



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w marcu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: marzec + 3,2%; styczeń - marzec: +10,4%

W marcu 2018 r. miał miejsce kolejny wzrost liczby rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych. Wyniósł 3,2% wobec 8,8% obserwowanego w lutym br. Mimo niższego tempa wzrostu poziom rejestracji wyznaczył nowy rekord miesięczny obecnego wieku. Poprzedni był osiągnięty w marcu ub.r. (55,5 tys. szt.). Teraz na drogi wyjechało 57 312 samochodów. Poprawa marcowych wyników ma miejsce już trzeci rok z rzędu (+16,2% w 3.2016r i +24,6% w 3.2017r.). W poprzednich dwóch latach była bardzo dynamiczna – nie dziwi więc teraz zwolnienie tempa. Rezultaty ostatniego miesiąca dołączyły do nieprzerwanego wzrostu (r/r) całej grupy obserwowanego od kwietnia 2015 r. W porównaniu do lutego br. rejestracje były wyższe o 22,3%.

W grupie samochodów osobowych wyniki w marcu br. poprawiły się o 4,5% r/r a wśród pojazdów dostawczych spadły o 7,4% r/r.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 155 218 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 10,4%. Bardzo dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się dobra koniunktura gospodarcza i pozytywne nastroje konsumenckie. Zwyczajowo zamknięcie ostatniego kwartału w grupie samochodów osobowych podbudowała finalizacja ofert w salonach związana ze zmianą roku, intensyfikacja działań dealerów w celu wykonania zadań kwartalnych czy utrzymujący się istotny udział samochodów rejestrowanych z przeznaczeniem ich wywozu za granicę. W grupie samochodów osobowych wzrost na koniec kwartału utrzymał się w drugiej dziesiątce (+11,1%) a wśród samochodów dostawczych był ponad połowę punktów procentowych niższy (+5,0%).

W grupie samochodów osobowych w marcu 2018r. zarejestrowano 51 669 szt. W porównaniu do lutego br. ostatni rezultat poprawił się o blisko ¼ (22,6% m/m) i po raz pierwszy przekroczył 50 tys. szt.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 15,7 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 2,1% i więcej o 4,9% niż w poprzednim miesiącu. Udział tej grupy klientów wyniósł 30,3% i był niższy o 0,7 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w marcu 36,0 tys. samochodów, to więcej niż rok wcześniej o 5,6% i po wzroście wtedy o 27,5%. Nastąpił również wzrost w porównaniu do poprzedniego miesiąca +32,4%. Zwiększył się udział nabywców instytucjonalnych do 69,7% wobec 69,0% rok wcześniej.

Marki popularne zajęły 85,3% rynku i objęły 44,1 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 4,8%. Na marki premium przypadło 14,7% rynku i wzrost ich przygaś do +2,8% (7,6 tys. szt. wobec 7,4 tys. szt. rok wcześniej i 4,9 tys. w lutym br. i 5,2 tys. szt. w styczniu).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,8 tys. hybryd (+10,9%) oraz 131 szt. (+47,2%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 79szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 52 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,8% rynku a z dieslem 24,1%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 65,8% i 28,9%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 139 885 nowych samochodów osobowych, o 11,1% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 17,7 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 13% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 122,2 tys. nowych rejestracji (+10,8%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 5,3 tys. hybryd (+11,5%) oraz 340 szt. (+113,8%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,2% rynku a z dieslem 23,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,9% i 