



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w styczniu 2017**
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)

Rejestracje: styczeń: +21,7%

Dynamiczny początek nowego 2018 roku. W styczniu zarejestrowano 51 039 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Dobra passa trwa, po wyraźnym wzroście w analogicznym miesiącu w dwóch poprzednich latach (+8,8% w 1.2016r i +17,2% w 1.2017r.), w styczniu br. wzrost wyniósł 21,7% (+9 105 szt.). Osiągnięty poziom był niższy od grudniowego z ub.r. o 5,9% (-3 193 szt.), ale po raz trzeci od ubiegłego roku i jednocześnie w ciągu ostatnich 10 lat przekroczony został poziom 50 tys. W ostatnim miesiącu rejestracje w obu grupach - samochodów osobowych (21%), jak i pojazdów dostawczych (28,5%) przekroczyły wyniki z analogicznego okresu ub.r. o ponad 1/5. Przy czym wśród tej drugiej były nawet blisko 1/3. Sytuacja na całym rynku lekkich samochodów potwierdza ogólnie korzystny klimat koniunktury wśród wszystkich klas wielkości przedsiębiorstw w handlu detalicznym, o którym mówią badania GUS dotyczące stycznia br.

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2017r. zarejestrowano 46 081 szt. Wzrost utrzymał się 34. miesiąc z rzędu i po raz szósty od ub. roku przekroczył poziom 40 tys. Wcześniej miało to miejsce w grudniu 2010r (41,7 tys. szt.), kiedy rynek był nakręcany przez zakończenie obowiązywania przepisów dotyczących tzw. samochodów z kratką.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 18 tys. szt. i było to więcej niż w grudniu ub.r. (+32,4% m/m). Ich rezultat był również wyższy niż rok wcześniej o 13,5% i po wzroście notowanym wtedy o 10,7% r/r. Udział tej grupy klientów jest teraz nieco niższy i wyniósł 39% wobec 41,6% przed rokiem.

Nabywcy instytucjonalni w ostatnim miesiącu odebrali 28,1 tys. samochodów, to więcej niż rok wcześniej o 26,4% i po wzroście wtedy o 27,2%. Nastąpił jednak zwyczajowy spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca -18,4%. Udział nabywców instytucjonalnych w ostatnim miesiącu wyniósł 61,0% i był wyższy niż rok wcześniej o 2,6 pkt. proc.

Marki popularne zajęły 88,6% rynku (82,9% w grudniu i 87,2% w listopadzie ub.r.) i objęły 40,8 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 18,7%. Na marki premium przypadło 11,4% rynku (5,2 tys. szt.) i wzrost ich wyniósł +43%.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,9 tys. hybryd (+26,4%) oraz 121 szt. z napędem elektrycznym, których przybyło pięć razy więcej niż w styczniu ub.r. Wśród nich znalazły się 77szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 44 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,4% rynku a z dieslem 22,4%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 68,5% i 25,5%.

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 2018 Sty | 2017 Sty | % zmiana r/r | 2018 Sty - Sty | 2017 Sty - Sty | % zmiana r/r |
| SAMOCHODY OSOBOWE | 46 081 | 38 076 | 21,0% | 46 081 | 38 076 | 21,0% |
| SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM | 4 958 | 3 858 | 28,5% | 4 958 | 3 858 | 28,5% |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t | 4 874 | 3 799 | 28,3% | 4 874 | 3 799 | 28,3% |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t | 84 | 59 | 42,4% | 84 | 59 | 42,4% |
| RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE | 51 039 | 41 934 | 21,7% | 51 039 | 41 934 | 21,7% |

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2017r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 958 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to piąty miesiąc ze wzrostem. Rezultat ostatniego miesiąca był o 28,5% wyższy niż rok wcześniej i po delikatnym wtedy spadku (-3,2%) oraz po równie dynamicznym, jak teraz początkiem 2015 r. Rynek samochodów dostawczych, który dopiero od września ub.r. powrócił bardziej



