



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
grudzień 2017**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Uwaga: informacja uwzględnia skorygowane wyniki za listopad 2017

w zbiorze xls w arkuszu „Samochody ciężarowe-segmenty 2” umieściliśmy również ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :
grudzień: +13,8%; styczeń – grudzień +4,7%.

Wyjątkowy grudzień w rejestracjach w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. zamknął 2017 rok. Urzędy zarejestrowały 3 087 pojazdów. Ponad 1/7 (+13,8% r/r) więcej niż rok wcześniej i więcej o 1/5 (+19,4% m/m) niż miesiąc wcześniej, w listopadzie ub.r. , kiedy przybyło 2 585 szt. (+2,7% i -9,4% m/m). Był to najwyższy miesięczny rezultat od czasów grudnia 2013 roku kiedy tuż przed początkiem obowiązywania normy Euro VI (od 1.2014r) zarejestrowano 3281 pojazdów. Teraz rejestracje przyspieszyły poza zwyczajowym zwiększeniem na zamknięcie kwartału i roku, dodatkowo po udrożnieniu systemu CEPiK 2.0 wprowadzonym w listopadzie. Pozytywnie wypadły zarówno samochody ciężarowe +13,9%, jak i autobusy +12,6%.

Cały 2017 zakończył się rekordowym wynikiem 29 951 nowych pojazdów, w całej zagregowanej grupie pojazdów użytkowych. Ich wzrost wyniósł +4,7%. Wysoki dotychczasowy rekord z 2016 roku (28 616szt.) został jeszcze poprawiony. Przypomnijmy, że wyniki 2016 roku urosły w tempie dwucyfrowym o 18,4%; po bardzo dynamicznym całym roku.

Wśród samochodów ciężarowych rozwój rynku był w ciągu 2017 roku umiarkowany. W niektórych miesiącach (luty, kwiecień, czerwiec) zmagaliśmy się ze spowolnieniem, do którego w końcu roku dołożyły się utrudnienia administracyjne (listopad i grudzień). Udało się jednak w drugiej połowie roku wypracować wzrost, który wyniósł w skali roku +3,9% przy łącznej liczbie 27 658 zarejestrowanych nowych samochodów ciężarowych.

W grupie autobusów udało się przekroczyć nie tylko magiczne 2,0 tys. ale zbliżyć do 2,3 tys. Odnotowaliśmy 2 293 autobusy. W ciągu roku obserwowaliśmy w tej grupie bardzo dynamiczny rozwój, podyktowany częściowo przez przyspieszenie przed wprowadzeniem od listopada ub.r. wyższych wymagań homologacyjnych dla nowo rejestrowanych autobusów (kat. M2 i M3), jak też przygotowaniem się władz samorządowych do wyborów w br. Niewątpliwie i tu przełożenie dobrej koniunktury na wyniki mogło zostać przyhamowane przez stabilizujący się system rejestracji.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu br. wystąpił głęboki spadek rejestracji rok do roku (-21,3%), jak i do poprzedniego miesiąca (-18,3%). Przybyło ich 2 096 szt. to najniższy miesięczny rezultat minionego roku. W całej grupie wyróżniliśmy 1 860 samochodów ciężarowych (-20,0% r/r; -19,4% m/m) i 236 autobusów (-30,2% r/r; -7,8% m/m) (w listopadzie odpowiednio 2308 i 256). Od początku roku łącznie przybyło zza granicy 30 414 używanych pojazdów (-5,0%). Nadwyżka sprowadzanych używanych pojazdów nad nowymi zmniejszyła się do zaledwie 1,5%. Do tej sytuacji w liczbie zarejestrowanych pojazdów w pewnym stopniu przyczyniła się zmiana systemu informatycznego wykorzystywanego przy rejestracji. Jednak przypomnijmy, że do końca października ub.r. obserwowaliśmy też kurczenie tej części rynku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2017 Gru	2016 Gru	% zmiana r/r	2017 Sty - Gru	2016 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 729	2 395	13,9%	27 658	26 629	3,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	594	381	55,9%	5 790	4 945	17,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	174	177	-1,7%	805	642	25,4%
ciągniki samochodowe*	1 961	1 837	6,8%	21 063	21 042	0,1%
AUTOBUSY - RAZEM	358	318	12,6%	2 293	1 987	15,4%
autobusy o DMC>3,5t	358	318	12,6%	2 293	1 987	15,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 087	2 713	13,8%	29 951	28 616	4,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w grudniu zarejestrowano 2 729 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+13,9%; +334 szt.), jak i miesiąc wcześniej (+10,3%; +255szt.). Rezultat ostatniego grudnia był znakomity zważywszy na wspomniane już utrudnienia administracyjne i dwa dni robocze mniej niż rok wcześniej i miesiąc wcześniej. Zwyczajowo w końcówce kwartału i roku, obserwowaliśmy finalizowanie wcześniejszych, wzmoczonych wysiłków sprzedażowych. Ostatni miesiąc zakończył się najwyższym miesięcznym rezultatem 2017 roku i jest najwyższy od czasów ciągle rekordowego grudnia 2013 roku kiedy przed wejściem normy Euro VI zarejestrowano 2958 samochodów ciężarowych.

