spadek o 18,6% r/r i o 40% m/m. Natomiast ciągniki samochodowe również przyhamowały ale zdecydowanie łagodniej -4,7% r/r i -11,6% m/m. Zarejestrowano ich 1 790 szt. – to poziom wyższy (o 69 szt.) od średniego osiągniętego do października w ich grupie (1721). W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA – wydała 347 szt. jako jedna z dwóch marek (obok niej Renault) odnotowała wzrost (+9,8% r/r i +17,2% m/m). Drugie miejsce zajęły Ex aequo z liczbą 342 szt. DAF, który poniósł spadek o 10,7% r/r i o 12,8% m/m i MAN -13,4% r/r; - 16,8% m/m. Trzecią lokatę zajął MERCEDES-BENZ z liczbą 280 wydanych szt. (-1,8% r/r i -11,7% m/m) a czwartą VOLVO (267szt.; -8,9% r/r; -23,1% m/m). Za nimi znalazło się RENAULT, który bardzo przyspieszył zwiększając liczbę wydanych pojazdów do 168 szt. (+76,8% r/r; +21,7% m/m).

W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. pierwsze miejsce zajęło IVECO z liczbą 111 rejestracji (+-9,0% r/r i -25% m/m). Drugie przypadło dla MERCEDESA-BENZ po rejestracji 70 szt. (-26,3% r/r; -37,5% m/m). Trzeci był MAN z liczbą 60 pojazdów (-42,3% r/r; -60% m/m).

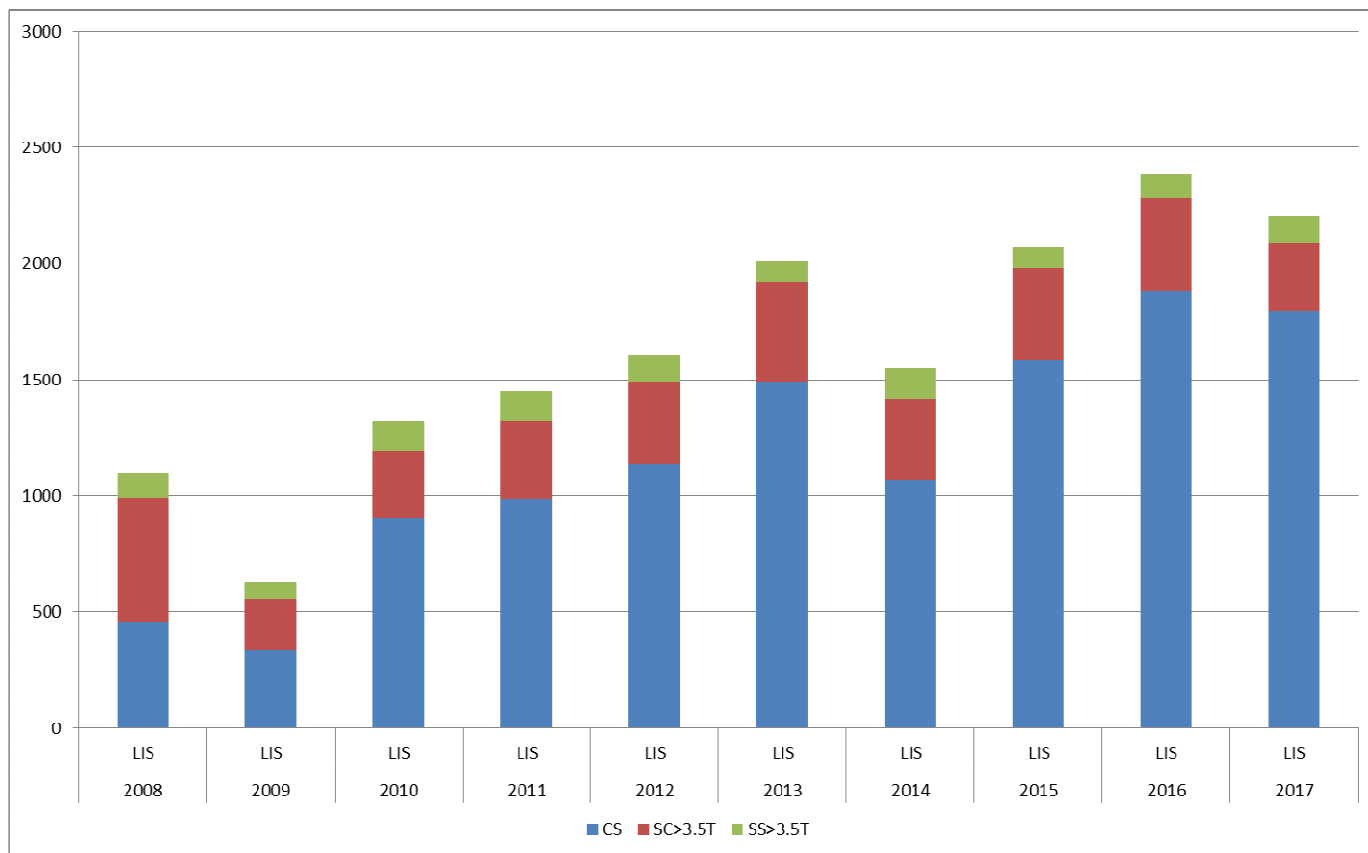
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w listopadzie br. 2 036 szt. Było to mniej o 6,3%(-138 szt.) niż przed rokiem i mniej o -18% niż przed miesiącem (-448). Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (395 szt.), MAN (384 szt.) i DAF (372 szt.) a za nimi MERCEDES-BENZ (319 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017



Od początku roku zarejestrowano 24 657 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 1,7% w skali roku. W całej grupie znalazło się 19 002 ciągniki i ich liczebność zmniejszyła się nieznacznie w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 203 szt. (-1,1%). Przybyły też w tym samym czasie 5 655 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+12,4%; +626 szt.), które zdecydowanie ciągną w górę cały segment.