



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w grudniu 2017
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: grudzień +3,2%; styczeń – grudzień: +14,0%

Nie zawiodły rezultaty pierwszych rejestracji w grudniu 2017 roku mimo, że miesiąc był o dwa dni robocze krótszy niż rok wcześniej. Po raz drugi w ub.r. i w historii od czasów 2008 roku, przekroczyły poziom 50 tys. W ostatnim miesiącu wydano 51.161 nowych lekkich samochodów, razem osobowych i dostawczych do 3,5t. Tempo wzrostu +3,2% r/r nie było tak imponujące, jak we wcześniejszych miesiącach, kiedy wskaźniki były najczęściej (9 na 11 przypadków) dwucyfrowe. W urzędach utrzymywały się utrudnienia przy rejestracjach, wywołanych nie tylko ciągle nie zakończoną stabilizacją systemu CEPIK 2.0 (od 13.11.br.) ale w dużej mierze mniej sprawnym posługiwaniem się nim niż poprzednim, dobrze znanym urzędnikom. Grudzień zakończył się również na poziomie wyższym niż poprzedni miesiąc o 11,3% (+5 201 szt.). W ostatnim miesiącu samochody osobowe wypadły pozytywnie (+5% r/r) natomiast wśród dostawczych, co do których zmiana systemu (CEPIK 2.0) mogła dołożyć się bardziej negatywnie do obserwowanej jednocześnie stabilizacji w tej części rynku, spadek wyniósł prawie 10%.

Skumulowany rezultat w 2017 roku zdecydowanie przekroczył, w całej grupie samochodów osobowych i dostawczych, pół miliona nowych rejestracji i wyniósł 542 594 szt. Mimo pewnych turbulencji w końcówce roku, jest wyższy o 14,0% niż w 2016r. Jednocześnie był to piąty kolejny rok konsekwentnego wzrostu na rynku nowych samochodów

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2017r. zarejestrowano 45 889 szt. Wzrost utrzymał się 33. miesiąc z rzędu. W ostatnim kwartale ub.r. po bardzo dynamicznym październiku (40,5 tys. szt.; +25,6% r/r) i niezłym listopadzie (41,2 tys. szt.; +10,8% r/r), grudzień mimo, że był o dwa dni robocze krótszy niż rok wcześniej i proces rejestracji nie przebiegał idealnie zamknął się rekordowo wysoko. W 2017 roku po raz piąty przekroczył 40 tys. szt. (w marcu, czerwcu, październiku, listopadzie i grudniu). W historii ostatnich 10 lat, ponad 40 tys. rejestracji w jednym miesiącu zdarzył się siódmy raz.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali 13,2 tys. szt. niemal tyle samo, co w listopadzie ub.r. (-0,2% m/m). Ich rezultat był jednak skromniejszy niż rok wcześniej o -5,1%. W dużej mierze mógł przyczynić się do tego spadku układ dni wolnych oraz utrudnienia w procesie rejestracji. Ich udział w rynku mimo wielu atrakcyjnych ofert związanych z końcem roku, spadł do 28,8%. W analogicznym miesiącu w ub.r. wynosił 31,8%.

Nabywcy instytucjonalni w ostatnim miesiącu zarejestrowali 32,7 tys. szt. to więcej niż rok wcześniej ale dynamika r/r w tej grupie obniżyła się do 9,7%. Nastąpił jednak jej wysoki wzrost w porównaniu do poprzedniego miesiąca +16,8%. Udział nabywców instytucjonalnych w ostatnim miesiącu wyniósł 71,2% i był wyższy niż rok wcześniej o 3 pkt. proc. Do tego wzrostu przyczyniły się stosunkowo liczne rejestracje w grupie dealerów autoryzowanych czy innych sprzedawców (pow. 15% całego rynku wobec 11% w grudniu 2016r.). Samochody te mogą później trafić w znacznym stopniu również do nabywców indywidualnych. Zwiększyła się również (do pow. 8% wobec średniego poziomu ok. 6% w całym 2017r, podczas gdy w 2016r było to średnio ok. 5%), liczba pozostających na koniec ostatniego miesiąca samochodów na rejestracji czasowej, co może nie tyle oznaczać wzrost tzw. re-eksportu w tym miesiącu, jak zwyczajowej kumulacji rejestracji w ostatnich dniach roku i próbie poradzenia sobie z problemami urzędowymi czy związanej z realizacją celów sprzedaży.

Marki popularne zajęły 83,7% (87,7% w listopadzie) rynku i objęły 38,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 1,2%. Na marki premium przypadło 16,3% rynku (7,5 tys.szt.) i wzrost ich wyniósł +29,3%.

W całym 2017 roku zarejestrowano 483 067 nowych samochodów osobowych, o 14,0% więcej niż w 2016r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 64,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 23,4% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 418,7 tys. nowych rejestracji (+15,0%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 16,8 tys. hybryd (+67%) oraz 1030 szt. (+81%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,5% rynku a z dieslem 27,6%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 64,3% i 31,6%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2017 Gru	2016 Gru	% zmiana r/r	2017 Sty - Gru	2016 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 889	43 721	5,0%	483 067	416 123	16,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 272	5 831	-9,6%	59 527	59 811	-0,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 186	5 648	-8,2%	58 079	58 557	-0,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	86	183	-53,0%	1 448	1 254	15,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 161	49 552	3,2%	542 594	475 934	14,0%