27,2%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Mar	2017 Mar	% zmiana r/r	2018 Sty - Mar	2017 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	51 669	49 429	4,5%	139 885	125 932	11,1%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 643	6 097	-7,4%	15 333	14 608	5,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 522	5 991	-7,8%	15 066	14 385	4,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	121	106	14,2%	267	223	19,7%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	57 312	55 526	3,2%	155 218	140 540	10,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 643 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po sześciu miesiącach wzrostów ostatni miesiąc przyniósł spadek o 7,4% r/r. Ubiegłoroczny rekord dla marca (6,1 tys. szt.) pozostał niepokonany.

W pierwszym kwartale 2018 roku przybyło 15 333 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na umiarkowany wzrost o 5% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

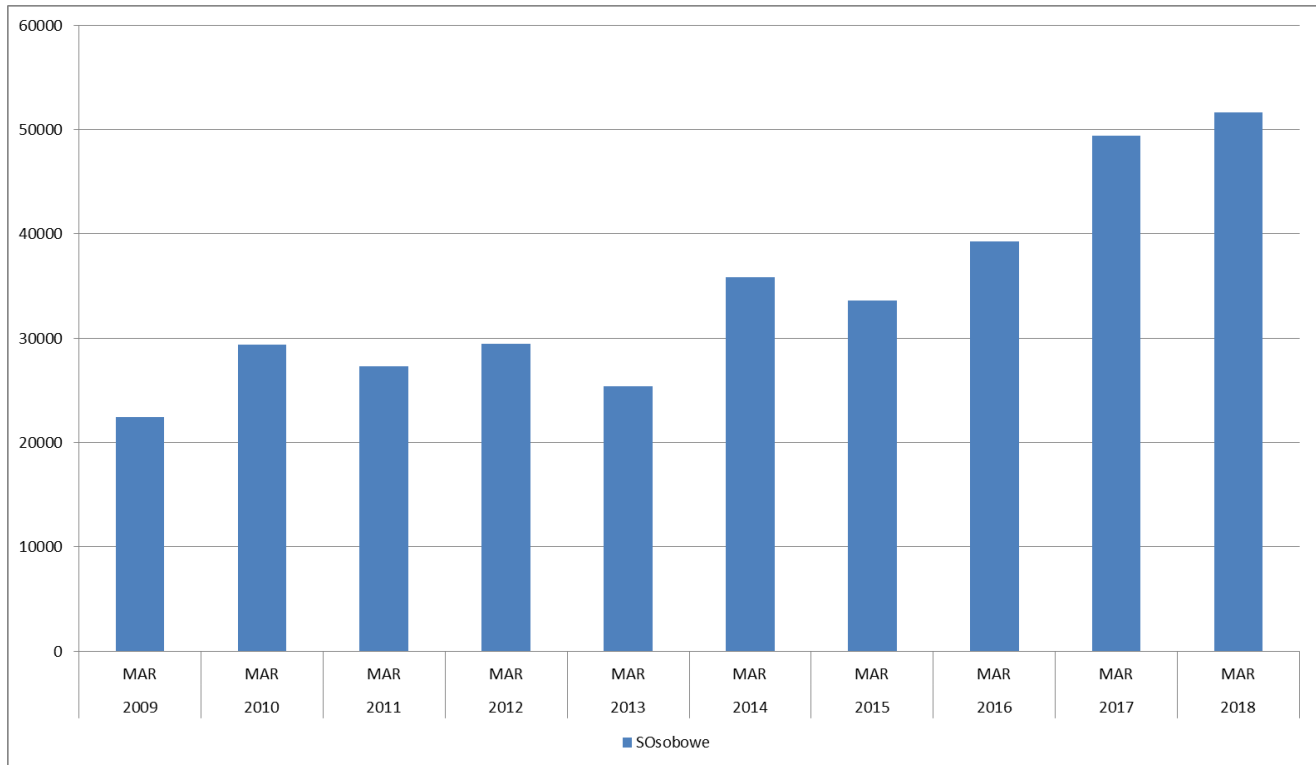
W marcu 2018r. w porównaniu z poprzednim miesiącem pierwsza trójka pozostała bez zmiany. Pierwsza była Skoda (6 359 szt.), za nią Toyota (5 248 szt.) mimo największego w pierwszej piątce spadku (-6,7% r/r) i podobnie trzeci Volkswagen (5 213 szt.; -5,9%). Czwarte miejsce zajął podobnie jak przed rokiem Opel (3 691 szt.) a piąte Ford (3 240 szt.). Wszystkie marki z pierwszej piątki poprawiły swoje rezultaty sprzed miesiąca.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2018r. na pierwszych miejscach – Octavia (1 878; -5%), Fabia (1 735; -3,9%) i Astra (1 675 szt.; +17,5%), która jako pierwsza odnotowała poprawę. Na czwartej pozycji ostatni miesiąc zakończył Golf (1 552; -21,7%) chociaż najwięcej stracił spośród modeli z pierwszej piątki. Za nim znalazły się Yaris (1 502; +26,3%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018



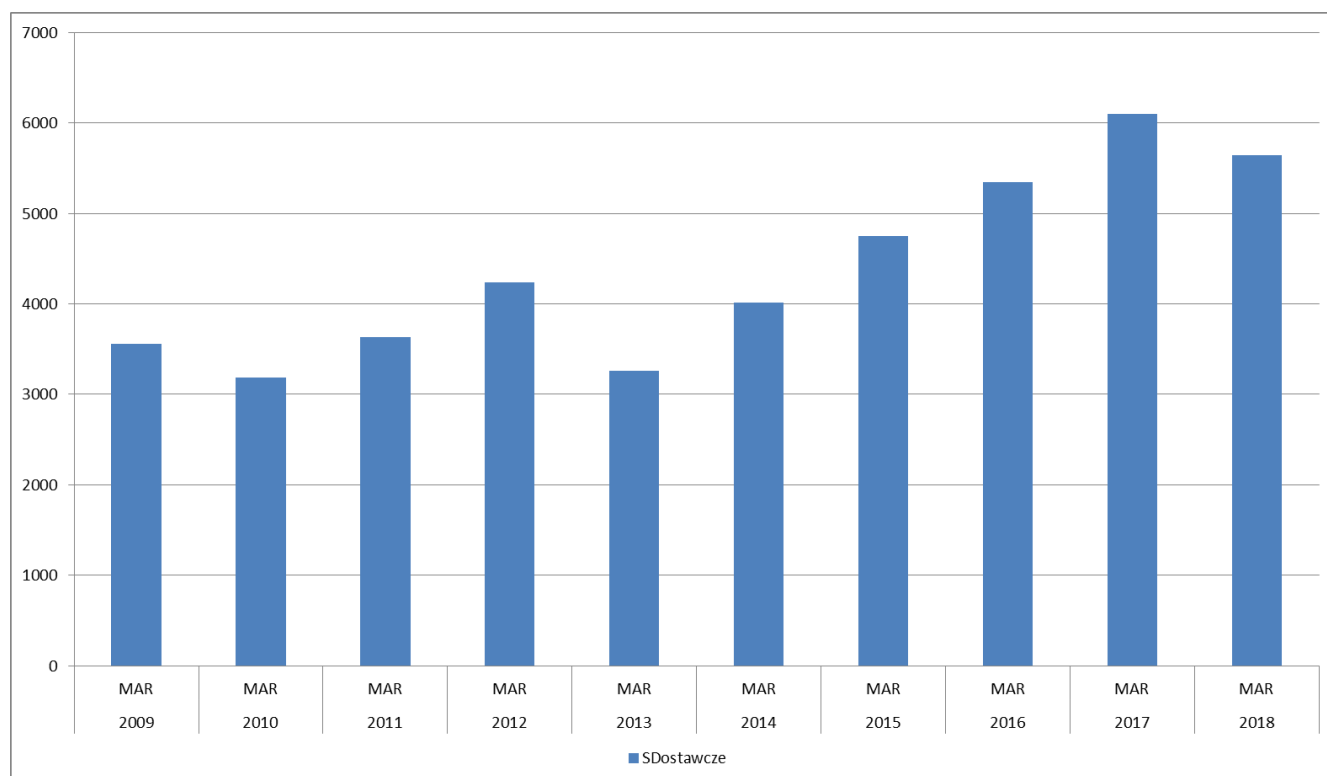
Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 48,6 tys. szt. (+7,2%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (7 665; +9,6%). Drugie miejsce podobnie jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (6 138; +27,5%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (4 141; -23,9%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce należy do marki Kia (3 580; +16,0%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą zakończył pierwszy kwartał Volkswagen (3 437; -10,2%) i za nim dopiero Hyundai (3 192; +22,1%) mimo znacznego wzrostu.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (2 610; +44,0%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (2 216; +31,0%), od pierwszego miejsca dzieli ją 394 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 5,4% i 4,6%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (1 677; -17,1%). Na czwartej jest Octavia (1 332; +31,6%), po awansie o 6 miejsc w skali roku. Piąty jest teraz Duster (1 182; +1,1%) i tuż za nim Auris (1 171; -15,7%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 91,3 tys. szt. (+13,3%). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły 45,9% rynku wobec 43,9% rok wcześniej (70,4% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (12 748; +15,2%; udz. 14,0%), drugi Volkswagen (10 491; +14,1%; udz. 11,5%). Trzecia jest Toyota (8207; -0,1%; udz. 9,0%). Następny w rankingu jest Ford (7073; +14,1%) a za nim Opel (5521; +20,6%). Drugą piątkę otworzył Renault (4 655) (+3,6%; udz. 5,1%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (4353; +12,8%). Następna jest Fabia (3407; +4,1%). Dalej Golf (3131; +13,4%). Czwarty bez zmiany Focus (2724; +15,6%) a za nim Astra (2536; +17,7%).