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 4 680 szt. chociaż jego skumulowane tempo wzrostu maleje. Po listopadzie wyniósł +5%, podczas gdy jeszcze po maju wynosił +14,9%, po czerwcu 7,4% a po lipcu 7,1%. Jego udział w rynku wyniósł 19,0% wobec 18,4% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następna na liście, bez zmiany, jest SCANIA. Poprawiła wzrost do 3,2% w skali roku. Zarejestrowała 4 287 szt. i zajęła 17,4% rynku. Za nią MAN (pierwszy ciągle ze spadkiem) po wydaniu 4 189 szt. (-2,3%). Na czwartym miejscu bez zmiany MERCEDES-BENZ (3 831 sztuk), ze wzrostem +3% w skali roku a na piątym VOLVO (3 735szt.; -3,5%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,7% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,9% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 75,8%.

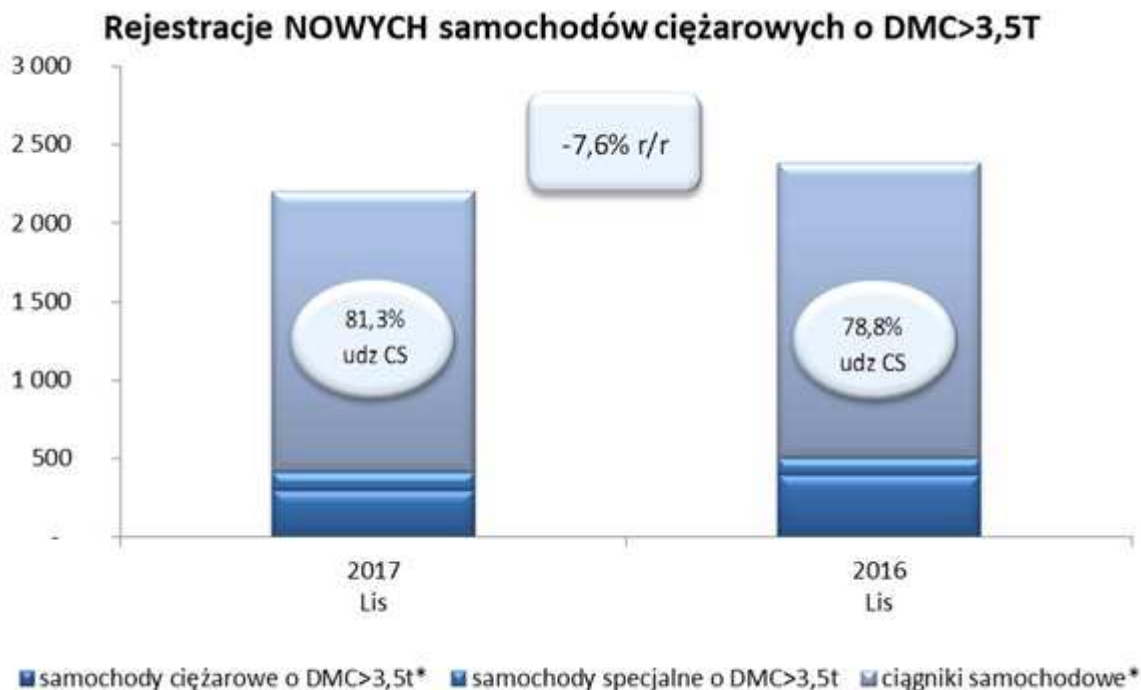
Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po listopadzie br. kolejność w ogólnym rankingu na pierwszych miejscach jest taka sama jak miesiąc wcześniej – pierwszy DAF z 5,5% wzrostem (4 626 szt.; 20,6% udz.) druga SCANIA (4 287 szt.; 3,2% udz.) ze wzrostem o 3,2%. Dalej zmiana - jest MAN ze spadkiem (3 723 szt; 16,4%udz.; -3,4%) i tuż za nim VOLVO (3 719szt; 16,4% udz.; -3,7%;). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3 480; 15,3% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 3,4% w skali roku.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 750 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to po raz szósty w tym roku mniej niż rok wcześniej (-4,5%). W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zmniejszyła się o 13,2% (-724 szt.). Po ostatnim miesiącu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi zmniejszyła się do 275 szt. (0,5%) Rejestracje samochodów dostawczych liczone od początku roku wyniosły 54 255 szt. Osiągnięty wolumen jest na tle rezultatów ubiegłych lat wysoki i przewyższa zdecydowanie rejestracje z pierwszych jedenastu miesięcy nie tylko, jak dotąd rekordowego 2016 r. ale także 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku, kiedy osiągnięto 51,3 tys.