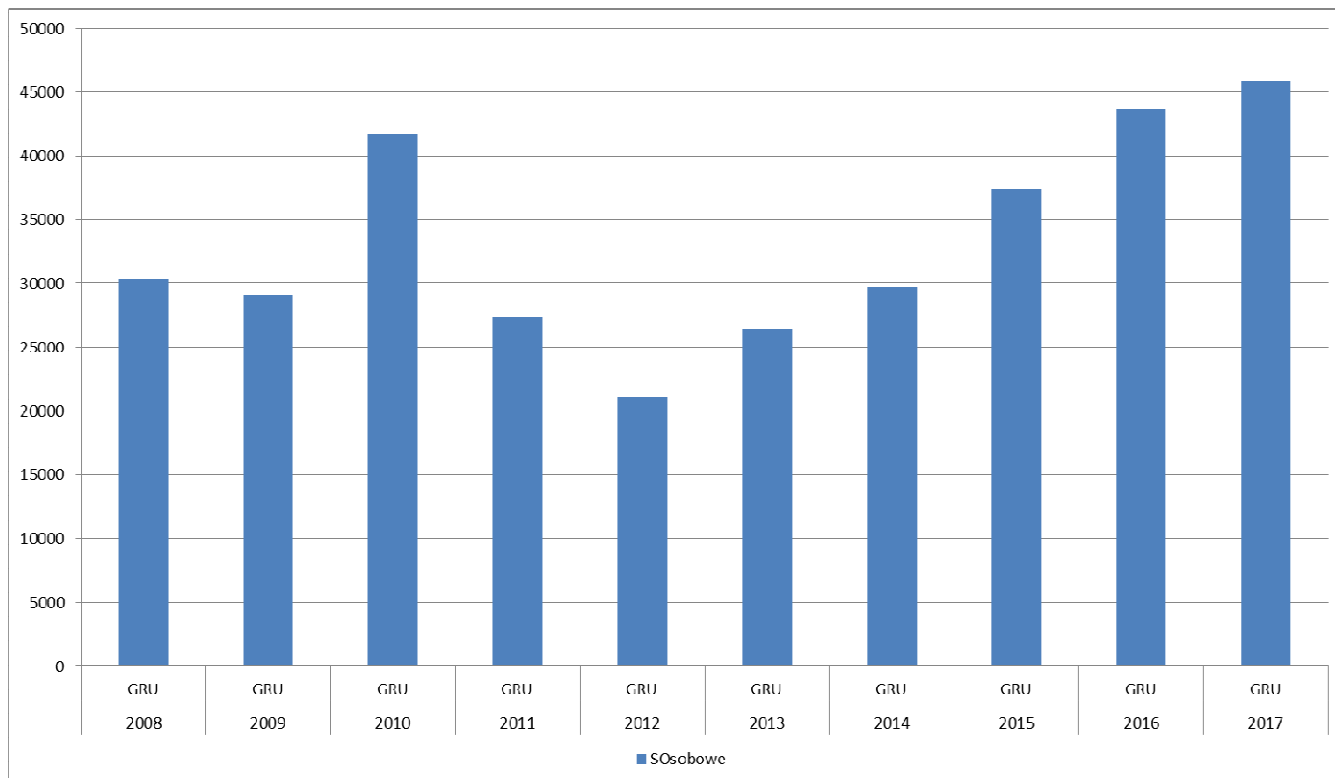
* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 272 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to po raz siódmy w tym roku mniej niż rok wcześniej (-9,6%; -559 szt.). W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zwiększyła się o 11,0% (+522 szt.). W ostatnim miesiącu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi została utracona. Rok 2016 pozostał rekordowy a rejestracje samochodów dostawczych w całym 2017 roku wyniosły 59 527 szt., mniej o 284 szt (-0,5%) niż w poprzednim. Nasuwa się przeświadczenie, że nie tylko obserwowana stabilizacja na rynku samochodów dostawczych ale również zakłócenia procesu rejestracji (wprowadzenie CEPiK 2.0) uniemożliwiły osiągnięcie kolejnego rekordu w tej części rynku pojazdów. Końcowy wolumen jest jednak na tle rezultatów ubiegłych lat wysoki i lokuje się tuż za najwyższym z 2016 r. i jest wyższy niż z 2008 roku przed kryzysowym załamaniem na tym rynku, kiedy osiągnięto 56,9 tys..

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W grudniu 2017r. na koniec roku niespodzianka – Toyota wyprzedziła Skodę i Volkswagena chociaż wyniki są bardzo wyrównane. Toyota zarejestrowała 4 977 (+9,0% r/r) nowych samochodów. Druga Skoda 4 940 (+7,7%), a za nią Volkswagen 4 766 szt. (-3,5% r/r). Różnice w udziałach trzech pierwszych marek były nieznaczne – Toyota 10,85% rynku, Skoda 10,77% mniej o 0,08 pkt. proc. Volkswagenowi zabrakło do pierwszego miejsca 0,46% osiągnął 10,39% udz. Na czwarte miejsce wysunęło się Renault, które przekroczyło 3 tys. wydań (3 175) co dało 6,9% udz. Piąte miejsce pozostało dla Opla (2 993). Ford (2 993) zakończył grudzień br. poza pierwszą piątką.

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2017r. na pierwszym miejscu – Yaris (1 516) wyprzedził Fabię (1508). Trzecie przypadło Octavi (1 386). Za nią znalazły się Astra (1 326) i Clio (1 210).



W całym 2017 roku zarejestrowano 483 067 nowych samochodów osobowych o 14,0% więcej niż w 2016 r.

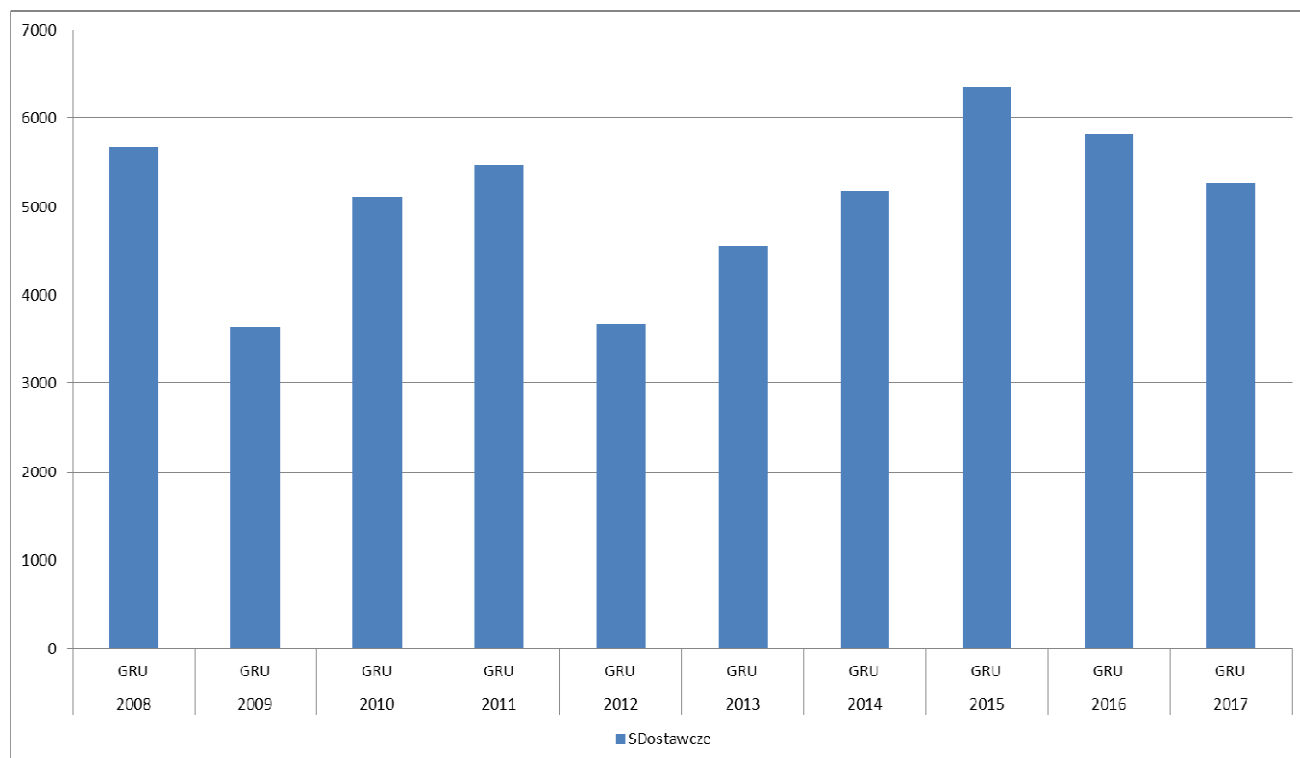
W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły od początku roku 146,9 tys. szt. (+9,3%). Ich udział w rynku w skali roku wyniósł 30,4% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 32,3%. Na pierwszym miejscu jest w tej grupie bez zmiany Toyota (18 889; +20,8%). Drugie miejsce utrzymała Skoda (16 809; +21,3%). Na trzecim Opel (15 136; -1,8%). Czwarte zajął bez zmiany Volkswagen (11 510; +5,4%) i za nim podobnie Kia (9 935; +7,6%). Tuż za pierwszą piątką Hyundai (9 132; +23,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w 2017r. został Yaris (6 088; +11,4%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę i dwa od poprzedniego miesiąca. Drugie zajęła Fabia (6008), od pierwszego miejsca dzieliło ją 80 szt. Udział obu pierwszych modeli był jednakowy 4,1%. Trzecią pozycję zajęła Astra (5 922; +0,7%), która 2016 rok kończyła na pierwszej pozycji. Czwarty bez zmiany od listopada był Tipo (4 333; +118,9%), który awansował, jako nowy model o 12 pozycji w porównaniu do sytuacji w 2016 roku. Piąty pozostał Duster (4 179; +16,8%). Poza pierwszą piątką znalazły się modele, które nie przekroczyły 4 tys. wydań.