W 2017 roku do stabilizowania rynku, ciągle na wysokim poziomie, dołączyło stabilizowanie systemu CEPIK 2.0, które spowalniało rejestracje w końcówce roku. Nie wykluczone, że część rejestracji przesunie się i wzmocni zwyczajowo słabsze rejestracje w styczniu br. Jednak końcowy rezultat 27 658 zarejestrowanych samochodów ciężarowych w całym 2017 roku jest satysfakcjonujący. Odzwierciedla pewną stabilizację rynku i jego 3,9% wzrost po dwóch wcześniejszych latach (2016 i 2015) bardzo dynamicznego rozwoju – odpowiednio o 18,7% i 26,7%.

W grudniu 2017r. rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły 768 szt. Był to najwyższy miesięczny rezultat tej grupy w ub.r. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 37,6% r/r i o 31,5% m/m. Natomiast ciągniki samochodowe wypadły bardziej umiarkowanie zarejestrowano ich 1 961 +6,8% r/r i +3,8% m/m. W ostatnim miesiącu najczęściej ciągników zarejestrowało VOLVO, które wydało 555 szt., przełożyło się to na spadek o 7,8% r/r i wzrost o 94,7% m/m. Drugie miejsce zajął MAN z liczbą 313 szt. (+12,2% r/r i -11,3% m/m) a trzecie DAF (307 szt. -1,9% r/r i -11,8% m/m). Czwarta była SCANIA po wydaniu i rejestracji 283 ciągników co dało jej najwyższy wzrost spośród marek pierwszej piątki (+ 53%r/r; -22,9% m/m). Za nimi znalazł się MERCEDES- BENZ i RENAULT z liczbą wydań 241 i 215.

