



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
maj 2018**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :
kwiecień: +30,5%; styczeń – kwiecień: 18,6%

W kwietniu 2018 r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. tempo wzrostu liczby rejestracji wyniosło 30,5% r/r . Kontynuowana jest pozytywna tendencja i po jednym miesiącu wolniejszego wzrostu w marcu br. (+4,3%), ponownie odnotowaliśmy wysokie dwucyfrowego tempo – w styczniu i lutym obserwowaliśmy 26,1% i 20,3%. W ciągu ostatniego miesiąca przybyło razem 2 971 szt. nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. To kolejny miesiąc, kiedy poziom rejestracji zbliżył się do 3 tys. wydań. Wcześniej w historii obserwowaliśmy zbliżoną sytuację zaledwie pięć razy – w poprzednim miesiącu (3 115 szt.), w marcu i grudniu ub.r. (2987 i 3087 szt.) oraz wcześniej jedynie w grudniu 2013 r. (3281 szt.) przed wejściem wymagań Euro VI dla samochodów ciężarowych.

W ostatnim miesiącu pozytywnie wypadły zarówno samochody ciężarowe (+32,0%), jak i autobusy (+16,3%).

Od początku roku przybyło 10 752 nowe pojazdy i jest to więcej o 18,6% niż w tym samym czasie ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu br. przybyło 2 865 szt. Poziom rejestracji w tej grupie był na tyle wysoki, że tempo zmiany rok do roku osiągnęło dwucyfrowy wymiar 13,4%. W poprzednich miesiącach było ono wyraźnie niższe - w styczniu +9,9%; w lutym + 9,2% i w marcu +4,2%. W ostatnim miesiącu sprowadzono mniej pojazdów niż w marcu o 12,2% ale utrzymał się wysoki poziom przekraczający nie tylko średniomiesięczny wynik ub.r. (2534szt.) ale również rekordowego 2016 roku (2 668 szt.). W pewnym stopniu może to być ciągle jeszcze swoiste wyrównanie odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPIK 2.0. pod koniec ub.r. ale widać też, że ta część rynku rozwija się. W całej grupie wyróżniliśmy 2 546 samochodów ciężarowych (+13,6% r/r; -13,6% m/m) i 319 autobusów (+11,5% r/r; +2szt. m/m).

Od początku roku zarejestrowano 11 406 (+8,8%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 6,1% więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych przewaga nad rejestracjami nowych pojazdów wynosi 4,1% a w grupie autobusów 27,9%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Kwi	2017 Kwi	% zmiana r/r	2018 Sty - Kwi	2017 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 714	2 056	32,0%	9 868	8 296	18,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	680	491	38,5%	2 115	1 602	32,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	52	38	36,8%	190	117	62,4%
ciągniki samochodowe*	1 982	1 527	29,8%	7 563	6 577	15,0%
AUTOBUSY - RAZEM	257	221	16,3%	884	770	14,8%
autobusy o DMC>3,5t	257	221	16,3%	884	770	14,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 971	2 277	30,5%	10 752	9 066	18,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