Do firm rejestrujących na regon dostarczone w 2017 r. 336,2 tys. szt. czyli o 19,3% więcej niż przed rokiem (+54,5 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 69,6% wobec 67,7% przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły już 47,7% całego rynku (68,5% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych) wobec 44,9% rok wcześniej. Były one zdecydowanie bardziej dynamiczne niż cały rynek a także niż nabywcy instytucjonalni ogółem. Ich wzrost wyniósł 23,3% w skali roku.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza szóstka marek była dokładnie taka sama jak w 2016r. Pierwsza Skoda (44 898; +16,8%; udz. 13,4%), drugi Volkswagen (37 105; +16,3%; udz. 11,0%). Trzecia jest Toyota (31 825; +26,7%; udz. 9,5%). Następny w rankingu jest Ford (24 472; +5,3%; udz. 7,3%) a za nim Opel (20 579; +9,5%; udz. 6,1%). Renault z liczbą 19 800 (+9,5%; udz. 5,9%) rejestracji jest szósty a za nim Mercedes-Benz (14 978) (+36,4%; udz. 4,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w br. pozostała Octavia (15 180), która wzmocniła się w skali roku o 9%. Następna jest Fabia (12906; + 23,1%). Dalej Golf (10 164; +6,8%). Dalej podobnie jak przed rokiem jest Astra (9 937; 11,2%) i Focus (9 412; +15,3%).

