



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w lutym 2018  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: luty + 8,8%; styczeń - luty: +15,2%**

**W lutym 2018 r. wzrost pierwszych rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych nie był już tak imponujący, jak w poprzednim miesiącu ale osiągnął 8,8%. Na drogi wyjechało 46 867 samochodów.** Poprawa lutowych wyników ma miejsce już trzeci rok z rzędu (+18,5% w 2.2016r i +12,5% w 2.2017r.). Jednocześnie rezultaty ostatniego miesiąca dołączyły do nieprzerwanego wzrostu (r/r) całej grupy obserwowanego od kwietnia 2015 r. W porównaniu do stycznia br. rejestracje zmniejszyły się o 8,2%. W grupie samochodów osobowych wyniki poprawiły się o 9,6% r/r a wśród pojazdów dostawczych o 1,7% r/r.

W ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2018 roku zarejestrowano 97 906 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o blisko 1/7 (+15,2%).

**W grupie samochodów osobowych w lutym 2018r. zarejestrowano 42 135 szt.** Mimo spadku w porównaniu do stycznia (-8,6% m/m), kolejny raz został przekroczony wysoki poziom 40 tys. Zapowiada to dobry rok. W 2017 roku tak wysokie rezultaty osiągnięto na zakończenie pierwszego i drugiego kwartału i we wszystkich miesiącach ostatniego. Wcześniej miało to miejsce w grudniu 2010r (41,7 tys. szt.), kiedy rynek był nakręcany przez zakończenie obowiązywania przepisów dotyczących tzw. samochodów z kratką.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 14,9 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 5,6% i mniej o 17% niż w poprzednim miesiącu. Udział tej grupy klientów wyniósł 35,4% i był niższy o 1,4 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w lutym 27,2 tys. samochodów, to więcej niż rok wcześniej o 12% i po wzroście wtedy o 18,6%. Nastąpił umiarkowany spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca -3,1%. Zwiększył się udział nabywców instytucjonalnych do 64,6% i był wyższy niż rok wcześniej o 1,4 pkt. proc. i wyższy niż w styczniu o 3,6 pkt. proc.

Marki popularne zajęły 88,4% rynku i objęły 37,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 10,2%. Na marki premium przypadło 11,6% rynku (4,9 tys. szt. wobec 5,2 tys. szt. w styczniu br.) i wzrost ich przygaś do +5,4%.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,6 tys. hybryd (-1,4%) oraz 90 szt. (+1,9%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 30szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 60 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,6% rynku a z dieslem 23%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,9% i 26,6%.

**Od początku 2018 roku zarejestrowano 88 216 nowych samochodów osobowych, o 15,3% więcej niż w analogicznym czasie 2017r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 10,1 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 22% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 78,1 tys. nowych rejestracji (+14,5%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 3,4 tys. hybryd (+11,9%) oraz 209 szt. (+198%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,5% rynku a z dieslem 22,7%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 67,7% i 26,1%.

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T |             |             |                 |                   |                   |                 |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | 2018<br>Lut | 2017<br>Lut | % zmiana<br>r/r | 2018<br>Sty - Lut | 2017<br>Sty - Lut | % zmiana<br>r/r |
| SAMOCHODY OSOBOWE  | 42 135      | 38 427      | 9,6%            | 88 216            | 76 503            | 15,3%           |
| SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM  | 4 732       | 4 653       | 1,7%            | 9 690             | 8 511             | 13,9%           |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t  | 4 670       | 4 595       | 1,6%            | 9 544             | 8 394             | 13,7%           |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t  | 62          | 58          | 6,9%            | 146               | 117               | 24,8%           |
| RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE                                    | 46 867      | 43 080      | 8,8%            | 97 906            | 85 014            | 15,2%           |

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

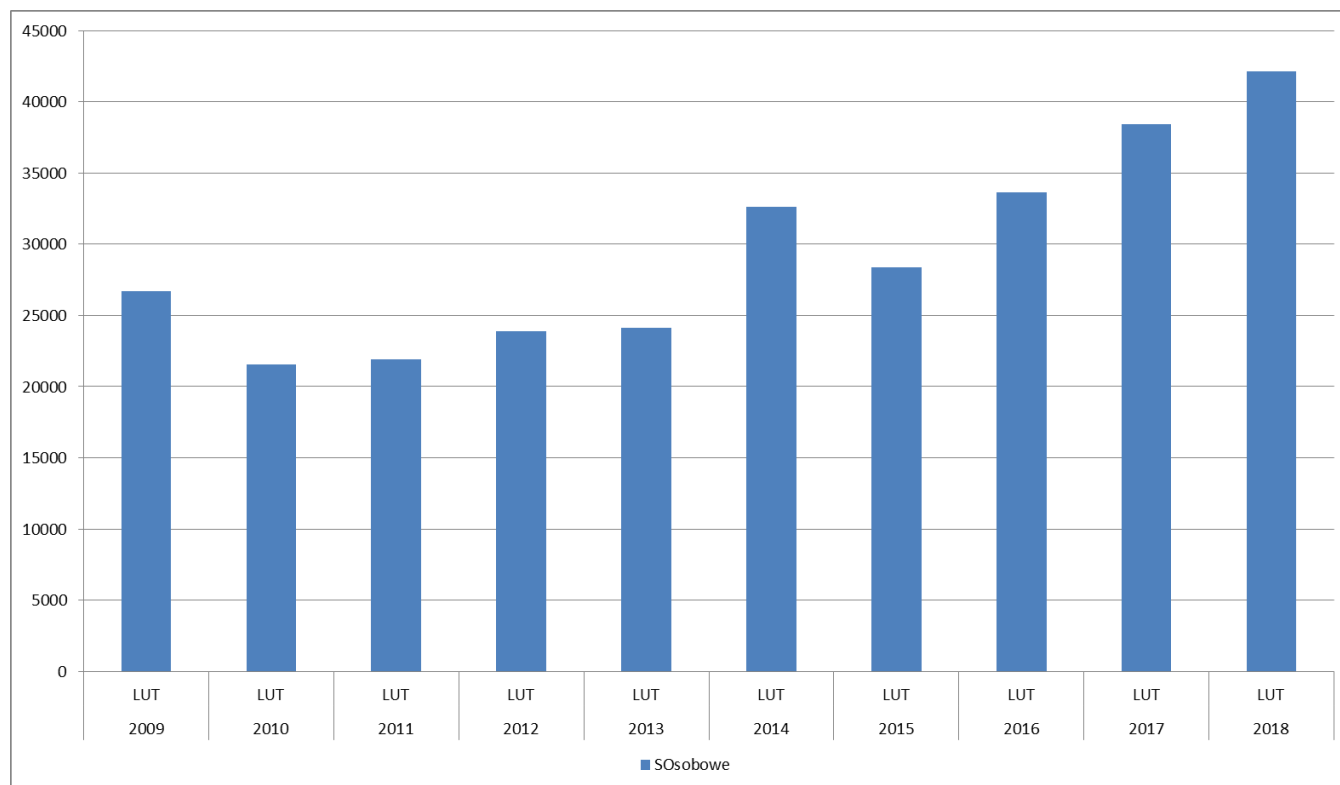
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2017r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Wzrost utrzymał się szósty miesiąc z rzędu ale dynamika spadła – w ostatnim miesiącu wydano więcej samochodów o 1,7%.

2018 rok rozpoczął się znacznie korzystniej w grupie samochodów dostawczych niż ubiegły. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy zarejestrowano 9 690 pojazdów, o 13,9% więcej niż w analogicznym okresie 2017r.

### **Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

**W lutym 2018r. w porównaniu z poprzednim miesiącem** pierwsza trójka pozostała bez zmiany. Pierwsza była Skoda (5 664 szt.), za nią Toyota (5 134 szt.) i Volkswagen (4 433 szt.). Dalej miały miejsce rosztady. Czwarte miejsce zajął Ford (2 890 szt.), który okazał się najbardziej dynamiczny w pierwszej piątce (+27,9%) a następne Opel (2 597 szt.), który jako jedyny odnotował spadek.

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2018r. na pierwszych miejscach – Octavia (1 751; + 24,9%) i Fabia (1 591; +16,0%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Golf (1 324; +53,6%) chociaż jego rejestracje były najbardziej dynamiczne spośród modeli z pierwszej piątki. Za nim znalazły się Yaris (1 294; +35,8%) i Astra (1 053; -24,4%).



Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 32,9 tys. szt. (+9,8%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (5 475; +18,3%). Drugie miejsce podobnie jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (4 258; +37,2%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (2 686; -27,3%) mimo, że jako jedyny w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce zajęła Kia (2 502; +10,4%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Podobnie Hyundai (2 285; +20,8%) zajął piąte miejsce i za nim dopiero Volkswagen (2 280; -9,5%), ze spadkiem dwóch pozycji.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (1 861; +56,6%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajęła Fabia (1 654; +47,5%), od pierwszego miejsca dzieli ją 207 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 5,7% i 5%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (1 027; -27,0%). Na czwartej znalazła się Octavia (889; +40,7%), po awansie o 7 miejsc w skali roku. Piąta w tej grupie jest Aygo (838; +90%).