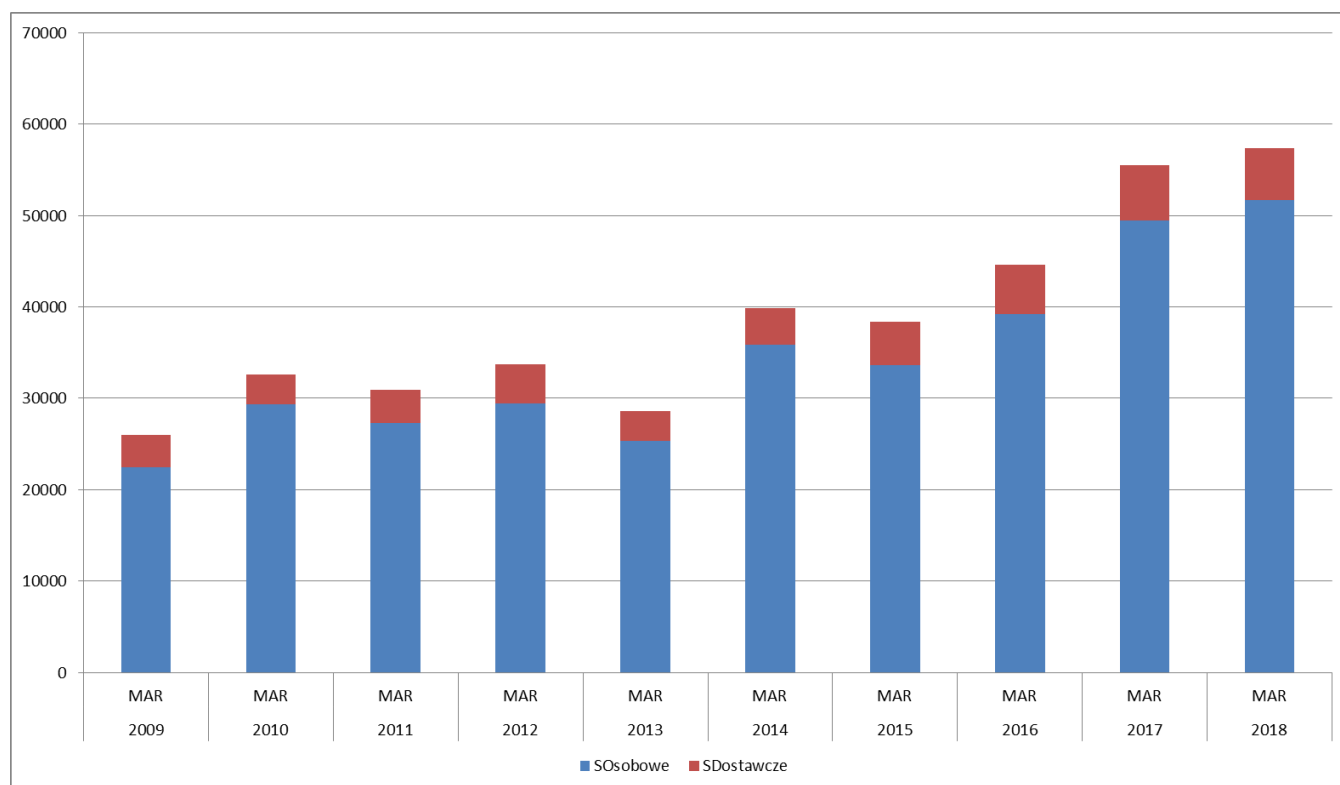
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych niespodzianki - pierwszy jest RENAULT z wynikiem 939 szt. po wzroście o 11,1% r/r wyprzedził markę FIAT, który zarejestrował 876 szt. (-33,2%). Podobna sytuacja zdarzyła się ostatnio w sierpniu 2016 r. Wtedy Renault było pierwsze, drugie Iveco a Fiat trzeci. Teraz trzeci już bez zaskoczenia FORD (638 szt.; +10,2%) a za nim PEUGEOT (549 szt.; -93,7%). Na piątej pozycji ostatni miesiąc zakończyło IVECO (515 szt.; -0,6%) i zepchnęło Volkswagena (510 szt.; -0,8%) na szóstę.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (813) wyprzedził DUCATO (566). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (515); Na czwartym SPRINTER (335) i za nim BOXER (327). DOKKER (249) otworzył drugą piątkę a tuż za nim Transit (248).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t
łączny rezultat samochodów osobowych i dostawczych po marcu br. wyniósł 155 218.
Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 10,4%.**

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ British Automotive Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6 359	12,31%	6 130	12,40%	3,7%	5 664	12,3%	18 886	13,50%	15 875	12,61%	19,0%
2	TOYOTA	5 248	10,16%	5 623	11,38%	-6,7%	5 134	2,2%	15 872	11,35%	15 212	12,08%	4,3%
3	VOLKSWAGEN	5 213	10,09%	5 540	11,21%	-5,9%	4 433	17,6%	13 928	9,96%	13 023	10,34%	6,9%
4	OPEL	3 691	7,14%	3 548	7,18%	4,0%	2 597	42,1%	9 662	6,91%	10 021	7,96%	-3,6%
5	FORD	3 240	6,27%	3 210	6,49%	0,9%	2 890	12,1%	8 886	6,35%	7 740	6,15%	14,8%
6	KIA	2 342	4,53%	1 872	3,79%	25,1%	2 087	12,2%	6 916	4,94%	5 895	4,68%	17,3%
7	RENAULT	2 942	5,69%	2 775	5,61%	6,0%	1 780	65,3%	6 602	4,72%	6 818	5,41%	-3,2%
8	DACIA	2 570	4,97%	1 759	3,56%	46,1%	1 743	47,4%	6 127	4,38%	4 806	3,82%	27,5%
9	HYUNDAI	2 014	3,90%	1 663	3,36%	21,1%	1 877	7,3%	6 066	4,34%	5 243	4,16%	15,7%
10	AUDI	2 094	4,05%	1 580	3,20%	32,5%	1 134	84,7%	4 678	3,34%	3 289	2,61%	42,2%
11	NISSAN	2 127	4,12%	1 943	3,93%	9,5%	1 326	60,4%	4 659	3,33%	3 992	3,17%	16,7%
12	MERCEDES-BENZ	1 618	3,13%	1 468	2,97%	10,2%	1 294	25,0%	4 444	3,18%	3 341	2,65%	33,0%
13	PEUGEOT	1 481	2,87%	1 221	2,47%	21,3%	1 189	24,6%	4 063	2,90%	3 238	2,57%	25,5%
14	SEAT	1 317	2,55%	1 397	2,83%	-5,7%	1 008	30,7%	3 382	2,42%	2 817	2,24%	20,1%
15	FIAT	1 016	1,97%	1 267	2,56%	-19,8%	1 043	-2,6%	3 379	2,42%	3 679	2,92%	-8,2%
16	MAZDA	1 041	2,01%	864	1,75%	20,5%	903	15,3%	3 091	2,21%	2 714	2,16%	13,9%
17	VOLVO	1 499	2,90%	1 568	3,17%	-4,4%	834	79,7%	3 068	2,19%	2 967	2,36%	3,4%
18	CITROEN	951	1,84%	916	1,85%	3,8%	936	1,6%	2 963	2,12%	2 402	1,91%	23,4%
19	BMW	1 320	2,55%	1 671	3,38%	-21,0%	863	53,0%	2 869	2,05%	3 629	2,88%	-20,9%
20	SUZUKI	797	1,54%	707	1,43%	12,7%	825	-3,4%	2 312	1,65%	1 947	1,55%	18,7%
RAZEM 1-20		48 880	94,60%	46 722	94,52%	4,6%	39 560	23,56%	131 853	94,26%	118 648	94,22%	11,1%
Pozostałe / Others		2 789	5,40%	2 707	5,48%	3,0%	2 575	8,3%	8 032	5,74%	7 284	5,78%	10,3%
OGÓŁEM / TOTAL		51 669	100%	49 429	100%	4,5%	42 135	22,6%	139 885	100%	125 932	100%	11,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Marzec 2018

Registrations of new PC, Top Models - March 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/feb Ch %	Mar/feb Ch position
1	Skoda Octavia	1 878	3,6%	1 977	4,0%	-5,0%	+1	1 751	7,3%	-
2	Skoda Fabia	1 735	3,4%	1 806	3,7%	-3,9%	+1	1 591	9,1%	-
3	Opel Astra	1 675	3,2%	1 425	2,9%	17,5%	+1	1 053	59,1%	+2
4	Volkswagen Golf	1 552	3,0%	1 982	4,0%	-21,7%	-3	1 324	17,2%	-1
5	Toyota Yaris	1 502	2,9%	1 189	2,4%	26,3%	+2	1 294	16,1%	-1
6	Renault Clio	1 325	2,6%	819	1,7%	61,8%	+5	612	116,5%	+8
7	Nissan Qashqai	1 240	2,4%	1 090	2,2%	13,8%	+1	783	58,4%	+2
8	Ford Focus	1 208	2,3%	1 227	2,5%	-1,5%	-2	1 013	19,2%	-2
9	Dacia Duster	1 101	2,1%	781	1,6%	41,0%	+4	579	90,2%	+8
10	Toyota Auris	1 029	2,0%	1 246	2,5%	-17,4%	-5	929	10,8%	-3
11	Skoda Rapid	943	1,8%	929	1,9%	1,5%	-1	844	11,7%	-3
12	Skoda Superb	798	1,5%	730	1,5%	9,3%	+3	687	16,2%	-
13	Opel Corsa	688	1,3%	723	1,5%	-4,8%	+3	469	46,7%	+12
14	Volkswagen Passat	687	1,3%	771	1,6%	-10,9%	-	660	4,1%	-1
15	Toyota C-HR	682	1,3%	721	1,5%	-5,4%	+2	716	-4,7%	-5
16	Hyundai Tucson	677	1,3%	578	1,2%	17,1%	+8	577	17,3%	+2
17	Dacia Sandero	664	1,3%	436	0,9%	52,3%	+15	473	40,4%	+7
18	Kia Cee'D	635	1,2%	475	1,0%	33,7%	+11	561	13,2%	+1
19	Toyota Corolla	612	1,2%	693	1,4%	-11,7%	-	592	3,4%	-3
20	Volvo XC60	609	1,2%	956	1,9%	-36,3%	-11	330	84,5%	+15
RAZEM 1-20		21 240	41,11%	20 554	41,58%	3,3%		16 838	-100,0%	
Pozostałe / Others		30 429	58,89%	28 875	58,42%	5,4%		25 297	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		51 669	100%	49 429	100%	4,5%		42 135	22,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	5 685	4,1%	4 871	3,9%	16,7%	+1