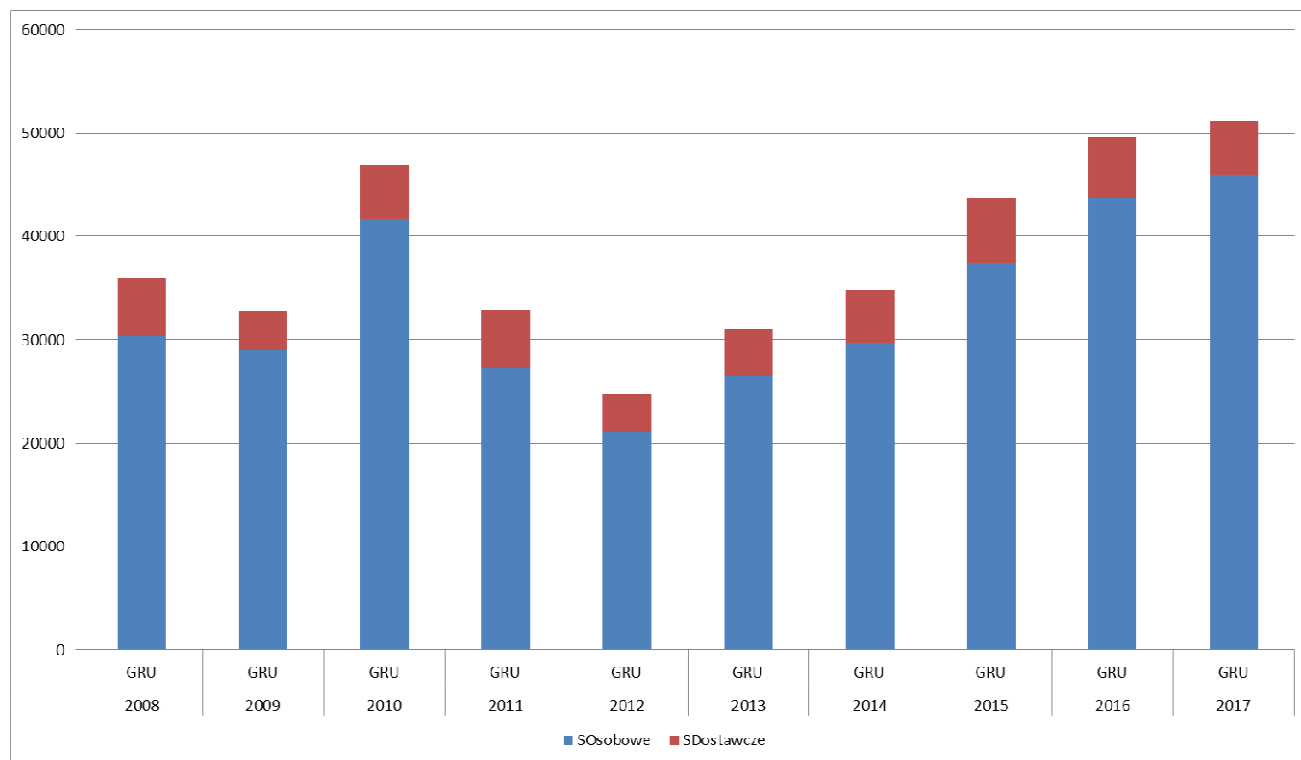


Ranking – samochody dostawcze do 3,5t w

W grudniu 2017 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji pierwsze miejsce bez niespodzianki zajął Fiat (954). Drugie było Renault (751) a trzeci Ford z liczbą 650 wydanych samochodów. Na czwartym ostatni miesiąc zakończył Peugeot po rejestracji 541 pojazdów. Na piąte wysunął się Mercedes (393) – awansował o 2 pozycje w porównaniu do sytuacji z 2016 roku. Najbardziej popularne modele w pierwszej piątce to Master (577szt.; -10,4%), następnie Ducato (575; -27,5%) i Daily (339 szt.; -24,2%); Czwarty Sprinter (275; -30,7%) i Boxer (275; 0%).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (11 194) i RENAULT (8 356), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (4,8 pkt. proc.). Pierwszy sięga 19% rynku a drugi przekroczył 14%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (6 328; 10,6% UDZ.) a czwarty PEUGEOT (6 043). Obie marki jako jedyne w pierwszej piątce odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 3,8% i 10,4%. Piąte miejsce zajmuje IVECO (5054). W 2017 roku klienci najczęściej wybierali Ducato (7 172; -4,5%) później Mastera (6 781; -7,1%). Dalej bez zmiany Daily (5050; -2,4%). Za nimi Boxer (3413; +1,0%) a na piątej Sprinter (3158), który stracił w skali roku -2,9%.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych podamy w następnym numerze informacji o samochodach użytkowych



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t
Skumulowany rezultat od początku roku – 542 594 szt. jest wyższy o 14,0% niż o tej samej porze w ub.r.).**

Ranking marek w tabeli poniżej

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	2017		2016		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Change % y/y
1	SKODA	4 940	10,77%	4 586	10,49%	7,7%	5 648	-12,5%	61 707	12,77%	52 288	12,57%	18,0%
2	TOYOTA	4 977	10,85%	4 566	10,44%	9,0%	4 224	17,8%	50 714	10,50%	40 768	9,80%	24,4%
3	VOLKSWAGEN	4 766	10,39%	4 940	11,30%	-3,5%	4 172	14,2%	48 615	10,06%	42 830	10,29%	13,5%
4	OPEL	2 993	6,52%	3 530	8,07%	-15,2%	3 261	-8,2%	35 715	7,39%	34 212	8,22%	4,4%
5	FORD	2 856	6,22%	3 226	7,38%	-11,5%	2 332	22,5%	29 291	6,06%	29 102	6,99%	0,6%
6	RENAULT	3 175	6,92%	2 787	6,37%	13,9%	2 506	26,7%	27 885	5,77%	23 610	5,67%	18,1%
7	KIA	1 805	3,93%	1 652	3,78%	9,3%	1 996	-9,6%	22 842	4,73%	19 529	4,69%	17,0%
8	DACIA	2 202	4,80%	1 658	3,79%	32,8%	1 730	27,3%	21 602	4,47%	16 949	4,07%	27,5%
9	HYUNDAI	2 153	4,69%	1 980	4,53%	8,7%	2 010	7,1%	19 977	4,14%	17 785	4,27%	12,3%
10	MERCEDES-BENZ	2 181	4,75%	1 642	3,76%	32,8%	1 343	62,4%	16 794	3,48%	12 672	3,05%	32,5%
11	BMW	2 462	5,37%	1 408	3,22%	74,9%	1 117	120,4%	15 649	3,24%	12 497	3,00%	25,2%
12	NISSAN	1 088	2,37%	1 658	3,79%	-34,4%	1 143	-4,8%	15 013	3,11%	13 678	3,29%	9,8%
13	FIAT	869	1,89%	1 259	2,88%	-31,0%	1 049	-17,2%	14 052	2,91%	9 338	2,24%	50,5%
14	PEUGEOT	1 505	3,28%	1 130	2,58%	33,2%	1 189	26,6%	13 553	2,81%	11 373	2,73%	19,2%
15	AUDI	1 284	2,80%	1 371	3,14%	-6,3%	1 126	14,0%	13 034	2,70%	10 787	2,59%	20,8%
16	MAZDA	1 050	2,29%	1 047	2,39%	0,3%	928	13,1%	11 302	2,34%	11 231	2,70%	0,6%
17	SEAT	790	1,72%	759	1,74%	4,1%	858	-7,9%	10 310	2,13%	8 745	2,10%	17,9%
18	CITROEN	876	1,91%	777	1,78%	12,7%	751	16,6%	9 851	2,04%	7 111	1,71%	38,5%
19	SUZUKI	660	1,44%	523	1,20%	26,2%	775	-14,8%	9 414	1,95%	7 695	1,85%	22,3%
20	VOLVO	776	1,69%	604	1,38%	28,5%	622	24,8%	9 020	1,87%	7 741	1,86%	16,5%
RAZEM 1-20		43 408	94,59%	41 103	94,01%	5,6%	38 780	11,93%	456 340	94,47%	389 941	93,71%	17,0%
Pozostałe / Others		2481	5,41%	2618	5,99%	-5,2%	2430	2,1%	26727	5,53%	26182	6,29%	2,1%
OGÓŁEM / TOTAL		45 889	100%	43 721	100%	5,0%	41 210	11,4%	483 067	100%	416 123	100%	16,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2017