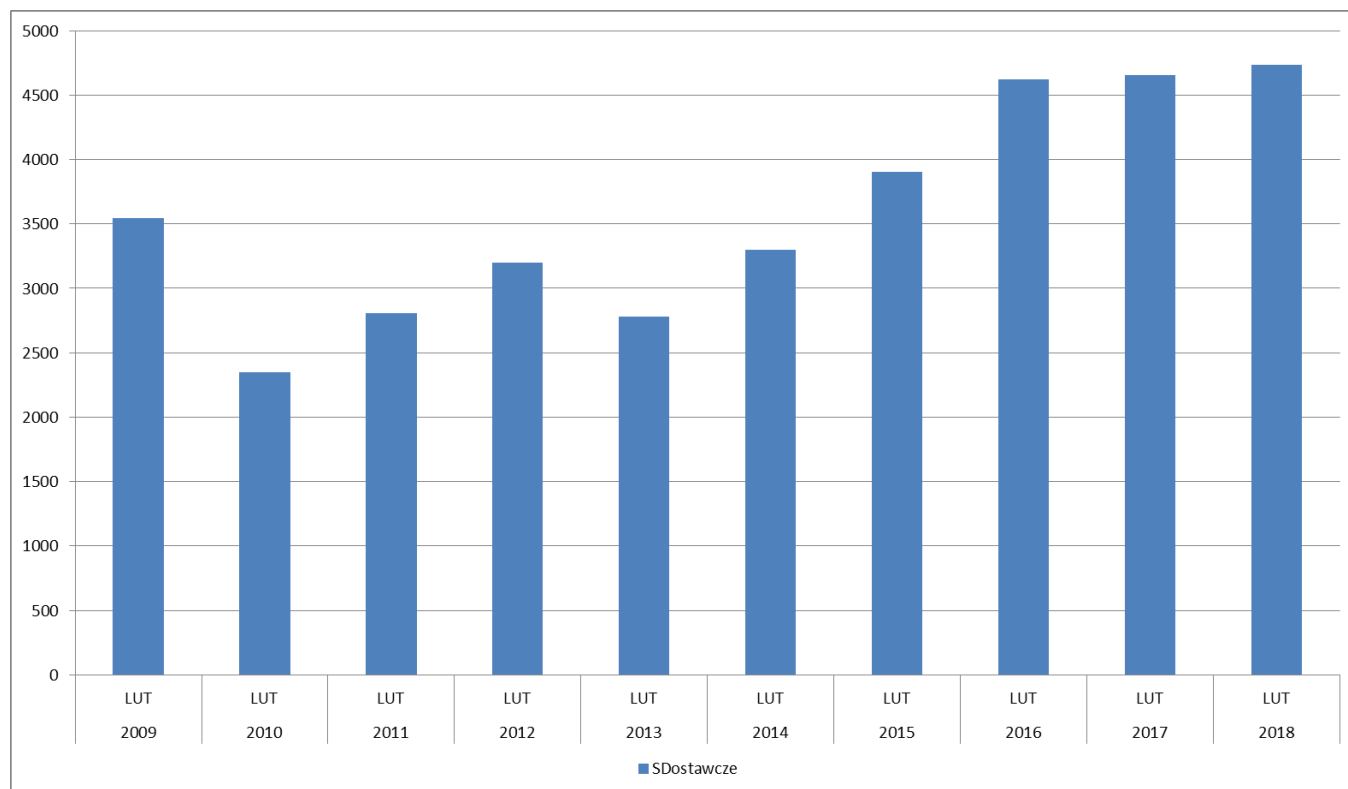
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 55,3 tys. szt. (+18,9%). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły 44,9% rynku (71,6% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych) wobec 42,4% rok wcześniej.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (8 269; +24,5%; udz. 15,0%), drugi Volkswagen (6 435; +29,7%; udz. 11,6%). Trzecia jest Toyota (5149; +3,8%; udz. 9,3%). Następny w rankingu jest Ford (4486; +25,1%; udz. 8,1%) a za nim Opel (3285; +18,3%; udz 5,9%). Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (2490) (+53,8%; udz. 4,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (2918; +29,0%). Następna jest Fabia (2234; +9,6%). Dalej pojawił się Golf (1877; +48,6%), który rok wcześniej był na piątym. Czwarty Focus (1645; 26,6%) a za nim Astra (1511; +12,3%).



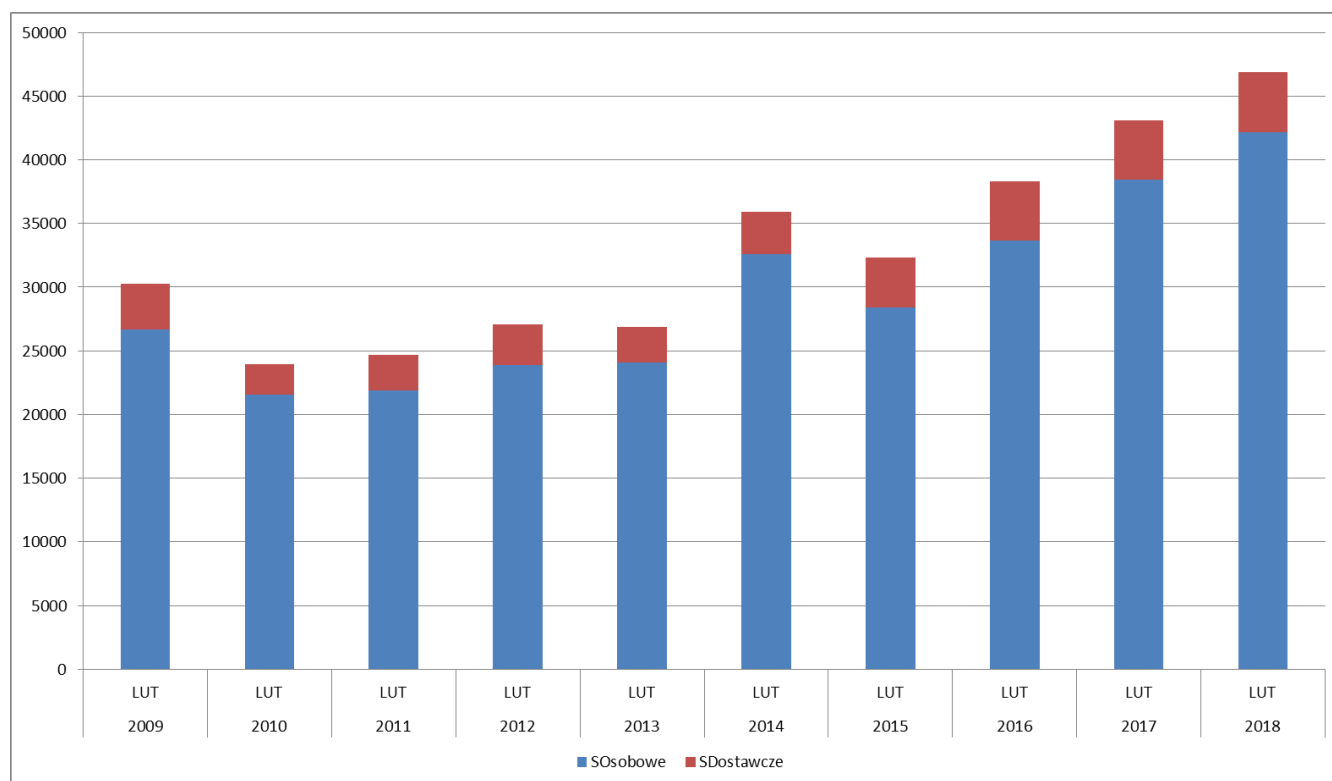
### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W lutym 2018r. bez zmian** w rankingu pierwszej czwórki marek – pierwszy FIAT z wynikiem 892 szt. mimo spadku -11,9% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 673 szt. (+11,8%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (565 szt.; +13,7%) a za nim PEUGEOT (428 szt.; -2,5%). Na piątej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (409 szt.; +2,3%)

W ogólnym rankingu modeli, w lutym br. na pierwszym miejscu – MASTER (557) wyprzedził DUCATO (543). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (348); Na czwartym SPRINTER i BOXER (273). DOKKER (203) otworzył drugą piątkę.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**Łączny rezultat samochodów osobowych i dostawczych po lutym br. wyniósł 97 906 szt. jest wyższy o 15,2% niż w analogicznym okresie 2017 r.).**