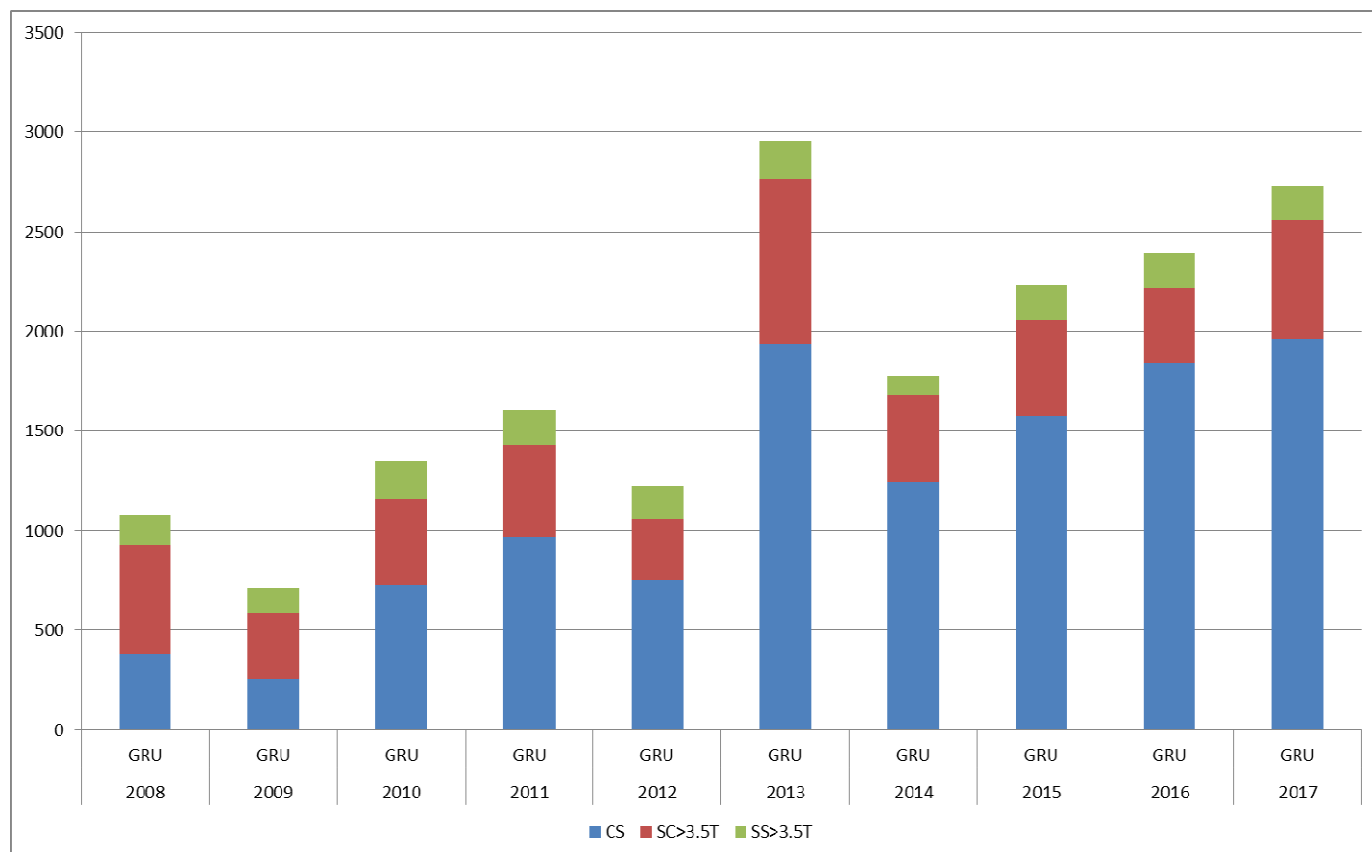
W grupie skompletowanych podwozi (razem z zabudowami specjalnymi) pow. 3,5t. pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 198 rejestracji (+61% r/r i +144,4% m/m). Drugie przypadło dla MERCEDESA po rejestracji 176 szt. (+122,8% r/r; +63,0% m/m). Trzecie było IVECO z liczbą 121 szt. (+2,5% r/r; -13,6% m/m).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w grudniu ub.r. 2 419 szt. Było to więcej o 13,9% niż rok wcześniej i więcej o +7,5% niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (602 szt.), MAN (456 szt.) i SCANIA (389 szt.) a za nimi DAF (349) i MERCEDES-BENZ (315 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 27 658 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 3,9% w skali roku. W całej grupie znalazły się 21 063 ciągniki, a ich liczebność zwiększyła się nieznacznie (+0,1%) w porównaniu do 2016r. o 21 szt.. Przybyło też w tym samym czasie 6 595 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+18%; +1 008 szt.), które zdecydowanie ciągnęły w górę cały segment.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał stabilny na pierwszej pozycji DAF 5 070 szt. chociaż jego skumulowane tempo wzrostu malało w ciągu roku. Na koniec wyniosło +5,4%, podczas gdy jeszcze po maju wynosiło +14,9%, po czerwcu 7,4% a po lipcu 7,1%. Jego udział w rynku wyniósł 18,3% wobec 18,1% zajmowanych w 2016r. Następny na liście, rzutem na taśmę był MAN. Przełamał wcześniejszy spadek do +0,9% w skali roku. Zarejestrował 4 733 szt. i zajął 17,1% rynku. Za nim SCANIA z najwyższym wzrostem w pierwszej trójce + 6,5% po zarejestrowaniu 4 726 szt.. Na czwartym miejscu VOLVO (4 378 sztuk), ze spadkiem -3,3% w skali roku, w 2016 roku był trzeci. MARECEDES-BENZ (4 322 szt.; +8,0%) zakończył 2016 rok na piątej pozycji.