INFORMACJA PRASOWA

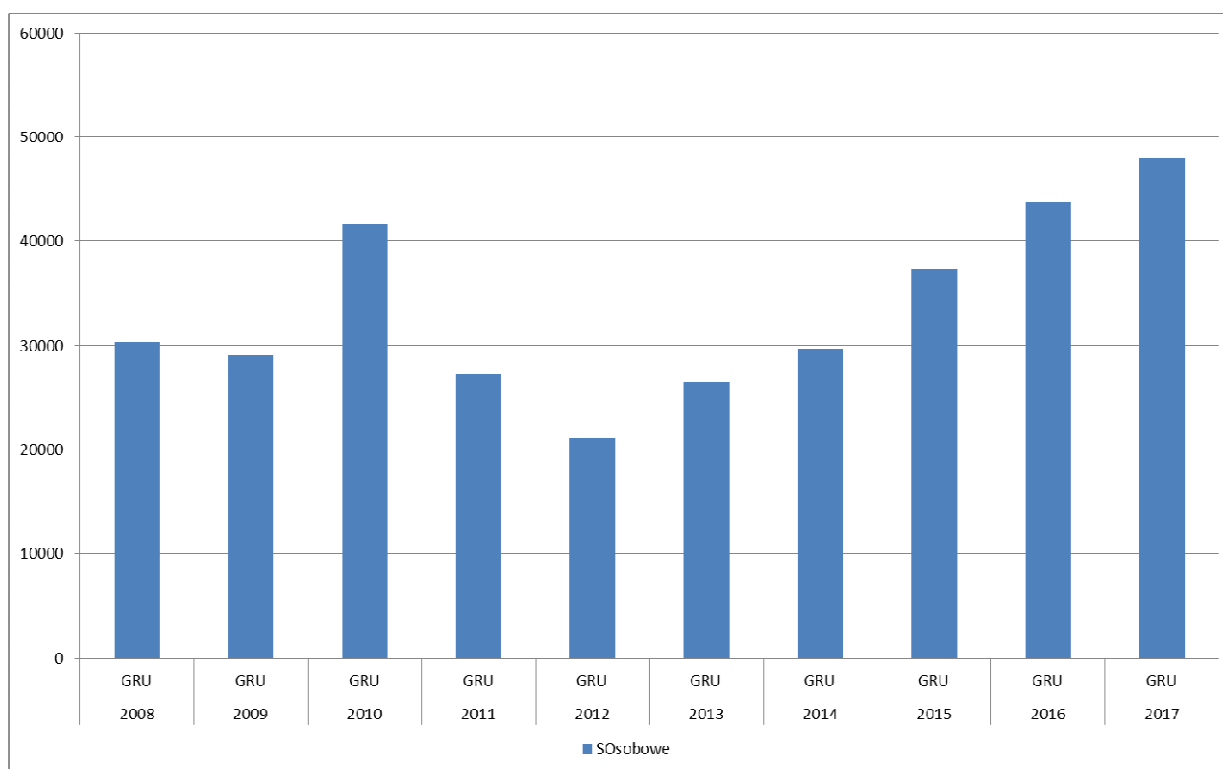
Warszawa, 7 lutego 2018

zdecydowanie na ścieżkę wzrostu po wyraźnej stabilizacji w pierwszej części 2017r.; bardzo optymistycznie rozpoczął 2018 r.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W styczniu 2017r. pierwsza jest Skoda (6 863 szt.), za nią Toyota (5 490 szt.) i Volkswagen (4 282 szt.). Czwarte miejsce, podobnie jak rok wcześniej zajął Opel (3 374 szt.) a następne Ford (2 756 szt.). W pierwszej piątce najbardziej dynamiczne były rejestracje Skody (+30,8% r/r) co pozwoliło tej marce zwiększyć udział w rynku samochodów osobowych o 1,1 pkt. proc. do 14,9%. Bez wzrostu udziału pozostał Ford mimo również bardzo dynamicznej zmiany (+21,4% r/r).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2017r. na pierwszych miejscach – Fabia (2 297; + 28,5%) i Octavia (2056; +37,8%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Yaris (1 699; +46,5%) chociaż jego rejestracje były najbardziej dynamiczne spośród modeli z pierwszej piątki. Za nią znalazły się Astra (1 485; +9,2%) i Golf (1 215; +10,1%).



W grupie nabywców indywidualnych (18 tys. szt.) na pierwszym miejscu w styczniu br. jest bez zmiany Toyota (2 809; +17,4%). Drugie miejsce podobnie jak w grudniu ub.r. utrzymuje w tej grupie Skoda (2 396; +29,2%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (1 561; -16,2%) mimo, że jako jedyny w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce zajęła Kia (1 447; +9,0%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do stycznia 2016r. Hyundai (1 345; +32,3%) zajął piąte miejsce i za nim dopiero Volkswagen (1 278; -12,8%), ze spadkiem dwóch pozycji.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu 2018r. był Yaris (992; +50,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajęła Fabia (982; +53,2%), od pierwszego miejsca dzieliło ją 10 szt. Udział obu pierwszych modeli był praktycznie jednakowy 5,5%. Trzecią pozycję zajęła Astra (624; -15,0%). Czwarty był Tipo (489; +77,2%), który awansował, jako nowy model o 13 pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Piąta w tej grupie w styczniu 2018 była Octavia (483; +21,4%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w styczniu br. 28,1 tys. szt. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły w ostatnim miesiącu 44% rynku (72,7% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych) wobec 41,6% rok wcześniej.

