



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w maju 2018  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: maj + 7,4%; styczeń - maj: +10,3%**

**Dobra passa trwa - w maju 2018 r. zarejestrowano razem 47 724 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t.** To najwyższy majowy rezultat w historii. Ostatnie wyniki są wyższe o 7,4% (+3 270 szt.) niż rok wcześniej i zgodnie z sezonową fluktuacją niższe niż w kwietniu (- 4,7%;-2 354 szt.). Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 2 386 samochodów (+12,7%), podczas gdy w ub.r. 2 116. Poprawa majowych rezultatów trwa nieprzerwanie od 2013 roku.

W grupie samochodów osobowych liczba nowych rejestracji w maju br. zwiększyła się o 6,6% r/r a wśród pojazdów dostawczych o 13,3% r/r.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 253 020 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 10,3%. Tak dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza i pozytywne nastroje konsumenckie chociaż w maju br. bieżący wskaźnik ufności konsumenckiej (GUS) był niższy niż w poprzednim miesiącu (-1,9 pkt. proc.) i osiągnął poziom 5,9, co jednak oznacza jego poprawę w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+ 2,8 pkt. proc.). Wskaźnik wyprzedzający też przyhamował ale jest wyższy niż w ub.r. o 2,2 pkt. proc.

**W grupie samochodów osobowych w maju 2018r. zarejestrowano 42 354 szt.** wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015 r. ( 38. miesiąc z rzędu). Po raz pierwszy w historii przekroczono 40 tys. szt. W porównaniu do maja ub.r. ostatni rezultat poprawił się o 6,6% (+2638) i był niższy niż miesiąc wcześniej o 5,3% (-2 362). Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,1 tys. szt. i było to po raz pierwszy w tym roku mniej niż rok wcześniej o 3,4% i mniej o 7,5% niż w poprzednim miesiącu. Udział tej grupy klientów wyniósł 26,3% i był niższy o 2,7 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w kwietniu 31,2 tys. samochodów, czyli więcej niż rok wcześniej o 10,7% i po wzroście wtedy o 22,8%. W tej grupie nabywców wystąpił również, podobnie jak i wśród klientów indywidualnych, spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-4,5% m/m). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 73,7%.

Marki popularne zajęły 85,8% rynku i objęły 39,0 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy przyhamowało do 4,5%. Na marki premium przypadło 14,1% rynku i wzrost ich dynamicznie przyspieszył i sięgnął +21,7% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,7 tys. hybryd (+42,8%) oraz 480 szt. (+171,4%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 33 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 447 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 69% rynku a z dieslem 24,3%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 66,9% i 27,7%.

**Od początku 2018 roku zarejestrowano 226 955 nowych samochodów osobowych, o 10,6% więcej niż w analogicznym czasie 2017r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 29,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 14,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 197,6 tys. nowych rejestracji (+10,2%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 8,9 tys. hybryd (+21,1%) oraz 957 szt. (+232,3%) z napędem elektrycznym (246 szt.) lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym (159,6 tys. szt.) zajęły 70,3% rynku a z dieslem 23,8%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,8% i 27,5%.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T |             |             |                 |                   |                   |                 |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | 2018<br>Maj | 2017<br>Maj | % zmiana<br>r/r | 2018<br>Sty - Maj | 2017<br>Sty - Maj | % zmiana<br>r/r |
| SAMOCOHODY OSOBOWE   | 42 354      | 39 716      | 6,6%            | 226 955           | 205 124           | 10,6%           |
| SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM   | 5 370       | 4 738       | 13,3%           | 26 065            | 24 212            | 7,7%            |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t  | 5 262       | 4 634       | 13,6%           | 25 541            | 23 772            | 7,4%            |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t  | 108         | 104         | 3,8%            | 524               | 440               | 19,1%           |
| RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE                                   | 47 724      | 44 454      | 7,4%            | 253 020           | 229 336           | 10,3%           |

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

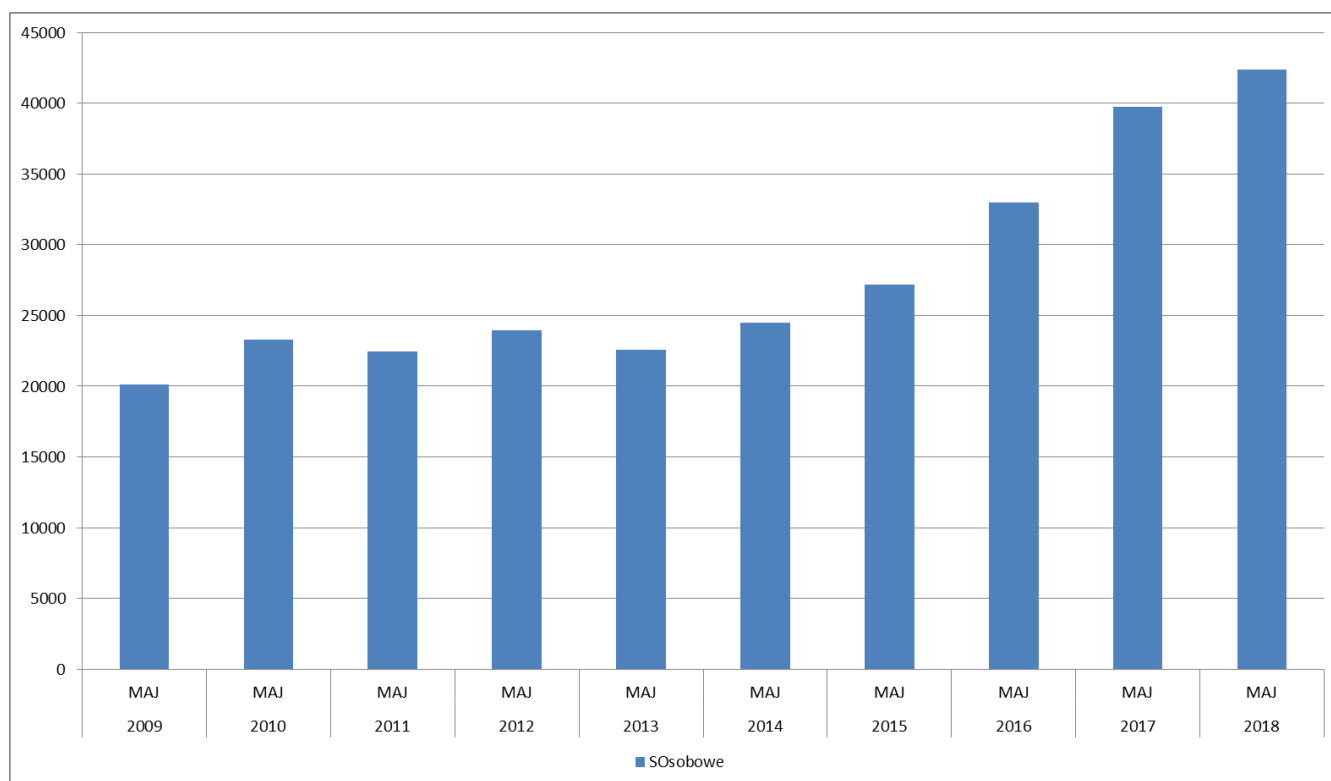
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 370 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Podtrzymany został dwucyfrowy wzrost w tej części rynku +13,3% r/r (+632 szt.) i po wzroście 10,2% r/r miesiąc wcześniej. Taka dynamika pozwoliła przekroczyć dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca, ustanowiony w 2016 r. (wtedy zarejestrowano 4950 szt.). W przeliczeniu na jeden dzień roboczy w ostatnim miesiącu rejestrowano podobnie, jak i w kwietniu br. 268 samochodów i o 1/5 samochodów więcej niż rok wcześniej.

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2018 roku przybyło 26 065 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost o 7,7% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

### **Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

**W maju 2018r. w porównaniu z sytuacją rok wcześniej** pierwsza piątka marek pozostała bez zmiany. Pierwsza była Skoda (5 107 szt.), za nią Volkswagen (4 423) i następna Toyota (4 334 szt.). Na czwartym miejscu Opel (2 933 szt.) a na piątym Ford (2 822 szt.). W odniesieniu do wyników z kwietnia br. Volkswagen wyprzedził nieznacznie Toyotę. Wszystkie marki z pierwszej piątki poprawiły swoje rezultaty sprzed roku. Najwyższy wzrost osiągnął Ford (+15,7%). Skoda była stabilna (+0,9%) a pozostałe zwiększyły swoją obecność umiarkowanie – Opel o 2,9%; Volkswagen o 5,2% a Toyota o 7,2%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca wszystkie wymienione marki poza Fordem (+ 1,6%), odnotowały spadki.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2018r. na pierwszych miejscach, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostały Octavia (1 447 szt.) i Fabia (1 378 szt.). Na trzecie wysunął się Focus (1 331). Astra (1 186 szt.) była czwarta a Yaris (966 szt.) piąty. Auris (965) i Golf (924) poza pierwszą piątką.