2	Skoda Fabia	5 623	4,0%	4 966	3,9%	13,2%	-1
3	Toyota Yaris	4 495	3,2%	3 302	2,6%	36,1%	+3
4	Opel Astra	4 213	3,0%	4 177	3,3%	0,9%	-1
5	Volkswagen Golf	4 091	2,9%	3 948	3,1%	3,6%	-1
6	Ford Focus	3 099	2,2%	2 788	2,2%	11,2%	+1
7	Toyota Auris	2 877	2,1%	3 320	2,6%	-13,3%	-2
8	Nissan Qashqai	2 766	2,0%	2 237	1,8%	23,6%	+2
9	Skoda Rapid	2 702	1,9%	2 633	2,1%	2,6%	-1
10	Renault Clio	2 524	1,8%	2 283	1,8%	10,6%	-1
11	Dacia Duster	2 343	1,7%	2 235	1,8%	4,8%	-
12	Skoda Superb	2 267	1,6%	1 931	1,5%	17,4%	+3
13	Fiat Tipo	2 190	1,6%	1 845	1,5%	18,7%	+3
14	Hyundai Tucson	2 075	1,5%	1 812	1,4%	14,5%	+3
15	Volkswagen Passat	2 065	1,5%	2 049	1,6%	0,8%	-1
16	Toyota C-HR	1 968	1,4%	2 097	1,7%	-6,2%	-3
17	Opel Corsa	1 856	1,3%	2 135	1,7%	-13,1%	-5
18	Kia Cee'D	1 792	1,3%	1 406	1,1%	27,5%	+7
19	Toyota Corolla	1 763	1,3%	1 705	1,4%	3,4%	-
20	Kia Sportage	1 714	1,2%	1 699	1,3%	0,9%	-
RAZEM 1-20		58 108	41,54%	53 439	42,43%	8,7%	
Pozostałe / Others		81 777	58,46%	72 493	57,57%	12,8%	
RAZEM / TOTAL		139 885	100%	125 932	100%	11,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	876	15,52%	1 311	21,50%	-33,2%	892	-1,8%	2 625	17,12%	3 191	21,84%	-17,7%
2	RENAULT	939	16,64%	845	13,86%	11,1%	673	39,5%	2 263	14,76%	1 913	13,10%	18,3%
3	FORD	638	11,31%	579	9,50%	10,2%	565	12,9%	1 808	11,79%	1 473	10,08%	22,7%
4	PEUGEOT	549	9,73%	608	9,97%	-9,7%	428	28,3%	1 553	10,13%	1 450	9,93%	7,1%
5	VOLKSWAGEN	510	9,04%	514	8,43%	-0,8%	409	24,7%	1 354	8,83%	1 210	8,28%	11,9%
6	MERCEDES-BENZ	443	7,85%	480	7,87%	-7,7%	367	20,7%	1 255	8,18%	1 037	7,10%	21,0%
7	IVECO	515	9,13%	518	8,50%	-0,6%	348	48,0%	1 198	7,81%	1 202	8,23%	-0,3%
8	CITROEN	287	5,09%	309	5,07%	-7,1%	258	11,2%	845	5,51%	845	5,78%	
9	OPEL	262	4,64%	313	5,13%	-16,3%	213	23,0%	688	4,49%	737	5,05%	-6,6%
10	DACIA	249	4,41%	220	3,61%	13,2%	203	22,7%	568	3,70%	639	4,37%	-11,1%
11	TOYOTA	130	2,30%	107	1,75%	21,5%	184	-29,3%	482	3,14%	270	1,85%	78,5%
12	SKODA	73	1,29%	117	1,92%	-37,6%	59	23,7%	222	1,45%	234	1,60%	-5,1%
13	NISSAN	39	0,69%	71	1,16%	-45,1%	45	-13,3%	146	0,95%	156	1,07%	-6,4%
14	MAN	22	0,39%				28	-21,4%	73	0,48%			
15	ISUZU	21	0,37%	21	0,34%		17	23,5%	68	0,44%	38	0,26%	78,9%
RAZEM 1-15		5 553	98,41%	6 013	98,62%	-7,7%	4 689	18,43%	15 148	98,79%	14 395	98,54%	5,2%
Pozostałe / Others		90	1,59%	84	1,38%	7,1%	43	109,3%	185	1,21%	213	1,46%	-13,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 643	100%	6 097	100%	-7,4%	4 732	19,3%	15 333	100%	14 608	100%	5,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 432	11,22%	6 247	11,25%	3,0%	5 723	12,4%	19 108	12,31%	16 109	11,46%	18,6%
2	TOYOTA	5 378	9,38%	5 730	10,32%	-6,1%	5 318	1,1%	16 354	10,54%	15 482	11,02%	5,6%
3	VOLKSWAGEN	5 723	9,99%	6 054	10,90%	-5,5%	4 842	18,2%	15 282	9,85%	14 233	10,13%	7,4%
4	FORD	3 878	6,77%	3 789	6,82%	2,3%	3 455	12,2%	10 694	6,89%	9 213	6,56%	16,1%
5	OPEL	3 953	6,90%	3 861	6,95%	2,4%	2 810	40,7%	10 350	6,67%	10 758	7,65%	-3,8%
6	RENAULT	3 881	6,77%	3 620	6,52%	7,2%	2 453	58,2%	8 865	5,71%	8 731	6,21%	1,5%
7	KIA	2 342	4,09%	1 872	3,37%	25,1%	2 088	12,2%	6 917	4,46%	5 895	4,19%	17,3%
8	DACIA	2 819	4,92%	1 979	3,56%	42,4%	1 946	44,9%	6 695	4,31%	5 445	3,87%	23,0%
9	HYUNDAI	2 036	3,55%	1 683	3,03%	21,0%	1 894	7,5%	6 127	3,95%	5 310	3,78%	15,4%
10	FIAT	1 892	3,30%	2 578	4,64%	-26,6%	1 935	-2,2%	6 004	3,87%	6 870	4,89%	-12,6%
11	MERCEDES-BENZ	2 061	3,60%	1 948	3,51%	5,8%	1 661	24,1%	5 699	3,67%	4 378	3,12%	30,2%
12	PEUGEOT	2 030	3,54%	1 829	3,29%	11,0%	1 617	25,5%	5 616	3,62%	4 688	3,34%	19,8%
13	NISSAN	2 166	3,78%	2 014	3,63%	7,5%	1 371	58,0%	4 805	3,10%	4 148	2,95%	15,8%
14	AUDI	2 094	3,65%	1 580	2,85%	32,5%	1 134	84,7%	4 678	3,01%	3 289	2,34%	42,2%