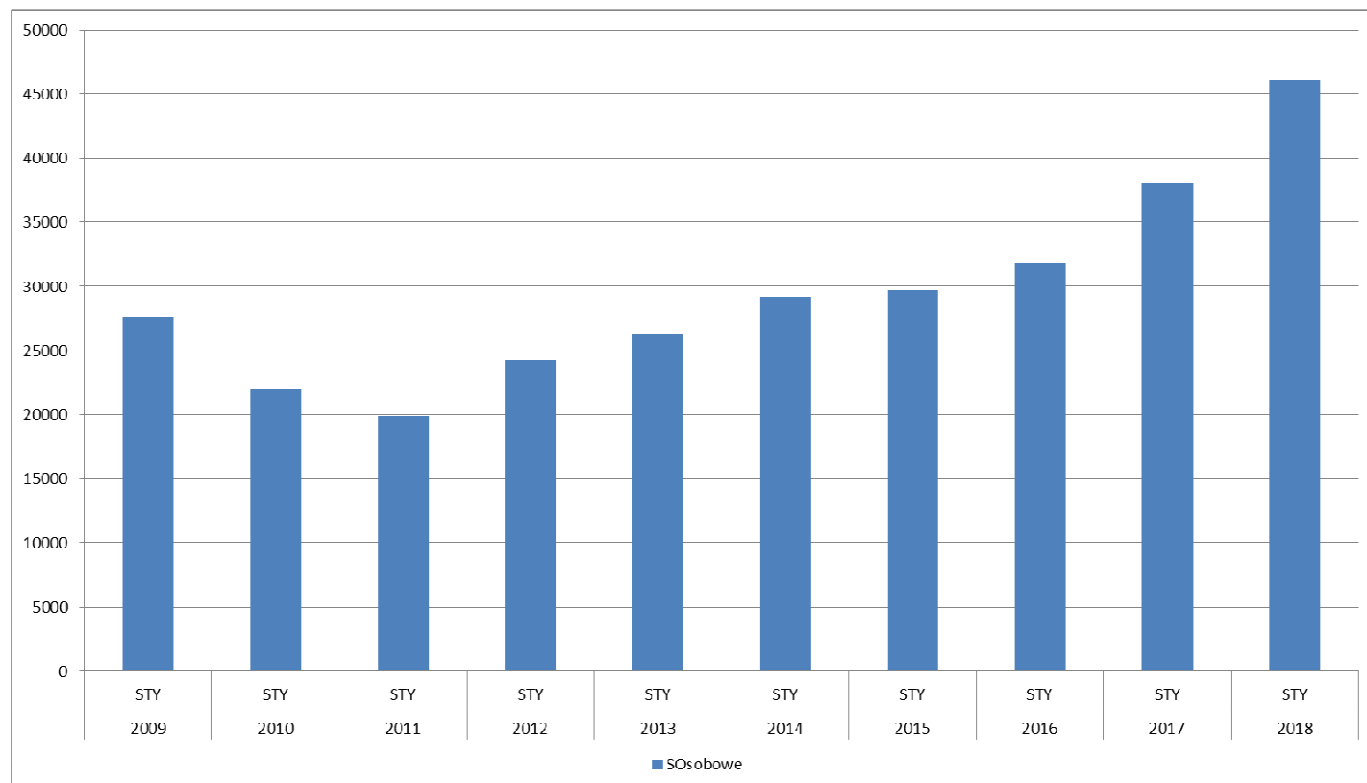


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak na koniec 2017r. Pierwsza Skoda (4467; +31,7%; udz. 15,9%), drugi Volkswagen (3004; +23,6%; udz. 10,7%). Trzecia jest Toyota (2681; +6,5%; udz. 9,6%). Następny w rankingu jest Ford (2138; +22,9*%; udz. 7,6%) a za nim Opel (1813; +37,9%; udz 6,5%). Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (1330) (+81,5%; udz. 4,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu br. została Octavia (1573; +43,8%). Następna była Fabia (1315; +14,6%). Dalej Astra (861; +37,5%), Golf (827; 20,6%) i Focus (738; +24%).



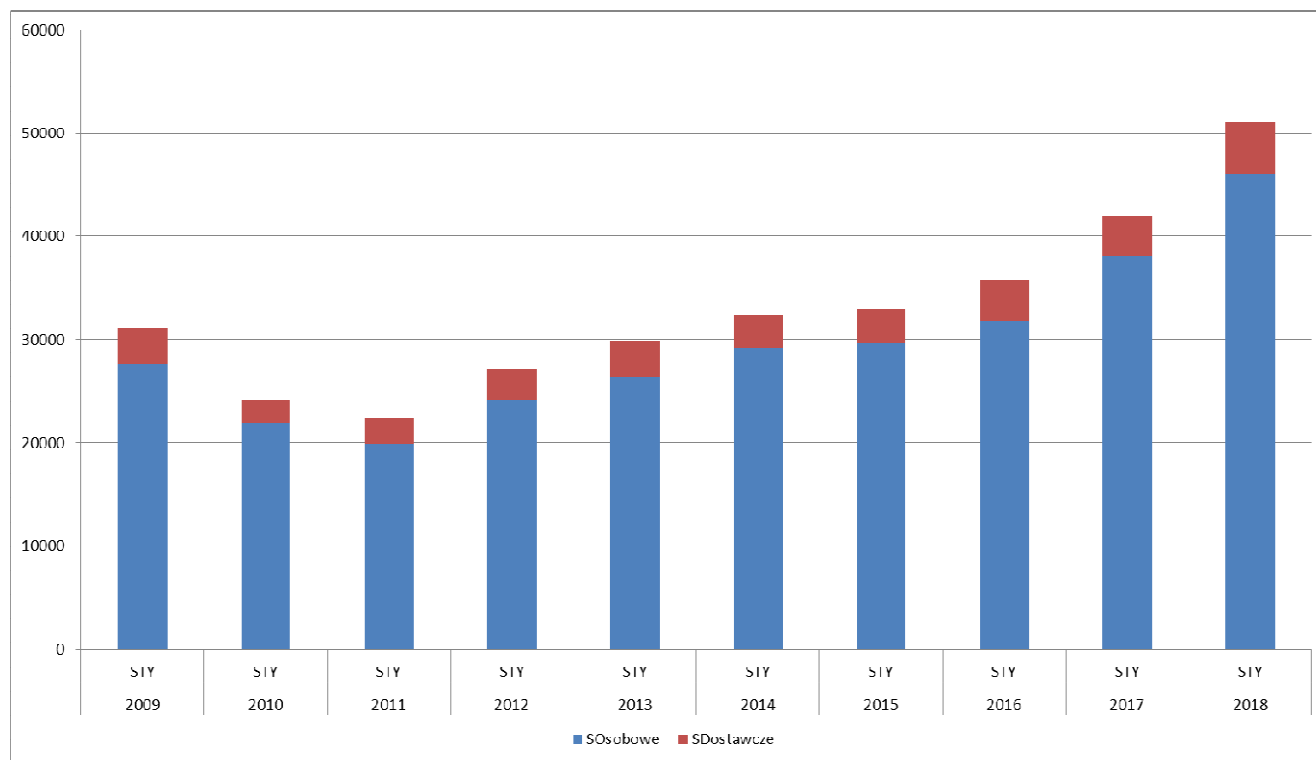
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2018r. bez zmian – FIAT z wynikiem 857 szt. mimo spadku -1,3% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 651 szt. (+39,7%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (605 szt.; +52,4%) a za nim PEUGEOT (576 szt.; +42,9%) i MERCEDES-BENZ (445 szt.; +91%)