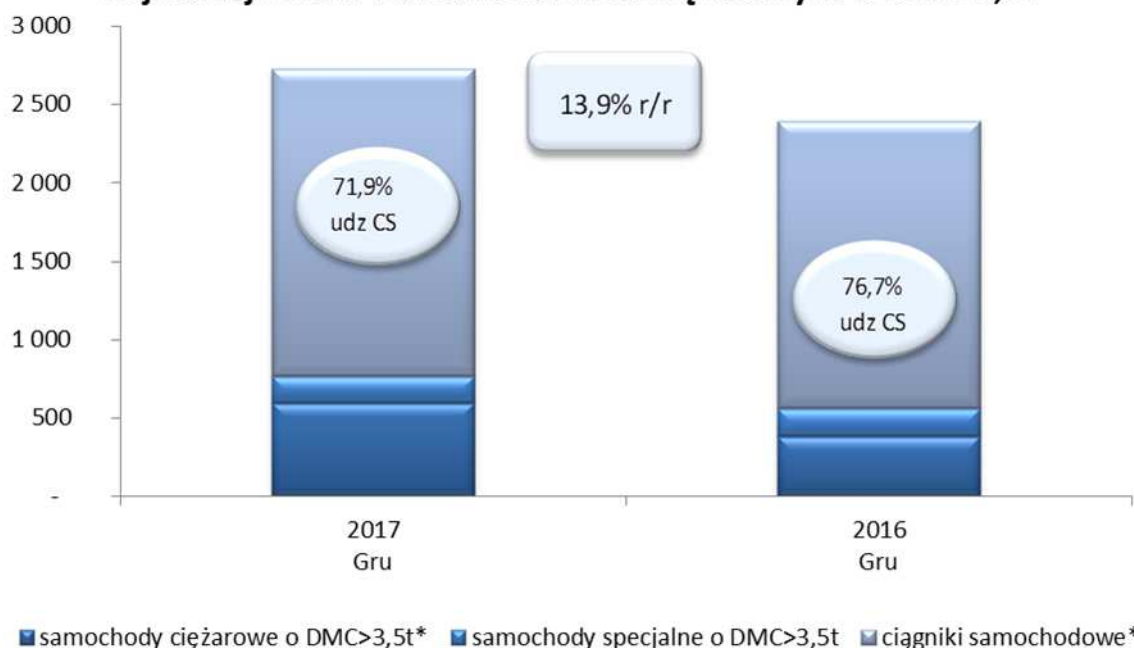
Firmy rejestrujące na regon objęły 91,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,1% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 75,5%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. w 2017r. kolejność w ogólnym rankingu pierwszy DAF z 5,9% wzrostem (5 005 szt.; 19,8% udz.) druga SCANIA (4 726 szt.; 18,7% udz.) ze wzrostem o



6,5%. Dalej teraz jest VOLVO ze spadkiem (4 356 szt; 17,2%udz.; -3,6%) i za nim MAN (4 205szt; 16,6% udz.; -0,1%;). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (3 854; 15,2% udz.), który również w grupie pojazdów najcięższych wypracował wzrost 6,7% w skali roku.

Rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu br. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 221 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to po raz siódmy w tym roku więcej niż rok wcześniej (+6,7%; +390 szt.). W porównaniu do poprzedniego miesiąca liczba rejestracji zwiększyła się o 18,2% (+957 szt.). W listopadzie zarejestrowano 5264 (+5,8% r/r i -3,8% m/m). W ostatnim miesiącu przewaga skumulowanych rezultatów nad ubiegłorocznymi odbudowała się do 2%. Dotychczas rekordowy rezultat z 2016 roku został pokonany a rejestracje samochodów dostawczych w całym 2017 roku wyniosły 60 990 szt., więcej o 1 179 szt. (+2,0%) niż w poprzednim. Obserwowana stabilizacja na rynku samochodów dostawczych mimo dodatkowo zakłóceniom procesu rejestracji (wprowadzenie CEPIK 2.0) utrzymała się i osiągnięto kolejny rekord w tej części rynku pojazdów.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

(dane uwzględniają korektę za wcześniej podany listopad i grudzień)

W grudniu 2017r. bez niespodzianek – FIAT z wynikiem 1032 szt. mimo spadku -16,3% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 844 szt. (+8,2%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (703 szt; +12,8%) a za nim PEUGEOT (585 szt.; +29,1%) i MERCEDES-BENZ (537 szt. -2,4%)

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2017r. na pierwszym miejscu – MASTER (659) wyprzedził DUCATO (630). Trzecie przypadło DAILY (511). Za nią znalazły się SPRINTER (400) i BOXER (298).

Od początku roku wśród najpopularniejszych dwa pierwsze miejsca zajęły FIAT (11 322) i RENAULT (8 529), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (4,6 pkt. proc.). Pierwszy sięga 19% rynku a drugi 14%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (6 428; 10,5% UDZ.) a czwarty PEUGEOT (6119). Obie marki i jeszcze IVECO w pierwszej piątce odnotowują wzrost



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

rezultatów w skali roku, odpowiednio o 5,5%; 11,8% i 2,5%. Piąte miejsce zajmuje IVECO (5300). W 2017 roku klienci najczęściej wybierali Ducato (7 258; -3,4%) później Mastera (6 929; -5,1%). Dalej bez zmiany Daily (5 299; +2,4%). Za nimi Boxer (3451; +2,1%) a na piątej Sprinter (3319 +2,1%).