15	CITROEN	1 238	2,16%	1 225	2,21%	1,1%	1 194	3,7%	3 808	2,45%	3 247	2,31%	17,3%
16	SEAT	1 317	2,30%	1 397	2,52%	-5,7%	1 008	30,7%	3 382	2,18%	2 818	2,01%	20,0%
17	MAZDA	1 041	1,82%	864	1,56%	20,5%	903	15,3%	3 091	1,99%	2 714	1,93%	13,9%
18	VOLVO	1 499	2,62%	1 568	2,82%	-4,4%	834	79,7%	3 068	1,98%	2 967	2,11%	3,4%
19	BMW	1 320	2,30%	1 671	3,01%	-21,0%	863	53,0%	2 869	1,85%	3 629	2,58%	-20,9%
20	SUZUKI	797	1,39%	707	1,27%	12,7%	825	-3,4%	2 312	1,49%	1 947	1,39%	18,7%
RAZEM 1-20		53 897	94,04%	52 216	94,04%	3,2%	43 874	22,84%	145 724	93,88%	131 871	93,83%	10,5%
Pozostałe / Others		3415	5,96%	3310	5,96%	3,2%	2993	14,1%	9494	6,12%	8669	6,17%	9,5%
OGÓLEM / TOTAL		57 312	100%	55 526	100%	3,2%	46 867	22,3%	155 218	100%	140 540	100%	10,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Marzec 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - March 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	SKODA	4 479	12,44%	4 420	12,96%	1,33%	-	3 802	17,81%	-
2	VOLKSWAGEN	4 056	11,26%	4 233	12,42%	-4,18%	-	3 431	18,22%	-
3	TOYOTA	3 058	8,49%	3 259	9,56%	-6,17%	-	2 468	23,91%	-
4	FORD	2 587	7,18%	2 615	7,67%	-1,07%	-	2 348	10,18%	-
5	RENAULT	2 372	6,59%	2 016	5,91%	17,66%	-	1 216	95,07%	+1
6	OPEL	2 236	6,21%	1 799	5,28%	24,29%	-	1 472	51,90%	-1
7	AUDI	1 857	5,16%	1 376	4,04%	34,96%	+2	1 023	81,52%	+3
8	NISSAN	1 582	4,39%	1 434	4,21%	10,32%	-	823	92,22%	+5
9	DACIA	1 471	4,08%	1 030	3,02%	42,82%	+5	1 061	38,64%	-1
	MERCEDES-BENZ	1 471	4,08%	1 297	3,80%	13,42%	+2	1 160	26,81%	-2
11	VOLVO	1 333	3,70%	1 314	3,85%	1,45%	-1	754	76,79%	+4
12	KIA	1 264	3,51%	1 052	3,09%	20,15%	+1	1 032	22,48%	-3
13	BMW	1 195	3,32%	1 516	4,45%	-21,17%	-6	802	49,00%	+1
14	HYUNDAI	1 107	3,07%	941	2,76%	17,64%	+2	937	18,14%	-3
15	PEUGEOT	1 102	3,06%	947	2,78%	16,37%	-	833	32,29%	-3
16	SEAT	886	2,46%	1 113	3,26%	-20,40%	-4	564	57,09%	+1
17	FIAT	653	1,81%	666	1,95%	-1,95%	-	639	2,19%	-1
18	MAZDA	600	1,67%	451	1,32%	33,04%	+1	455	31,87%	+1
19	CITROEN	541	1,50%	565	1,66%	-4,25%	-1	526	2,85%	-1
20	HONDA	319	0,89%	288	0,84%	10,76%	+1	303	5,28%	-
	RAZEM 1-20	34169	94,88%	32332	94,83%	5,7%		25649	33,2%	
	Pozostałe / Others	1844	5,12%	1761	5,17%	4,7%		1559	18,3%	
	RAZEM / TOTAL	36 013	100%	34 093	100%	5,6%		27 208	32,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	SKODA	12 748	13,96%	11 062	13,72%	15,24%	-
2	VOLKSWAGEN	10 491	11,49%	9 196	11,41%	14,08%	-
3	TOYOTA	8 207	8,99%	8 218	10,19%	-0,13%	-
4	FORD	7 073	7,75%	6 201	7,69%	14,06%	-
5	OPEL	5 521	6,05%	4 577	5,68%	20,62%	-
6	RENAULT	4 655	5,10%	4 493	5,57%	3,61%	-
7	AUDI	4 070	4,46%	2 805	3,48%	45,10%	+3
8	MERCEDES-BENZ	3 961	4,34%	2 916	3,62%	35,84%	-
9	DACIA	3 576	3,92%	2 743	3,40%	30,37%	+2
10	KIA	3 336	3,65%	2 808	3,48%	18,80%	-1
11	NISSAN	3 164	3,47%	2 529	3,14%	25,11%	+2
12	PEUGEOT	2 972	3,25%	2 407	2,99%	23,47%	+3
13	HYUNDAI	2 874	3,15%	2 629	3,26%	9,32%	-1
14	VOLVO	2 769	3,03%	2 504	3,11%	10,58%	-
15	BMW	2 632	2,88%	3 280	4,07%	-19,76%	-8
16	SEAT	2 141	2,34%	2 069	2,57%	3,48%	+1
17	FIAT	1 947	2,13%	2 091	2,59%	-6,89%	-1
18	MAZDA	1 684	1,84%	1 497	1,86%	12,49%	-
19	CITROEN	1 570	1,72%	1 386	1,72%	13,28%	-
20	HONDA	930	1,02%	840	1,04%	10,71%	+1
	RAZEM 1-20	86321	94,54%	76251	94,59%	13,2%	
	Pozostałe / Others	4988	5,46%	4358	5,41%	14,5%	
	RAZEM / TOTAL	91 309	100%	80 609	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Marzec 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - March 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Skoda Octavia	1 435	4,0%	1 597	4,7%	-10,1%	-	1 345	6,7%	-
2	Volkswagen Golf	1 254	3,5%	1 498	4,4%	-16,3%	-	1 050	19,4%	-
3	Skoda Fabia	1 173	3,3%	1 235	3,6%	-5,0%	-	919	27,6%	-