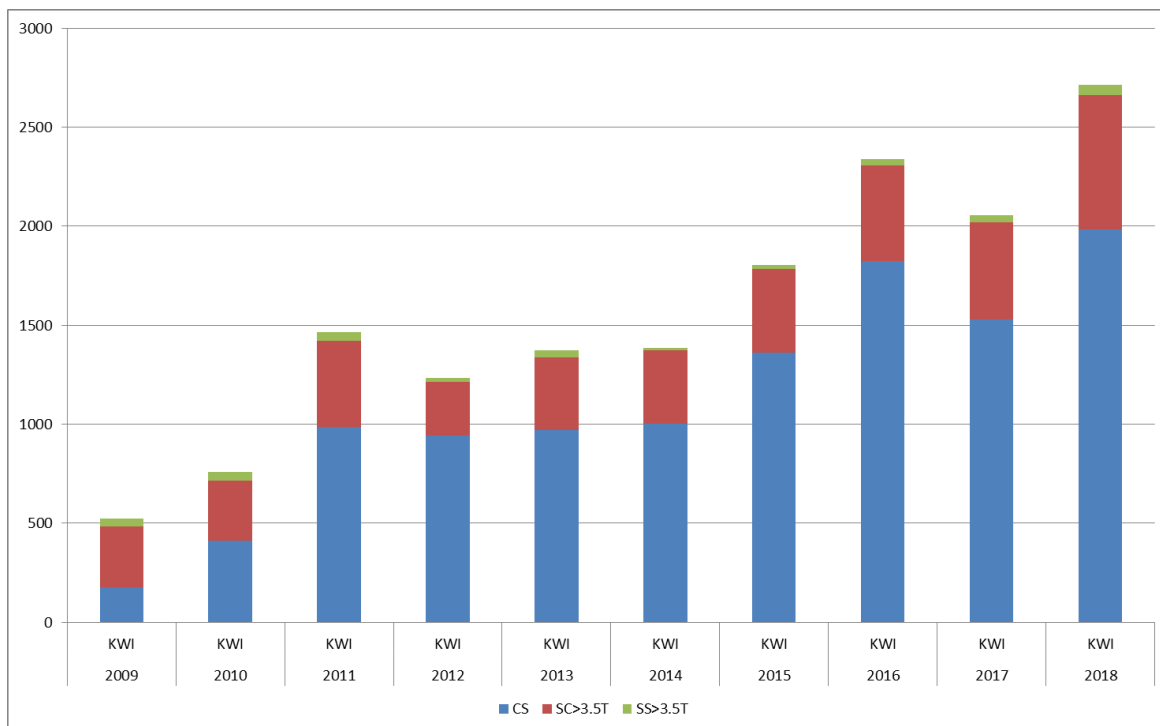
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w kwietniu br. zarejestrowano 2 714 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+32,0%; +658 szt.) i mniej niż miesiąc wcześniej (-6,6%; -191 szt.). Ostatni miesiąc to już dziesiąty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy kwiecień w historii.

Został przekroczony ostatni rekord dla analogicznego miesiąca jeszcze z 2008 roku (2 526 szt.) o 17,6%. Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w trzech pierwszych miesiącach br. zarobkowym transportem samochodowym 65,6 mln ton ładunków tj. 16,8% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków , tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca marca br. zwiększył się o 8,8% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w kwietniu 2018r. 732 szt. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 38,4% r/r i o 15,3% m/m. Pierwsze miejsce zajęło IVECO z liczbą 166 rejestracji i wzrostem +74,7% r/r i 88,6% m/m. Drugie przypadło dla marki MAN - po wydaniu 159 podwozi po zabudowie (+69,1% r/r i -16,1% m/m), z jej logo. Trzeci był MERCEDES-BENZ - po rejestracji 126 szt. zabudowanych podwozi (+43,2% r/r; +59,5% m/m). W ostatnim miesiącu w pewnym dystansie pozostał DAF (93 szt.; +17,7% r/r; -20,5 m/m).