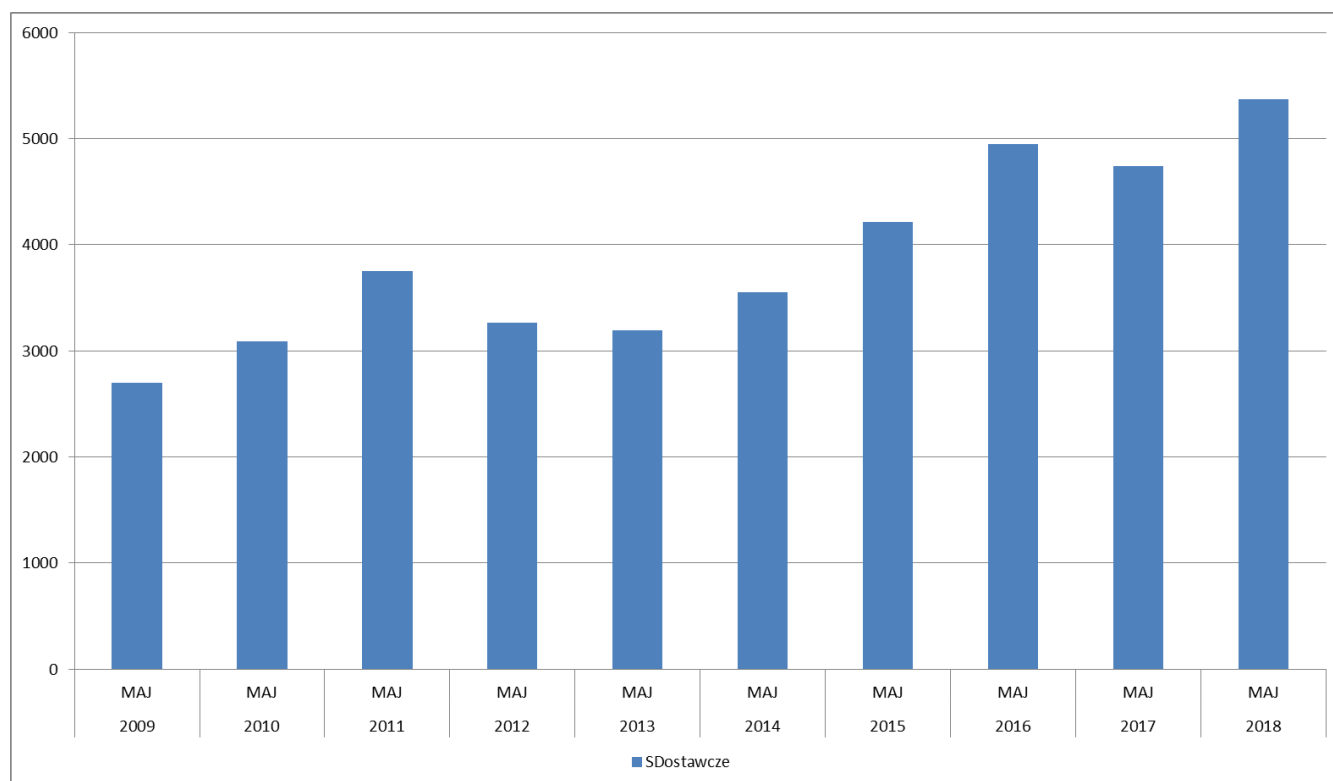
Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 71,8 tys. szt. (+5,4%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (10 643; +11,6%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (8 902; +17,1%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (5 917; -23,3%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce należy nadal do marki Kia (5 263; +14,4%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (4 966; -9,0%) i za nim dopiero Hyundai (4 757; +23,2%) mimo znacznego wzrostu.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (3 457; +32,1%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (2 993; +15,5%), która oddaliła się od pierwszego miejsca o 464 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 4,8% i 4,2%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (2 390; -19,5%). Na czwartej umocnił się Duster (2 090 szt.; +8,5%) a dopiero za nim jest Octavia (1 956; +33,3%) mimo awansu o 6 miejsc w skali roku. Auris (1 824; -8,0%) poza pierwszą piątką.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 155,2 tys. szt. (+13,3%; +18,2 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły 47,8% rynku wobec 45,7% rok wcześniej (69,9% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (20 534; +13,2%; udz. 13,2%), drugi Volkswagen (18 396; +18,3%; udz. 11,9%). Trzecia jest Toyota (14669; +3,7%; udz. 9,5%). Następny w rankingu jest Ford (11 739; +14,4%) a za nim Opel (9 751; +20,3%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (8 290; +4,3%; udz. 5,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (6757; +6,0%). Następna Fabia (5 491; +6,6%). Na trzecie wysunął się Focus (5 060; +34,4%). Golf po maju jest czwarty (4 908; +5,2%) i za nim Astra (4 343; +6,1%).



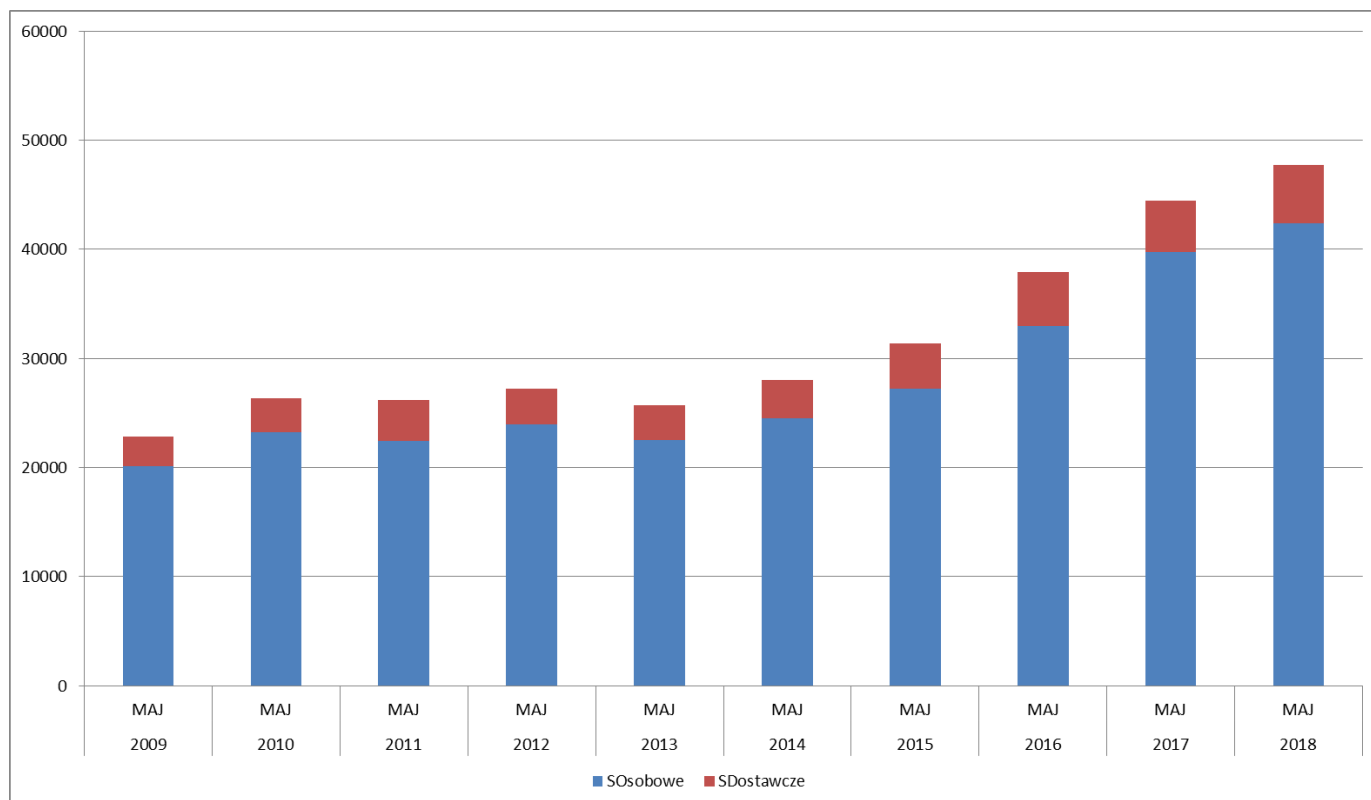
### Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W maju 2018r. w rankingu samochodów dostawczych sytuacja standardowa** - pierwszy był FIAT z wynikiem 967 szt. przy wzroście o 2,9% r/r wyprzedził markę RENAULT (920; +43,1%) zaledwie o 47 szt.. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (578 szt.; +38,6%). Za nim czwarte było IVECO (472; -9,4%) i dalej też ze spadkiem PEUGEOT (461 szt.; -5,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu – MASTER (756) wyprzedził DUCATO (523). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku i sprzed miesiąca, DAILY (472); Na czwartym SPRINTER (283) i BOXER (241). Najbardziej dynamicznie przybywało rejestracji Mastera i Sprintera. W obu przypadkach tempo wzrostu przekroczyło 40%. Dla pozostałych modeli z pierwszej piątki odnotowaliśmy spadki. Drugą piątkę otworzył Transit (240; +69,0%).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 253 020 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 10,3%.