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (549) wyprzedził DUCATO (536). Na trzecie awansował o 5 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku SPRINTER (347). Za nim DAILY (335) i PARTNER (286). BOXER (298) otworzył drugą piątkę.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Łączny rezultat samochodów osobowych i dostawczych w styczniu 2018 roku wyniósł 51039 szt. jest wyższy o 21,7% niż w styczniu 2017 r.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars*, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Styczeń January | | | | | Grudzień December | | Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------------|--|-------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Change % | Ogółem | Jan/Dec Ch | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Change % |
| | | Total | Mkt shr % | Total | Mkt shr % | Y/Y | Total | % | Total | Mkt shr % | Total | Mkt shr % | Y/Y |
| 1 | SKODA | 6 863 | 14,89% | 5 246 | 13,78% | 30,8% | 5 197 | 32,1% | 6 863 | 14,89% | 5 246 | 13,78% | 30,8% |
| 2 | TOYOTA | 5 490 | 11,91% | 4 909 | 12,89% | 11,8% | 5 038 | 9,0% | 5 490 | 11,91% | 4 909 | 12,89% | 11,8% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 4 282 | 9,29% | 3 896 | 10,23% | 9,9% | 5 149 | -16,8% | 4 282 | 9,29% | 3 896 | 10,23% | 9,9% |
| 4 | OPEL | 3 374 | 7,32% | 3 178 | 8,35% | 6,2% | 3 195 | 5,6% | 3 374 | 7,32% | 3 178 | 8,35% | 6,2% |
| 5 | FORD | 2 756 | 5,98% | 2 271 | 5,96% | 21,4% | 2 956 | -6,8% | 2 756 | 5,98% | 2 271 | 5,96% | 21,4% |
| 6 | KIA | 2 487 | 5,40% | 2 219 | 5,83% | 12,1% | 1 811 | 37,3% | 2 487 | 5,40% | 2 219 | 5,83% | 12,1% |
| 7 | HYUNDAI | 2 175 | 4,72% | 1 983 | 5,21% | 9,7% | 2 194 | -0,9% | 2 175 | 4,72% | 1 983 | 5,21% | 9,7% |
| 8 | RENAULT | 1 880 | 4,08% | 1 765 | 4,64% | 6,5% | 3 249 | -42,1% | 1 880 | 4,08% | 1 765 | 4,64% | 6,5% |
| 9 | DACIA | 1 814 | 3,94% | 1 315 | 3,45% | 37,9% | 2 209 | -17,9% | 1 814 | 3,94% | 1 315 | 3,45% | 37,9% |
| 10 | MERCEDES-BENZ | 1 532 | 3,32% | 860 | 2,26% | 78,1% | 2 490 | -38,5% | 1 532 | 3,32% | 860 | 2,26% | 78,1% |
| 11 | AUDI | 1 450 | 3,15% | 958 | 2,52% | 51,4% | 1 410 | 2,8% | 1 450 | 3,15% | 958 | 2,52% | 51,4% |
| 12 | PEUGEOT | 1 393 | 3,02% | 1 013 | 2,66% | 37,5% | 1 538 | -9,4% | 1 393 | 3,02% | 1 013 | 2,66% | 37,5% |
| 13 | FIAT | 1 320 | 2,86% | 1 188 | 3,12% | 11,1% | 887 | 48,8% | 1 320 | 2,86% | 1 188 | 3,12% | 11,1% |
| 14 | NISSAN | 1 206 | 2,62% | 996 | 2,62% | 21,1% | 1 109 | 8,7% | 1 206 | 2,62% | 996 | 2,62% | 21,1% |
| 15 | MAZDA | 1 147 | 2,49% | 1 020 | 2,68% | 12,5% | 1 058 | 8,4% | 1 147 | 2,49% | 1 020 | 2,68% | 12,5% |
| 16 | CITROEN | 1 076 | 2,34% | 752 | 1,97% | 43,1% | 895 | 20,2% | 1 076 | 2,34% | 752 | 1,97% | 43,1% |
| 17 | SEAT | 1 057 | 2,29% | 629 | 1,65% | 68,0% | 886 | 19,3% | 1 057 | 2,29% | 629 | 1,65% | 68,0% |
| 18 | VOLVO | 735 | 1,60% | 415 | 1,09% | 77,1% | 840 | -12,5% | 735 | 1,60% | 415 | 1,09% | 77,1% |
| 19 | SUZUKI | 690 | 1,50% | 522 | 1,37% | 32,2% | 667 | 3,4% | 690 | 1,50% | 522 | 1,37% | 32,2% |
| 20 | HONDA | 689 | 1,50% | 700 | 1,84% | -1,6% | 636 | 8,3% | 689 | 1,50% | 700 | 1,84% | -1,6% |
| RAZEM 1-20 | | 43 416 | 94,22% | 35 835 | 94,11% | 21,2% | 43 414 | 0,00% | 43 416 | 94,22% | 35 835 | 94,11% | 21,2% |
| Pozostałe / Others | | 2665 | 5,78% | 2241 | 5,89% | 18,9% | 4597 | -42,0% | 2665 | 5,78% | 2241 | 5,89% | 18,9% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 46 081 | 100% | 38 076 | 100% | 21,0% | 48 011 | -4,0% | 46 081 | 100% | 38 076 | 100% | 21,0% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of new PC, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Styczeń January | | | | | Grudzień December | | | |