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                       |                 |                       |                 | Styczeń<br>January |                     | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                 |
|-----------------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|                       |               | 2018             |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | 2018               | Lut/Sty<br>Zmiana % | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan Ch<br>%     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y |
| 1                     | SKODA         | 5 664            | 13,44%                | 4 499           | 11,71%                | 25,9%           | 6 863              | -17,5%              | 12 527   | 14,20%                | 9 745           | 12,74%                | 28,5%           |
| 2                     | TOYOTA        | 5 134            | 12,18%                | 4 680           | 12,18%                | 9,7%            | 5 490              | -6,5%               | 10 624   | 12,04%                | 9 589           | 12,53%                | 10,8%           |
| 3                     | VOLKSWAGEN    | 4 433            | 10,52%                | 3 587           | 9,33%                 | 23,6%           | 4 282              | 3,5%                | 8 715  | 9,88%                 | 7 483           | 9,78%                 | 16,5%           |
| 4                     | OPEL          | 2 597            | 6,16%                 | 3 295           | 8,57%                 | -21,2%          | 3 374              | -23,0%              | 5 971  | 6,77%                 | 6 473           | 8,46%                 | -7,8%           |
| 5                     | FORD          | 2 890            | 6,86%                 | 2 259           | 5,88%                 | 27,9%           | 2 756              | 4,9%                | 5 646  | 6,40%                 | 4 530           | 5,92%                 | 24,6%           |
| 6                     | KIA           | 2 087            | 4,95%                 | 1 804           | 4,69%                 | 15,7%           | 2 487              | -16,1%              | 4 574  | 5,19%                 | 4 023           | 5,26%                 | 13,7%           |
| 7                     | HYUNDAI       | 1 877            | 4,45%                 | 1 597           | 4,16%                 | 17,5%           | 2 175              | -13,7%              | 4 052  | 4,59%                 | 3 580           | 4,68%                 | 13,2%           |
| 8                     | RENAULT       | 1 780            | 4,22%                 | 2 278           | 5,93%                 | -21,9%          | 1 880              | -5,3%               | 3 660  | 4,15%                 | 4 043           | 5,28%                 | -9,5%           |
| 9                     | DACIA         | 1 743            | 4,14%                 | 1 732           | 4,51%                 | 0,6%            | 1 814              | -3,9%               | 3 557  | 4,03%                 | 3 047           | 3,98%                 | 16,7%           |
| 10                    | MERCEDES-BENZ | 1 294            | 3,07%                 | 1 013           | 2,64%                 | 27,7%           | 1 532              | -15,5%              | 2 826  | 3,20%                 | 1 873           | 2,45%                 | 50,9%           |
| 11                    | AUDI          | 1 134            | 2,69%                 | 751             | 1,95%                 | 51,0%           | 1 450              | -21,8%              | 2 584  | 2,93%                 | 1 709           | 2,23%                 | 51,2%           |
| 12                    | PEUGEOT       | 1 189            | 2,82%                 | 1 004           | 2,61%                 | 18,4%           | 1 393              | -14,6%              | 2 582  | 2,93%                 | 2 017           | 2,64%                 | 28,0%           |
| 13                    | NISSAN        | 1 326            | 3,15%                 | 1 053           | 2,74%                 | 25,9%           | 1 206              | 10,0%               | 2 532  | 2,87%                 | 2 049           | 2,68%                 | 23,6%           |
| 14                    | FIAT          | 1 043            | 2,48%                 | 1 224           | 3,19%                 | -14,8%          | 1 320              | -21,0%              | 2 363  | 2,68%                 | 2 412           | 3,15%                 | -2,0%           |
| 15                    | SEAT          | 1 008            | 2,39%                 | 791             | 2,06%                 | 27,4%           | 1 057              | -4,6%               | 2 065  | 2,34%                 | 1 420           | 1,86%                 | 45,4%           |
| 16                    | MAZDA         | 903              | 2,14%                 | 830             | 2,16%                 | 8,8%            | 1 147              | -21,3%              | 2 050  | 2,32%                 | 1 850           | 2,42%                 | 10,8%           |
| 17                    | CITROEN       | 936              | 2,22%                 | 734             | 1,91%                 | 27,5%           | 1 076              | -13,0%              | 2 012  | 2,28%                 | 1 486           | 1,94%                 | 35,4%           |
| 18                    | VOLVO         | 834              | 1,98%                 | 984             | 2,56%                 | -15,2%          | 735                | 13,5%               | 1 569  | 1,78%                 | 1 399           | 1,83%                 | 12,2%           |
| 19                    | BMW           | 863              | 2,05%                 | 1 140           | 2,97%                 | -24,3%          | 686                | 25,8%               | 1 549  | 1,76%                 | 1 958           | 2,56%                 | -20,9%          |
| 20                    | SUZUKI        | 825              | 1,96%                 | 718             | 1,87%                 | 14,9%           | 690                | 19,6%               | 1 515  | 1,72%                 | 1 240           | 1,62%                 | 22,2%           |
| RAZEM 1-20            |               | 39 560           | 93,89%                | 35 973          | 93,61%                | 10,0%           | 43 413             | -8,88%              | 82 973   | 94,06%                | 71 926          | 94,02%                | 15,4%           |
| Pozostałe / Others    |               | 2575             | 6,11%                 | 2454            | 6,39%                 | 4,9%            | 2668               | -3,5%               | 5243   | 5,94%                 | 4577            | 5,98%                 | 14,6%           |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>42 135</b>    | <b>100%</b>           | <b>38 427</b>   | <b>100%</b>           | <b>9,6%</b>     | <b>46 081</b>      | <b>-8,6%</b>        | <b>88 216</b>  | <b>100%</b>           | <b>76 503</b>   | <b>100%</b>           | <b>15,3%</b>    |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Luty 2018**