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W listopadzie 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (798). Drugi okazał się Ford (684) a dopiero trzecie Renault z liczbą 652 wydanych samochodów. Na czwartym ostatni miesiąc zakończył Peugeot po rejestracji 479 pojazdów. Piąte przejął Citroen (383) – awansował o 4 pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Ducato (545szt.; -20,4%), następnie Master (525; +2,5%) i Daily (331 szt.; -21,7%); Czwarty Transit (265; +72,1%) a piąty Boxer (258 szt; -6,9%). Sprinter (234) otworzył drugą piątkę. Utrudnienia w rejestracjach pojazdów obserwowane w listopadzie w związku z wdrażaniem CEPIK 2.0 mogły przyczynić się do spadków.

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (10 240) i RENAULT (7 605), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (4,9 pkt. proc.). Pierwszy sięga 1/5 rynku a drugi przekroczył 1/7. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej i po listopadowym wzmocnieniu jest FORD (5 678) a czwarty PEUGEOT (5 502). Obie marki jako jedyne w pierwszej piątce odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 3,8% i 9,6%. Piąte miejsce zajmuje IVECO (4714). W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy klienci najczęściej wybierali Ducato (6597; -1,8%) później Mastera (6204; -6,8%). Dalej bez zmiany Daily (4711; -0,3%). Za nim Boxer (3 138; +1,1%) a na piątej Sprinter (2 883), który również wzmocnił swoją pozycję (+1,0%)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2017 roku, zarejestrowano 13 145 kombivanów (+0,6%), 2088 osobowo-ciężarowych (-21,3%) i 2 103 pick-upy (-2,1%) oraz 286 samochodów kempingowych (+12,2% +31szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 36 633 szt. (+2,2%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (2 131; -0,6%), Skoda Citigo (529; -33,7%), Ford Ranger (500; +21,1%) i za nim Toyota Hilux (491; +24,6%; wśród kempingowych - Volkswagen California 16szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (6 593; -1,7%) a za nim Master (6 204; -6,8%) i dalej Daily (4 711; -0,3%).