Rejestracje ciągników samochodowych w kwietniu nie były tak dynamiczne jak podwozi w porównaniu rok do roku ale wzrost ich też był imponujący i wyniósł 29,8%. Zarejestrowano 1982 szt., więcej o 456 szt. niż przed rokiem i mniej niż w marcu br. o 288 szt. (-12,7%). W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 502 szt. (+42,6% r/r i +4,6% m/m). Drugie miejsce zajął MAN z liczbą 473 szt. (+107,5% r/r i +4,0% m/m) a trzecie – pierwsza przed miesiącem - SCANIA (387 szt. +9,0% r/r i -23,5% m/m). Czwarte podobnie jak miesiąc wcześniej było VOLVO po wydaniu i rejestracji 258 ciągników (+22,9% r/r; -31,2% m/m). Za nim znalazł się MERCEDES-BENZ (211 szt.; -12,4% r/r; -19,5% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu br. 2 490 szt. Było to więcej o 32,4% niż rok wcześniej i mniej o 9,1% niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MAN (586 szt.), DAF (574 szt.) i SCANIA (465 szt.) a za nimi VOLVO (319) i MERCEDES-BENZ (296 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 9 868 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 18,9% w skali roku. W całej grupie znalazło się 7 563 ciągniki i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 986 szt. (+15,0%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (1886; +19,2%). Za nim, dzięki dobrym wynikom w ostatnim miesiącu, znalazł się MAN (1609; +55,2%) a za nim SCANIA (1547; +20,7%). W tym samym czasie przybyło 2 305 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+34,1%; +586 szt.). Wśród nich produkuje MAN (501), który przed rokiem był trzeci. Za nim po kwietniu jest IVECO (411) i następny DAF (405; +107,7%), który zdecydowanie lepiej zaczął br. w tej grupie niż ubiegły. Wtedy był szósty. Czwartą pozycję zajmuje teraz MERCEDES-BENZ (345) a piątą SCANIA (275).

W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF - 2 291 szt. Jego wzrost po pierwszych czterech miesiącach, wynosi +28,9% a udział w rynku 23,2% wobec 21,4% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 57,6% wzrost i zarejestrował 2 112 szt. Zajmuje 21,4% rynku. Za nim SCANIA wydała 1 822 szt. ze wzrostem 19,2% w skali roku (18,5% udz.). Następne marki w pierwszej piątce, to VOLVO i MERCEDES-BENZ, które praktycznie zrównoważyły swoje ubiegłoroczne rezultaty osiągnięte w takim samym czasie. Pierwszy zarejestrował 1 271 szt. (+0,4%) a drugi 1 171 szt. (+ 0,1%)

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,6% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,8% rynku wobec 75,2% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po kwietniu br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 27,8% wzrostem (2241 szt.; 24,4% udz.). Na drugie miejsce wysunął się MAN (1936 szt.; +60,7%; 21,1% udz.) i dopiero za nim lokuje się SCANIA (1822 szt.; +19,2%; 19,8% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (1269 szt.; +0,2%; 13,8%udz.) i MERCEDES-BENZ (1058 szt.; +0,3%;11,5% udz.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 362 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Po jednym miesiącu zmniejszenia w tej części rynku znowu notujemy wzrost o 10,2% r/r. Taka dynamika pozwoliła przekroczyć dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca, ustanowiony w 2016 r. (wtedy zarejestrowano 5310 szt.). Obecny wynik wydaje się bardziej znakomity, jeśli spojrzymy na niego w przeliczeniu na jeden dzień roboczy. W ostatnim miesiącu osiągnął on 268 rejestracji, rok wcześniej 256 i prawie 253 w kwietniu 2016r.

W ciągu pierwszych czterech miesięcy 2018 roku przybyło 20 695 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wyważony wzrost o 6,3% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W kwietniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych była sytuacja standardowa - pierwszy FIAT z wynikiem 909 szt. i mimo spadku o 3,2% r/r wyprzedził markę RENAULT, który zarejestrował 796 szt. (+5,2%). Trzeci był bez zaskoczenia FORD (589 szt.; +22,7%). Za nim rosł IVECO (539 szt.; +2,3%) a za nim, mimo dynamicznego wzrostu PEUGEOT (486 szt.; +31,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (656) wyprzedził DUCATO (543). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (535); Na czwartym po awansie o dwie lokaty BOXER (299) i za nim SPRINTER (266). Drugą piątkę otworzył Transit (231).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek pierwszy jest FIAT (3534). Wyprzedza drugą markę RENAULT (3059) o 475 szt.. Dzieli je teraz 2,3 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy przekracza 17% rynku a drugi zbliża się do 15%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (2397; 11,6% udz.) a czwarty PEUGEOT (2039; 9,9% udz.). Piąte miejsce zajmuje VOLKSWAGEN (1809; 8,7%udz.). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-14,4%), odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 14,6%; 22,7%; 12,1% i 15,5%. W ciągu pierwszych czterech miesięcy br. klienci najczęściej wybierali Mastera (2575; +21,0%), następnie Ducato (2188; -16,8%). Dalej Daily (1733; +0,2%). Po nim Sprintera (1221; +25,6%) i Boxera (1164 +13,8%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 4960 kombivanów (-0,7%), 678 osobowo-ciężarowych (-11,4%) i 916 pick-upów (+20,1%) oraz 144 samochody kempingowe (+34szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 13997 szt. (+1156 szt.:+9,0%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzenie wysunął się Dokker (764 szt.) mimo spadku o 11,3%, drugie jest Doblo (716 szt.) i dopiero trzeci Peugeot Partner (696 szt.) mimo wzrostu o 8,9%. Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu po kwietniu, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (127 szt.; 26,2%) z niedużą przewagą nad Fabią (116 szt.; -20,0%). W pI kwartale kolejność była odwrotna. W pick-upach zdecydowanie przewodzi Ford Ranger (242; +22,2%) a za nim Toyota Hilux (211; +31,1%); Wśród kempingowych – Dethleffs Trend 8 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (2 575 szt.; +21,0%) i Ducato Fiata (2 188; -16,7%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 65%, skrzynie 23% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