*Registrations of new PC, Top Models - February 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model    | Luty<br>February |                       |                 |                       |                 |                    | Styczeń<br>January |                     |                        |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                   | 2018             |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018               | Lut/Sty<br>Zmiana % | Lut/Sty<br>Zmiana poz  |
|                      |                   | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan Ch<br>%     | Feb/Jan Ch<br>position |
| 1                    | Skoda Octavia     | 1 751            | 4,2%                  | 1 402           | 3,6%                  | 24,9%           | -                  | 2 056              | -14,8%              | +1                     |
| 2                    | Skoda Fabia       | 1 591            | 3,8%                  | 1 372           | 3,6%                  | 16,0%           | +1                 | 2 297              | -30,7%              | -1                     |
| 3                    | Volkswagen Golf   | 1 324            | 3,1%                  | 862             | 2,2%                  | 53,6%           | +4                 | 1 215              | 9,0%                | +2                     |
| 4                    | Toyota Yaris      | 1 294            | 3,1%                  | 953             | 2,5%                  | 35,8%           | +1                 | 1 699              | -23,8%              | -1                     |
| 5                    | Opel Astra        | 1 053            | 2,5%                  | 1 392           | 3,6%                  | -24,4%          | -3                 | 1 485              | -29,1%              | -1                     |
| 6                    | Ford Focus        | 1 013            | 2,4%                  | 827             | 2,2%                  | 22,5%           | +2                 | 878                | 15,4%               | +2                     |
| 7                    | Toyota Auris      | 929              | 2,2%                  | 1 079           | 2,8%                  | -13,9%          | -3                 | 919                | 1,1%                | -1                     |
| 8                    | Skoda Rapid       | 844              | 2,0%                  | 743             | 1,9%                  | 13,6%           | +2                 | 915                | -7,8%               | -1                     |
| 9                    | Nissan Qashqai    | 783              | 1,9%                  | 544             | 1,4%                  | 43,9%           | +8                 | 743                | 5,4%                | +3                     |
| 10                   | Toyota C-HR       | 716              | 1,7%                  | 723             | 1,9%                  | -1,0%           | +1                 | 570                | 25,6%               | +9                     |
| 11                   | Fiat Tipo         | 714              | 1,7%                  | 554             | 1,4%                  | 28,9%           | +5                 | 875                | -18,4%              | -2                     |
| 12                   | Skoda Superb      | 687              | 1,6%                  | 640             | 1,7%                  | 7,3%            | +2                 | 782                | -12,1%              | -1                     |
| 13                   | Volkswagen Passat | 660              | 1,6%                  | 633             | 1,6%                  | 4,3%            | +2                 | 718                | -8,1%               | -                      |
| 14                   | Renault Clio      | 612              | 1,5%                  | 881             | 2,3%                  | -30,5%          | -8                 | 587                | 4,3%                | +4                     |
| 15                   | Toyota Aygo       | 603              | 1,4%                  | 297             | 0,8%                  | 103,0%          | +22                | 480                | 25,6%               | +9                     |
| 16                   | Toyota Corolla    | 592              | 1,4%                  | 462             | 1,2%                  | 28,1%           | +7                 | 559                | 5,9%                | +4                     |
| 17                   | Dacia Duster      | 579              | 1,4%                  | 810             | 2,1%                  | -28,5%          | -8                 | 663                | -12,7%              | -2                     |
| 18                   | Hyundai Tucson    | 577              | 1,4%                  | 515             | 1,3%                  | 12,0%           | +1                 | 821                | -29,7%              | -8                     |
| 19                   | Kia Cee'D         | 561              | 1,3%                  | 427             | 1,1%                  | 31,4%           | +7                 | 596                | -5,9%               | -2                     |
| 20                   | Kia Sportage      | 500              | 1,2%                  | 440             | 1,1%                  | 13,6%           | +4                 | 648                | -22,8%              | -4                     |
| RAZEM 1-20           |                   | 17 383           | 41,26%                | 15 556          | 40,48%                | 11,7%           |                    | 19 506             | -100,0%             |                        |
| Pozostałe / Others   |                   | 24 752           | 58,74%                | 22 871          | 59,52%                | 8,2%            |                    | 26 575             | -100,0%             |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>42 135</b>    | <b>100%</b>           | <b>38 427</b>   | <b>100%</b>           | <b>9,6%</b>     |                    | <b>46 081</b>      | <b>-8,6%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model    | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                   | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                   | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Position<br>y/y   |
| 1                    | Skoda Fabia       | 3 888  | 4,4%                  | 3 160           | 4,1%                  | 23,0%           | -                 |
| 2                    | Skoda Octavia     | 3 807  | 4,3%                  | 2 894           | 3,8%                  | 31,5%           | -                 |
| 3                    | Toyota Yaris      | 2 993  | 3,4%                  | 2 113           | 2,8%                  | 41,6%           | +1                |
| 4                    | Volkswagen Golf   | 2 539  | 2,9%                  | 1 966           | 2,6%                  | 29,1%           | +2                |
| 5                    | Opel Astra        | 2 538  | 2,9%                  | 2 752           | 3,6%                  | -7,8%           | -2                |
| 6                    | Ford Focus        | 1 891  | 2,1%                  | 1 561           | 2,0%                  | 21,1%           | +2                |
| 7                    | Toyota Auris      | 1 848  | 2,1%                  | 2 074           | 2,7%                  | -10,9%          | -2                |
| 8                    | Skoda Rapid       | 1 759  | 2,0%                  | 1 704           | 2,2%                  | 3,2%            | -1                |
| 9                    | Fiat Tipo         | 1 589  | 1,8%                  | 1 154           | 1,5%                  | 37,7%           | +7                |
| 10                   | Nissan Qashqai    | 1 526  | 1,7%                  | 1 147           | 1,5%                  | 33,0%           | +7                |
| 11                   | Skoda Superb      | 1 469  | 1,7%                  | 1 201           | 1,6%                  | 22,3%           | +4                |
| 12                   | Hyundai Tucson    | 1 398  | 1,6%                  | 1 234           | 1,6%                  | 13,3%           | +2                |
| 13                   | Volkswagen Passat | 1 378  | 1,6%                  | 1 278           | 1,7%                  | 7,8%            | -                 |
| 14                   | Toyota C-HR       | 1 286  | 1,5%                  | 1 376           | 1,8%                  | -6,5%           | -2                |
| 15                   | Dacia Duster      | 1 242  | 1,4%                  | 1 454           | 1,9%                  | -14,6%          | -5                |
| 16                   | Renault Clio      | 1 199  | 1,4%                  | 1 464           | 1,9%                  | -18,1%          | -7                |
| 17                   | Opel Corsa        | 1 168  | 1,3%                  | 1 412           | 1,8%                  | -17,3%          | -6                |
| 18                   | Kia Cee'D         | 1 157  | 1,3%                  | 931             | 1,2%                  | 24,3%           | +3                |
| 19                   | Toyota Corolla    | 1 151  | 1,3%                  | 1 012           | 1,3%                  | 13,7%           | -                 |
| 20                   | Kia Sportage      | 1 148  | 1,3%                  | 1 042           | 1,4%                  | 10,2%           | -2                |
| RAZEM 1-20           |                   | 36 974   | 41,91%                | 32 929          | 43,04%                | 12,3%           |                   |
| Pozostałe / Others   |                   | 51 242   | 58,09%                | 43 574          | 56,96%                | 17,6%           |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>88 216</b>  | <b>100%</b>           | <b>76 503</b>   | <b>100%</b>           | <b>15,3%</b>    |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                     |                 |                     |                                    | Styczeń<br>January      |  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                                    |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|
|                       |               | 2018             |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r<br>Change<br>% y/y | 2018<br>Ogółem<br>Total | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan<br>Ch % | 2018   |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r<br>Change<br>% y/y |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr |                                    |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr |                                    |
| 1                     | FIAT          | 892              | 18,85%              | 1 012           | 21,75%              | -11,9%                             | 857                     | 4,1%                                   | 1 749  | 18,05%              | 1 880           | 22,09%              | -7,0%                              |
| 2                     | RENAULT       | 673              | 14,22%              | 602             | 12,94%              | 11,8%                              | 651                     | 3,4%                                   | 1 324  | 13,66%              | 1 068           | 12,55%              | 24,0%                              |
| 3                     | FORD          | 565              | 11,94%              | 497             | 10,68%              | 13,7%                              | 605                     | -6,6%                                  | 1 170  | 12,07%              | 894             | 10,50%              | 30,9%                              |
| 4                     | PEUGEOT       | 428              | 9,04%               | 439             | 9,43%               | -2,5%                              | 576                     | -25,7%                                 | 1 004  | 10,36%              | 842             | 9,89%               | 19,2%                              |
| 5                     | VOLKSWAGEN    | 409              | 8,64%               | 400             | 8,60%               | 2,3%                               | 435                     | -6,0%                                  | 844  | 8,71%               | 696             | 8,18%               | 21,3%                              |
| 6                     | MERCEDES-BENZ | 367              | 7,76%               | 324             | 6,96%               | 13,3%                              | 445                     | -17,5%                                 | 812  | 8,38%               | 557             | 6,54%               | 45,8%                              |
| 7                     | IVECO         | 348              | 7,35%               | 360             | 7,74%               | -3,3%                              | 335                     | 3,9%                                   | 683  | 7,05%               | 684             | 8,04%               | -0,1%                              |