Od początku 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (1 460; +23,1%); izotermi (1206; -17,5%); chłodnie (579; +24,5%); zabudowy do przewozu pojazdów (526; +9,4%). Dalej znalazły się też ze wzrostem bankowozy 340 (+153,7%), kempingowe 286 (+12,2%) i pomoce drogowe (276; +8,7%) oraz 116szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily) a także 111 sanitarnych (-23,5%). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (48 934 szt.; udział 90,2%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 5 865 i 5 528szt.) oraz Daily (3 014szt.), które oczywiście mogą być dostosowane do różnych zastosowań już po ich pierwszej rejestracji. W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych zostały w bieżącym miesiącu skorygowane o +36szt. W niniejszej informacji pokazujemy też uaktualnione dodatkowe analizy.*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

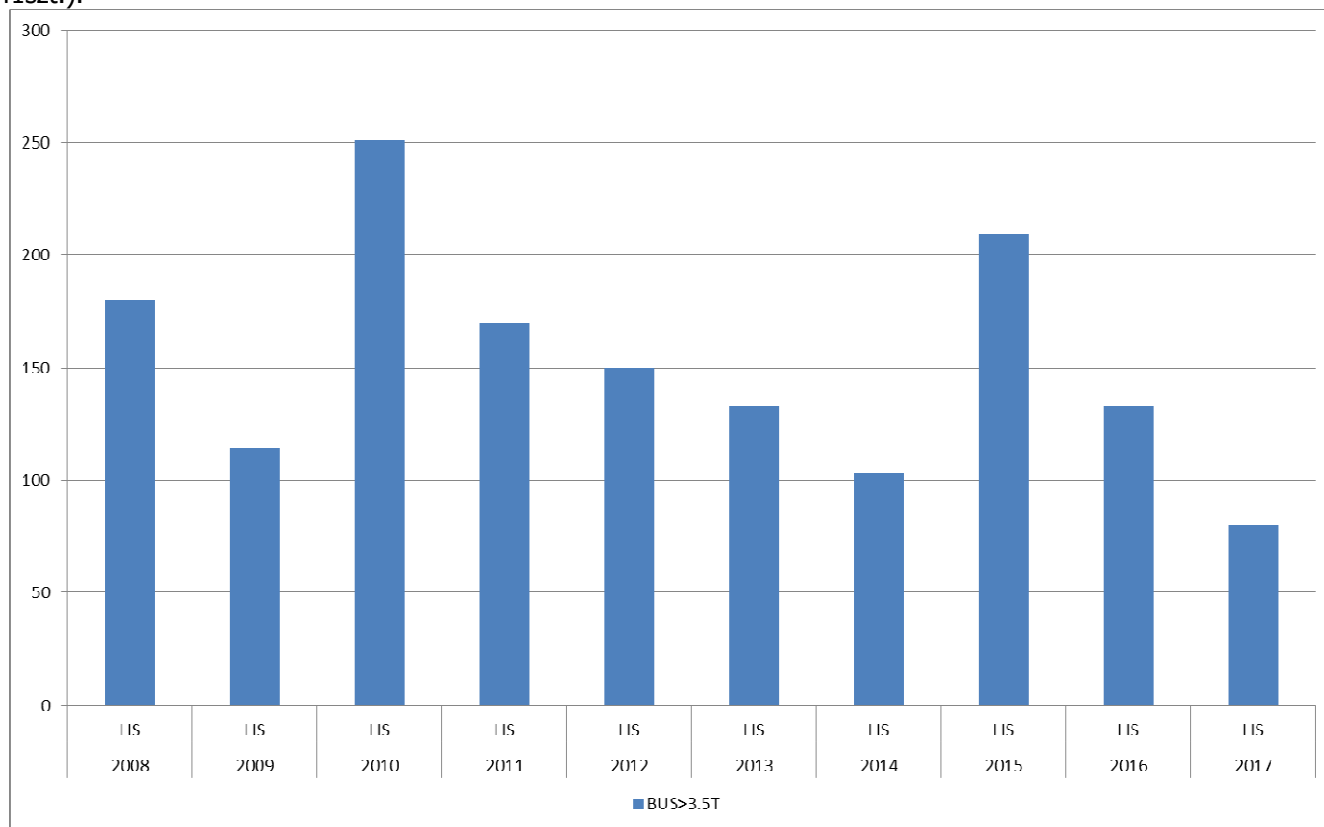
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W listopadzie br. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 80 szt. i gwałtownie zmniejszyła się w porównaniu do analogicznego miesiąca w 2016r (-39,8%) i do poprzedniego miesiąca br. (-42,9%). Wdrożenie nowej wersji systemu CapiK 2.0 13 listopada br. i jego stabilizacja w następujących dniach mogła przyczynić się do zmniejszenia rezultatów tej grupy pojazdów.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. odnotowaliśmy zaledwie 21 szt. podczas gdy w październiku było 63 szt., we wrześniu 50szt. a w sierpniu 100szt. a rok wcześniej 56szt. Od początku roku łącznie zarejestrowano 949 szt. najcięższych autobusów (+10,2%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (366 szt.), MERCEDES-BENZ (193szt.) oraz MAN 87 i SETRA 68szt.