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Maj<br>May      |                       |                 |                       |                 | Kwiecień<br>April       |  | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                 |                       |             |                                    |
|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|--|--|-----------------|-----------------------|-------------|------------------------------------|
|                |                       | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | 2018<br>Ogółem<br>Total | Maj/Kwi<br>Zmiana %<br>May/Apr<br>Ch % | 2018   |                 | 2017                  |             | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>Y/Y |
|                |                       | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total |                         |  | Udział %<br>Mkt shr %                              | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |             |                                    |
| 1              | SKODA                 | 5 107           | 12,06%                | 5 064           | 12,75%                | 0,8%            | 5 443                   | -6,2%                                  | 29 436   | 12,97%          | 25 748                | 12,55%      | 14,3%                              |
| 2              | TOYOTA                | 4 334           | 10,23%                | 4 043           | 10,18%                | 7,2%            | 5 106                   | -15,1%                                 | 25 312   | 11,15%          | 23 678                | 11,54%      | 6,9%                               |
| 3              | VOLKSWAGEN            | 4 423           | 10,44%                | 4 204           | 10,59%                | 5,2%            | 5 011                   | -11,7%                                 | 23 362   | 10,29%          | 21 009                | 10,24%      | 11,2%                              |
| 4              | OPEL                  | 2 933           | 6,92%                 | 2 851           | 7,18%                 | 2,9%            | 3 073                   | -4,6%                                  | 15 668   | 6,90%           | 15 826                | 7,72%       | -1,0%                              |
| 5              | FORD                  | 2 822           | 6,66%                 | 2 439           | 6,14%                 | 15,7%           | 2 779                   | 1,5%                                   | 14 487   | 6,38%           | 12 604                | 6,14%       | 14,9%                              |
| 6              | RENAULT               | 2 630           | 6,21%                 | 2 293           | 5,77%                 | 14,7%           | 2 019                   | 30,3%                                  | 11 251   | 4,96%           | 11 360                | 5,54%       | -1,0%                              |
| 7              | KIA                   | 1 879           | 4,44%                 | 1 951           | 4,91%                 | -3,7%           | 2 173                   | -13,5%                                 | 10 968   | 4,83%           | 9 730                 | 4,74%       | 12,7%                              |
| 8              | DACIA                 | 2 022           | 4,77%                 | 2 146           | 5,40%                 | -5,8%           | 1 896                   | 6,6%                                   | 10 045   | 4,43%           | 8 815                 | 4,30%       | 14,0%                              |
| 9              | HYUNDAI               | 1 813           | 4,28%                 | 1 536           | 3,87%                 | 18,0%           | 1 813                   |  | 9 692  | 4,27%           | 8 222                 | 4,01%       | 17,9%                              |
| 10             | MERCEDES-BENZ         | 1 334           | 3,15%                 | 1 294           | 3,26%                 | 3,1%            | 1 475                   | -9,6%                                  | 7 253  | 3,20%           | 6 028                 | 2,94%       | 20,3%                              |
| 11             | NISSAN                | 1 035           | 2,44%                 | 1 023           | 2,58%                 | 1,2%            | 1 494                   | -30,7%                                 | 7 188  | 3,17%           | 5 945                 | 2,90%       | 20,9%                              |
| 12             | AUDI                  | 1 145           | 2,70%                 | 831             | 2,09%                 | 37,8%           | 838                     | 36,6%                                  | 6 661  | 2,93%           | 5 117                 | 2,49%       | 30,2%                              |
| 13             | PEUGEOT               | 1 106           | 2,61%                 | 1 201           | 3,02%                 | -7,9%           | 1 467                   | -24,6%                                 | 6 636  | 2,92%           | 5 658                 | 2,76%       | 17,3%                              |
| 14             | SEAT                  | 1 135           | 2,68%                 | 764             | 1,92%                 | 48,6%           | 1 348                   | -15,8%                                 | 5 865  | 2,58%           | 4 716                 | 2,30%       | 24,4%                              |
| 15             | FIAT                  | 1 068           | 2,52%                 | 1 391           | 3,50%                 | -23,2%          | 1 298                   | -17,7%                                 | 5 745  | 2,53%           | 6 281                 | 3,06%       | -8,5%                              |
| 16             | BMW                   | 1 522           | 3,59%                 | 1 275           | 3,21%                 | 19,4%           | 1 243                   | 22,4%                                  | 5 634  | 2,48%           | 6 008                 | 2,93%       | -6,2%                              |
| 17             | VOLVO                 | 989             | 2,34%                 | 761             | 1,92%                 | 30,0%           | 939                     | 5,3%                                   | 4 996  | 2,20%           | 4 565                 | 2,23%       | 9,4%                               |
| 18             | MAZDA                 | 777             | 1,83%                 | 841             | 2,12%                 | -7,6%           | 878                     | -11,5%                                 | 4 746  | 2,09%           | 4 579                 | 2,23%       | 3,6%                               |
| 19             | CITROEN               | 785             | 1,85%                 | 933             | 2,35%                 | -15,9%          | 736                     | 6,7%                                   | 4 484  | 1,98%           | 4 172                 | 2,03%       | 7,5%                               |
| 20             | SUZUKI                | 990             | 2,34%                 | 933             | 2,35%                 | 6,1%            | 916                     | 8,1%                                   | 4 218  | 1,86%           | 3 716                 | 1,81%       | 13,5%                              |
|                | RAZEM 1-20            | 39 849          | 94,09%                | 37 774          | 95,11%                | 5,5%            | 41 945                  | -5,00%                                 | 213 647  | 94,14%          | 193 777               | 94,47%      | 10,3%                              |
|                | Pozostałe / Others    | 2505            | 5,91%                 | 1942            | 4,89%                 | 29,0%           | 2771                    | -9,6%                                  | 13308  | 5,86%           | 11347                 | 5,53%       | 17,3%                              |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>42 354</b>   | <b>100%</b>           | <b>39 716</b>   | <b>100%</b>           | <b>6,6%</b>     | <b>44 716</b>           | <b>-5,3%</b>                           | <b>226 955</b>                                     | <b>100%</b>     | <b>205 124</b>        | <b>100%</b> | <b>10,6%</b>                       |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Maj 2018**