Registrations of new PC, Top Models - December 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Yaris	1 516	3,3%	1 195	2,7%	26,9%	+5	1 233	23,0%	+3
2	Skoda Fabia	1 508	3,3%	1 355	3,1%	11,3%	+2	2 068	-27,1%	-1
3	Skoda Octavia	1 386	3,0%	1 431	3,3%	-3,1%	-	1 530	-9,4%	-1
4	Opel Astra	1 326	2,9%	1 685	3,9%	-21,3%	-3	1 484	-10,6%	-1
5	Renault Clio	1 210	2,6%	929	2,1%	30,2%	+5	934	29,6%	+3
6	Volkswagen Golf	1 180	2,6%	1 452	3,3%	-18,7%	-4	1 111	6,2%	-
7	Volkswagen Passat	1 070	2,3%	1 063	2,4%	0,7%	+1	951	12,5%	-
8	Ford Focus	1 039	2,3%	1 320	3,0%	-21,3%	-3	1 212	-14,3%	-3
9	Dacia Duster	996	2,2%	764	1,7%	30,4%	+4	798	24,8%	+2
10	Hyundai Tucson	896	2,0%	895	2,0%	0,1%	+1	849	5,5%	-1
11	Toyota Auris	881	1,9%	1 071	2,4%	-17,7%	-4	684	28,8%	+2
12	Skoda Rapid	812	1,8%	768	1,8%	5,7%	-	806	0,7%	-2
13	Skoda Superb	707	1,5%	667	1,5%	6,0%	+1	672	5,2%	+1
14	Renault Megane	654	1,4%	480	1,1%	36,3%	+7	551	18,7%	+3
15	Opel Corsa	633	1,4%	619	1,4%	2,3%	-	620	2,1%	-
16	Renault Captur	585	1,3%	487	1,1%	20,1%	+4	345	69,6%	+12
17	Nissan Qashqai	576	1,3%	1 007	2,3%	-42,8%	-8	565	1,9%	-1
18	Fiat Tipo	540	1,2%	422	1,0%	28,0%	+7	717	-24,7%	-6
19	Toyota RAV4	510	1,1%	416	1,0%	22,6%	+7	482	5,8%	+1
20	Toyota C-HR	506	1,1%	354	0,8%	42,9%	+12	518	-2,3%	-1
RAZEM 1-20		18 531	40,38%	18 380	42,04%	0,8%		18 130	-100,0%	
Pozostałe / Others		27 358	59,62%	25 341	57,96%	8,0%		23 080	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		45 889	100%	43 721	100%	5,0%		41 210	11,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	18 914	3,9%	15 072	3,6%	25,5%	+1
2	Skoda Octavia	18 719	3,9%	16 964	4,1%	10,3%	-1
3	Opel Astra	15 859	3,3%	14 819	3,6%	7,0%	-
4	Volkswagen Golf	13 269	2,7%	12 624	3,0%	5,1%	-
5	Toyota Yaris	12 528	2,6%	11 089	2,7%	13,0%	-
6	Ford Focus	10 915	2,3%	9 819	2,4%	11,2%	+1
7	Toyota Auris	10 538	2,2%	10 422	2,5%	1,1%	-1
8	Renault Clio	9 855	2,0%	7 020	1,7%	40,4%	+4
9	Dacia Duster	9 520	2,0%	8 307	2,0%	14,6%	+1
10	Skoda Rapid	9 448	2,0%	8 777	2,1%	7,6%	-1
11	Volkswagen Passat	9 341	1,9%	8 857	2,1%	5,5%	-3
12	Fiat Tipo	8 433	1,7%	2 979	0,7%	183,1%	+26
13	Nissan Qashqai	8 044	1,7%	7 704	1,9%	4,4%	-2
14	Hyundai Tucson	7 636	1,6%	6 893	1,7%	10,8%	-1
15	Skoda Superb	7 252	1,5%	6 425	1,5%	12,9%	-
16	Opel Corsa	6 593	1,4%	6 770	1,6%	-2,6%	-2
17	Toyota C-HR	6 080	1,3%	496	0,1%	1125,8%	+140
18	Kia Sportage	6 011	1,2%	5 936	1,4%	1,3%	-2
19	Toyota Corolla	6 004	1,2%	4 641	1,1%	29,4%	-
20	Renault Megane	5 707	1,2%	4 595	1,1%	24,2%	-
RAZEM 1-20		200 666	41,54%	170 209	40,90%	17,9%	
Pozostałe / Others		282 401	58,46%	245 914	59,10%	14,8%	
RAZEM / TOTAL		483 067	100%	416 123	100%	16,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	954	18,10%	1 233	21,15%	-22,6%	798	19,5%	11 194	18,80%	11 729	19,61%	-4,6%
2	RENAULT	751	14,25%	780	13,38%	-3,7%	652	15,2%	8 356	14,04%	8 558	14,31%	-2,4%
3	FORD	650	12,33%	623	10,68%	4,3%	684	-5,0%	6 328	10,63%	6 095	10,19%	3,8%
4	PEUGEOT	541	10,26%	453	7,77%	19,4%	479	12,9%	6 043	10,15%	5 472	9,15%	10,4%
5	IVECO	340	6,45%	447	7,67%	-23,9%	334	1,8%	5 054	8,49%	5 173	8,65%	-2,3%
6	VOLKSWAGEN	387	7,34%	513	8,80%	-24,6%	353	9,6%	4 668	7,84%	4 801	8,03%	-2,8%
7	MERCEDES-BENZ	393	7,45%	550	9,43%	-28,5%	341	15,2%	4 355	7,32%	4 382	7,33%	-0,6%
8	CITROEN	390	7,40%	360	6,17%	8,3%	383	1,8%	3 867	6,50%	3 729	6,23%	3,7%
9	OPEL	279	5,29%	347	5,95%	-19,6%	216	29,2%	2 903	4,88%	3 268	5,46%	-11,2%
10	DACIA	196	3,72%	159	2,73%	23,3%	167	17,4%	2 358	3,96%	2 332	3,90%	1,1%
11	TOYOTA	190	3,60%	116	1,99%	63,8%	114	66,7%	1 461	2,45%	913	1,53%	60,0%
12	SKODA	59	1,12%	88	1,51%	-33,0%	102	-42,2%	1 030	1,73%	1 269	2,12%	-18,8%
13	NISSAN	59	1,12%	74	1,27%	-20,3%	47	25,5%	577	0,97%	681	1,14%	-15,3%
14	HYUNDAI	13	0,25%	33	0,57%	-60,6%	16	-18,8%	345	0,58%	391	0,65%	-11,8%
15	MITSUBISHI	34	0,64%	17	0,29%	100,0%	28	21,4%	252	0,42%	199	0,33%	26,6%
RAZEM 1-15		5 236	99,32%	5 793	99,35%	-9,6%	4 714	11,07%	58 791	98,76%	58 992	98,63%	-0,3%
Pozostałe / Others		36	0,68%	38	0,65%	-5,3%	36	0,0%	736	1,24%	819	1,37%	-10,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 272	100%	5 831	100%	-9,6%	4 750	11,0%	59 527	100%	59 811	100%	-0,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4 999	9,77%	4 674	9,43%	7,0%	5 750	-13,1%	62 737	11,56%	53 557	11,25%	17,1%
2	VOLKSWAGEN	5 153	10,07%	5 453	11,00%	-5,5%	4 525	13,9%	53 283	9,82%	47 631	10,01%	11,9%
3	TOYOTA	5 167	10,10%	4 682	9,45%	10,4%	4 338	19,1%	52 175	9,62%	41 681	8,76%	25,2%
4	OPEL	3 272	6,40%	3 877	7,82%	-15,6%	3 477	-5,9%	38 618	7,12%	37 480	7,88%	3,0%
5	RENAULT	3 926	7,67%	3 567	7,20%	10,1%	3 158	24,3%	36 241	6,68%	32 168	6,76%	12,7%
6	FORD	3 506	6,85%	3 849	7,77%	-8,9%	3 016	16,2%	35 619	6,56%	35 197	7,40%	1,2%
7	FIAT	1 823	3,56%	2 492	5,03%	-26,8%	1 847	-1,3%	25 246	4,65%	21 067	4,43%	19,8%
8	DACIA	2 398	4,69%	1 817	3,67%	32,0%	1 897	26,4%	23 960	4,42%	19 281	4,05%	24,3%
9	KIA	1 805	3,53%	1 652	3,33%	9,3%	1 996	-9,6%	22 843	4,21%	19 586	4,12%	16,6%
10	MERCEDES-BENZ	2 574	5,03%	2 192	4,42%	17,4%	1 684	52,9%	21 149	3,90%	17 054	3,58%	24,0%
11	HYUNDAI	2 166	4,23%	2 013	4,06%	7,6%	2 026	6,9%	20 322	3,75%	18 176	3,82%	11,8%
12	PEUGEOT	2 046	4,00%	1 583	3,19%	29,2%	1 668	22,7%	19 596	3,61%	16 845	3,54%	16,3%
13	BMW	2 462	4,81%	1 408	2,84%	74,9%	1 117	120,4%	15 649	2,88%	12 497	2,63%	25,2%
14	NISSAN	1 147	2,24%	1 732	3,50%	-33,8%	1 190	-3,6%	15 590	2,87%	14 359	3,02%	8,6%
15	CITROEN	1 266	2,47%	1 137	2,29%	11,3%	1 134	11,6%	13 718	2,53%	10 840	2,28%	26,5%
16	AUDI	1 284	2,51%	1 371	2,77%	-6,3%	1 126	14,0%	13 035	2,40%	10 787	2,27%	20,8%
17	MAZDA	1 050	2,05%	1 047	2,11%	0,3%	928	13,1%	11 302	2,08%	11 231	2,36%	0,6%
18	SEAT	790	1,54%	759	1,53%	4,1%	858	-7,9%	10 320	1,90%	8 781	1,85%	17,5%
19	SUZUKI	660	1,29%	523	1,06%	26,2%	775	-14,8%	9 414	1,73%	7 696	1,62%	22,3%
20	VOLVO	776	1,52%	604	1,22%	28,5%	622	24,8%	9 020	1,66%	7 741	1,63%	16,5%
RAZEM 1-20		48 270	94,35%	46 432	93,70%	4,0%	43 132	11,91%	509 837	93,96%	443 655	93,22%	14,9%
Pozostałe / Others		2891	5,65%	3120	6,30%	-7,3%	2828	2,2%	32757	6,04%	32279	6,78%	1,5%
OGÓLEM / TOTAL		51 161	100%	49 552	100%	3,2%	45 960	11,3%	542 594	100%	475 934	100%	14,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2017