|----------------------|-------------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | Sty/Gru Zmiana poz |
| | | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Change % | Ch position | Ogółem | Jan/Dec Ch | Jan/Dec Ch |
| | | Total | Mkt shr % | Total | Mkt shr % | Y/Y | Y/Y | Total | % | position |
| 1 | Skoda Fabia | 2 297 | 5,0% | 1 788 | 4,7% | 28,5% | - | 1 525 | 50,6% | - |
| 2 | Skoda Octavia | 2 056 | 4,5% | 1 492 | 3,9% | 37,8% | - | 1 486 | 38,4% | +1 |
| 3 | Toyota Yaris | 1 699 | 3,7% | 1 160 | 3,0% | 46,5% | +1 | 1 523 | 11,6% | -1 |
| 4 | Opel Astra | 1 485 | 3,2% | 1 360 | 3,6% | 9,2% | -1 | 1 366 | 8,7% | - |
| 5 | Volkswagen Golf | 1 215 | 2,6% | 1 104 | 2,9% | 10,1% | - | 1 246 | -2,5% | - |
| 6 | Toyota Auris | 919 | 2,0% | 995 | 2,6% | -7,6% | - | 884 | 4,0% | +5 |
| 7 | Skoda Rapid | 915 | 2,0% | 961 | 2,5% | -4,8% | - | 822 | 11,3% | +5 |
| 8 | Ford Focus | 878 | 1,9% | 734 | 1,9% | 19,6% | - | 1 055 | -16,8% | - |
| 9 | Fiat Tipo | 875 | 1,9% | 600 | 1,6% | 45,8% | +7 | 540 | 62,0% | +9 |
| 10 | Hyundai Tucson | 821 | 1,8% | 719 | 1,9% | 14,2% | - | 903 | -9,1% | - |
| 11 | Skoda Superb | 782 | 1,7% | 561 | 1,5% | 39,4% | +7 | 759 | 3,0% | +2 |
| 12 | Nissan Qashqai | 743 | 1,6% | 603 | 1,6% | 23,2% | +2 | 588 | 26,4% | +4 |
| 13 | Volkswagen Passat | 718 | 1,6% | 645 | 1,7% | 11,3% | -1 | 1 160 | -38,1% | -6 |
| 14 | Opel Corsa | 699 | 1,5% | 724 | 1,9% | -3,5% | -5 | 639 | 9,4% | +1 |
| 15 | Dacia Duster | 663 | 1,4% | 644 | 1,7% | 3,0% | -2 | 1 005 | -34,0% | -6 |
| 16 | Kia Sportage | 648 | 1,4% | 602 | 1,6% | 7,6% | -1 | 470 | 37,9% | +7 |
| 17 | Kia Cee'D | 596 | 1,3% | 504 | 1,3% | 18,3% | +3 | 477 | 24,9% | +5 |
| 18 | Renault Clio | 587 | 1,3% | 583 | 1,5% | 0,7% | -1 | 1 207 | -51,4% | -12 |
| 19 | Toyota C-HR | 570 | 1,2% | 653 | 1,7% | -12,7% | -8 | 506 | 12,6% | +2 |
| 20 | Toyota Corolla | 559 | 1,2% | 550 | 1,4% | 1,6% | -1 | 363 | 54,0% | +19 |
| RAZEM 1-20 | | 19 725 | 42,81% | 16 982 | 44,60% | 16,2% | | 18 524 | -100,0% | |
| Pozostałe / Others | | 26 356 | 57,19% | 21 094 | 55,40% | 24,9% | | 29 487 | -100,0% | |
| RAZEM / TOTAL | | 46 081 | 100% | 38 076 | 100% | 21,0% | | 48 011 | -4,0% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Styczeń January | | | | | Grudzień December | | Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Jan/Dec Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y |
| 1 | FIAT | 857 | 17,29% | 868 | 22,50% | -1,3% | 1 032 | -17,0% | 857 | 17,29% | 868 | 22,50% | -1,3% |
| 2 | RENAULT | 651 | 13,13% | 466 | 12,08% | 39,7% | 844 | -22,9% | 651 | 13,13% | 466 | 12,08% | 39,7% |
| 3 | FORD | 605 | 12,20% | 397 | 10,29% | 52,4% | 703 | -13,9% | 605 | 12,20% | 397 | 10,29% | 52,4% |
| 4 | PEUGEOT | 576 | 11,62% | 403 | 10,45% | 42,9% | 585 | -1,5% | 576 | 11,62% | 403 | 10,45% | 42,9% |
| 5 | MERCEDES-BENZ | 445 | 8,98% | 233 | 6,04% | 91,0% | 537 | -17,1% | 445 | 8,98% | 233 | 6,04% | 91,0% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 435 | 8,77% | 296 | 7,67% | 47,0% | 513 | -15,2% | 435 | 8,77% | 296 | 7,67% | 47,0% |
| 7 | IVECO | 335 | 6,76% | 324 | 8,40% | 3,4% | 512 | -34,6% | 335 | 6,76% | 324 | 8,40% | 3,4% |
| 8 | CITROEN | 300 | 6,05% | 229 | 5,94% | 31,0% | 434 | -30,9% | 300 | 6,05% | 229 | 5,94% | 31,0% |
| 9 | OPEL | 213 | 4,30% | 199 | 5,16% | 7,0% | 366 | -41,8% | 213 | 4,30% | 199 | 5,16% | 7,0% |
| 10 | TOYOTA | 168 | 3,39% | 72 | 1,87% | 133,3% | 196 | -14,3% | 168 | 3,39% | 72 | 1,87% | 133,3% |
| 11 | DACIA | 116 | 2,34% | 183 | 4,74% | -36,6% | 209 | -44,5% | 116 | 2,34% | 183 | 4,74% | -36,6% |