W całej grupie samochodów dostawczych w 2017 roku, zarejestrowano 14803 kombivany (+2,3%), 2242 osobowo-ciężarowe (-22,4%) i 2 434 pick-upy (+2,3%) oraz 300 samochodów kempingowych (+14,1% +37szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 41 211 szt. (+1 407 szt.). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Dacia Dokker (2 330; +1,3%), Skoda Citigo (569; -31,3%). W pick-upach Toyota Hilux (578; +27,3%) zrównała się Fordem Rangerem (572; +19,2%); Wśród kempingowych - Volkswagen California 18szt. i Mercedes-Benz Marco Polo 12 szt. W pozostałych pierwsze miejsce niezmiennie Fiat Ducato (7 254; -3,2%) a za nim Master (6 929; -5,1%) i dalej Daily (5 299; +2,4%).

W 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (1 697; +28,0%); izotermy (1348; -15,8%); chłodnie (652; +30,9%); zabudowy do przewozu pojazdów (579; +10,3%). Dalej znalazły się też ze wzrostem bankowozy 361 (+163,5%), pomoce drogowe (308szt.; +5,5%) i kempingowe 300 (+14,1%) oraz 148 sanitarnych (-21,7%) i 116szt. lodowni (wszystkie Iveco Daily). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (54 990 szt.; udział 90,2%). W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 6 449 i 6 156 szt.) oraz Daily (3 387 szt.), które oczywiście mogą być dostosowane do różnych zastosowań już po ich pierwszej rejestracji. W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 21% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W grudniu ub.r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 358 szt. i ponad 3 krotnie zwiększyła się w porównaniu do listopada (+222%) i wzrosła o 12,6% w porównaniu do grudnia 2016r. (+40 szt.). Widać, że utrudnienia przy rejestracji pojazdów, wywołane wdrożeniem nowej wersji systemu CepiK 2.0 (w listopadzie ub.r.) i zahamowały rejestracje w listopadzie do 111 szt, zostały przezwyciężane. Ostatni miesiąc zakończył się wysokim wzrostem rok do roku.

W całym 2017 roku grupie autobusów udało się przekroczyć nie tylko magiczne 2,0 tys. ale zbliżyć do 2,3 tys. Odnotowaliśmy 2 293 autobusy. W ciągu roku obserwowaliśmy w tej grupie bardzo dynamiczny rozwój, podyktowany częściowo przez przyspieszenie przed wprowadzeniem od listopada ub.r. wyższych wymagań homologacyjnych dla nowo rejestrowanych autobusów (kat. M2 i M3), jak też przygotowaniem się władz samorządowych do wyborów w br.. Niewątpliwie i tu przełożenie dobrej koniunktury na wyniki mogło zostać przyhamowane przez stabilizujący się system rejestracji

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w grudniu odnotowaliśmy podciągnięcie rejestracji listopadowych. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 227 szt. podczas gdy w listopadzie było 33 szt, październiku 63 szt., we wrześniu 50szt. a w sierpniu 100szt. Rok wcześniej w grudniu 2016 r. przybyło w najcięższym segmencie 178 szt. Od początku 2017 roku łącznie zarejestrowano 1 188 szt. najcięższych autobusów (+14,3%). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (430 szt.), MERCEDES-BENZ (296 szt.) oraz MAN 109 i SETRA 69szt.