*Registrations of new PC, Top Models - May 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>Nb.       | Model<br>Model    | Maj<br>May      |                       |                 |                       |                 |                    | Kwiecień<br>April |                     |                        |
|----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                   | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018              | Maj/Kwi<br>Zmiana % | Maj/Kwi<br>Zmiana poz  |
|                      |                   | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y | Ogółem<br>Total   | May/Apr<br>Ch %     | May/Apr<br>Ch position |
| 1                    | Skoda Octavia     | 1 447           | 3,4%                  | 1 601           | 4,0%                  | -9,6%           | -                  | 1 581             | -8,5%               | -                      |
| 2                    | Skoda Fabia       | 1 378           | 3,3%                  | 1 393           | 3,5%                  | -1,1%           | +1                 | 1 483             | -7,1%               | -                      |
| 3                    | Ford Focus        | 1 331           | 3,1%                  | 754             | 1,9%                  | 76,5%           | +8                 | 1 174             | 13,4%               | +3                     |
| 4                    | Opel Astra        | 1 186           | 2,8%                  | 1 431           | 3,6%                  | -17,1%          | -2                 | 1 334             | -11,1%              | -1                     |
| 5                    | Toyota Yaris      | 966             | 2,3%                  | 927             | 2,3%                  | 4,2%            | +3                 | 1 240             | -22,1%              | -1                     |
| 6                    | Toyota Auris      | 965             | 2,3%                  | 1 041           | 2,6%                  | -7,3%           | -1                 | 1 214             | -20,5%              | -1                     |
| 7                    | Volkswagen Golf   | 924             | 2,2%                  | 1 190           | 3,0%                  | -22,4%          | -3                 | 1 105             | -16,4%              | -                      |
| 8                    | Dacia Duster      | 771             | 1,8%                  | 860             | 2,2%                  | -10,3%          | +1                 | 835               | -7,7%               | +2                     |
| 9                    | Toyota Corolla    | 759             | 1,8%                  | 567             | 1,4%                  | 33,9%           | +8                 | 858               | -11,5%              | -                      |
| 10                   | Skoda Rapid       | 726             | 1,7%                  | 699             | 1,8%                  | 3,9%            | +2                 | 741               | -2,0%               | +3                     |
| 11                   | Volkswagen Passat | 697             | 1,6%                  | 955             | 2,4%                  | -27,0%          | -4                 | 795               | -12,3%              | +1                     |
| 12                   | Fiat Tipo         | 680             | 1,6%                  | 994             | 2,5%                  | -31,6%          | -6                 | 885               | -23,2%              | -4                     |
| 13                   | Toyota C-HR       | 673             | 1,6%                  | 370             | 0,9%                  | 81,9%           | +15                | 681               | -1,2%               | +3                     |
| 14                   | Renault Clio      | 649             | 1,5%                  | 832             | 2,1%                  | -22,0%          | -4                 | 504               | 28,8%               | +7                     |
| 15                   | Volkswagen Tiguan | 648             | 1,5%                  | 582             | 1,5%                  | 11,3%           | -                  | 736               | -12,0%              | -1                     |
| 16                   | Skoda Superb      | 640             | 1,5%                  | 529             | 1,3%                  | 21,0%           | +4                 | 686               | -6,7%               | -1                     |
| 17                   | Renault Captur    | 595             | 1,4%                  | 370             | 0,9%                  | 60,8%           | +11                | 312               | 90,7%               | +23                    |
|                      | Seat Leon         | 595             | 1,4%                  | 287             | 0,7%                  | 107,3%          | +24                | 605               | -1,7%               | -                      |
| 19                   | Nissan Qashqai    | 537             | 1,3%                  | 585             | 1,5%                  | -8,2%           | -5                 | 796               | -32,5%              | -8                     |
| 20                   | Hyundai Tucson    | 531             | 1,3%                  | 616             | 1,6%                  | -13,8%          | -7                 | 593               | -10,5%              | -2                     |
| RAZEM 1-20           |                   | 16 698          | 39,42%                | 16 583          | 41,75%                | 0,7%            |                    | 18 158            | -100,0%             |                        |
| Pozostałe / Others   |                   | 25 656          | 60,58%                | 23 133          | 58,25%                | 10,9%           |                    | 26 558            | -100,0%             |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>42 354</b>   | <b>100%</b>           | <b>39 716</b>   | <b>100%</b>           | <b>6,6%</b>     |                    | <b>44 716</b>     | <b>-5,3%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>Nb.       | Model<br>Model    | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                   | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                   | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Position<br>y/y   |
| 1                    | Skoda Octavia     | 8 713  | 3,8%                  | 7 856           | 3,8%                  | 10,9%           | -                 |
| 2                    | Skoda Fabia       | 8 484  | 3,7%                  | 7 741           | 3,8%                  | 9,6%            | -                 |
| 3                    | Opel Astra        | 6 733  | 3,0%                  | 7 061           | 3,4%                  | -4,6%           | -                 |
| 4                    | Toyota Yaris      | 6 701  | 3,0%                  | 5 262           | 2,6%                  | 27,3%           | +2                |
| 5                    | Volkswagen Golf   | 6 120  | 2,7%                  | 6 266           | 3,1%                  | -2,3%           | -1                |
| 6                    | Ford Focus        | 5 604  | 2,5%                  | 4 459           | 2,2%                  | 25,7%           | +1                |
| 7                    | Toyota Auris      | 5 056  | 2,2%                  | 5 611           | 2,7%                  | -9,9%           | -2                |
| 8                    | Skoda Rapid       | 4 169  | 1,8%                  | 4 088           | 2,0%                  | 2,0%            | -                 |
| 9                    | Nissan Qashqai    | 4 099  | 1,8%                  | 3 302           | 1,6%                  | 24,1%           | +4                |
| 10                   | Dacia Duster      | 3 949  | 1,7%                  | 4 017           | 2,0%                  | -1,7%           | -1                |
| 11                   | Fiat Tipo         | 3 755  | 1,7%                  | 3 569           | 1,7%                  | 5,2%            | +1                |
| 12                   | Renault Clio      | 3 677  | 1,6%                  | 3 999           | 1,9%                  | -8,1%           | -2                |
| 13                   | Skoda Superb      | 3 593  | 1,6%                  | 2 997           | 1,5%                  | 19,9%           | +2                |
| 14                   | Volkswagen Passat | 3 557  | 1,6%                  | 3 608           | 1,8%                  | -1,4%           | -3                |
| 15                   | Toyota Corolla    | 3 380  | 1,5%                  | 2 825           | 1,4%                  | 19,6%           | +3                |
| 16                   | Toyota C-HR       | 3 322  | 1,5%                  | 2 997           | 1,5%                  | 10,8%           | -1                |
| 17                   | Hyundai Tucson    | 3 199  | 1,4%                  | 2 931           | 1,4%                  | 9,1%            | -                 |
| 18                   | Volkswagen Tiguan | 2 941  | 1,3%                  | 2 592           | 1,3%                  | 13,5%           | +3                |
| 19                   | Kia Cee'D         | 2 831  | 1,2%                  | 2 343           | 1,1%                  | 20,8%           | +4                |
| 20                   | Opel Corsa        | 2 774  | 1,2%                  | 3 111           | 1,5%                  | -10,8%          | -6                |
| RAZEM 1-20           |                   | 92 657   | 40,83%                | 86 635          | 42,24%                | 7,0%            |                   |
| Pozostałe / Others   |                   | 134 298  | 59,17%                | 118 489         | 57,76%                | 13,3%           |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>226 955</b>                                     | <b>100%</b>           | <b>205 124</b>  | <b>100%</b>           | <b>10,6%</b>    |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>Nb.        | Marka<br>Make | Maj<br>May      |                     |                 |                     | Zmiana<br>% r/r<br>Change<br>% y/y | Kwiecień<br>April |  | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                     |                 |                     |                                    |
|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|
|                       |               | 2018            |                     | 2017            |                     |                                    | 2018<br>Total     | Maj/Kwi<br>Zmiana %<br>May/Apr<br>Ch % | 2018   |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r<br>Change<br>% y/y |
|                       |               | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr |                                    |                   |  | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr |                                    |
| 1                     | FIAT          | 967             | 18,01%              | 940             | 19,84%              | 2,9%                               | 909               | 6,4%                                   | 4 501  | 17,27%              | 5 070           | 20,94%              | -11,2%                             |
| 2                     | RENAULT       | 920             | 17,13%              | 643             | 13,57%              | 43,1%                              | 796               | 15,6%                                  | 3 979  | 15,27%              | 3 313           | 13,68%              | 20,1%                              |
| 3                     | FORD          | 578             | 10,76%              | 417             | 8,80%               | 38,6%                              | 589               | -1,9%                                  | 2 975  | 11,41%              | 2 370           | 9,79%               | 25,5%                              |
| 4                     | PEUGEOT       | 461             | 8,58%               | 488             | 10,30%              | -5,5%                              | 486               | -5,1%                                  | 2 500  | 9,59%               | 2 307           | 9,53%               | 8,4%                               |