W rankingu marek od stycznia do listopada br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 877 (+9,4%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 370szt. (-1,3%). Za nim FORD z rezultatem 162 rejestracje i ciągle znakomitą dynamiką +70,5% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 229 szt., następnie CMS-AUTO 65szt., BUS-PRESTIGE 56 szt., AUTO CUBY 51szt. i za nimi BUS FACTORY – 47 szt. i BUS-CENTER 45 szt.; czterdzieści zarejestrowanych przekroczył też ACBUS (41szt.).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October			Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change %			
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr					
1	DAF	377	17,12%	424	17,79%	-11,1%	472	-20,1%	4 680	18,98%	4 459	18,40%	5,0%			
2	SCANIA	395	17,94%	372	15,60%	6,2%	382	3,4%	4 287	17,39%	4 155	17,15%	3,2%			
3	MAN	402	18,26%	499	20,93%	-19,4%	561	-28,3%	4 189	16,99%	4 289	17,70%	-2,3%			
4	MERCEDES-BENZ	350	15,89%	380	15,94%	-7,9%	429	-18,4%	3 831	15,54%	3 718	15,34%	3,0%			
5	VOLVO	308	13,99%	338	14,18%	-8,9%	408	-24,5%	3 735	15,15%	3 869	15,97%	-3,5%			
6	IVECO	155	7,04%	233	9,77%	-33,5%	273	-43,2%	2 252	9,13%	2 102	8,67%	7,1%			
7	RENAULT	187	8,49%	116	4,87%	61,2%	164	14,0%	1 522	6,17%	1 473	6,08%	3,3%			
RAZEM / Sub Total 1-7		2174	98,73%	2362	99,08%	-8,0%	2689	-19,2%	24496	99,35%	24065	99,30%	1,8%			
Pozostałe / Others		28	1,27%	22	0,92%	27,3%	24	16,7%	161	0,65%	169	0,70%	-4,7%			
OGÓŁEM / TOTAL		2 202	100%	2 384	100%	-7,6%	2 713	-18,8%	24 657	100%	24 234	100%	1,7%			

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November						Październik October			Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change %			
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr					
	IVECO	92	56,44%	88	42,51%	4,5%	120	-23,3%	926	47,58%	907	46,47%	2,1%			
	MAN	18	11,04%	42	20,29%	-57,1%	55	-67,3%	461	23,69%	428	21,93%	7,7%			
	MERCEDES-BENZ	31	19,02%	39	18,84%	-20,5%	18	72,2%	345	17,73%	348	17,83%	-0,9%			
	MITSUBISHI FUSO	4	2,45%	12	5,80%	-66,7%	10	-60,0%	64	3,29%	72	3,69%	-11,1%			
	DAF	4	2,45%	8	3,86%	-50,0%	4		51	2,62%	72	3,69%	-29,2%			
	RENAULT	6	3,68%	9	4,35%	-33,3%	5	20,0%	27	1,39%	55	2,82%	-50,9%			
	VOLKSWAGEN			2	0,97%	-100,0%	1	-100,0%	17	0,87%	14	0,72%	21,4%			
	Pozostałe / Others	8	4,91%	7	3,38%	14,3%	14	6,19%	55	2,83%	56	2,87%	-1,8%			
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	163	100%	207	100%	-21,3%	226	-27,9%	1946	100%	1952	100,0%	-0,3%			
	DAF	372	18,27%	416	19,14%	-10,6%	468	-20,5%	4626	20,40%	4386	19,70%	5,5%			
	SCANIA	395	19,40%	372	17,11%	6,2%	382	3,4%	4287	18,90%	4155	18,66%	3,2%			
	MAN	384	18,86%	457	21,02%	-16,0%	505	-24,0%	3723	16,41%	3856	17,32%	-3,4%			
	VOLVO	306	15,03%	338	15,55%	-9,5%	405	-24,4%	3719	16,40%	3862	17,35%	-3,7%			
	MERCEDES-BENZ	319	15,67%	339	15,59%	-5,9%	410	-22,2%	3480	15,34%	3365	15,12%	3,4%			