| 12 | SKODA | 90 | 1,82% | 91 | 2,36% | -1,1% | 101 | -10,9% | 90 | 1,82% | 91 | 2,36% | -1,1% |
| 13 | NISSAN | 62 | 1,25% | 31 | 0,80% | 100,0% | 66 | -6,1% | 62 | 1,25% | 31 | 0,80% | 100,0% |
| 14 | ISUZU | 30 | 0,61% | 5 | 0,13% | 500,0% | 38 | -21,1% | 30 | 0,61% | 5 | 0,13% | 500,0% |
| 15 | MAN | 23 | 0,46% | | | | 19 | 21,1% | 23 | 0,46% | | | |
| RAZEM 1-15 | | 4 906 | 98,95% | 3 797 | 98,42% | 29,2% | 6 155 | -20,29% | 4 906 | 98,95% | 3 797 | 98,42% | 29,2% |
| Pozostałe / Others | | 52 | 1,05% | 61 | 1,58% | -14,8% | 66 | -21,2% | 52 | 1,05% | 61 | 1,58% | -14,8% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 4 958 | 100% | 3 858 | 100% | 28,5% | 6 221 | -20,3% | 4 958 | 100% | 3 858 | 100% | 28,5% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Styczeń January | | | | | Grudzień December | | Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2017 Ogółem Total | Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| 1 | SKODA | 6 953 | 13,62% | 5 337 | 12,73% | 30,3% | 5 298 | 31,2% | 6 953 | 13,62% | 5 337 | 12,73% | 30,3% |
| 2 | TOYOTA | 5 658 | 11,09% | 4 981 | 11,88% | 13,6% | 5 234 | 8,1% | 5 658 | 11,09% | 4 981 | 11,88% | 13,6% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 4 717 | 9,24% | 4 192 | 10,00% | 12,5% | 5 662 | -16,7% | 4 717 | 9,24% | 4 192 | 10,00% | 12,5% |
| 4 | OPEL | 3 587 | 7,03% | 3 377 | 8,05% | 6,2% | 3 561 | 0,7% | 3 587 | 7,03% | 3 377 | 8,05% | 6,2% |
| 5 | FORD | 3 361 | 6,59% | 2 668 | 6,36% | 26,0% | 3 659 | -8,1% | 3 361 | 6,59% | 2 668 | 6,36% | 26,0% |
| 6 | RENAULT | 2 531 | 4,96% | 2 231 | 5,32% | 13,4% | 4 093 | -38,2% | 2 531 | 4,96% | 2 231 | 5,32% | 13,4% |
| 7 | KIA | 2 487 | 4,87% | 2 219 | 5,29% | 12,1% | 1 811 | 37,3% | 2 487 | 4,87% | 2 219 | 5,29% | 12,1% |
| 8 | HYUNDAI | 2 197 | 4,30% | 2 006 | 4,78% | 9,5% | 2 208 | -0,5% | 2 197 | 4,30% | 2 006 | 4,78% | 9,5% |
| 9 | FIAT | 2 177 | 4,27% | 2 056 | 4,90% | 5,9% | 1 919 | 13,4% | 2 177 | 4,27% | 2 056 | 4,90% | 5,9% |
| 10 | MERCEDES-BENZ | 1 977 | 3,87% | 1 093 | 2,61% | 80,9% | 3 027 | -34,7% | 1 977 | 3,87% | 1 093 | 2,61% | 80,9% |
| 11 | PEUGEOT | 1 969 | 3,86% | 1 416 | 3,38% | 39,1% | 2 123 | -7,3% | 1 969 | 3,86% | 1 416 | 3,38% | 39,1% |
| 12 | DACIA | 1 930 | 3,78% | 1 498 | 3,57% | 28,8% | 2 418 | -20,2% | 1 930 | 3,78% | 1 498 | 3,57% | 28,8% |
| 13 | AUDI | 1 450 | 2,84% | 958 | 2,28% | 51,4% | 1 410 | 2,8% | 1 450 | 2,84% | 958 | 2,28% | 51,4% |
| 14 | CITROEN | 1 376 | 2,70% | 981 | 2,34% | 40,3% | 1 329 | 3,5% | 1 376 | 2,70% | 981 | 2,34% | 40,3% |
| 15 | NISSAN | 1 268 | 2,48% | 1 027 | 2,45% | 23,5% | 1 175 | 7,9% | 1 268 | 2,48% | 1 027 | 2,45% | 23,5% |
| 16 | MAZDA | 1 147 | 2,25% | 1 020 | 2,43% | 12,5% | 1 058 | 8,4% | 1 147 | 2,25% | 1 020 | 2,43% | 12,5% |
| 17 | SEAT | 1 057 | 2,07% | 629 | 1,50% | 68,0% | 886 | 19,3% | 1 057 | 2,07% | 629 | 1,50% | 68,0% |
| 18 | VOLVO | 735 | 1,44% | 415 | 0,99% | 77,1% | 840 | -12,5% | 735 | 1,44% | 415 | 0,99% | 77,1% |
| 19 | SUZUKI | 690 | 1,35% | 522 | 1,24% | 32,2% | 667 | 3,4% | 690 | 1,35% | 522 | 1,24% | 32,2% |
| 20 | HONDA | 689 | 1,35% | 700 | 1,67% | -1,6% | 636 | 8,3% | 689 | 1,35% | 700 | 1,67% | -1,6% |
| RAZEM 1-20 | | 47 956 | 93,96% | 39 326 | 93,78% | 21,9% | 49 014 | -2,16% | 47 956 | 93,96% | 39 326 | 93,78% | 21,9% |
| Pozostałe / Others | | 3083 | 6,04% | 2608 | 6,22% | 18,2% | 5218 | -40,9% | 3083 | 6,04% | 2608 | 6,22% | 18,2% |
| OGÓLEM / TOTAL | | 51 039 | 100% | 41 934 | 100% | 21,7% | 54 232 | -5,9% | 51 039 | 100% | 41 934 | 100% | 21,7% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - January 2018