| 5                     | IVECO         | 472             | 8,79%               | 521             | 11,00%              | -9,4%                              | 539               | -12,4%                                 | 2 209  | 8,47%               | 2 250           | 9,29%               | -1,8%                              |
| 6                     | VOLKSWAGEN    | 366             | 6,82%               | 311             | 6,56%               | 17,7%                              | 455               | -19,6%                                 | 2 175  | 8,34%               | 1 877           | 7,75%               | 15,9%                              |
| 7                     | MERCEDES-BENZ | 431             | 8,03%               | 286             | 6,04%               | 50,7%                              | 383               | 12,5%                                  | 2 069  | 7,94%               | 1 660           | 6,86%               | 24,6%                              |
| 8                     | CITROEN       | 312             | 5,81%               | 291             | 6,14%               | 7,2%                               | 324               | -3,7%                                  | 1 481  | 5,68%               | 1 451           | 5,99%               | 2,1%                               |
| 9                     | OPEL          | 287             | 5,34%               | 238             | 5,02%               | 20,6%                              | 268               | 7,1%                                   | 1 243  | 4,77%               | 1 162           | 4,80%               | 7,0%                               |
| 10                    | DACIA         | 159             | 2,96%               | 236             | 4,98%               | -32,6%                             | 197               | -19,3%                                 | 924  | 3,54%               | 1 103           | 4,56%               | -16,2%                             |
| 11                    | TOYOTA        | 164             | 3,05%               | 117             | 2,47%               | 40,2%                              | 149               | 10,1%                                  | 795  | 3,05%               | 494             | 2,04%               | 60,9%                              |
| 12                    | SKODA         | 73              | 1,36%               | 96              | 2,03%               | -24,0%                             | 57                | 28,1%                                  | 352  | 1,35%               | 449             | 1,85%               | -21,6%                             |
| 13                    | NISSAN        | 33              | 0,61%               | 36              | 0,76%               | -8,3%                              | 52                | -36,5%                                 | 231  | 0,89%               | 231             | 0,95%               |                                    |
| 14                    | ISUZU         | 32              | 0,60%               | 20              | 0,42%               | 60,0%                              | 31                | 3,2%                                   | 131  | 0,50%               | 75              | 0,31%               | 74,7%                              |
| 15                    | MAN           | 20              | 0,37%               |                 |                     |                                    | 28                | -28,6%                                 | 121  | 0,46%               |                 |                     |                                    |
| RAZEM 1-15            |               | 5 275           | 98,23%              | 4 640           | 97,93%              | 13,7%                              | 5 263             | 0,23%                                  | 25 686   | 98,55%              | 23 812          | 98,35%              | 7,9%                               |
| Pozostałe / Others    |               | 95              | 1,77%               | 98              | 2,07%               | -3,1%                              | 99                | -4,0%                                  | 379  | 1,45%               | 400             | 1,65%               | -5,3%                              |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>5 370</b>    | <b>100%</b>         | <b>4 738</b>    | <b>100%</b>         | <b>13,3%</b>                       | <b>5 362</b>      | <b>0,1%</b>                            | <b>26 065</b>                                      | <b>100%</b>         | <b>24 212</b>   | <b>100%</b>         | <b>7,7%</b>                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Maj<br>May      |                     |                 |                     |                 | Kwiecień<br>April |                     | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2018            |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r | 2018              | Maj/Kwi<br>Zmiana % | 2018   |                     | 2017            |                     | Zmiana<br>% r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total   | May/Apr<br>Ch %     | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1                     | SKODA         | 5 180           | 10,85%              | 5 160           | 11,61%              | 0,4%            | 5 500             | -5,8%               | 29 788   | 11,77%              | 26 197          | 11,42%              | 13,7%           |
| 2                     | TOYOTA        | 4 498           | 9,43%               | 4 160           | 9,36%               | 8,1%            | 5 255             | -14,4%              | 26 107   | 10,32%              | 24 172          | 10,54%              | 8,0%            |
| 3                     | VOLKSWAGEN    | 4 789           | 10,03%              | 4 515           | 10,16%              | 6,1%            | 5 466             | -12,4%              | 25 537   | 10,09%              | 22 886          | 9,98%               | 11,6%           |
| 4                     | FORD          | 3 400           | 7,12%               | 2 856           | 6,42%               | 19,0%           | 3 368             | 1,0%                | 17 462   | 6,90%               | 14 974          | 6,53%               | 16,6%           |
| 5                     | OPEL          | 3 220           | 6,75%               | 3 089           | 6,95%               | 4,2%            | 3 341             | -3,6%               | 16 911   | 6,68%               | 16 988          | 7,41%               | -0,5%           |
| 6                     | RENAULT       | 3 550           | 7,44%               | 2 936           | 6,60%               | 20,9%           | 2 815             | 26,1%               | 15 230   | 6,02%               | 14 673          | 6,40%               | 3,8%            |
| 7                     | KIA           | 1 879           | 3,94%               | 1 951           | 4,39%               | -3,7%           | 2 174             | -13,6%              | 10 970   | 4,34%               | 9 730           | 4,24%               | 12,7%           |
| 8                     | DACIA         | 2 181           | 4,57%               | 2 382           | 5,36%               | -8,4%           | 2 093             | 4,2%                | 10 969   | 4,34%               | 9 918           | 4,32%               | 10,6%           |
| 9                     | FIAT          | 2 035           | 4,26%               | 2 331           | 5,24%               | -12,7%          | 2 207             | -7,8%               | 10 246   | 4,05%               | 11 351          | 4,95%               | -9,7%           |
| 10                    | HYUNDAI       | 1 828           | 3,83%               | 1 566           | 3,52%               | 16,7%           | 1 835             | -0,4%               | 9 790  | 3,87%               | 8 338           | 3,64%               | 17,4%           |
| 11                    | MERCEDES-BENZ | 1 765           | 3,70%               | 1 580           | 3,55%               | 11,7%           | 1 858             | -5,0%               | 9 322  | 3,68%               | 7 688           | 3,35%               | 21,3%           |
| 12                    | PEUGEOT       | 1 567           | 3,28%               | 1 689           | 3,80%               | -7,2%           | 1 953             | -19,8%              | 9 136  | 3,61%               | 7 965           | 3,47%               | 14,7%           |
| 13                    | NISSAN        | 1 068           | 2,24%               | 1 059           | 2,38%               | 0,8%            | 1 546             | -30,9%              | 7 419  | 2,93%               | 6 176           | 2,69%               | 20,1%           |
| 14                    | AUDI          | 1 145           | 2,40%               | 831             | 1,87%               | 37,8%           | 838               | 36,6%               | 6 661  | 2,63%               | 5 117           | 2,23%               | 30,2%           |
| 15                    | CITROEN       | 1 097           | 2,30%               | 1 224           | 2,75%               | -10,4%          | 1 060             | 3,5%                | 5 965  | 2,36%               | 5 623           | 2,45%               | 6,1%            |
| 16                    | SEAT          | 1 135           | 2,38%               | 767             | 1,73%               | 48,0%           | 1 348             | -15,8%              | 5 865  | 2,32%               | 4 724           | 2,06%               | 24,2%           |
| 17                    | BMW           | 1 522           | 3,19%               | 1 275           | 2,87%               | 19,4%           | 1 243             | 22,4%               | 5 634  | 2,23%               | 6 008           | 2,62%               | -6,2%           |
| 18                    | VOLVO         | 989             | 2,07%               | 761             | 1,71%               | 30,0%           | 939               | 5,3%                | 4 996  | 1,97%               | 4 565           | 1,99%               | 9,4%            |
| 19                    | MAZDA         | 777             | 1,63%               | 841             | 1,89%               | -7,6%           | 878               | -11,5%              | 4 746  | 1,88%               | 4 579           | 2,00%               | 3,6%            |
| 20                    | SUZUKI        | 990             | 2,07%               | 933             | 2,10%               | 6,1%            | 916               | 8,1%                | 4 218  | 1,67%               | 3 716           | 1,62%               | 13,5%           |
| RAZEM 1-20            |               | 44 615          | 93,49%              | 41 906          | 94,27%              | 6,5%            | 46 633            | -4,33%              | 236 972  | 93,66%              | 215 388         | 93,92%              | 10,0%           |
| Pozostałe / Others    |               | 3109            | 6,51%               | 2548            | 5,73%               | 22,0%           | 3445              | -9,8%               | 16048  | 6,34%               | 13948           | 6,08%               | 15,1%           |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>47 724</b>   | <b>100%</b>         | <b>44 454</b>   | <b>100%</b>         | <b>7,4%</b>     | <b>50 078</b>     | <b>-4,7%</b>        | <b>253 020</b>                                     | <b>100%</b>         | <b>229 336</b>  | <b>100%</b>         | <b>10,3%</b>    |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2018**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Maj<br>May      |                       |                 |                       |                 |                    | Kwiecień<br>April |                     |                        |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
|                      |               | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018              | Maj/Kwi<br>Zmiana % | Maj/Kwi<br>Zmiana poz  |
|                      |               | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y | Ogółem<br>Total   | May/Apr Ch<br>%     | May/Apr Ch<br>position |
| 1                    | SKODA         | 3 769           | 12,08%                | 3 678           | 13,05%                | 2,47%           | -                  | 4 017             | -6,17%              | +1                     |
| 2                    | VOLKSWAGEN    | 3 639           | 11,66%                | 3 350           | 11,89%                | 8,63%           | -                  | 4 266             | -14,70%             | -1                     |