| 8                     | CITROEN       | 258              | 5,45%               | 307             | 6,60%               | -16,0%                             | 300                     | -14,0%                                 | 558  | 5,76%               | 536             | 6,30%               | 4,1%                               |
| 9                     | OPEL          | 213              | 4,50%               | 225             | 4,84%               | -5,3%                              | 213                     |  | 426  | 4,40%               | 424             | 4,98%               | 0,5%                               |
| 10                    | TOYOTA        | 184              | 3,89%               | 91              | 1,96%               | 102,2%                             | 168                     | 9,5%                                   | 352  | 3,63%               | 163             | 1,92%               | 116,0%                             |
| 11                    | DACIA         | 203              | 4,29%               | 236             | 5,07%               | -14,0%                             | 116                     | 75,0%                                  | 319  | 3,29%               | 419             | 4,92%               | -23,9%                             |
| 12                    | SKODA         | 59               | 1,25%               | 26              | 0,56%               | 126,9%                             | 90                      | -34,4%                                 | 149  | 1,54%               | 117             | 1,37%               | 27,4%                              |
| 13                    | NISSAN        | 45               | 0,95%               | 54              | 1,16%               | -16,7%                             | 62                      | -27,4%                                 | 107  | 1,10%               | 85              | 1,00%               | 25,9%                              |
| 14                    | MAN           | 28               | 0,59%               |                 |                     |                                    | 23                      | 21,7%                                  | 51   | 0,53%               |                 |                     |                                    |
| 15                    | ISUZU         | 17               | 0,36%               | 12              | 0,26%               | 41,7%                              | 30                      | -43,3%                                 | 47   | 0,49%               | 17              | 0,20%               | 176,5%                             |
| RAZEM 1-15            |               | 4 689            | 99,09%              | 4 585           | 98,54%              | 2,3%                               | 4 906                   | -4,42%                                 | 9 595  | 99,02%              | 8 382           | 98,48%              | 14,5%                              |
| Pozostałe / Others    |               | 43               | 0,91%               | 68              | 1,46%               | -36,8%                             | 52                      | -17,3%                                 | 95   | 0,98%               | 129             | 1,52%               | -26,4%                             |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |               | <b>4 732</b>     | <b>100%</b>         | <b>4 653</b>    | <b>100%</b>         | <b>1,7%</b>                        | <b>4 958</b>            | <b>-4,6%</b>                           | <b>9 690</b>   | <b>100%</b>         | <b>8 511</b>    | <b>100%</b>         | <b>13,9%</b>                       |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                     |                 |                     |                 | Styczeń<br>January |                     | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2018             |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r | 2018               | Lut/Sty<br>Zmiana % | 2018   |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan<br>Ch %     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1                     | SKODA         | 5 723            | 12,21%              | 4 525           | 10,50%              | 26,5%           | 6 953              | -17,7%              | 12 676   | 12,95%              | 9 862           | 11,60%              | 28,5%           |
| 2                     | TOYOTA        | 5 318            | 11,35%              | 4 771           | 11,07%              | 11,5%           | 5 658              | -6,0%               | 10 976   | 11,21%              | 9 752           | 11,47%              | 12,6%           |
| 3                     | VOLKSWAGEN    | 4 842            | 10,33%              | 3 987           | 9,25%               | 21,4%           | 4 717              | 2,6%                | 9 559  | 9,76%               | 8 179           | 9,62%               | 16,9%           |
| 4                     | FORD          | 3 455            | 7,37%               | 2 756           | 6,40%               | 25,4%           | 3 361              | 2,8%                | 6 816  | 6,96%               | 5 424           | 6,38%               | 25,7%           |
| 5                     | OPEL          | 2 810            | 6,00%               | 3 520           | 8,17%               | -20,2%          | 3 587              | -21,7%              | 6 397  | 6,53%               | 6 897           | 8,11%               | -7,2%           |
| 6                     | RENAULT       | 2 453            | 5,23%               | 2 880           | 6,69%               | -14,8%          | 2 531              | -3,1%               | 4 984  | 5,09%               | 5 111           | 6,01%               | -2,5%           |
| 7                     | KIA           | 2 088            | 4,46%               | 1 804           | 4,19%               | 15,7%           | 2 487              | -16,0%              | 4 575  | 4,67%               | 4 023           | 4,73%               | 13,7%           |
| 8                     | FIAT          | 1 935            | 4,13%               | 2 236           | 5,19%               | -13,5%          | 2 177              | -11,1%              | 4 112  | 4,20%               | 4 292           | 5,05%               | -4,2%           |
| 9                     | HYUNDAI       | 1 894            | 4,04%               | 1 621           | 3,76%               | 16,8%           | 2 197              | -13,8%              | 4 091  | 4,18%               | 3 627           | 4,27%               | 12,8%           |
| 10                    | DACIA         | 1 946            | 4,15%               | 1 968           | 4,57%               | -1,1%           | 1 930              | 0,8%                | 3 876  | 3,96%               | 3 466           | 4,08%               | 11,8%           |
| 11                    | MERCEDES-BENZ | 1 661            | 3,54%               | 1 337           | 3,10%               | 24,2%           | 1 977              | -16,0%              | 3 638  | 3,72%               | 2 430           | 2,86%               | 49,7%           |
| 12                    | PEUGEOT       | 1 617            | 3,45%               | 1 443           | 3,35%               | 12,1%           | 1 969              | -17,9%              | 3 586  | 3,66%               | 2 859           | 3,36%               | 25,4%           |
| 13                    | NISSAN        | 1 371            | 2,93%               | 1 107           | 2,57%               | 23,8%           | 1 268              | 8,1%                | 2 639  | 2,70%               | 2 134           | 2,51%               | 23,7%           |
| 14                    | AUDI          | 1 134            | 2,42%               | 751             | 1,74%               | 51,0%           | 1 450              | -21,8%              | 2 584  | 2,64%               | 1 709           | 2,01%               | 51,2%           |
| 15                    | CITROEN       | 1 194            | 2,55%               | 1 041           | 2,42%               | 14,7%           | 1 376              | -13,2%              | 2 570  | 2,62%               | 2 022           | 2,38%               | 27,1%           |
| 16                    | SEAT          | 1 008            | 2,15%               | 792             | 1,84%               | 27,3%           | 1 057              | -4,6%               | 2 065  | 2,11%               | 1 421           | 1,67%               | 45,3%           |
| 17                    | MAZDA         | 903              | 1,93%               | 830             | 1,93%               | 8,8%            | 1 147              | -21,3%              | 2 050  | 2,09%               | 1 850           | 2,18%               | 10,8%           |
| 18                    | VOLVO         | 834              | 1,78%               | 984             | 2,28%               | -15,2%          | 735                | 13,5%               | 1 569  | 1,60%               | 1 399           | 1,65%               | 12,2%           |
| 19                    | BMW           | 863              | 1,84%               | 1 140           | 2,65%               | -24,3%          | 686                | 25,8%               | 1 549  | 1,58%               | 1 958           | 2,30%               | -20,9%          |
| 20                    | SUZUKI        | 825              | 1,76%               | 718             | 1,67%               | 14,9%           | 690                | 19,6%               | 1 515  | 1,55%               | 1 240           | 1,46%               | 22,2%           |
| RAZEM 1-20            |               | 43 874           | 93,61%              | 40 211          | 93,34%              | 9,1%            | 47 953             | -8,51%              | 91 827   | 93,79%              | 79 655          | 93,70%              | 15,3%           |
| Pozostałe / Others    |               | 2993             | 6,39%               | 2869            | 6,66%               | 4,3%            | 3086               | -3,0%               | 6079   | 6,21%               | 5359            | 6,30%               | 13,4%           |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>46 867</b>    | <b>100%</b>         | <b>43 080</b>   | <b>100%</b>         | <b>8,8%</b>     | <b>51 039</b>      | <b>-8,2%</b>        | <b>97 906</b>  | <b>100%</b>         | <b>85 014</b>   | <b>100%</b>         | <b>15,2%</b>    |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Luty 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - February 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Luty<br>February |                       |                 |                       |                                    |   | Styczeń<br>January      |  |   |
|----------------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---|-------------------------|--|---|
|                      |               | 2018             |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y | Zmiana poz<br>r/r<br>Ch position<br>y/y | 2018<br>Ogółem<br>Total | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan Ch<br>% | Lut/Sty<br>Zmiana poz<br>Feb/Jan Ch<br>position |
|                      |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |   |                         |  |   |
| 1                    | SKODA         | 3 802            | 13,97%                | 3 250           | 13,38%                | 16,98%                             | -                                       | 4 467                   | -14,89%                                | -   |
| 2                    | VOLKSWAGEN    | 3 431            | 12,61%                | 2 533           | 10,43%                | 35,45%                             | -                                       | 3 004                   | 14,21%                                 | -   |
| 3                    | TOYOTA        | 2 468            | 9,07%                 | 2 442           | 10,05%                | 1,06%                              | -                                       | 2 681                   | -7,94%                                 | -   |
| 4                    | FORD          | 2 348            | 8,63%                 | 1 846           | 7,60%                 | 27,19%                             | -                                       | 2 138                   | 9,82%                                  | -   |
| 5                    | OPEL          | 1 472            | 5,41%                 | 1 463           | 6,02%                 | 0,62%                              | +1                                      | 1 813                   | -18,81%                                | -   |
| 6                    | RENAULT       | 1 216            | 4,47%                 | 1 550           | 6,38%                 | -21,55%                            | -1                                      | 1 067                   | 13,96%                                 | +2  |
| 7                    | MERCEDES-BENZ | 1 160            | 4,26%                 | 886             | 3,65%                 | 30,93%                             | +2                                      | 1 330                   | -12,78%                                | -1  |