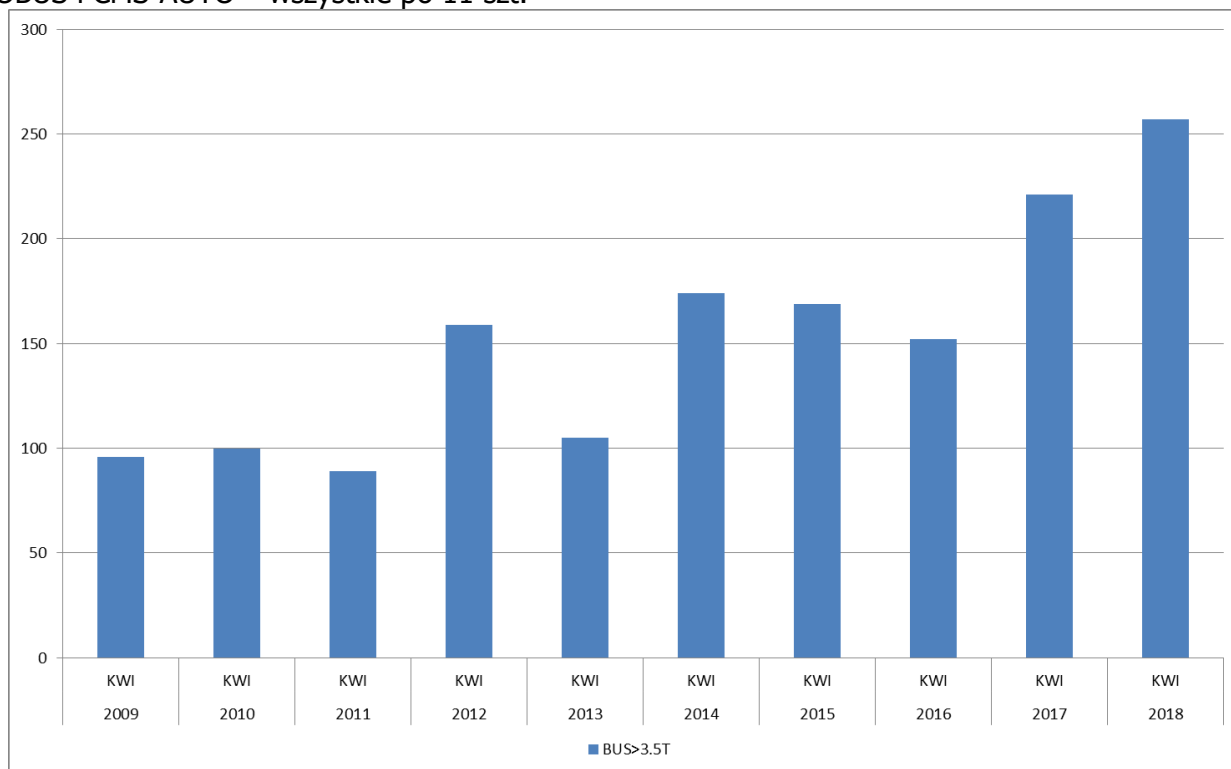
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W kwietniu 2018 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 257 szt. i po jednym miesiącu spadku, ponownie wzrosła w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. (+ 16,3%; +36 szt.). Była też wyższa w porównaniu do marca 2018r. o 22,4% (+47 szt.). W grupie pojazdów najcięższych od 16t. znalazło się 150 szt. (+11,1%)