| 3                    | TOYOTA        | 2 954           | 9,46%                 | 2 885           | 10,24%                | 2,39%           | -                  | 3 508             | -15,79%             | -                      |
| 4                    | FORD          | 2 378           | 7,62%                 | 2 023           | 7,18%                 | 17,55%          | -                  | 2 288             | 3,93%               | -                      |
| 5                    | OPEL          | 2 117           | 6,78%                 | 1 716           | 6,09%                 | 23,37%          | +1                 | 2 113             | 0,19%               | -                      |
| 6                    | RENAULT       | 2 082           | 6,67%                 | 1 735           | 6,16%                 | 20,00%          | -1                 | 1 553             | 34,06%              | -                      |
| 7                    | BMW           | 1 449           | 4,64%                 | 1 182           | 4,19%                 | 22,59%          | +1                 | 1 158             | 25,13%              | +3                     |
| 8                    | MERCEDES-BENZ | 1 235           | 3,96%                 | 1 130           | 4,01%                 | 9,29%           | +2                 | 1 350             | -8,52%              | -1                     |
| 9                    | DACIA         | 1 139           | 3,65%                 | 1 198           | 4,25%                 | -4,92%          | -2                 | 1 035             | 10,05%              | +4                     |
| 10                   | KIA           | 1 119           | 3,59%                 | 1 143           | 4,06%                 | -2,10%          | -1                 | 1 250             | -10,48%             | -2                     |
| 11                   | AUDI          | 1 032           | 3,31%                 | 747             | 2,65%                 | 38,15%          | +2                 | 765               | 34,90%              | +6                     |
| 12                   | HYUNDAI       | 1 012           | 3,24%                 | 907             | 3,22%                 | 11,58%          | -                  | 1 049             | -3,53%              | -                      |
| 13                   | PEUGEOT       | 914             | 2,93%                 | 1 010           | 3,58%                 | -9,50%          | -2                 | 1 190             | -23,19%             | -4                     |
| 14                   | VOLVO         | 902             | 2,89%                 | 667             | 2,37%                 | 35,23%          | +1                 | 837               | 7,77%               | +1                     |
| 15                   | SEAT          | 888             | 2,84%                 | 494             | 1,75%                 | 79,76%          | +4                 | 998               | -11,02%             | -1                     |
| 16                   | NISSAN        | 714             | 2,29%                 | 640             | 2,27%                 | 11,56%          | +1                 | 1 128             | -36,70%             | -5                     |
| 17                   | FIAT          | 675             | 2,16%                 | 745             | 2,64%                 | -9,40%          | -3                 | 779               | -13,35%             | -1                     |
| 18                   | MAZDA         | 500             | 1,60%                 | 504             | 1,79%                 | -0,79%          | -                  | 554               | -9,75%              | -                      |
| 19                   | CITROEN       | 486             | 1,56%                 | 657             | 2,33%                 | -26,03%         | -3                 | 441               | 10,20%              | -                      |
| 20                   | SUZUKI        | 441             | 1,41%                 | 376             | 1,33%                 | 17,29%          | -                  | 377               | 16,98%              | +1                     |
| RAZEM 1-20           |               | 29445           | 94,34%                | 26787           | 95,04%                | 9,9%            |                    | 30656             | -4,0%               |                        |
| Pozostałe / Others   |               | 1768            | 5,66%                 | 1397            | 4,96%                 | 26,6%           |                    | 2014              | -12,2%              |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>31 213</b>   | <b>100%</b>           | <b>28 184</b>   | <b>100%</b>           | <b>10,7%</b>    |                    | <b>32 670</b>     | <b>-4,5%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|---------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |               | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |               | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Position<br>y/y   |
| 1                    | SKODA         | 20 534   | 13,23%                | 18 143          | 13,24%                | 13,18%          | -                 |
| 2                    | VOLKSWAGEN    | 18 396   | 11,85%                | 15 550          | 11,35%                | 18,30%          | -                 |
| 3                    | TOYOTA        | 14 669   | 9,45%                 | 14 142          | 10,32%                | 3,73%           | -                 |
| 4                    | FORD          | 11 739   | 7,56%                 | 10 261          | 7,49%                 | 14,40%          | -                 |
| 5                    | OPEL          | 9 751  | 6,28%                 | 8 107           | 5,92%                 | 20,28%          | -                 |
| 6                    | RENAULT       | 8 290  | 5,34%                 | 7 946           | 5,80%                 | 4,33%           | -                 |
| 7                    | MERCEDES-BENZ | 6 546  | 4,22%                 | 5 280           | 3,85%                 | 23,98%          | +1                |
| 8                    | AUDI          | 5 867  | 3,78%                 | 4 480           | 3,27%                 | 30,96%          | +3                |
| 9                    | DACIA         | 5 750  | 3,71%                 | 5 043           | 3,68%                 | 14,02%          | +1                |
| 10                   | KIA           | 5 705  | 3,68%                 | 5 131           | 3,75%                 | 11,19%          | -1                |
| 11                   | BMW           | 5 239  | 3,38%                 | 5 475           | 4,00%                 | -4,31%          | -4                |
| 12                   | PEUGEOT       | 5 076  | 3,27%                 | 4 406           | 3,22%                 | 15,21%          | -                 |
| 13                   | NISSAN        | 5 006  | 3,23%                 | 3 811           | 2,78%                 | 31,36%          | +2                |
| 14                   | HYUNDAI       | 4 935  | 3,18%                 | 4 362           | 3,18%                 | 13,14%          | -1                |
| 15                   | VOLVO         | 4 508  | 2,90%                 | 3 901           | 2,85%                 | 15,56%          | -1                |
| 16                   | SEAT          | 4 027  | 2,59%                 | 3 459           | 2,52%                 | 16,42%          | +1                |
| 17                   | FIAT          | 3 401  | 2,19%                 | 3 509           | 2,56%                 | -3,08%          | -1                |
| 18                   | MAZDA         | 2 738  | 1,76%                 | 2 590           | 1,89%                 | 5,71%           | +1                |
| 19                   | CITROEN       | 2 497  | 1,61%                 | 2 610           | 1,90%                 | -4,33%          | -1                |
| 20                   | LEXUS         | 1 489  | 0,96%                 | 1 366           | 1,00%                 | 9,00%           | -                 |
| RAZEM 1-20           |               | 146163   | 94,18%                | 129572          | 94,57%                | 12,8%           |                   |
| Pozostałe / Others   |               | 9029   | 5,82%                 | 7436            | 5,43%                 | 21,4%           |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>155 192</b>                                     | <b>100%</b>           | <b>137 008</b>  | <b>100%</b>           | <b>13,3%</b>    |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model    | Maj<br>May      |                       |                 |                       |                 |                    | Kwiecień<br>April |                     |                        |
|----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                   | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018              | Maj/Kwi<br>Zmiana % | Maj/Kwi<br>Zmiana poz  |
|                      |                   | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>Y/Y | Ch position<br>Y/Y | Ogółem<br>Total   | May/Apr Ch<br>%     | May/Apr Ch<br>position |
| 1                    | Ford Focus        | 1 269           | 4,1%                  | 609             | 2,2%                  | 108,4%          | +7                 | 1 067             | 18,9%               | +2                     |
| 2                    | Skoda Octavia     | 1 139           | 3,6%                  | 1 356           | 4,8%                  | -16,0%          | -1                 | 1 265             | -10,0%              | -1                     |
| 3                    | Skoda Fabia       | 1 002           | 3,2%                  | 946             | 3,4%                  | 5,9%            | +1                 | 1 082             | -7,4%               | -1                     |
| 4                    | Opel Astra        | 860             | 2,8%                  | 968             | 3,4%                  | -11,2%          | -1                 | 947               | -9,2%               | +1                     |
| 5                    | Volkswagen Golf   | 786             | 2,5%                  | 977             | 3,5%                  | -19,5%          | -3                 | 991               | -20,7%              | -1                     |
| 6                    | Toyota Auris      | 653             | 2,1%                  | 758             | 2,7%                  | -13,9%          | -                  | 873               | -25,2%              | -                      |
| 7                    | Volkswagen Passat | 615             | 2,0%                  | 877             | 3,1%                  | -29,9%          | -2                 | 730               | -15,8%              | +1                     |
| 8                    | Toyota Corolla    | 601             | 1,9%                  | 471             | 1,7%                  | 27,6%           | +5                 | 615               | -2,3%               | +2                     |
| 9                    | Skoda Superb      | 571             | 1,8%                  | 456             | 1,6%                  | 25,2%           | +5                 | 582               | -1,9%               | +3                     |
| 10                   | Toyota Yaris      | 565             | 1,8%                  | 504             | 1,8%                  | 12,1%           | -                  | 794               | -28,8%              | -3                     |
| 11                   | Renault Clio      | 533             | 1,7%                  | 658             | 2,3%                  | -19,0%          | -4                 | 409               | 30,3%               | +8                     |
| 12                   | Skoda Rapid       | 519             | 1,7%                  | 438             | 1,6%                  | 18,5%           | +3                 | 528               | -1,7%               | +1                     |
| 13                   | Seat Leon         | 511             | 1,6%                  | 212             | 0,8%                  | 141,0%          | +18                | 493               | 3,7%                | +2                     |