	RENAULT	181	8,89%	107	4,92%	69,2%	159	13,8%	1495	6,59%	1418	6,37%	5,4%			
	IVECO	62	3,05%	144	6,62%	-56,9%	152	-59,2%	1313	5,79%	1191	5,35%	10,2%			
	Pozostałe / Others	17	0,83%	1	0,05%	1600,0%	3	466,7%	38	0,17%	28	0,13%	35,7%			
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 036	100%	2 174	100%	-6,3%	2 484	-18,0%	22 681	100%	22 261	100,0%	1,9%			
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	3	0,0%	30	100%	21	100,0%	42,9%			
OGÓŁEM / TOTAL		2 202	100%	2 384	100%	-7,6%	2 713	-18,8%	24 657	100%	24 234	100%	1,7%			

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November			Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2017		2016		2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	MERCEDES-BENZ	13	44,83%	25	64,10%	-48,0%	10	30,0%	112	42,59%	133	48,54%	-15,8%
	IVECO	4	13,79%	6	15,38%	-33,3%	25	-84,0%	102	38,78%	77	28,10%	32,5%
	VOLKSWAGEN			2	5,13%	-100,0%	1	-100,0%	17	6,46%	14	5,11%	21,4%
	FORD	2	6,90%	2	5,13%	200,0%	3	-33,3%	11	4,18%	11	4,01%	
	RENAULT	6	20,69%	2	5,13%	200,0%	1	500,0%	7	2,66%	15	5,47%	-53,3%
	OPEL	3	10,34%				1	200,0%	6	2,28%	8	2,92%	-25,0%
	ISUZU			1	2,56%	-100,0%			2	0,76%	2	0,73%	
	Pozostałe / Others	1	3,45%	1	2,56%	0,0%	0	0,00%	6	2,28%	14	5,11%	-57,1%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	29	100%	39	100%	-25,6%	41	-29,3%	263	100%	274	100,0%	-4,0%
	DAF	376	17,32%	424	18,10%	-11,3%	472	-20,3%	4677	19,19%	4458	18,62%	4,9%
	SCANIA	395	18,19%	372	15,88%	6,2%	382	3,4%	4287	17,59%	4155	17,35%	3,2%
	MAN	402	18,52%	499	21,30%	-19,4%	560	-28,2%	4184	17,17%	4284	17,89%	-2,3%
	VOLVO	308	14,19%	338	14,43%	-8,9%	408	-24,5%	3735	15,32%	3867	16,15%	-3,4%
	MERCEDES-BENZ	337	15,52%	353	15,07%	-4,5%	418	-19,4%	3713	15,23%	3580	14,95%	3,7%
	IVECO	150	6,91%	227	9,69%	-33,9%	247	-39,3%	2145	8,80%	2023	8,45%	6,0%
	RENAULT	181	8,34%	114	4,87%	58,8%	163	11,0%	1515	6,22%	1458	6,09%	3,9%
	Pozostałe / Others	22	1,01%	16	0,68%	37,5%	19	15,8%	118	0,48%	119	0,50%	-0,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 171	100%	2 343	100%	-7,3%	2 669	-18,7%	24 374	100%	23 944	100,0%	1,8%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	3	0%	30	100%	21	100%	42,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 202	100%	2 384	100%	-7,6%	2 713	-18,8%	24 657	100%	24 234	100%	1,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November			Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2017		2016		2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	IVECO			1	100,00%			9	90,00%	2	50,00%	350,0%	
	HYUNDAI			0	0,00%			1	10,00%	0	0,00%		
	VOLVO			0	0,00%			0	0,00%	1	25,00%	-100,0%	
	MAN			0	0,00%			0	0,00%	1	25,00%	-100,0%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100%			10	100%	4	100%	150%	
	DAF	342	19,11%	383	20,40%	-10,7%	392	-12,8%	4095	21,56%	3973	20,69%	3,1%
	SCANIA	347	19,39%	316	16,84%	9,8%	296	17,2%	3498	18,42%	3443	17,93%	1,6%