Od początku roku na drogi wyjechały 884 nowe autobusy, tj. więcej o 14,8% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 516 szt. podczas, gdy rok wcześniej 414 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (183 szt.) następnie SOLARIS (100 szt.) oraz MAN (63szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 435 autobusów (+4,8%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 107szt. (+21,6%). Za nim FORD z rezultatem 70 rejestracji (+1,4%).

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku pierwszy jest MERCUS - 101 szt., następnie AUTO CUBY – 31 szt. i BUS FACTORY 21szt. a za nim ACBUS, EUROBUS i CMS-AUTO – wszystkie po 11 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	595	21,92%	431	20,96%	38,1%	597	-0,3%	2 291	23,22%	1 777	21,42%	28,9%
2	MAN	632	23,29%	322	15,66%	96,3%	593	6,6%	2 112	21,40%	1 340	16,15%	57,6%
3	SCANIA	465	17,13%	435	21,16%	6,9%	602	-22,8%	1 822	18,46%	1 528	18,42%	19,2%
4	VOLVO	320	11,79%	276	13,42%	15,9%	470	-31,9%	1 271	12,88%	1 266	15,26%	0,4%
5	MERCEDES-BENZ	337	12,42%	329	16,00%	2,4%	341	-1,2%	1 171	11,87%	1 170	14,10%	0,1%
6	IVECO	201	7,41%	156	7,59%	28,8%	131	53,4%	605	6,13%	741	8,93%	-18,4%
7	RENAULT	151	5,56%	90	4,38%	67,8%	162	-6,8%	553	5,60%	432	5,21%	28,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		2701	99,52%	2039	99,17%	32,5%	2896	-6,7%	9825	99,56%	8254	99,49%	19,0%
Pozostałe / Others		13	0,48%	17	0,83%	-23,5%	9	44,4%	43	0,44%	42	0,51%	2,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2 714	100%	2 056	100%	32,0%	2 905	-6,6%	9 868	100%	8 296	100%	18,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	101	45,70%	87	50,29%	16,1%	76	32,9%	284	42,51%	289	48,09%	-1,7%
	MAN	46	20,81%	40	23,12%	15,0%	53	-13,2%	175	26,20%	134	22,30%	30,6%
	MERCEDES-BENZ	40	18,10%	25	14,45%	60,0%	21	90,5%	110	16,47%	113	18,80%	-2,7%
	DAF	21	9,50%	4	2,31%	425,0%	6	250,0%	50	7,49%	21	3,49%	138,1%
	MITSUBISHI FUSO	4	1,81%	8	4,62%	-50,0%	6	-33,3%	22	3,29%	17	2,83%	29,4%
	RENAULT	3	1,36%				2	50,0%	13	1,95%	3	0,50%	333,3%
	VOLKSWAGEN	3	1,36%	5	2,89%	-40,0%			5	0,75%	15	2,50%	-66,7%
	Pozostałe / Others	3	1,36%	4	2,31%	-25,0%	2	1,20%	9	1,35%	9	1,50%	0,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	221	100%	173	100%	27,7%	166	33,1%	668	100%	601	100,0%	11,1%
	DAF	574	23,05%	426	22,66%	34,7%	591	-2,9%	2241	24,38%	1754	22,82%	27,8%
	MAN	586	23,53%	282	15,00%	107,8%	540	8,5%	1936	21,06%	1205	15,68%	60,7%
	SCANIA	465	18,67%	435	23,14%	6,9%	602	-22,8%	1822	19,82%	1528	19,88%	19,2%
	VOLVO	319	12,81%	276	14,68%	15,6%	470	-32,1%	1269	13,80%	1266	16,47%	0,2%