| 8                    | DACIA         | 1 061            | 3,90%                 | 1 023           | 4,21%                 | 3,71%                              | -                                       | 1 044                   | 1,63%                                  | +1  |
| 9                    | KIA           | 1 032            | 3,79%                 | 864             | 3,56%                 | 19,44%                             | +1                                      | 1 040                   | -0,77%                                 | +1  |
| 10                   | AUDI          | 1 023            | 3,76%                 | 636             | 2,62%                 | 60,85%                             | +5                                      | 1 190                   | -14,03%                                | -3  |
| 11                   | HYUNDAI       | 937              | 3,44%                 | 722             | 2,97%                 | 29,78%                             | +3                                      | 830                     | 12,89%                                 | +1  |
| 12                   | PEUGEOT       | 833              | 3,06%                 | 728             | 3,00%                 | 14,42%                             | +1                                      | 1 037                   | -19,67%                                | -1  |
| 13                   | NISSAN        | 823              | 3,02%                 | 580             | 2,39%                 | 41,90%                             | +3                                      | 759                     | 8,43%                                  | -   |
| 14                   | BMW           | 802              | 2,95%                 | 1 040           | 4,28%                 | -22,88%                            | -7                                      | 635                     | 26,30%                                 | +3  |
| 15                   | VOLVO         | 754              | 2,77%                 | 826             | 3,40%                 | -8,72%                             | -4                                      | 682                     | 10,56%                                 | -   |
| 16                   | FIAT          | 639              | 2,35%                 | 749             | 3,08%                 | -14,69%                            | -4                                      | 655                     | -2,44%                                 | -   |
| 17                   | SEAT          | 564              | 2,07%                 | 555             | 2,28%                 | 1,62%                              | -                                       | 691                     | -18,38%                                | -3  |
| 18                   | CITROEN       | 526              | 1,93%                 | 442             | 1,82%                 | 19,00%                             | -                                       | 503                     | 4,57%                                  | +1  |
| 19                   | MAZDA         | 455              | 1,67%                 | 442             | 1,82%                 | 2,94%                              | -1                                      | 629                     | -27,66%                                | -1  |
| 20                   | HONDA         | 303              | 1,11%                 | 278             | 1,14%                 | 8,99%                              | -                                       | 308                     | -1,62%                                 | -   |
| RAZEM 1-20           |               | 25649            | 94,27%                | 22855           | 94,07%                | 12,2%                              |   | 26503                   | -3,2%                                  |   |
| Pozostałe / Others   |               | 1559             | 5,73%                 | 1441            | 5,93%                 | 8,2%                               |   | 1585                    | -1,6%                                  |   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>27 208</b>    | <b>100%</b>           | <b>24 296</b>   | <b>100%</b>           | <b>12,0%</b>                       |   | <b>28 088</b>           | <b>-3,1%</b>                           |   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                    |                                      |
|----------------------|---------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|                      |               | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y | Zmiana poz<br>r/r<br>Position<br>y/y |
|                      |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                                      |
| 1                    | SKODA         | 8 269  | 14,95%                | 6 642           | 14,28%                | 24,50%                             | -                                    |
| 2                    | VOLKSWAGEN    | 6 435  | 11,64%                | 4 963           | 10,67%                | 29,66%                             | -                                    |
| 3                    | TOYOTA        | 5 149  | 9,31%                 | 4 959           | 10,66%                | 3,83%                              | -                                    |
| 4                    | FORD          | 4 486  | 8,11%                 | 3 586           | 7,71%                 | 25,10%                             | -                                    |
| 5                    | OPEL          | 3 285  | 5,94%                 | 2 778           | 5,97%                 | 18,25%                             | -                                    |
| 6                    | MERCEDES-BENZ | 2 490  | 4,50%                 | 1 619           | 3,48%                 | 53,80%                             | +5                                   |
| 7                    | RENAULT       | 2 283  | 4,13%                 | 2 477           | 5,33%                 | -7,83%                             | -1                                   |
| 8                    | AUDI          | 2 213  | 4,00%                 | 1 429           | 3,07%                 | 54,86%                             | +5                                   |
| 9                    | DACIA         | 2 105  | 3,81%                 | 1 713           | 3,68%                 | 22,88%                             | -                                    |
| 10                   | KIA           | 2 072  | 3,75%                 | 1 756           | 3,78%                 | 18,00%                             | -2                                   |
| 11                   | PEUGEOT       | 1 870  | 3,38%                 | 1 460           | 3,14%                 | 28,08%                             | +1                                   |
| 12                   | HYUNDAI       | 1 767  | 3,20%                 | 1 688           | 3,63%                 | 4,68%                              | -2                                   |
| 13                   | NISSAN        | 1 582  | 2,86%                 | 1 095           | 2,35%                 | 44,47%                             | +3                                   |
| 14                   | BMW           | 1 437  | 2,60%                 | 1 764           | 3,79%                 | -18,54%                            | -7                                   |
| 15                   | VOLVO         | 1 436  | 2,60%                 | 1 190           | 2,56%                 | 20,67%                             | -                                    |
| 16                   | FIAT          | 1 294  | 2,34%                 | 1 425           | 3,06%                 | -9,19%                             | -2                                   |
| 17                   | SEAT          | 1 255  | 2,27%                 | 956             | 2,06%                 | 31,28%                             | +1                                   |
| 18                   | MAZDA         | 1 084  | 1,96%                 | 1 046           | 2,25%                 | 3,63%                              | -1                                   |
| 19                   | CITROEN       | 1 029  | 1,86%                 | 821             | 1,76%                 | 25,33%                             | -                                    |
| 20                   | HONDA         | 611  | 1,10%                 | 552             | 1,19%                 | 10,69%                             | -                                    |
| RAZEM 1-20           |               | 52152  | 94,31%                | 43919           | 94,42%                | 18,7%                              |                                      |
| Pozostałe / Others   |               | 3144   | 5,69%                 | 2597            | 5,58%                 | 21,1%                              |                                      |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>55 296</b>  | <b>100%</b>           | <b>46 516</b>   | <b>100%</b>           | <b>18,9%</b>                       |                                      |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Luty 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - February 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model            | Luty<br>February |                       |                 |                       |                 |                    | Styczeń<br>January |                     |                        |
|----------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                           | 2018             |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018               | Lut/Sty<br>Zmiana % | Lut/Sty<br>Zmiana poz  |
|                      |                           | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan<br>%        | Feb/Jan<br>Ch position |
| 1                    | Skoda Octavia             | 1 345            | 4,9%                  | 1 168           | 4,8%                  | 15,2%           | -                  | 1 573              | -14,5%              | -                      |
| 2                    | Volkswagen Golf           | 1 050            | 3,9%                  | 577             | 2,4%                  | 82,0%           | +5                 | 827                | 27,0%               | +2                     |
| 3                    | Skoda Fabia               | 919              | 3,4%                  | 892             | 3,7%                  | 3,0%            | -1                 | 1 315              | -30,1%              | -1                     |
| 4                    | Ford Focus                | 907              | 3,3%                  | 704             | 2,9%                  | 28,8%           | -                  | 738                | 22,9%               | +1                     |
| 5                    | Opel Astra                | 650              | 2,4%                  | 720             | 3,0%                  | -9,7%           | -2                 | 861                | -24,5%              | -2                     |
| 6                    | Volkswagen Passat         | 594              | 2,2%                  | 540             | 2,2%                  | 10,0%           | +4                 | 604                | -1,7%               | +1                     |
| 7                    | Skoda Superb              | 551              | 2,0%                  | 544             | 2,2%                  | 1,3%            | +2                 | 587                | -6,1%               | +1                     |
| 8                    | Toyota Auris              | 548              | 2,0%                  | 627             | 2,6%                  | -12,6%          | -2                 | 510                | 7,5%                | +2                     |
| 9                    | Skoda Rapid               | 536              | 2,0%                  | 460             | 1,9%                  | 16,5%           | +2                 | 556                | -3,6%               | -                      |
| 10                   | Nissan Qashqai            | 486              | 1,8%                  | 343             | 1,4%                  | 41,7%           | +6                 | 451                | 7,8%                | +1                     |
| 11                   | Toyota Yaris              | 425              | 1,6%                  | 424             | 1,7%                  | 0,2%            | +1                 | 707                | -39,9%              | -5                     |
| 12                   | Renault Clio              | 423              | 1,6%                  | 638             | 2,6%                  | -33,7%          | -7                 | 312                | 35,6%               | +7                     |