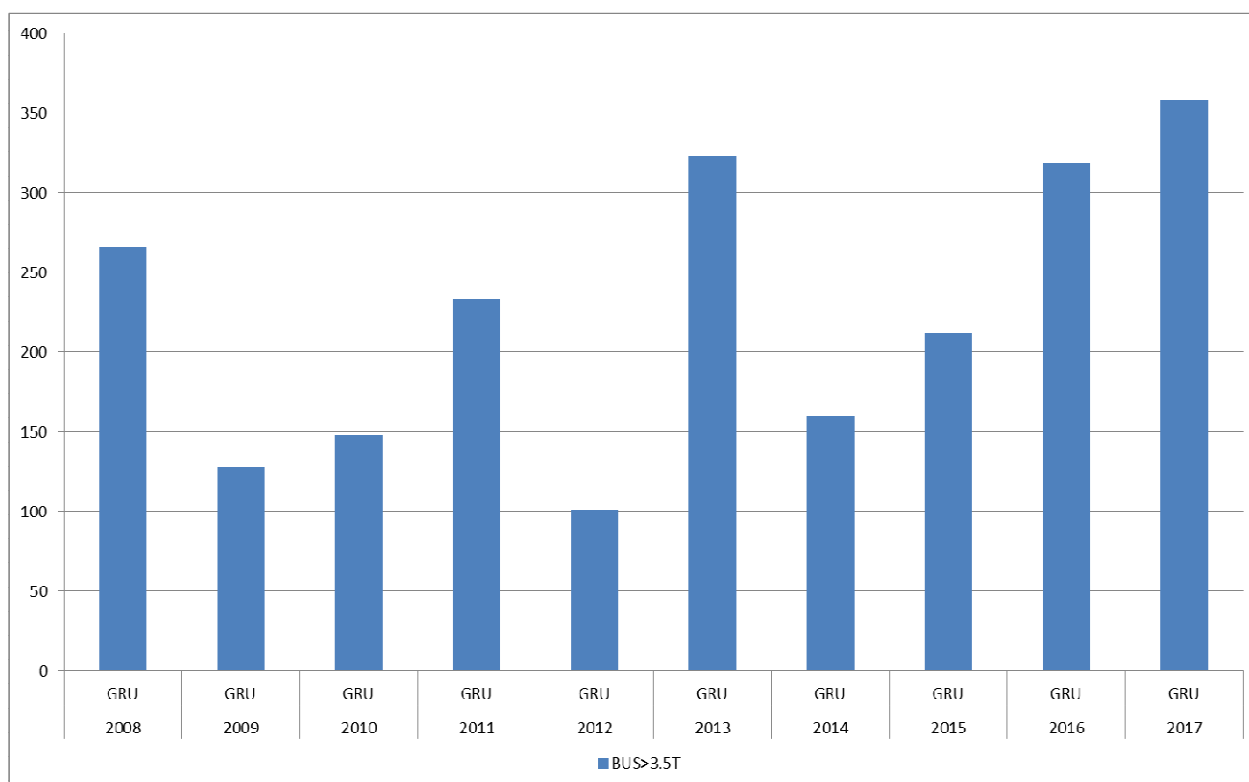


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

W rankingu marek od stycznia do grudnia br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 1066 (+12,1%) autobusów. Drugi był SOLARIS po rejestracji 435szt. (-6,5%). Za nim FORD z rezultatem 173 rejestracji i ciągle znakomitą dynamiką +64,8% w skali roku.