Sztuki / Units

| Pozycja Nb. | Marka Make | Styczeń January | | | | | | Grudzień December | | |
|----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | Sty/Gru Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Ch position Y/Y | Ogółem Total | Jan/Dec Ch % | Jan/Dec Ch position |
| 1 | SKODA | 4 467 | 15,90% | 3 392 | 15,27% | 31,69% | - | 3 840 | 16,33% | +1 |
| 2 | VOLKSWAGEN | 3 004 | 10,69% | 2 430 | 10,94% | 23,62% | +1 | 4 030 | -25,46% | -1 |
| 3 | TOYOTA | 2 681 | 9,55% | 2 517 | 11,33% | 6,52% | -1 | 2 771 | -3,25% | - |
| 4 | FORD | 2 138 | 7,61% | 1 740 | 7,83% | 22,87% | - | 2 538 | -15,76% | - |
| 5 | OPEL | 1 813 | 6,45% | 1 315 | 5,92% | 37,87% | - | 1 959 | -7,45% | +3 |
| 6 | MERCEDES-BENZ | 1 330 | 4,74% | 733 | 3,30% | 81,45% | +4 | 2 253 | -40,97% | +1 |
| 7 | AUDI | 1 190 | 4,24% | 793 | 3,57% | 50,06% | +2 | 1 201 | -0,92% | +4 |
| 8 | RENAULT | 1 067 | 3,80% | 927 | 4,17% | 15,10% | -1 | 2 278 | -53,16% | -2 |
| 9 | DACIA | 1 044 | 3,72% | 690 | 3,11% | 51,30% | +4 | 1 527 | -31,63% | - |
| 10 | KIA | 1 040 | 3,70% | 892 | 4,01% | 16,59% | -2 | 1 157 | -10,11% | +3 |
| 11 | PEUGEOT | 1 037 | 3,69% | 732 | 3,29% | 41,67% | - | 1 255 | -17,37% | -1 |
| 12 | HYUNDAI | 830 | 2,95% | 966 | 4,35% | -14,08% | -6 | 1 167 | -28,88% | - |
| 13 | NISSAN | 759 | 2,70% | 515 | 2,32% | 47,38% | +3 | 705 | 7,66% | +2 |
| 14 | SEAT | 691 | 2,46% | 401 | 1,80% | 72,32% | +3 | 616 | 12,18% | +3 |
| 15 | VOLVO | 682 | 2,43% | 364 | 1,64% | 87,36% | +4 | 782 | -12,79% | -1 |
| 16 | FIAT | 655 | 2,33% | 676 | 3,04% | -3,11% | -2 | 471 | 39,07% | +3 |
| 17 | BMW | 635 | 2,26% | 724 | 3,26% | -12,29% | -5 | 2 528 | -74,88% | -12 |
| 18 | MAZDA | 629 | 2,24% | 604 | 2,72% | 4,14% | -3 | 674 | -6,68% | -2 |
| 19 | CITROEN | 503 | 1,79% | 379 | 1,71% | 32,72% | -1 | 555 | -9,37% | -1 |
| 20 | HONDA | 308 | 1,10% | 274 | 1,23% | 12,41% | - | 339 | -9,14% | +1 |
| RAZEM 1-20 | | 26503 | 94,36% | 21064 | 94,80% | 25,8% | | 32646 | -18,8% | |
| Pozostałe / Others | | 1585 | 5,64% | 1156 | 5,20% | 37,1% | | 1770 | -10,5% | |
| RAZEM / TOTAL | | 28 088 | 100% | 22 220 | 100% | 26,4% | | 34 416 | -18,4% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Styczeń January | | | | | | Grudzień December | | |
|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | Sty/Gru Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Ch position Y/Y | Ogółem Total | Jan/Dec Ch % | Jan/Dec Ch position |
| 1 | Skoda Octavia | 1 573 | 5,6% | 1 094 | 4,9% | 43,8% | +1 | 1 194 | 31,7% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 1 315 | 4,7% | 1 147 | 5,2% | 14,6% | -1 | 1 051 | 25,1% | +1 |
| 3 | Opel Astra | 861 | 3,1% | 626 | 2,8% | 37,5% | +1 | 875 | -1,6% | +4 |
| 4 | Volkswagen Golf | 827 | 2,9% | 686 | 3,1% | 20,6% | -1 | 903 | -8,4% | +1 |
| 5 | Ford Focus | 738 | 2,6% | 595 | 2,7% | 24,0% | - | 935 | -21,1% | -1 |
| 6 | Toyota Yaris | 707 | 2,5% | 501 | 2,3% | 41,1% | +1 | 656 | 7,8% | +3 |
| 7 | Volkswagen Passat | 604 | 2,2% | 496 | 2,2% | 21,8% | +1 | 1 056 | -42,8% | -5 |
| 8 | Skoda Superb | 587 | 2,1% | 479 | 2,2% | 22,5% | +1 | 646 | -9,1% | +2 |
| 9 | Skoda Rapid | 556 | 2,0% | 471 | 2,1% | 18,0% | +1 | 563 | -1,2% | +3 |
| 10 | Toyota Auris | 510 | 1,8% | 518 | 2,3% | -1,5% | -4 | 571 | -10,7% | +1 |
| 11 | Nissan Qashqai | 451 | 1,6% | 346 | 1,6% | 30,3% | +3 | 378 | 19,3% | +8 |
| 12 | Ford Mondeo | 408 | 1,5% | 314 | 1,4% | 29,9% | +4 | 423 | -3,5% | +4 |
| 13 | Fiat Tipo | 386 | 1,4% | 324 | 1,5% | 19,1% | +2 | 259 | 49,0% | +26 |
| 14 | Hyundai Tucson | 360 | 1,3% | 385 | 1,7% | -6,5% | -3 | 456 | -21,1% | +1 |
| 15 | Opel Insignia | 356 | 1,3% | 130 | 0,6% | 173,8% | +28 | 386 | -7,8% | +3 |
| 16 | Seat Leon | 345 | 1,2% | 197 | 0,9% | 75,1% | +15 | 272 | 26,8% | +20 |
| 17 | Toyota RAV4 | 323 | 1,1% | 243 | 1,1% | 32,9% | +9 | 364 | -11,3% | +5 |
| 18 | Dacia Duster | 318 | 1,1% | 268 | 1,2% | 18,7% | +4 | 672 | -52,7% | -10 |
| 19 | Renault Clio | 312 | 1,1% | 279 | 1,3% | 11,8% | - | 894 | -65,1% | -13 |
| 20 | Volkswagen Tiguan | 310 | 1,1% | 274 | 1,2% | 13,1% | - | 310 | 0,0% | +10 |
| RAZEM 1-20 | | 11847 | 42,18% | 9373 | 42,18% | 26,4% | | 12864 | -7,9% | |
| Pozostałe / Others | | 16 241 | 57,82% | 12 847 | 57,82% | 26,4% | | 21 552 | -24,6% | |
| RAZEM / TOTAL | | 28 088 | 100% | 22 220 | 100% | 26,4% | | 34 416 | -18,4% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - January 2018