| 13                   | Fiat Tipo                 | 419              | 1,5%                  | 280             | 1,2%                  | 49,6%           | +7                 | 386                | 8,5%                | -                      |
| 14                   | Toyota C-HR               | 412              | 1,5%                  | 372             | 1,5%                  | 10,8%           | -                  | 305                | 35,1%               | +7                     |
| 15                   | Kia Cee'D                 | 378              | 1,4%                  | 277             | 1,1%                  | 36,5%           | +7                 | 294                | 28,6%               | +9                     |
| 16                   | Volkswagen Tiguan         | 341              | 1,3%                  | 312             | 1,3%                  | 9,3%            | +1                 | 310                | 10,0%               | +4                     |
| 17                   | Ford Fiesta               | 340              | 1,2%                  | 211             | 0,9%                  | 61,1%           | +14                | 197                | 72,6%               | +23                    |
| 18                   | Dacia Duster              | 328              | 1,2%                  | 383             | 1,6%                  | -14,4%          | -5                 | 318                | 3,1%                | -                      |
| 19                   | Volkswagen Golf Sportsvan | 317              | 1,2%                  | 212             | 0,9%                  | 49,5%           | +10                | 148                | 114,2%              | +32                    |
| 20                   | Volvo XC60                | 299              | 1,1%                  | 549             | 2,3%                  | -45,5%          | -12                | 250                | 19,6%               | +11                    |
| RAZEM 1-20           |                           | 11268            | 41,41%                | 10233           | 42,12%                | 10,1%           |                    | 11249              | 0,2%                |                        |
| Pozostałe / Others   |                           | 15 940           | 58,59%                | 14 063          | 57,88%                | 13,3%           |                    | 16 839             | -5,3%               |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                           | <b>27 208</b>    | <b>100%</b>           | <b>24 296</b>   | <b>100%</b>           | <b>12,0%</b>    |                    | <b>28 088</b>      | <b>-3,1%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model    | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                   | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                   | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>Y/Y | Position<br>y/y   |
| 1                    | Skoda Octavia     | 2 918  | 5,3%                  | 2 262           | 4,9%                  | 29,0%           | -                 |
| 2                    | Skoda Fabia       | 2 234  | 4,0%                  | 2 039           | 4,4%                  | 9,6%            | -                 |
| 3                    | Volkswagen Golf   | 1 877  | 3,4%                  | 1 263           | 2,7%                  | 48,6%           | +2                |
| 4                    | Ford Focus        | 1 645  | 3,0%                  | 1 299           | 2,8%                  | 26,6%           | -                 |
| 5                    | Opel Astra        | 1 511  | 2,7%                  | 1 346           | 2,9%                  | 12,3%           | -2                |
| 6                    | Volkswagen Passat | 1 198  | 2,2%                  | 1 036           | 2,2%                  | 15,6%           | +1                |
| 7                    | Skoda Superb      | 1 138  | 2,1%                  | 1 023           | 2,2%                  | 11,2%           | +1                |
| 8                    | Toyota Yaris      | 1 132  | 2,0%                  | 925             | 2,0%                  | 22,4%           | +2                |
| 9                    | Skoda Rapid       | 1 092  | 2,0%                  | 931             | 2,0%                  | 17,3%           | -                 |
| 10                   | Toyota Auris      | 1 058  | 1,9%                  | 1 145           | 2,5%                  | -7,6%           | -4                |
| 11                   | Nissan Qashqai    | 937  | 1,7%                  | 689             | 1,5%                  | 36,0%           | +3                |
| 12                   | Fiat Tipo         | 805  | 1,5%                  | 604             | 1,3%                  | 33,3%           | +7                |
| 13                   | Renault Clio      | 735  | 1,3%                  | 917             | 2,0%                  | -19,8%          | -2                |
| 14                   | Toyota C-HR       | 717  | 1,3%                  | 747             | 1,6%                  | -4,0%           | -2                |
| 15                   | Kia Cee'D         | 672  | 1,2%                  | 550             | 1,2%                  | 22,2%           | +7                |
| 16                   | Ford Mondeo       | 660  | 1,2%                  | 677             | 1,5%                  | -2,5%           | -                 |
| 17                   | Volkswagen Tiguan | 651  | 1,2%                  | 586             | 1,3%                  | 11,1%           | +3                |
| 18                   | Dacia Duster      | 646  | 1,2%                  | 651             | 1,4%                  | -0,8%           | -                 |
| 19                   | Opel Insignia     | 645  | 1,2%                  | 267             | 0,6%                  | 141,6%          | +24               |
| 20                   | Hyundai Tucson    | 643  | 1,2%                  | 663             | 1,4%                  | -3,0%           | -3                |
| RAZEM 1-20           |                   | 22914  | 41,44%                | 19620           | 42,18%                | 16,8%           |                   |
| Pozostałe / Others   |                   | 32382  | 58,56%                | 26896           | 57,82%                | 20,4%           |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>55 296</b>  | <b>100%</b>           | <b>46 516</b>   | <b>100%</b>           | <b>18,9%</b>    |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Luty 2018**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - February 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja No.          | Marka Make    | Luty February |                    |               |                    |              |                 | Styczeń January |                  |                     |
|----------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------|
|                      |               | 2018          |                    | 2017          |                    | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r  | 2018            | Lut/Sty Zmiana % | Lut/Sty Zmiana poz  |
|                      |               | Ogółem Total  | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total  | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total    | Feb/Jan Ch %     | Feb/Jan Ch position |
| 1                    | TOYOTA        | 2 666         | 17,86%             | 2 238         | 15,84%             | 19,12%       | -               | 2 809           | -5,09%           | -                   |
| 2                    | SKODA         | 1 862         | 12,47%             | 1 249         | 8,84%              | 49,08%       | +1              | 2 396           | -22,29%          | -                   |
| 3                    | OPEL          | 1 125         | 7,54%              | 1 832         | 12,96%             | -38,59%      | -1              | 1 561           | -27,93%          | -                   |
| 4                    | KIA           | 1 055         | 7,07%              | 940           | 6,65%              | 12,23%       | +1              | 1 447           | -27,09%          | -                   |
| 5                    | VOLKSWAGEN    | 1 002         | 6,71%              | 1 054         | 7,46%              | -4,93%       | -1              | 1 278           | -21,60%          | +1                  |
| 6                    | HYUNDAI       | 940           | 6,30%              | 875           | 6,19%              | 7,43%        | -               | 1 345           | -30,11%          | -1                  |
| 7                    | DACIA         | 682           | 4,57%              | 709           | 5,02%              | -3,81%       | +1              | 770             | -11,43%          | +1                  |
| 8                    | SUZUKI        | 577           | 3,87%              | 498           | 3,52%              | 15,86%       | +1              | 478             | 20,71%           | +5                  |
| 9                    | RENAULT       | 564           | 3,78%              | 728           | 5,15%              | -22,53%      | -2              | 813             | -30,63%          | -2                  |
| 10                   | FORD          | 542           | 3,63%              | 413           | 2,92%              | 31,23%       | +3              | 618             | -12,30%          | -                   |
| 11                   | NISSAN        | 503           | 3,37%              | 473           | 3,35%              | 6,34%        | -               | 447             | 12,53%           | +3                  |
| 12                   | MAZDA         | 448           | 3,00%              | 388           | 2,75%              | 15,46%       | +2              | 518             | -13,51%          | -                   |
| 13                   | SEAT          | 444           | 2,97%              | 236           | 1,67%              | 88,14%       | +4              | 366             | 21,31%           | +3                  |
| 14                   | HONDA         | 419           | 2,81%              | 426           | 3,01%              | -1,64%       | -2              | 381             | 9,97%            | +1                  |
| 15                   | CITROEN       | 410           | 2,75%              | 292           | 2,07%              | 40,41%       | -               | 573             | -28,45%          | -4                  |
| 16                   | FIAT          | 404           | 2,71%              | 475           | 3,36%              | -14,95%      | -6              | 665             | -39,25%          | -7                  |
| 17                   | PEUGEOT       | 356           | 2,38%              | 276           | 1,95%              | 28,99%       | -1              | 356             | 0,00%            | -                   |
| 18                   | MITSUBISHI    | 254           | 1,70%              | 197           | 1,39%              | 28,93%       | -               | 287             | -11,50%          | -                   |
| 19                   | MERCEDES-BENZ | 134           | 0,90%              | 127           | 0,90%              | 5,51%        | +1              | 202             | -33,66%          | +1                  |
| 20                   | AUDI          | 111           | 0,74%              | 115           | 0,81%              | -3,48%       | +1              | 260             | -57,31%          | -1                  |
| RAZEM 1-20           |               | 14498         | 97,13%             | 13541         | 95,82%             | 7,1%         |                 | 17570           | -17,5%           |                     |
| Pozostałe / Others   |               | 429           | 2,87%              | 590           | 4,18%              | -27,3%       |                 | 423             | 1,4%             |                     |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>14 927</b> | <b>100%</b>        | <b>14 131</b> | <b>100%</b>        | <b>5,6%</b>  |                 | <b>17 993</b>   | <b>-17,0%</b>    |                     |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja No.          | Marka Make    | Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February |                    |               |                    |              |                |
|----------------------|---------------|---|--------------------|---------------|--------------------|--------------|----------------|
|                      |               | 2018  |                    | 2017          |                    | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
|                      |               | Ogółem Total  | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total  | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Position y/y   |
| 1                    | TOYOTA        | 5 475   | 16,63%             | 4 630         | 15,44%             | 18,25%       | -              |
| 2                    | SKODA         | 4 258   | 12,93%             | 3 103         | 10,35%             | 37,22%       | +1             |