4	Renault Clio	1 140	3,2%	557	1,6%	104,7%	+10	423	169,5%	+8
5	Ford Focus	1 079	3,0%	1 057	3,1%	2,1%	-1	907	19,0%	-1
6	Opel Astra	1 025	2,8%	808	2,4%	26,9%	-	650	57,7%	-1
7	Nissan Qashqai	859	2,4%	876	2,6%	-1,9%	-2	486	76,7%	+3
8	Toyota Yaris	753	2,1%	565	1,7%	33,3%	+5	425	77,2%	+3
9	Toyota Auris	648	1,8%	786	2,3%	-17,6%	-2	548	18,2%	-1
10	Skoda Superb	642	1,8%	621	1,8%	3,4%	+1	551	16,5%	-3
11	Skoda Rapid	614	1,7%	588	1,7%	4,4%	+1	536	14,6%	-2
12	Volkswagen Passat	613	1,7%	689	2,0%	-11,0%	-2	594	3,2%	-6
13	Volvo XC60	538	1,5%	781	2,3%	-31,1%	-5	299	79,9%	+7
14	Dacia Duster	515	1,4%	415	1,2%	24,1%	+5	328	57,0%	+4
15	Audi Q5	499	1,4%	143	0,4%	249,0%	+50	142	251,4%	+40
16	Nissan X-Trail	469	1,3%	144	0,4%	225,7%	+47	214	119,2%	+18
17	Toyota C-HR	445	1,2%	427	1,3%	4,2%	+1	412	8,0%	-3
18	Kia Cee'D	441	1,2%	356	1,0%	23,9%	+6	378	16,7%	-3
19	Volkswagen Tiguan	440	1,2%	400	1,2%	10,0%	+1	341	29,0%	-3
20	Opel Insignia	392	1,1%	183	0,5%	114,2%	+27	289	35,6%	+2
RAZEM 1-20		14974	41,58%	13726	40,26%	9,1%		10837	38,2%	
Pozostałe / Others		21 039	58,42%	20 367	59,74%	3,3%		16 371	28,5%	
RAZEM / TOTAL		36 013	100%	34 093	100%	5,6%		27 208	32,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	4 353	4,8%	3 859	4,8%	12,8%	-
2	Skoda Fabia	3 407	3,7%	3 274	4,1%	4,1%	-
3	Volkswagen Golf	3 131	3,4%	2 761	3,4%	13,4%	-
4	Ford Focus	2 724	3,0%	2 356	2,9%	15,6%	-
5	Opel Astra	2 536	2,8%	2 154	2,7%	17,7%	-
6	Toyota Yaris	1 885	2,1%	1 490	1,8%	26,5%	+5
7	Renault Clio	1 875	2,1%	1 474	1,8%	27,2%	+6
8	Volkswagen Passat	1 811	2,0%	1 725	2,1%	5,0%	-1
9	Nissan Qashqai	1 796	2,0%	1 565	1,9%	14,8%	-
10	Skoda Superb	1 780	1,9%	1 644	2,0%	8,3%	-2
11	Toyota Auris	1 706	1,9%	1 931	2,4%	-11,7%	-5
	Skoda Rapid	1 706	1,9%	1 519	1,9%	12,3%	-1
13	Fiat Tipo	1 181	1,3%	892	1,1%	32,4%	+12
14	Toyota C-HR	1 162	1,3%	1 174	1,5%	-1,0%	-
15	Dacia Duster	1 161	1,3%	1 066	1,3%	8,9%	+2
16	Kia Cee'D	1 113	1,2%	906	1,1%	22,8%	+8
17	Volkswagen Tiguan	1 091	1,2%	986	1,2%	10,6%	+3
18	Volvo XC60	1 087	1,2%	1 476	1,8%	-26,4%	-6
19	Opel Insignia	1 037	1,1%	450	0,6%	130,4%	+23
20	Hyundai Tucson	996	1,1%	1 010	1,3%	-1,4%	-1
RAZEM 1-20		37538	41,11%	33712	41,82%	11,3%	
Pozostałe / Others		53771	58,89%	46897	58,18%	14,7%	
RAZEM / TOTAL		91 309	100%	80 609	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Marzec 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - March 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	TOYOTA	2 190	13,99%	2 364	15,41%	-7,36%	-	2 666	-17,85%	-
2	SKODA	1 880	12,01%	1 710	11,15%	9,94%	+1	1 862	0,97%	-
3	OPEL	1 455	9,29%	1 749	11,40%	-16,81%	-1	1 125	29,33%	-
4	VOLKSWAGEN	1 157	7,39%	1 307	8,52%	-11,48%	-	1 002	15,47%	+1
5	DACIA	1 099	7,02%	729	4,75%	50,75%	+2	682	61,14%	+2
6	KIA	1 078	6,89%	820	5,35%	31,46%	-1	1 055	2,18%	-2
7	HYUNDAI	907	5,79%	722	4,71%	25,62%	+1	940	-3,51%	-1
8	FORD	653	4,17%	595	3,88%	9,75%	+2	542	20,48%	+2
9	SUZUKI	588	3,76%	524	3,42%	12,21%	+2	577	1,91%	-1
10	RENAULT	570	3,64%	759	4,95%	-24,90%	-4	564	1,06%	-1
11	NISSAN	545	3,48%	509	3,32%	7,07%	+1	503	8,35%	-
12	MAZDA	441	2,82%	413	2,69%	6,78%	+1	448	-1,56%	-
13	SEAT	431	2,75%	284	1,85%	51,76%	+3	444	-2,93%	-
14	CITROEN	410	2,62%	351	2,29%	16,81%	-	410	0,00%	+1
15	PEUGEOT	379	2,42%	274	1,79%	38,32%	+2	356	6,46%	+2
16	FIAT	363	2,32%	601	3,92%	-39,60%	-7	404	-10,15%	-
17	HONDA	356	2,27%	343	2,24%	3,79%	-2	419	-15,04%	-3
18	AUDI	237	1,51%	204	1,33%	16,18%	+2	111	113,51%	+2
19	MITSUBISHI	183	1,17%	215	1,40%	-14,88%	-	254	-27,95%	-1
20	VOLVO	166	1,06%	254	1,66%	-34,65%	-2	80	107,50%	+2
RAZEM 1-20		15088	96,37%	14727	96,03%	2,5%		14444	4,5%	
Pozostałe / Others		568	3,63%	609	3,97%	-6,7%		483	17,6%	
RAZEM / TOTAL		15 656	100%	15 336	100%	2,1%		14 927	4,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	7 665	15,78%	6 994	15,43%	9,59%	-