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	VOLKSWAGEN	3 726	11,40%	3 599	12,07%	3,53%	-	3 098	20,27%	+1
2	SKODA	3 640	11,13%	3 386	11,36%	7,50%	-	3 946	-7,75%	-1
3	TOYOTA	2 731	8,35%	2 432	8,16%	12,29%	+1	2 407	13,46%	-
4	FORD	2 456	7,51%	2 680	8,99%	-8,36%	-1	1 861	31,97%	+1
5	BMW	2 380	7,28%	1 312	4,40%	81,40%	+3	1 048	127,10%	+4
6	RENAULT	2 227	6,81%	1 779	5,97%	25,18%	-	1 767	26,03%	-
7	MERCEDES-BENZ	1 974	6,04%	1 459	4,89%	35,30%	-	1 188	66,16%	-
8	OPEL	1 797	5,50%	2 084	6,99%	-13,77%	-3	1 993	-9,83%	-4
9	DACIA	1 523	4,66%	959	3,22%	58,81%	+3	1 037	46,87%	+2
10	PEUGEOT	1 225	3,75%	872	2,92%	40,48%	+4	931	31,58%	+3
11	KIA	1 154	3,53%	948	3,18%	21,73%	+2	1 175	-1,79%	-3
12	HYUNDAI	1 142	3,49%	1 035	3,47%	10,34%	-1	1 046	9,18%	-2
13	AUDI	1 094	3,35%	1 239	4,16%	-11,70%	-4	975	12,21%	-1
14	VOLVO	720	2,20%	536	1,80%	34,33%	+4	571	26,09%	+2
15	NISSAN	689	2,11%	1 067	3,58%	-35,43%	-5	817	-15,67%	-1
16	MAZDA	669	2,05%	638	2,14%	4,86%	-	544	22,98%	+2
17	SEAT	557	1,70%	546	1,83%	2,01%	-	612	-8,99%	-2
18	CITROEN	544	1,66%	479	1,61%	13,57%	+1	435	25,06%	+1
19	FIAT	457	1,40%	738	2,48%	-38,08%	-4	561	-18,54%	-2
20	HONDA	339	1,04%	321	1,08%	5,61%	-	367	-7,63%	-
	LEXUS	339	1,04%	224	0,75%	51,34%	+4	287	18,12%	+2
	RAZEM 1-20	31383	95,99%	28333	95,03%	10,8%		26666	17,7%	
	Pozostałe / Others	1310	4,01%	1481	4,97%	-11,5%		1328	-1,4%	
	RAZEM / TOTAL	32 693	100%	29 814	100%	9,7%		27 994	16,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2017 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	44 898	13,36%	38 427	13,64%	16,84%	-
2	VOLKSWAGEN	37 105	11,04%	31 904	11,33%	16,30%	-
3	TOYOTA	31 825	9,47%	25 126	8,92%	26,66%	-
4	FORD	24 472	7,28%	23 250	8,25%	5,26%	-
5	OPEL	20 579	6,12%	18 798	6,67%	9,47%	-
6	RENAULT	19 800	5,89%	15 245	5,41%	29,88%	-
7	MERCEDES-BENZ	14 978	4,46%	10 997	3,90%	36,20%	+1
8	BMW	14 537	4,32%	11 457	4,07%	26,88%	-1
9	DACIA	13 046	3,88%	10 089	3,58%	29,31%	+2
10	KIA	12 907	3,84%	10 293	3,65%	25,40%	-
11	AUDI	11 529	3,43%	9 262	3,29%	24,48%	+1
12	HYUNDAI	10 845	3,23%	10 371	3,68%	4,57%	-3
13	PEUGEOT	10 822	3,22%	8 603	3,05%	25,79%	+1
14	NISSAN	10 656	3,17%	8 625	3,06%	23,55%	-1
15	VOLVO	7 942	2,36%	6 767	2,40%	17,36%	-
16	FIAT	7 676	2,28%	4 816	1,71%	59,39%	+2
17	SEAT	7 492	2,23%	6 711	2,38%	11,64%	-1
18	MAZDA	6 714	2,00%	6 562	2,33%	2,32%	-1
19	CITROEN	6 240	1,86%	4 672	1,66%	33,56%	-
20	SUZUKI	3 666	1,09%	3 000	1,07%	22,20%	+1
	RAZEM 1-20	317729	94,51%	264975	94,07%	19,9%	
	Pozostałe / Others	18454	5,49%	16713	5,93%	10,4%	
	RAZEM / TOTAL	336 183	100%	281 688	100%	19,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2017
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Skoda Octavia	1 099	3,4%	1 152	3,9%	-4,6%	-	1 184	-7,2%	+1
2	Skoda Fabia	1 038	3,2%	965	3,2%	7,6%	+3	1 375	-24,5%	-1
3	Volkswagen Passat	974	3,0%	942	3,2%	3,4%	+3	835	16,6%	+2
4	Ford Focus	920	2,8%	1 111	3,7%	-17,2%	-2	1 004	-8,4%	-1
5	Renault Clio	899	2,7%	611	2,0%	47,1%	+4	736	22,1%	+2
6	Volkswagen Golf	855	2,6%	1 002	3,4%	-14,7%	-2	802	6,6%	-
7	Opel Astra	842	2,6%	1 094	3,7%	-23,0%	-4	977	-13,8%	-3
8	Dacia Duster	665	2,0%	367	1,2%	81,2%	+8	414	60,6%	+6
9	Toyota Yaris	654	2,0%	485	1,6%	34,8%	+3	561	16,6%	-1
10	Skoda Superb	605	1,9%	602	2,0%	0,5%	-	536	12,9%	-1
11	Toyota Auris	569	1,7%	615	2,1%	-7,5%	-3	420	35,5%	+2
12	Skoda Rapid	555	1,7%	461	1,5%	20,4%	+2	486	14,2%	-2
13	Renault Megane	463	1,4%	311	1,0%	48,9%	+7	380	21,8%	+3
14	BMW Seria 5	459	1,4%	179	0,6%	156,4%	+34	141	225,5%	+44
15	Hyundai Tucson	456	1,4%	463	1,6%	-1,5%	-2	438	4,1%	-4
16	Kia Cee'D	390	1,2%	290	1,0%	34,5%	+6	423	-7,8%	-4
17	Ford Mondeo	381	1,2%	486	1,6%	-21,6%	-6	256	48,8%	+9
18	Nissan Qashqai	368	1,1%	656	2,2%	-43,9%	-11	400	-8,0%	-3
19	Toyota RAV4	360	1,1%	284	1,0%	26,8%	+4	288	25,0%	+5
20	BMW Seria 3	344	1,1%	243	0,8%	41,6%	+7	216	59,3%	+12
RAZEM 1-20		12896	39,45%	12319	41,32%	4,7%		11872	8,6%	
Pozostałe / Others		19 797	60,55%	17 495	58,68%	13,2%		16 122	22,8%	
RAZEM / TOTAL		32 693	100%	29 814	100%	9,7%		27 994	16,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2017 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	15 180	4,5%	13 925	4,9%	9,0%	-
2	Skoda Fabia	12 906	3,8%	10 488	3,7%	23,1%	-
3	Volkswagen Golf	10 164	3,0%	9 515	3,4%	6,8%	-
4	Opel Astra	9 937	3,0%	8 936	3,2%	11,2%	-
5	Ford Focus	9 412	2,8%	8 163	2,9%	15,3%	-
6	Volkswagen Passat	8 352	2,5%	7 911	2,8%	5,6%	-
7	Renault Clio	7 371	2,2%	4 090	1,5%	80,2%	+7
8	Toyota Auris	7 268	2,2%	7 027	2,5%	3,4%	-1
9	Toyota Yaris	6 440	1,9%	5 623	2,0%	14,5%	-
10	Skoda Rapid	6 241	1,9%	5 886	2,1%	6,0%	-2
11	Skoda Superb	6 190	1,8%	5 442	1,9%	13,7%	-1
12	Nissan Qashqai	5 837	1,7%	5 133	1,8%	13,7%	-1
13	Dacia Duster	5 341	1,6%	4 729	1,7%	12,9%	-1
14	Volvo XC60	4 286	1,3%	2 778	1,0%	54,3%	+10
15	Toyota Corolla	4 182	1,2%	2 711	1,0%	54,3%	+11
16	Hyundai Tucson	4 166	1,2%	3 957	1,4%	5,3%	-
17	Ford Mondeo	4 142	1,2%	4 696	1,7%	-11,8%	-4
18	Fiat Tipo	4 100	1,2%	1 000	0,4%	310,0%	+68
19	Kia Cee'D	4 008	1,2%	3 125	1,1%	28,3%	+2
20	Renault Megane	4 001	1,2%	3 490	1,2%	14,6%	-3
RAZEM 1-20		139524	41,50%	118625	42,11%	17,6%	
Pozostałe / Others		196659	58,50%	163063	57,89%	20,6%	
RAZEM / TOTAL		336 183	100%	281 688	100%	19,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2017