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według skumulowanych wyników od początku br. pierwszy jest MERCUS - 272 szt., następnie CMS-AUTO 70szt., BUS-PRESTIGE 59 szt., AUTO CUBY 56szt. i za nimi BUS FACTORY – 50 szt. i BUS-CENTER 48 szt.; czterdzieści zarejestrowanych przekroczył też ACBUS (45szt.).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	354	12,97%	349	14,57%	1,4%	413	-14,3%	5 070	18,33%	4 808	18,06%	5,4%
2	MAN	511	18,72%	402	16,78%	27,1%	434	17,7%	4 733	17,11%	4 691	17,62%	0,9%
3	SCANIA	389	14,25%	284	11,86%	37,0%	445	-12,6%	4 726	17,09%	4 439	16,67%	6,5%
4	VOLVO	608	22,28%	657	27,43%	-7,5%	343	77,3%	4 378	15,83%	4 526	17,00%	-3,3%
5	MERCEDES-BENZ	417	15,28%	283	11,82%	47,3%	424	-1,7%	4 322	15,63%	4 001	15,02%	8,0%
6	IVECO	168	6,16%	212	8,85%	-20,8%	191	-12,0%	2 456	8,88%	2 314	8,69%	6,1%
7	RENAULT	245	8,98%	185	7,72%	32,4%	198	23,7%	1 778	6,43%	1 658	6,23%	7,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2692	98,64%	2372	99,04%	13,5%	2448	10,0%	27463	99,29%	26437	99,28%	3,9%
Pozostałe / Others		37	1,36%	23	0,96%	60,9%	26	42,3%	195	0,71%	192	0,72%	1,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 729	100%	2 395	100%	13,9%	2 474	10,3%	27 658	100%	26 629	100%	3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	109	35,50%	104	46,64%	4,8%	115	-5,2%	1058	45,84%	1011	46,48%	4,6%
	MAN	55	17,92%	49	21,97%	12,2%	25	120,0%	523	22,66%	477	21,93%	9,6%
	MERCEDES-BENZ	101	32,90%	36	16,14%	180,6%	45	124,4%	460	19,93%	384	17,66%	19,8%
	MITSUBISHI FUSO	8	2,61%	2	0,90%	300,0%	8		76	3,29%	74	3,40%	2,7%
	DAF	4	1,30%	7	3,14%	-42,9%	8	-50,0%	59	2,56%	79	3,63%	-25,3%
	RENAULT	8	2,61%	9	4,04%	-11,1%	8		37	1,60%	64	2,94%	-42,2%
	VOLVO	5	1,63%				2	150,0%	21	0,91%	5	0,23%	320,0%
	Pozostałe / Others	17	5,54%	16	7,17%	6,3%	9	4,13%	74	3,21%	81	3,72%	-8,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	307	100%	223	100%	37,7%	218	40,8%	2308	100%	2175	100,0%	6,1%
	DAF	349	14,43%	342	15,75%	2,0%	402	-13,2%	5005	19,77%	4728	19,35%	5,9%
	SCANIA	389	16,08%	284	13,08%	37,0%	445	-12,6%	4726	18,67%	4439	18,17%	6,5%
	VOLVO	602	24,89%	657	30,26%	-8,4%	341	76,5%	4356	17,21%	4519	18,50%	-3,6%
	MAN	456	18,85%	353	16,26%	29,2%	409	11,5%	4205	16,61%	4209	17,23%	-0,1%
	MERCEDES-BENZ	315	13,02%	246	11,33%	28,0%	378	-16,7%	3854	15,22%	3611	14,78%	6,7%
	RENAULT	237	9,80%	176	8,11%	34,7%	190	24,7%	1741	6,88%	1594	6,52%	9,2%
	IVECO	59	2,44%	108	4,97%	-45,4%	75	-21,3%	1385	5,47%	1299	5,32%	6,6%
	Pozostałe / Others	12	0,50%	5	0,23%	140,0%	10	20,0%	42	0,17%	33	0,14%	27,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 419	100%	2 171	100%	11,4%	2 250	7,5%	25 314	100%	24 432	100,0%	3,6%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	1	100%	200,0%	6	-50,0%	36	100%	22	100,0%	63,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 729	100%	2 395	100%	13,9%	2 474	10,3%	27 658	100%	26 629	100%	3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	23	45,10%	24	47,06%	-4,2%	15	53,3%	137	43,91%	157	49,06%	-12,7%
	IVECO	6	11,76%	15	29,41%	-60,0%	9	-33,3%	105	33,65%	90	28,13%	16,7%
	VOLKSWAGEN	2	3,92%	2	3,92%		1	100,0%	20	6,41%	16	5,00%	25,0%
	RENAULT	8	15,69%	1	1,96%	700,0%	7	14,3%	16	5,13%	16	5,00%	
	OPEL	9	17,65%	6	11,76%	50,0%	2	350,0%	14	4,49%	14	4,38%	
	FORD	2	3,92%	2	3,92%		2		13	4,17%	13	4,06%	
	ISUZU	1	1,96%						3	0,96%	2	0,63%	50,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	1,96%	-100,0%	0	0,00%	4	1,28%	12	3,75%	-66,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	51	100%	51	100%	0,0%	36	41,7%	312	100%	320	100,0%	-2,5%
	DAF	353	13,20%	349	14,90%	1,1%	410	-13,9%	5064	18,54%	4807	18,29%	5,3%
	MAN	511	19,10%	402	17,16%	27,1%	434	17,7%	4728	17,31%	4686	17,83%	0,9%
	SCANIA	389	14,54%	284	12,12%	37,0%	445	-12,6%	4726	17,31%	4439	16,89%	6,5%
	VOLVO	607	22,69%	657	28,04%	-7,6%	343	77,0%	4377	16,03%	4524	17,21%	-3,2%