	MAN	342	19,11%	395	21,04%	-13,4%	411	-16,8%	3124	16,45%	3330	17,34%	-6,2%
	VOLVO	267	14,92%	293	15,61%	-8,9%	347	-23,1%	3119	16,42%	3433	17,88%	-9,1%
	MERCEDES-BENZ	280	15,64%	285	15,18%	-1,8%	317	-11,7%	2746	14,46%	2776	14,46%	-1,1%
	RENAULT	168	9,39%	95	5,06%	76,8%	138	21,7%	1313	6,91%	1245	6,48%	5,5%
	IVECO	44	2,46%	110	5,86%	-60,0%	125	-64,8%	1097	5,78%	1000	5,21%	9,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 790	100%	1 877	100%	-4,6%	2 026	-11,6%	18 992	100%	19 201	100,0%	-1,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 790	100%	1 878	100%	-4,7%	2 026	-11,6%	19 002	100%	19 205	100%	-1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 13.12.2017 GODZ. 00:01

Warszawa, 12 grudnia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	35	43,75%	58	43,61%	-39,7%	62	-43,5%	877	46,06%	802	48,05%	9,4%
2	SOLARIS	11	13,75%	36	27,07%	-69,4%	12	-8,3%	370	19,43%	375	22,47%	-1,3%
3	FORD	8	10,00%	15	11,28%	-46,7%	7	14,3%	162	8,51%	95	5,69%	70,5%
4	MAN	1	1,25%	6	4,51%	-83,3%	17	-94,1%	87	4,57%	32	1,92%	171,9%
5	SETRA			1	0,75%	-100,0%			68	3,57%	67	4,01%	1,5%
RAZEM / Sub Total 1-5		55	68,75%	116	87,22%	-52,6%	98	70,00%	1564	82,14%	1371	82,14%	14,1%
Pozostałe / Others		25	31,25%	17	12,78%	47,1%	42	-40,5%	340	17,86%	298	17,86%	14,1%
OGÓŁEM / TOTAL		80	100%	133	100%	-39,8%	140	-42,9%	1 904	100%	1 669	100%	14,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	798	16,80%	1 071	21,53%	-25,5%	927	-13,9%	10 240	18,87%	10 496	19,44%	-2,4%
2	RENAULT	652	13,73%	636	12,79%	2,5%	848	-23,1%	7 605	14,02%	7 778	14,41%	-2,2%
3	FORD	684	14,40%	517	10,39%	32,3%	579	18,1%	5 678	10,47%	5 472	10,14%	3,8%
4	PEUGEOT	479	10,08%	435	8,75%	10,1%	596	-19,6%	5 502	10,14%	5 019	9,30%	9,6%
5	IVECO	334	7,03%	423	8,50%	-21,0%	450	-25,8%	4 714	8,69%	4 726	8,76%	-0,3%
6	VOLKSWAGEN	353	7,43%	525	10,55%	-32,8%	429	-17,7%	4 281	7,89%	4 288	7,94%	-0,2%
7	MERCEDES-BENZ	341	7,18%	392	7,88%	-13,0%	402	-15,2%	3 962	7,30%	3 832	7,10%	3,4%
8	CITROEN	383	8,06%	277	5,57%	38,3%	407	-5,9%	3 477	6,41%	3 369	6,24%	3,2%
9	OPEL	216	4,55%	281	5,65%	-23,1%	224	-3,6%	2 624	4,84%	2 921	5,41%	-10,2%
10	DACIA	167	3,52%	104	2,09%	60,6%	186	-10,2%	2 162	3,98%	2 173	4,03%	-0,5%
11	TOYOTA	114	2,40%	77	1,55%	48,1%	155	-26,5%	1 271	2,34%	797	1,48%	59,5%
12	SKODA	102	2,15%	68	1,37%	50,0%	111	-8,1%	971	1,79%	1 181	2,19%	-17,8%
13	NISSAN	47	0,99%	61	1,23%	-23,0%	49	-4,1%	518	0,95%	607	1,12%	-14,7%
14	HYUNDAI	16	0,34%	31	0,62%	-48,4%	22	-27,3%	332	0,61%	358	0,66%	-7,3%
15	ISUZU	24	0,51%	21	0,42%	14,3%	39	-38,5%	220	0,41%	364	0,67%	-39,6%
RAZEM 1-15		4710	99,16%	4919	98,89%	-4,2%	5424	-13,16%	53557	98,71%	53381	98,89%	0,3%
Pozostałe / Others		40	0,84%	55	1,11%	-27,3%	50	-20,0%	698	1,29%	599	1,11%	16,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4 750	100%	4 974	100%	-4,5%	5 474	-13,2%	54 255	100%	53 980	100%	0,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)