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	TOYOTA	2 246	17,02%	2 134	15,34%	5,25%	-	1 817	23,61%	-
2	SKODA	1 300	9,85%	1 200	8,63%	8,33%	+2	1 702	-23,62%	-
3	OPEL	1 196	9,06%	1 446	10,40%	-17,29%	-1	1 268	-5,68%	-
4	VOLKSWAGEN	1 040	7,88%	1 341	9,64%	-22,45%	-1	1 074	-3,17%	-
5	HYUNDAI	1 011	7,66%	945	6,80%	6,98%	+1	964	4,88%	-
6	RENAULT	948	7,18%	1 008	7,25%	-5,95%	-1	739	28,28%	+1
7	DACIA	679	5,15%	699	5,03%	-2,86%	+1	693	-2,02%	+1
8	KIA	651	4,93%	704	5,06%	-7,53%	-1	821	-20,71%	-2
9	SUZUKI	417	3,16%	291	2,09%	43,30%	+6	470	-11,28%	+2
10	FIAT	412	3,12%	521	3,75%	-20,92%	+1	488	-15,57%	-1
11	FORD	400	3,03%	546	3,93%	-26,74%	-1	471	-15,07%	-1
12	NISSAN	399	3,02%	591	4,25%	-32,49%	-3	326	22,39%	+2
13	MAZDA	381	2,89%	409	2,94%	-6,85%	-1	384	-0,78%	-1
14	CITROEN	332	2,52%	298	2,14%	11,41%	-	316	5,06%	+1
15	HONDA	296	2,24%	367	2,64%	-19,35%	-2	345	-14,20%	-2
16	PEUGEOT	280	2,12%	258	1,86%	8,53%	-	258	8,53%	-
17	SEAT	233	1,77%	213	1,53%	9,39%	+1	246	-5,28%	-
18	MERCEDES-BENZ	207	1,57%	183	1,32%	13,11%	+1	155	33,55%	-
19	AUDI	190	1,44%	132	0,95%	43,94%	+1	151	25,83%	-
20	MITSUBISHI	166	1,26%	214	1,54%	-22,43%	-3	137	21,17%	-
RAZEM 1-20		12784	96,88%	13500	97,07%	-5,3%		12825	-0,3%	
Pozostałe / Others		412	3,12%	407	2,93%	1,2%		391	5,4%	
RAZEM / TOTAL		13 196	100%	13 907	100%	-5,1%		13 216	-0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	18 889	12,86%	15 642	11,64%	20,76%	-
2	SKODA	16 809	11,44%	13 861	10,31%	21,27%	+1
3	OPEL	15 136	10,30%	15 414	11,47%	-1,80%	-1
4	VOLKSWAGEN	11 510	7,84%	10 926	8,13%	5,35%	-
5	KIA	9 935	6,76%	9 236	6,87%	7,57%	-
6	HYUNDAI	9 132	6,22%	7 414	5,51%	23,17%	+1
7	DACIA	8 556	5,83%	6 860	5,10%	24,72%	+1
8	RENAULT	8 085	5,50%	8 365	6,22%	-3,35%	-2
9	FIAT	6 376	4,34%	4 522	3,36%	41,00%	+4
10	SUZUKI	5 748	3,91%	4 695	3,49%	22,43%	+1
11	FORD	4 819	3,28%	5 852	4,35%	-17,65%	-2
12	MAZDA	4 588	3,12%	4 669	3,47%	-1,73%	-
13	NISSAN	4 357	2,97%	5 053	3,76%	-13,77%	-3
14	CITROEN	3 611	2,46%	2 439	1,81%	48,05%	+2
15	HONDA	3 421	2,33%	4 271	3,18%	-19,90%	-1
16	SEAT	2 818	1,92%	2 034	1,51%	38,54%	+2
17	PEUGEOT	2 731	1,86%	2 770	2,06%	-1,41%	-2
18	MERCEDES-BENZ	1 816	1,24%	1 675	1,25%	8,42%	+1
19	MITSUBISHI	1 724	1,17%	2 378	1,77%	-27,50%	-2
20	AUDI	1 505	1,02%	1 525	1,13%	-1,31%	-
RAZEM 1-20		141566	96,38%	129601	96,40%	9,2%	
Pozostałe / Others		5318	3,62%	4834	3,60%	10,0%	
RAZEM / TOTAL		146 884	100%	134 435	100%	9,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2017
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2017