	MERCEDES-BENZ	393	14,69%	258	11,01%	52,3%	408	-3,7%	4177	15,29%	3838	14,60%	8,8%
	IVECO	162	6,06%	197	8,41%	-17,8%	181	-10,5%	2338	8,56%	2220	8,45%	5,3%
	RENAULT	237	8,86%	184	7,85%	28,8%	191	24,1%	1762	6,45%	1642	6,25%	7,3%
	Pozostałe / Others	23	0,86%	12	0,51%	91,7%	20	15,0%	138	0,51%	131	0,50%	5,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 675	100%	2 343	100%	14,2%	2 432	10,0%	27 310	100%	26 287	100,0%	3,9%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	1	100%	200,0%	6	-50%	36	100%	22	100%	63,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 729	100%	2 395	100%	13,9%	2 474	10,3%	27 658	100%	26 629	100%	3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	293	17,10%	313	17,04%	-6,4%	342	-14,3%	4388	21,19%	4286	20,37%	2,4%
	SCANIA	272	15,88%	185	10,07%	47,0%	347	-21,6%	3770	18,21%	3628	17,24%	3,9%
	VOLVO	430	25,10%	602	32,77%	-28,6%	267	61,0%	3549	17,14%	4035	19,18%	-12,0%
	MAN	283	16,52%	279	15,19%	1,4%	342	-17,3%	3407	16,45%	3609	17,15%	-5,6%
	MERCEDES-BENZ	200	11,68%	204	11,11%	-2,0%	280	-28,6%	2946	14,23%	2980	14,16%	-1,1%
	RENAULT	198	11,56%	160	8,71%	23,8%	168	17,9%	1511	7,30%	1405	6,68%	7,5%
	IVECO	37	2,16%	94	5,12%	-60,6%	44	-15,9%	1134	5,48%	1094	5,20%	3,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	0,00%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 713	100%	1 837	100%	-6,8%	1 790	-4,3%	20 705	100%	21 038	100,0%	-1,6%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		9	100%	4	100%	125,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 713	100%	1 837	100%	-6,8%	1 790	-4,3%	20 715	100%	21 042	100%	-1,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 stycznia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	173	48,32%	149	46,86%	16,1%	51	239,2%	1 066	46,49%	951	47,86%	12,1%
2	SOLARIS	62	17,32%	90	28,30%	-31,1%	14	342,9%	435	18,97%	465	23,40%	-6,5%
3	FORD	11	3,07%	10	3,14%	10,0%	8	37,5%	173	7,54%	105	5,28%	64,8%
4	MAN	23	6,42%	8	2,52%	187,5%	1	2200,0%	110	4,80%	40	2,01%	175,0%
5	IVECO-IRISBUS	21	5,87%	1	0,31%	2000,0%	19	10,5%	77	3,36%	45	2,26%	71,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		290	81,01%	258	81,13%	12,4%	93	83,78%	1861	81,16%	1606	80,83%	15,9%
Pozostałe / Others		68	18,99%	60	18,87%	13,3%	18	277,8%	432	18,84%	381	19,17%	13,4%
OGÓŁEM / TOTAL		358	100%	318	100%	12,6%	111	222,5%	2 293	100%	1 987	100%	15,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2017		2016		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1 032	16,59%	1 233	21,15%	-16,3%	848	21,7%	11 322	18,56%	11 729	19,61%	-3,5%
2	RENAULT	844	13,57%	780	13,38%	8,2%	732	15,3%	8 529	13,98%	8 558	14,31%	-0,3%
3	FORD	703	11,30%	623	10,68%	12,8%	731	-3,8%	6 428	10,54%	6 095	10,19%	5,5%
4	PEUGEOT	585	9,40%	453	7,77%	29,1%	511	14,5%	6 119	10,03%	5 472	9,15%	11,8%
5	IVECO	512	8,23%	447	7,67%	14,5%	408	25,5%	5 300	8,69%	5 173	8,65%	2,5%
6	VOLKSWAGEN	513	8,25%	513	8,80%	-2,4%	439	16,9%	4 880	8,00%	4 801	8,03%	1,6%
7	MERCEDES-BENZ	537	8,63%	550	9,43%	-2,4%	386	39,1%	4 544	7,45%	4 382	7,33%	3,7%
8	CITROEN	434	6,98%	360	6,17%	20,6%	401	8,2%	3 929	6,44%	3 729	6,23%	5,4%
9	OPEL	366	5,88%	347	5,95%	5,5%	268	36,6%	3 042	4,99%	3 268	5,46%	-6,9%
10	DACIA	209	3,36%	159	2,73%	31,4%	166	25,9%	2 370	3,89%	2 332	3,90%	1,6%
11	TOYOTA	196	3,15%	116	1,99%	69,0%	119	64,7%	1 472	2,41%	913	1,53%	61,2%
12	SKODA	101	1,62%	88	1,51%	14,8%	107	-5,6%	1 077	1,77%	1 269	2,12%	-15,1%
13	NISSAN	66	1,06%	74	1,27%	-10,8%	48	37,5%	585	0,96%	681	1,14%	-14,1%
14	HYUNDAI	14	0,23%	33	0,57%	-57,6%	20	-30,0%	350	0,57%	391	0,65%	-10,5%
15	ISUZU	38	0,61%	14	0,24%	171,4%	26	46,2%	260	0,43%	378	0,63%	-31,2%
RAZEM 1-15		6150	98,86%	5790	99,30%	6,2%	5210	18,04%	60207	98,72%	59171	98,93%	1,8%
Pozostałe / Others		71	1,14%	41	0,70%	73,2%	54	31,5%	783	1,28%	640	1,07%	22,3%
OGÓŁEM / TOTAL		6 221	100%	5 831	100%	6,7%	5 264	18,2%	60 990	100%	59 811	100%	2,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)