| 3                    | OPEL          | 2 686   | 8,16%              | 3 695         | 12,32%             | -27,31%      | -1             |
| 4                    | KIA           | 2 502   | 7,60%              | 2 267         | 7,56%              | 10,37%       | +1             |
| 5                    | HYUNDAI       | 2 285   | 6,94%              | 1 892         | 6,31%              | 20,77%       | +1             |
| 6                    | VOLKSWAGEN    | 2 280   | 6,93%              | 2 520         | 8,40%              | -9,52%       | -2             |
| 7                    | DACIA         | 1 452   | 4,41%              | 1 334         | 4,45%              | 8,85%        | +1             |
| 8                    | RENAULT       | 1 377   | 4,18%              | 1 566         | 5,22%              | -12,07%      | -1             |
| 9                    | FORD          | 1 160   | 3,52%              | 944           | 3,15%              | 22,88%       | +2             |
| 10                   | FIAT          | 1 069   | 3,25%              | 987           | 3,29%              | 8,31%        | -1             |
| 11                   | SUZUKI        | 1 055   | 3,20%              | 867           | 2,89%              | 21,68%       | +1             |
| 12                   | CITROEN       | 983   | 2,99%              | 665           | 2,22%              | 47,82%       | +3             |
| 13                   | MAZDA         | 966   | 2,93%              | 804           | 2,68%              | 20,15%       | +1             |
| 14                   | NISSAN        | 950   | 2,89%              | 954           | 3,18%              | -0,42%       | -4             |
| 15                   | SEAT          | 810   | 2,46%              | 464           | 1,55%              | 74,57%       | +2             |
| 16                   | HONDA         | 800   | 2,43%              | 852           | 2,84%              | -6,10%       | -3             |
| 17                   | PEUGEOT       | 712   | 2,16%              | 557           | 1,86%              | 27,83%       | -1             |
| 18                   | MITSUBISHI    | 541   | 1,64%              | 344           | 1,15%              | 57,27%       | -              |
| 19                   | AUDI          | 371   | 1,13%              | 280           | 0,93%              | 32,50%       | -              |
| 20                   | MERCEDES-BENZ | 336   | 1,02%              | 254           | 0,85%              | 32,28%       | -              |
| RAZEM 1-20           |               | 32068   | 97,41%             | 28979         | 96,64%             | 10,7%        |                |
| Pozostałe / Others   |               | 852   | 2,59%              | 1008          | 3,36%              | -15,5%       |                |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>32 920</b>   | <b>100%</b>        | <b>29 987</b> | <b>100%</b>        | <b>9,8%</b>  |                |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 marca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Luty 2018**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - February 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model  | Luty<br>February |                       |                 |                       |                 |                    | Styczeń<br>January |                     |                        |
|----------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                 | 2018             |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018               | Lut/Sty<br>Zmiana % | Lut/Sty<br>Zmiana poz  |
|                      |                 | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>Y/Y | Ch position<br>Y/Y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan Ch<br>%     | Feb/Jan Ch<br>position |
| 1                    | Toyota Yaris    | 869              | 5,8%                  | 529             | 3,7%                  | 64,3%           | +1                 | 992                | -12,4%              | -                      |
| 2                    | Skoda Fabia     | 672              | 4,5%                  | 480             | 3,4%                  | 40,0%           | +1                 | 982                | -31,6%              | -                      |
| 3                    | Toyota Aygo     | 453              | 3,0%                  | 208             | 1,5%                  | 117,8%          | +19                | 385                | 17,7%               | +7                     |
| 4                    | Skoda Octavia   | 406              | 2,7%                  | 234             | 1,7%                  | 73,5%           | +14                | 483                | -15,9%              | +1                     |
| 5                    | Opel Astra      | 403              | 2,7%                  | 672             | 4,8%                  | -40,0%          | -4                 | 624                | -35,4%              | -2                     |
| 6                    | Toyota Auris    | 381              | 2,6%                  | 452             | 3,2%                  | -15,7%          | -1                 | 409                | -6,8%               | +2                     |
| 7                    | Toyota Corolla  | 341              | 2,3%                  | 253             | 1,8%                  | 34,8%           | +7                 | 284                | 20,1%               | +11                    |
| 8                    | Skoda Rapid     | 308              | 2,1%                  | 283             | 2,0%                  | 8,8%            | +3                 | 359                | -14,2%              | +4                     |
| 9                    | Toyota C-HR     | 304              | 2,0%                  | 351             | 2,5%                  | -13,4%          | -1                 | 265                | 14,7%               | +11                    |
| 10                   | Opel Corsa      | 301              | 2,0%                  | 462             | 3,3%                  | -34,8%          | -6                 | 451                | -33,3%              | -3                     |
| 11                   | Nissan Qashqai  | 297              | 2,0%                  | 201             | 1,4%                  | 47,8%           | +12                | 292                | 1,7%                | +6                     |
| 12                   | Fiat Tipo       | 295              | 2,0%                  | 274             | 1,9%                  | 7,7%            | -                  | 489                | -39,7%              | -8                     |
| 13                   | Hyundai Tucson  | 294              | 2,0%                  | 237             | 1,7%                  | 24,1%           | +4                 | 461                | -36,2%              | -7                     |
| 14                   | Hyundai I20     | 289              | 1,9%                  | 309             | 2,2%                  | -6,5%           | -5                 | 375                | -22,9%              | -3                     |
| 15                   | Volkswagen Golf | 274              | 1,8%                  | 285             | 2,0%                  | -3,9%           | -5                 | 388                | -29,4%              | -6                     |
| 16                   | Dacia Duster    | 251              | 1,7%                  | 427             | 3,0%                  | -41,2%          | -10                | 345                | -27,2%              | -2                     |
| 17                   | Suzuki Vitara   | 231              | 1,5%                  | 268             | 1,9%                  | -13,8%          | -4                 | 193                | 19,7%               | +10                    |
| 18                   | Kia Sportage    | 223              | 1,5%                  | 214             | 1,5%                  | 4,2%            | +3                 | 349                | -36,1%              | -5                     |
| 19                   | Dacia Sandero   | 219              | 1,5%                  | 134             | 0,9%                  | 63,4%           | +14                | 242                | -9,5%               | +3                     |
| 20                   | Opel Mokka      | 217              | 1,5%                  | 383             | 2,7%                  | -43,3%          | -13                | 224                | -3,1%               | +4                     |
| RAZEM 1-20           |                 | 7 028            | 47,08%                | 6 656           | 47,10%                | 5,6%            |                    | 8 592              | -18,2%              |                        |
| Pozostałe / Others   |                 | 7 899            | 52,92%                | 7 475           | 52,90%                | 5,7%            |                    | 9 401              | -16,0%              |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                 | <b>14 927</b>    | <b>100%</b>           | <b>14 131</b>   | <b>100%</b>           | <b>5,6%</b>     |                    | <b>17 993</b>      | <b>-17,0%</b>       |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-----------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                 | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                 | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>Y/Y | Position<br>Y/Y   |
| 1                    | Toyota Yaris    | 1 861  | 5,7%                  | 1 188           | 4,0%                  | 56,6%           | +1                |
| 2                    | Skoda Fabia     | 1 654  | 5,0%                  | 1 121           | 3,7%                  | 47,5%           | +1                |
| 3                    | Opel Astra      | 1 027  | 3,1%                  | 1 406           | 4,7%                  | -27,0%          | -2                |
| 4                    | Skoda Octavia   | 889  | 2,7%                  | 632             | 2,1%                  | 40,7%           | +7                |
| 5                    | Toyota Aygo     | 838  | 2,5%                  | 441             | 1,5%                  | 90,0%           | +15               |
| 6                    | Toyota Auris    | 790  | 2,4%                  | 929             | 3,1%                  | -15,0%          | -1                |
| 7                    | Fiat Tipo       | 784  | 2,4%                  | 550             | 1,8%                  | 42,5%           | +8                |
| 8                    | Hyundai Tucson  | 755  | 2,3%                  | 571             | 1,9%                  | 32,2%           | +6                |
| 9                    | Opel Corsa      | 752  | 2,3%                  | 945             | 3,2%                  | -20,4%          | -5                |
| 10                   | Skoda Rapid     | 667  | 2,0%                  | 773             | 2,6%                  | -13,7%          | -3                |
| 11                   | Hyundai I20     | 664  | 2,0%                  | 580             | 1,9%                  | 14,5%           | +2                |
| 12                   | Volkswagen Golf | 662  | 2,0%                  | 703             | 2,3%                  | -5,8%           | -3                |
| 13                   | Toyota Corolla  | 625  | 1,9%                  | 540             | 1,8%                  | 15,7%           | +4                |
| 14                   | Dacia Duster    | 596  | 1,8%                  | 803             | 2,7%                  | -25,8%          | -8                |
| 15                   | Nissan Qashqai  | 589  | 1,8%                  | 458             | 1,5%                  | 28,6%           | +4                |
| 16                   | Kia Sportage    | 572  | 1,7%                  | 528             | 1,8%                  | 8,3%            | +2                |
| 17                   | Toyota C-HR     | 569  | 1,7%                  | 629             | 2,1%                  | -9,5%           | -5                |
| 18                   | Citroen C3      | 491  | 1,5%                  | 151             | 0,5%                  | 225,2%          | +40               |
| 19                   | Kia Cee'D       | 485  | 1,5%                  | 381             | 1,3%                  | 27,3%           | +6                |
| 20                   | Renault Clio    | 464  | 1,4%                  | 547             | 1,8%                  | -15,2%          | -4                |
| RAZEM 1-20           |                 | 15734  | 47,79%                | 13876           | 46,27%                | 13,4%           |                   |
| Pozostałe / Others   |                 | 17186  | 52,21%                | 16111           | 53,73%                | 6,7%            |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                 | <b>32 920</b>  | <b>100%</b>           | <b>29 987</b>   | <b>100%</b>           | <b>9,8%</b>     |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)