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Yaris	862	6,5%	710	5,1%	21,4%	-	672	28,3%	+1
2	Opel Astra	484	3,7%	591	4,2%	-18,1%	-	507	-4,5%	+1
3	Skoda Fabia	470	3,6%	390	2,8%	20,5%	+4	693	-32,2%	-2
4	Hyundai Tucson	440	3,3%	432	3,1%	1,9%	+1	411	7,1%	-
5	Opel Corsa	348	2,6%	348	2,5%	0,0%	+4	383	-9,1%	+1
6	Dacia Duster	331	2,5%	397	2,9%	-16,6%	-	384	-13,8%	-1
7	Volkswagen Golf	325	2,5%	450	3,2%	-27,8%	-3	309	5,2%	+3
8	Toyota Auris	312	2,4%	456	3,3%	-31,6%	-5	264	18,2%	+3
9	Renault Clio	311	2,4%	318	2,3%	-2,2%	+1	198	57,1%	+5
10	Renault Captur	291	2,2%	296	2,1%	-1,7%	+3	180	61,7%	+9
11	Skoda Octavia	287	2,2%	279	2,0%	2,9%	+3	346	-17,1%	-3
12	Fiat Tipo	281	2,1%	302	2,2%	-7,0%	-	355	-20,8%	-5
13	Toyota Aygo	272	2,1%	192	1,4%	41,7%	+8	175	55,4%	+7
14	Skoda Rapid	257	1,9%	307	2,2%	-16,3%	-3	320	-19,7%	-5
15	Hyundai I20	231	1,8%	199	1,4%	16,1%	+5	230	0,4%	-3
16	Opel Mokka	216	1,6%	256	1,8%	-15,6%	-	167	29,3%	+7
17	Kia Sportage	213	1,6%	183	1,3%	16,4%	+5	198	7,6%	-3
18	Toyota Verso	211	1,6%	153	1,1%	37,9%	+9	152	38,8%	+8
19	Nissan Qashqai	208	1,6%	351	2,5%	-40,7%	-11	165	26,1%	+5
20	Toyota C-HR	204	1,5%	137	1,0%	48,9%	+9	183	11,5%	-2
RAZEM 1-20		6 554	49,67%	6 747	48,52%	-2,9%		6 292	4,2%	
Pozostałe / Others		6 642	50,33%	7 160	51,48%	-7,2%		6 924	-4,1%	
RAZEM / TOTAL		13 196	100%	13 907	100%	-5,1%		13 216	-0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2017 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2017		2016		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	6 088	4,1%	5 466	4,1%	11,4%	+1
2	Skoda Fabia	6 008	4,1%	4 584	3,4%	31,1%	+1
3	Opel Astra	5 922	4,0%	5 883	4,4%	0,7%	-2
4	Fiat Tipo	4 333	2,9%	1 979	1,5%	118,9%	+12
5	Dacia Duster	4 179	2,8%	3 578	2,7%	16,8%	-1
6	Opel Corsa	3 539	2,4%	3 513	2,6%	0,7%	-1
	Skoda Octavia	3 539	2,4%	3 039	2,3%	16,5%	+2
8	Hyundai Tucson	3 470	2,4%	2 936	2,2%	18,2%	+2
9	Toyota Auris	3 270	2,2%	3 395	2,5%	-3,7%	-3
10	Skoda Rapid	3 207	2,2%	2 891	2,2%	10,9%	+2
11	Volkswagen Golf	3 105	2,1%	3 109	2,3%	-0,1%	-4
12	Opel Mokka	2 824	1,9%	2 990	2,2%	-5,6%	-3
13	Kia Sportage	2 497	1,7%	2 744	2,0%	-9,0%	-
14	Renault Clio	2 484	1,7%	2 930	2,2%	-15,2%	-3
15	Hyundai I20	2 412	1,6%	1 642	1,2%	46,9%	+9
16	Dacia Sandero	2 362	1,6%	1 742	1,3%	35,6%	+5
17	Kia RIO	2 347	1,6%	2 255	1,7%	4,1%	-2
18	Suzuki Vitara	2 315	1,6%	1 827	1,4%	26,7%	+1
19	Toyota C-HR	2 253	1,5%	163	0,1%	1282,2%	+100
20	Nissan Qashqai	2 207	1,5%	2 571	1,9%	-14,2%	-6
RAZEM 1-20		68361	46,54%	59237	44,06%	15,4%	
Pozostałe / Others		78523	53,46%	75198	55,94%	4,4%	
RAZEM / TOTAL		146 884	100%	134 435	100%	9,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)