	MERCEDES-BENZ	296	11,89%	303	16,12%	-2,3%	319	-7,2%	1058	11,51%	1055	13,73%	0,3%
	RENAULT	148	5,94%	90	4,79%	64,4%	160	-7,5%	540	5,87%	429	5,58%	25,9%
	IVECO	98	3,94%	68	3,62%	44,1%	55	78,2%	319	3,47%	447	5,82%	-28,6%
	Pozostałe / Others	4	0,16%	0	0,00%		1	300,0%	8	0,09%	1	0,01%	700,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 490	100%	1 880	100%	32,4%	2 738	-9,1%	9 193	100%	7 685	100,0%	19,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	1	200,0%	7	100%	10	100,0%	-30,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 714	100%	2 056	100%	32,0%	2 905	-6,6%	9 868	100%	8 296	100%	18,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	45,00%	15	45,45%	20,0%	11	63,6%	52	53,06%	43	44,33%	20,9%
	IVECO	10	25,00%	12	36,36%	-16,7%	11	-9,1%	30	30,61%	35	36,08%	-14,3%
	MAN	7	17,50%				1	600,0%	8	8,16%			
	VOLKSWAGEN	3	7,50%	5	15,15%	-40,0%			5	5,10%	15	15,46%	-66,7%
	BUERSTNER	1	2,50%						1	1,02%			
	FORD								1	1,02%	1	1,03%	
	ISUZU	1	2,50%	1	3,03%				1	1,02%	1	1,03%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	2	2,06%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	40	100%	33	100%	21,2%	23	73,9%	98	100%	97	100,0%	1,0%
	DAF	595	22,28%	430	21,29%	38,4%	597	-0,3%	2291	23,47%	1775	21,68%	29,1%
	MAN	625	23,40%	322	15,94%	94,1%	592	5,6%	2103	21,54%	1339	16,35%	57,1%
	SCANIA	465	17,41%	435	21,53%	6,9%	602	-22,8%	1822	18,66%	1528	18,66%	19,2%
	VOLVO	320	11,98%	276	13,66%	15,9%	470	-31,9%	1271	13,02%	1266	15,46%	0,4%
	MERCEDES-BENZ	318	11,91%	313	15,50%	1,6%	329	-3,3%	1116	11,43%	1125	13,74%	-0,8%
	IVECO	189	7,08%	143	7,08%	32,2%	120	57,5%	573	5,87%	701	8,56%	-18,3%
	RENAULT	151	5,65%	90	4,46%	67,8%	162	-6,8%	553	5,66%	432	5,28%	28,0%
	Pozostałe / Others	8	0,30%	11	0,54%	-27,3%	9	-11,1%	34	0,35%	23	0,28%	47,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 671	100%	2 020	100%	32,2%	2 881	-7,3%	9 763	100%	8 189	100,0%	19,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	3	100%	0,0%	1	200%	7	100%	10	100%	-30,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 714	100%	2 056	100%	32,0%	2 905	-6,6%	9 868	100%	8 296	100%	18,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	502	25,33%	352	23,07%	42,6%	480	4,6%	1886	24,94%	1582	24,07%	19,2%
	MAN	473	23,86%	228	14,94%	107,5%	456	3,7%	1610	21,29%	1037	15,78%	55,3%
	SCANIA	387	19,53%	355	23,26%	9,0%	506	-23,5%	1547	20,46%	1282	19,51%	20,7%
	VOLVO	258	13,02%	210	13,76%	22,9%	375	-31,2%	1039	13,74%	1034	15,73%	0,5%
	MERCEDES-BENZ	211	10,65%	241	15,79%	-12,4%	262	-19,5%	825	10,91%	840	12,78%	-1,8%