Sztuki / Units

| Pozycja Nb. | Marka Make | Styczeń January | | | | | | Grudzień December | | |
|----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | Sty/Gru Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total | Jan/Dec % | Jan/Dec Ch position |
| 1 | TOYOTA | 2 809 | 15,61% | 2 392 | 15,09% | 17,43% | - | 2 267 | 23,91% | - |
| 2 | SKODA | 2 396 | 13,32% | 1 854 | 11,69% | 29,23% | +1 | 1 357 | 76,57% | - |
| 3 | OPEL | 1 561 | 8,68% | 1 863 | 11,75% | -16,21% | -1 | 1 236 | 26,29% | - |
| 4 | KIA | 1 447 | 8,04% | 1 327 | 8,37% | 9,04% | +1 | 654 | 121,25% | +4 |
| 5 | HYUNDAI | 1 345 | 7,48% | 1 017 | 6,41% | 32,25% | +1 | 1 027 | 30,96% | - |
| 6 | VOLKSWAGEN | 1 278 | 7,10% | 1 466 | 9,25% | -12,82% | -2 | 1 119 | 14,21% | -2 |
| 7 | RENAULT | 813 | 4,52% | 838 | 5,29% | -2,98% | - | 971 | -16,27% | -1 |
| 8 | DACIA | 770 | 4,28% | 625 | 3,94% | 23,20% | - | 682 | 12,90% | -1 |
| 9 | FIAT | 665 | 3,70% | 512 | 3,23% | 29,88% | +1 | 416 | 59,86% | +2 |
| 10 | FORD | 618 | 3,43% | 531 | 3,35% | 16,38% | -1 | 418 | 47,85% | - |
| 11 | CITROEN | 573 | 3,18% | 373 | 2,35% | 53,62% | +3 | 340 | 68,53% | +3 |
| 12 | MAZDA | 518 | 2,88% | 416 | 2,62% | 24,52% | +1 | 384 | 34,90% | +1 |
| 13 | SUZUKI | 478 | 2,66% | 369 | 2,33% | 29,54% | +2 | 421 | 13,54% | -4 |
| 14 | NISSAN | 447 | 2,48% | 481 | 3,03% | -7,07% | -3 | 404 | 10,64% | -2 |
| 15 | HONDA | 381 | 2,12% | 426 | 2,69% | -10,56% | -3 | 297 | 28,28% | - |
| 16 | SEAT | 366 | 2,03% | 228 | 1,44% | 60,53% | +1 | 270 | 35,56% | +1 |
| 17 | PEUGEOT | 356 | 1,98% | 281 | 1,77% | 26,69% | -1 | 283 | 25,80% | -1 |
| 18 | MITSUBISHI | 287 | 1,60% | 147 | 0,93% | 95,24% | +1 | 168 | 70,83% | +2 |
| 19 | AUDI | 260 | 1,45% | 165 | 1,04% | 57,58% | -1 | 209 | 24,40% | - |
| 20 | MERCEDES-BENZ | 202 | 1,12% | 127 | 0,80% | 59,06% | - | 237 | -14,77% | -2 |
| RAZEM 1-20 | | 17570 | 97,65% | 15438 | 97,36% | 13,8% | | 13160 | 33,5% | |
| Pozostałe / Others | | 423 | 2,35% | 418 | 2,64% | 1,2% | | 435 | -2,8% | |
| RAZEM / TOTAL | | 17 993 | 100% | 15 856 | 100% | 13,5% | | 13 595 | 32,4% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

| Pozycja Nb. | Model Model | Styczeń January | | | | | | Grudzień December | | |
|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2017 | Sty/Gru Zmiana % | Sty/Gru Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total | Jan/Dec % | Jan/Dec Ch position |
| 1 | Toyota Yaris | 992 | 5,5% | 659 | 4,2% | 50,5% | +1 | 867 | 14,4% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 982 | 5,5% | 641 | 4,0% | 53,2% | +1 | 474 | 107,2% | +1 |
| 3 | Opel Astra | 624 | 3,5% | 734 | 4,6% | -15,0% | -2 | 491 | 27,1% | -1 |
| 4 | Fiat Tipo | 489 | 2,7% | 276 | 1,7% | 77,2% | +13 | 281 | 74,0% | +8 |
| 5 | Skoda Octavia | 483 | 2,7% | 398 | 2,5% | 21,4% | +3 | 292 | 65,4% | +6 |
| 6 | Hyundai Tucson | 461 | 2,6% | 334 | 2,1% | 38,0% | +6 | 447 | 3,1% | -2 |
| 7 | Opel Corsa | 451 | 2,5% | 483 | 3,0% | -6,6% | -2 | 353 | 27,8% | -2 |
| 8 | Toyota Auris | 409 | 2,3% | 477 | 3,0% | -14,3% | -2 | 313 | 30,7% | - |
| 9 | Volkswagen Golf | 388 | 2,2% | 418 | 2,6% | -7,2% | -2 | 343 | 13,1% | -3 |
| 10 | Toyota Aygo | 385 | 2,1% | 233 | 1,5% | 65,2% | +12 | 276 | 39,5% | +3 |
| 11 | Hyundai I20 | 375 | 2,1% | 271 | 1,7% | 38,4% | +7 | 233 | 60,9% | +4 |
| 12 | Skoda Rapid | 359 | 2,0% | 490 | 3,1% | -26,7% | -8 | 259 | 38,6% | +2 |
| 13 | Kia Sportage | 349 | 1,9% | 314 | 2,0% | 11,1% | - | 213 | 63,8% | +4 |
| 14 | Dacia Duster | 345 | 1,9% | 376 | 2,4% | -8,2% | -4 | 333 | 3,6% | -7 |
| 15 | Kia Cee'D | 302 | 1,7% | 231 | 1,5% | 30,7% | +8 | 86 | 251,2% | +32 |
| 16 | Citroen C3 | 294 | 1,6% | 64 | 0,4% | 359,4% | +51 | 163 | 80,4% | +8 |
| 17 | Nissan Qashqai | 292 | 1,6% | 257 | 1,6% | 13,6% | +2 | 210 | 39,0% | +2 |
| 18 | Toyota Corolla | 284 | 1,6% | 287 | 1,8% | -1,0% | -3 | 153 | 85,6% | +9 |
| 19 | Renault Clio | 275 | 1,5% | 304 | 1,9% | -9,5% | -5 | 313 | -12,1% | -11 |
| 20 | Toyota C-HR | 265 | 1,5% | 278 | 1,8% | -4,7% | -4 | 204 | 29,9% | - |
| RAZEM 1-20 | | 8 804 | 48,93% | 7 525 | 47,46% | 17,0% | | 6 304 | 39,7% | |
| Pozostałe / Others | | 9 189 | 51,07% | 8 331 | 52,54% | 10,3% | | 7 291 | 26,0% | |
| RAZEM / TOTAL | | 17 993 | 100% | 15 856 | 100% | 13,5% | | 13 595 | 32,4% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)