| 14                   | Volkswagen Tiguan | 499             | 1,6%                  | 384             | 1,4%                  | 29,9%           | +4                 | 616               | -19,0%              | -5                     |
| 15                   | BMW X5            | 489             | 1,6%                  | 104             | 0,4%                  | 370,2%          | +64                | 110               | 344,5%              | +64                    |
| 16                   | Renault Captur    | 440             | 1,4%                  | 177             | 0,6%                  | 148,6%          | +27                | 184               | 139,1%              | +32                    |
|                      | Toyota C-HR       | 440             | 1,4%                  | 246             | 0,9%                  | 78,9%           | +11                | 462               | -4,8%               | -                      |
| 18                   | Fiat Tipo         | 439             | 1,4%                  | 491             | 1,7%                  | -10,6%          | -7                 | 527               | -16,7%              | -4                     |
| 19                   | Nissan Qashqai    | 398             | 1,3%                  | 384             | 1,4%                  | 3,6%            | -1                 | 599               | -33,6%              | -8                     |
| 20                   | Opel Insignia     | 361             | 1,2%                  | 157             | 0,6%                  | 129,9%          | +29                | 456               | -20,8%              | -3                     |
| RAZEM 1-20           |                   | 12690           | 40,66%                | 11173           | 39,64%                | 13,6%           |                    | 13330             | -4,8%               |                        |
| Pozostałe / Others   |                   | 18 523          | 59,34%                | 17 011          | 60,36%                | 8,9%            |                    | 19 340            | -4,2%               |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>31 213</b>   | <b>100%</b>           | <b>28 184</b>   | <b>100%</b>           | <b>10,7%</b>    |                    | <b>32 670</b>     | <b>-4,5%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model    | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                   | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                   | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>Y/Y | Position<br>y/y   |
| 1                    | Skoda Octavia     | 6 757  | 4,4%                  | 6 375           | 4,7%                  | 6,0%            | -                 |
| 2                    | Skoda Fabia       | 5 491  | 3,5%                  | 5 150           | 3,8%                  | 6,6%            | -                 |
| 3                    | Ford Focus        | 5 060  | 3,3%                  | 3 765           | 2,7%                  | 34,4%           | +2                |
| 4                    | Volkswagen Golf   | 4 908  | 3,2%                  | 4 664           | 3,4%                  | 5,2%            | -1                |
| 5                    | Opel Astra        | 4 343  | 2,8%                  | 4 092           | 3,0%                  | 6,1%            | -1                |
| 6                    | Toyota Yaris      | 3 244  | 2,1%                  | 2 645           | 1,9%                  | 22,6%           | +3                |
| 7                    | Toyota Auris      | 3 232  | 2,1%                  | 3 628           | 2,6%                  | -10,9%          | -1                |
| 8                    | Volkswagen Passat | 3 156  | 2,0%                  | 3 162           | 2,3%                  | -0,2%           | -1                |
| 9                    | Skoda Superb      | 2 933  | 1,9%                  | 2 559           | 1,9%                  | 14,6%           | +1                |
| 10                   | Renault Clio      | 2 817  | 1,8%                  | 2 852           | 2,1%                  | -1,2%           | -2                |
| 11                   | Nissan Qashqai    | 2 793  | 1,8%                  | 2 286           | 1,7%                  | 22,2%           | +2                |
| 12                   | Skoda Rapid       | 2 753  | 1,8%                  | 2 403           | 1,8%                  | 14,6%           | -1                |
| 13                   | Volkswagen Tiguan | 2 206  | 1,4%                  | 1 733           | 1,3%                  | 27,3%           | +8                |
| 14                   | Fiat Tipo         | 2 147  | 1,4%                  | 1 738           | 1,3%                  | 23,5%           | +5                |
| 15                   | Toyota Corolla    | 2 084  | 1,3%                  | 1 787           | 1,3%                  | 16,6%           | +3                |
| 16                   | Toyota C-HR       | 2 064  | 1,3%                  | 1 737           | 1,3%                  | 18,8%           | +4                |
| 17                   | Seat Leon         | 1 939  | 1,2%                  | 1 850           | 1,4%                  | 4,8%            | -                 |
| 18                   | Dacia Duster      | 1 859  | 1,2%                  | 2 090           | 1,5%                  | -11,1%          | -4                |
| 19                   | Kia Cee'D         | 1 856  | 1,2%                  | 1 658           | 1,2%                  | 11,9%           | +3                |
| 20                   | Opel Insignia     | 1 854  | 1,2%                  | 724             | 0,5%                  | 156,1%          | +28               |
| RAZEM 1-20           |                   | 63496  | 40,91%                | 56898           | 41,53%                | 11,6%           |                   |
| Pozostałe / Others   |                   | 91696  | 59,09%                | 80110           | 58,47%                | 14,5%           |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                   | <b>155 192</b>                                     | <b>100%</b>           | <b>137 008</b>  | <b>100%</b>           | <b>13,3%</b>    |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2018**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Maj<br>May      |                       |                 |                       | Kwiecień<br>April                  |   |                 |                     |                        |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------|------------------------|
|                      |               | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>Y/Y | Zmiana poz<br>r/r<br>Ch position<br>Y/Y | 2018            | Maj/Kwi<br>Zmiana % | Maj/Kwi<br>Zmiana poz  |
|                      |               | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |   | Ogółem<br>Total | May/Apr<br>Ch %     | May/Apr<br>Ch position |
| 1                    | TOYOTA        | 1 380           | 12,39%                | 1 158           | 10,04%                | 19,17%                             | +1                                      | 1 598           | -13,64%             | -                      |
| 2                    | SKODA         | 1 338           | 12,01%                | 1 386           | 12,02%                | -3,46%                             | -1                                      | 1 426           | -6,17%              | -                      |
| 3                    | DACIA         | 883             | 7,93%                 | 948             | 8,22%                 | -6,86%                             | +1                                      | 861             | 2,56%               | +2                     |
| 4                    | OPEL          | 816             | 7,32%                 | 1 135           | 9,84%                 | -28,11%                            | -1                                      | 960             | -15,00%             | -1                     |
| 5                    | HYUNDAI       | 801             | 7,19%                 | 629             | 5,45%                 | 27,34%                             | +3                                      | 764             | 4,84%               | +1                     |
| 6                    | VOLKSWAGEN    | 784             | 7,04%                 | 854             | 7,41%                 | -8,20%                             | -1                                      | 745             | 5,23%               | +1                     |
| 7                    | KIA           | 760             | 6,82%                 | 808             | 7,01%                 | -5,94%                             | -1                                      | 923             | -17,66%             | -3                     |
| 8                    | SUZUKI        | 549             | 4,93%                 | 557             | 4,83%                 | -1,44%                             | +2                                      | 539             | 1,86%               | -                      |
| 9                    | RENAULT       | 548             | 4,92%                 | 558             | 4,84%                 | -1,79%                             | -                                       | 466             | 17,60%              | +2                     |
| 10                   | FORD          | 444             | 3,99%                 | 416             | 3,61%                 | 6,73%                              | +1                                      | 491             | -9,57%              | -                      |
| 11                   | FIAT          | 393             | 3,53%                 | 646             | 5,60%                 | -39,16%                            | -4                                      | 519             | -24,28%             | -2                     |
| 12                   | NISSAN        | 321             | 2,88%                 | 383             | 3,32%                 | -16,19%                            | -                                       | 366             | -12,30%             | -                      |
| 13                   | CITROEN       | 299             | 2,68%                 | 276             | 2,39%                 | 8,33%                              | +1                                      | 295             | 1,36%               | +2                     |
| 14                   | HONDA         | 286             | 2,57%                 | 207             | 1,80%                 | 38,16%                             | +2                                      | 280             | 2,14%               | +2                     |
| 15                   | MAZDA         | 277             | 2,49%                 | 337             | 2,92%                 | -17,80%                            | -2                                      | 324             | -14,51%             | -1                     |
| 16                   | SEAT          | 247             | 2,22%                 | 270             | 2,34%                 | -8,52%                             | -1                                      | 350             | -29,43%             | -3                     |
| 17                   | PEUGEOT       | 192             | 1,72%                 | 191             | 1,66%                 | 0,52%                              | -                                       | 277             | -30,69%             | -                      |
| 18                   | MITSUBISHI    | 160             | 1,44%                 | 101             | 0,88%                 | 58,42%                             | +1                                      | 152             | 5,26%               | -                      |
| 19                   | AUDI          | 113             | 1,01%                 | 84              | 0,73%                 | 34,52%                             | +3                                      | 73              | 54,79%              | +4                     |
| 20                   | MERCEDES-BENZ | 99              | 0,89%                 | 164             | 1,42%                 | -39,63%                            | -2                                      | 125             | -20,80%             | -1                     |