	RENAULT	116	5,85%	80	5,24%	45,0%	148	-21,6%	460	6,08%	382	5,81%	20,4%
	IVECO	35	1,77%	60	3,93%	-41,7%	43	-18,6%	194	2,57%	415	6,31%	-53,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 982	100%	1 526	100%	29,9%	2 270	-12,7%	7 561	100%	6 572	100,0%	15,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		2	100%	5	100%	-60,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 982	100%	1 527	100%	29,8%	2 270	-12,7%	7 563	100%	6 577	100%	15,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	108	42,02%	133	60,18%	-18,8%	96	12,5%	435	49,21%	415	53,90%	4,8%
2	SOLARIS	14	5,45%	6	2,71%	133,3%	26	-46,2%	107	12,10%	88	11,43%	21,6%
3	FORD	24	9,34%	14	6,33%	71,4%	13	84,6%	70	7,92%	69	8,96%	1,4%
4	MAN	31	12,06%	9	4,07%	244,4%	18	72,2%	63	7,13%	39	5,06%	61,5%
5	IVECO-IRISBUS	12	4,67%	2	0,90%	500,0%	22	-45,5%	42	4,75%	11	1,43%	281,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		189	73,54%	164	74,21%	15,2%	175	83,33%	717	81,11%	622	80,78%	15,3%
Pozostałe / Others		68	26,46%	57	25,79%	19,3%	35	94,3%	167	18,89%	148	19,22%	12,8%
OGÓŁEM / TOTAL		257	100%	221	100%	16,3%	210	22,4%	884	100%	770	100%	14,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	909	16,95%	939	19,30%	-3,2%	876	3,8%	3 534	17,08%	4 130	21,21%	-14,4%
2	RENAULT	796	14,85%	757	15,56%	5,2%	939	-15,2%	3 059	14,78%	2 670	13,71%	14,6%
3	FORD	589	10,98%	480	9,86%	22,7%	638	-7,7%	2 397	11,58%	1 953	10,03%	22,7%
4	PEUGEOT	486	9,06%	369	7,58%	31,7%	549	-11,5%	2 039	9,85%	1 819	9,34%	12,1%
5	VOLKSWAGEN	455	8,49%	356	7,32%	27,8%	510	-10,8%	1 809	8,74%	1 566	8,04%	15,5%
6	IVECO	539	10,05%	527	10,83%	2,3%	515	4,7%	1 737	8,39%	1 729	8,88%	0,5%
7	MERCEDES-BENZ	383	7,14%	337	6,93%	13,6%	443	-13,5%	1 638	7,91%	1 374	7,06%	19,2%
8	CITROEN	324	6,04%	315	6,47%	2,9%	287	12,9%	1 169	5,65%	1 160	5,96%	0,8%
9	OPEL	268	5,00%	187	3,84%	43,3%	262	2,3%	956	4,62%	924	4,74%	3,5%
10	DACIA	197	3,67%	228	4,69%	-13,6%	249	-20,9%	765	3,70%	867	4,45%	-11,8%
11	TOYOTA	149	2,78%	107	2,20%	39,3%	130	14,6%	631	3,05%	377	1,94%	67,4%
12	SKODA	57	1,06%	119	2,45%	-52,1%	73	-21,9%	279	1,35%	353	1,81%	-21,0%
13	NISSAN	52	0,97%	39	0,80%	33,3%	39	33,3%	198	0,96%	195	1,00%	1,5%
14	MAN	28	0,52%				22	27,3%	101	0,49%			
15	ISUZU	31	0,58%	17	0,35%	82,4%	21	47,6%	99	0,48%	55	0,28%	80,0%
RAZEM 1-15		5263	98,15%	4777	98,17%	10,2%	5553	-5,22%	20411	98,63%	19172	98,45%	6,5%
Pozostałe / Others		99	1,85%	89	1,83%	11,2%	90	10,0%	284	1,37%	302	1,55%	-6,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 362	100%	4 866	100%	10,2%	5 643	-5,0%	20 695	100%	19 474	100%	6,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)