2	SKODA	6 138	12,64%	4 813	10,62%	27,53%	+1
3	OPEL	4 141	8,52%	5 444	12,01%	-23,93%	-1
4	KIA	3 580	7,37%	3 087	6,81%	15,97%	+1
5	VOLKSWAGEN	3 437	7,08%	3 827	8,44%	-10,19%	-1
6	HYUNDAI	3 192	6,57%	2 614	5,77%	22,11%	-
7	DACIA	2 551	5,25%	2 063	4,55%	23,65%	+1
8	RENAULT	1 947	4,01%	2 325	5,13%	-16,26%	-1
9	FORD	1 813	3,73%	1 539	3,40%	17,80%	+1
10	SUZUKI	1 643	3,38%	1 391	3,07%	18,12%	+2
11	NISSAN	1 495	3,08%	1 463	3,23%	2,19%	-
12	FIAT	1 432	2,95%	1 588	3,50%	-9,82%	-3
13	MAZDA	1 407	2,90%	1 217	2,69%	15,61%	-
14	CITROEN	1 393	2,87%	1 016	2,24%	37,11%	+1
15	SEAT	1 241	2,55%	748	1,65%	65,91%	+2
16	HONDA	1 156	2,38%	1 195	2,64%	-3,26%	-2
17	PEUGEOT	1 091	2,25%	831	1,83%	31,29%	-1
18	MITSUBISHI	724	1,49%	559	1,23%	29,52%	-
19	AUDI	608	1,25%	484	1,07%	25,62%	-
20	MERCEDES-BENZ	483	0,99%	425	0,94%	13,65%	+1
RAZEM 1-20		47137	97,04%	43623	96,25%	8,1%	
Pozostałe / Others		1439	2,96%	1700	3,75%	-15,4%	
RAZEM / TOTAL		48 576	100%	45 323	100%	7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 kwietnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Marzec 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - March 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Toyota Yaris	749	4,8%	624	4,1%	20,0%	-	869	-13,8%	-
2	Opel Astra	650	4,2%	617	4,0%	5,3%	-	403	61,3%	+3
3	Dacia Duster	586	3,7%	366	2,4%	60,1%	+8	251	133,5%	+13
4	Skoda Fabia	562	3,6%	571	3,7%	-1,6%	-1	672	-16,4%	-2
5	Skoda Octavia	443	2,8%	380	2,5%	16,6%	+5	406	9,1%	-1
6	Nissan Qashqai	381	2,4%	214	1,4%	78,0%	+15	297	28,3%	+5
	Toyota Auris	381	2,4%	460	3,0%	-17,2%	-1	381	0,0%	-
8	Opel Corsa	359	2,3%	381	2,5%	-5,8%	+1	301	19,3%	+2
9	Skoda Rapid	329	2,1%	341	2,2%	-3,5%	+3	308	6,8%	-1
10	Hyundai Tucson	324	2,1%	231	1,5%	40,3%	+9	294	10,2%	+3
11	Dacia Sandero	309	2,0%	188	1,2%	64,4%	+11	219	41,1%	+8
12	Volkswagen Golf	298	1,9%	484	3,2%	-38,4%	-8	274	8,8%	+3
13	Toyota Aygo	289	1,8%	419	2,7%	-31,0%	-7	453	-36,2%	-10
14	Toyota Corolla	270	1,7%	240	1,6%	12,5%	+4	341	-20,8%	-7
15	Suzuki Vitara	262	1,7%	289	1,9%	-9,3%	-	231	13,4%	+2
16	Kia Sportage	250	1,6%	299	1,9%	-16,4%	-3	223	12,1%	+2
17	Opel Mokka	248	1,6%	400	2,6%	-38,0%	-9	217	14,3%	+3
18	Toyota C-HR	237	1,5%	294	1,9%	-19,4%	-4	304	-22,0%	-9
19	Fiat Tipo	225	1,4%	403	2,6%	-44,2%	-12	295	-23,7%	-7
20	Kia Venga	216	1,4%	172	1,1%	25,6%	+7	172	25,6%	+7
RAZEM 1-20		7 368	47,06%	7 373	48,08%	-0,1%		6 911	6,6%	
Pozostałe / Others		8 288	52,94%	7 963	51,92%	4,1%		8 016	3,4%	
RAZEM / TOTAL		15 656	100%	15 336	100%	2,1%		14 927	4,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	2 610	5,4%	1 812	4,0%	44,0%	+1
2	Skoda Fabia	2 216	4,6%	1 692	3,7%	31,0%	+1
3	Opel Astra	1 677	3,5%	2 023	4,5%	-17,1%	-2
4	Skoda Octavia	1 332	2,7%	1 012	2,2%	31,6%	+6
5	Dacia Duster	1 182	2,4%	1 169	2,6%	1,1%	+2
6	Toyota Auris	1 171	2,4%	1 389	3,1%	-15,7%	-2
7	Toyota Aygo	1 127	2,3%	860	1,9%	31,0%	+6
8	Opel Corsa	1 111	2,3%	1 326	2,9%	-16,2%	-3
9	Hyundai Tucson	1 079	2,2%	802	1,8%	34,5%	+7
10	Fiat Tipo	1 009	2,1%	953	2,1%	5,9%	+1
11	Skoda Rapid	996	2,1%	1 114	2,5%	-10,6%	-2
12	Nissan Qashqai	970	2,0%	672	1,5%	44,3%	+9
13	Volkswagen Golf	960	2,0%	1 187	2,6%	-19,1%	-7
14	Toyota Corolla	895	1,8%	780	1,7%	14,7%	+4
15	Hyundai I20	858	1,8%	800	1,8%	7,3%	+2
16	Kia Sportage	822	1,7%	827	1,8%	-0,6%	-2
17	Toyota C-HR	806	1,7%	923	2,0%	-12,7%	-5
18	Dacia Sandero	770	1,6%	445	1,0%	73,0%	+13
19	Opel Mokka	689	1,4%	1 140	2,5%	-39,6%	-11
20	Suzuki Vitara	686	1,4%	663	1,5%	3,5%	+2
RAZEM 1-20		22966	47,28%	21589	47,63%	6,4%	
Pozostałe / Others		25610	52,72%	23734	52,37%	7,9%	
RAZEM / TOTAL		48 576	100%	45 323	100%	7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)