| RAZEM 1-20           |               | 10690           | 95,95%                | 11108           | 96,32%                | -3,8%                              |   | 11534           | -7,3%               |                        |
| Pozostałe / Others   |               | 451             | 4,05%                 | 424             | 3,68%                 | 6,4%                               |   | 512             | -11,9%              |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>11 141</b>   | <b>100%</b>           | <b>11 532</b>   | <b>100%</b>           | <b>-3,4%</b>                       |   | <b>12 046</b>   | <b>-7,5%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Marka<br>Make | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                       |                 |                       |                                    |                                      |
|----------------------|---------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|                      |               | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>Y/Y | Zmiana poz<br>r/r<br>Position<br>y/y |
|                      |               | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                                      |
| 1                    | TOYOTA        | 10 643   | 14,83%                | 9 536           | 14,00%                | 11,61%                             | -                                    |
| 2                    | SKODA         | 8 902  | 12,40%                | 7 605           | 11,16%                | 17,05%                             | +1                                   |
| 3                    | OPEL          | 5 917  | 8,25%                 | 7 719           | 11,33%                | -23,34%                            | -1                                   |
| 4                    | KIA           | 5 263  | 7,33%                 | 4 599           | 6,75%                 | 14,44%                             | +1                                   |
| 5                    | VOLKSWAGEN    | 4 966  | 6,92%                 | 5 459           | 8,01%                 | -9,03%                             | -1                                   |
| 6                    | HYUNDAI       | 4 757  | 6,63%                 | 3 860           | 5,67%                 | 23,24%                             | -                                    |
| 7                    | DACIA         | 4 295  | 5,98%                 | 3 772           | 5,54%                 | 13,87%                             | -                                    |
| 8                    | RENAULT       | 2 961  | 4,13%                 | 3 414           | 5,01%                 | -13,27%                            | -                                    |
| 9                    | FORD          | 2 748  | 3,83%                 | 2 343           | 3,44%                 | 17,29%                             | +2                                   |
| 10                   | SUZUKI        | 2 731  | 3,81%                 | 2 449           | 3,60%                 | 11,51%                             | -                                    |
| 11                   | FIAT          | 2 344  | 3,27%                 | 2 772           | 4,07%                 | -15,44%                            | -2                                   |
| 12                   | NISSAN        | 2 182  | 3,04%                 | 2 134           | 3,13%                 | 2,25%                              | -                                    |
| 13                   | MAZDA         | 2 008  | 2,80%                 | 1 989           | 2,92%                 | 0,96%                              | -                                    |
| 14                   | CITROEN       | 1 987  | 2,77%                 | 1 562           | 2,29%                 | 27,21%                             | +1                                   |
| 15                   | SEAT          | 1 838  | 2,56%                 | 1 257           | 1,85%                 | 46,22%                             | +1                                   |
| 16                   | HONDA         | 1 722  | 2,40%                 | 1 591           | 2,34%                 | 8,23%                              | -2                                   |
| 17                   | PEUGEOT       | 1 560  | 2,17%                 | 1 252           | 1,84%                 | 24,60%                             | -                                    |
| 18                   | MITSUBISHI    | 1 036  | 1,44%                 | 812             | 1,19%                 | 27,59%                             | -                                    |
| 19                   | AUDI          | 794  | 1,11%                 | 637             | 0,94%                 | 24,65%                             | +2                                   |
| 20                   | MERCEDES-BENZ | 707  | 0,99%                 | 748             | 1,10%                 | -5,48%                             | -1                                   |
| RAZEM 1-20           |               | 69361  | 96,65%                | 65510           | 96,17%                | 5,9%                               |                                      |
| Pozostałe / Others   |               | 2402   | 3,35%                 | 2606            | 3,83%                 | -7,8%                              |                                      |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |               | <b>71 763</b>                                      | <b>100%</b>           | <b>68 116</b>   | <b>100%</b>           | <b>5,4%</b>                        |                                      |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 czerwca 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2018*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model | Maj<br>May      |                       |                 |                       |                 |                    | Kwiecień<br>April |                     |                        |
|----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
|                      |                | 2018            |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2018              | Maj/Kwi<br>Zmiana % | Maj/Kwi<br>Zmiana poz  |
|                      |                | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y | Ogółem<br>Total   | May/Apr<br>Ch %     | May/Apr<br>Ch position |
| 1                    | Dacia Duster   | 421             | 3,8%                  | 382             | 3,3%                  | 10,2%           | +4                 | 487               | -13,6%              | -                      |
| 2                    | Toyota Yaris   | 401             | 3,6%                  | 423             | 3,7%                  | -5,2%           | +2                 | 446               | -10,1%              | -                      |
| 3                    | Skoda Fabia    | 376             | 3,4%                  | 447             | 3,9%                  | -15,9%          | -                  | 401               | -6,2%               | -                      |
| 4                    | Opel Astra     | 326             | 2,9%                  | 463             | 4,0%                  | -29,6%          | -2                 | 387               | -15,8%              | -                      |
| 5                    | Toyota Auris   | 312             | 2,8%                  | 283             | 2,5%                  | 10,2%           | +2                 | 341               | -8,5%               | +1                     |
| 6                    | Skoda Octavia  | 308             | 2,8%                  | 245             | 2,1%                  | 25,7%           | +4                 | 316               | -2,5%               | +1                     |
| 7                    | Suzuki Vitara  | 263             | 2,4%                  | 220             | 1,9%                  | 19,5%           | +7                 | 260               | 1,2%                | +2                     |
| 8                    | Hyundai Tucson | 245             | 2,2%                  | 275             | 2,4%                  | -10,9%          | -                  | 273               | -10,3%              | -                      |
| 9                    | Fiat Tipo      | 241             | 2,2%                  | 503             | 4,4%                  | -52,1%          | -8                 | 358               | -32,7%              | -4                     |
| 10                   | Toyota C-HR    | 233             | 2,1%                  | 124             | 1,1%                  | 87,9%           | +17                | 219               | 6,4%                | +2                     |
| 11                   | Dacia Sandero  | 228             | 2,0%                  | 344             | 3,0%                  | -33,7%          | -5                 | 210               | 8,6%                | +4                     |
| 12                   | Skoda Rapid    | 207             | 1,9%                  | 261             | 2,3%                  | -20,7%          | -3                 | 213               | -2,8%               | +1                     |
| 13                   | Kia Sportage   | 198             | 1,8%                  | 194             | 1,7%                  | 2,1%            | +5                 | 251               | -21,1%              | -3                     |
| 14                   | Hyundai I20    | 187             | 1,7%                  | 144             | 1,2%                  | 29,9%           | +10                | 179               | 4,5%                | +5                     |
| 15                   | Skoda Karoq    | 178             | 1,6%                  | 0               | 0,0%                  |                 |                    | 177               | 0,6%                | +5                     |
| 16                   | Opel Corsa     | 171             | 1,5%                  | 224             | 1,9%                  | -23,7%          | -3                 | 212               | -19,3%              | -2                     |
| 17                   | Kia Venga      | 168             | 1,5%                  | 149             | 1,3%                  | 12,8%           | +5                 | 188               | -10,6%              | +1                     |
| 18                   | Opel Mokka     | 166             | 1,5%                  | 226             | 2,0%                  | -26,5%          | -6                 | 199               | -16,6%              | -2                     |
| 19                   | Toyota Corolla | 158             | 1,4%                  | 96              | 0,8%                  | 64,6%           | +18                | 243               | -35,0%              | -8                     |
| 20                   | Renault Captur | 155             | 1,4%                  | 193             | 1,7%                  | -19,7%          | -1                 | 128               | 21,1%               | +5                     |
| RAZEM 1-20           |                | 4 942           | 44,36%                | 5 196           | 45,06%                | -4,9%           |                    | 5 488             | -9,9%               |                        |
| Pozostałe / Others   |                | 6 199           | 55,64%                | 6 336           | 54,94%                | -2,2%           |                    | 6 558             | -5,5%               |                        |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                | <b>11 141</b>   | <b>100%</b>           | <b>11 532</b>   | <b>100%</b>           | <b>-3,4%</b>    |                    | <b>12 046</b>     | <b>-7,5%</b>        |                        |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.       | Model<br>Model  | Rok narastająco Styczeń - Maj<br>YTD January - May |                       |                 |                       |                 |                   |
|----------------------|-----------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
|                      |                 | 2018   |                       | 2017            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r |
|                      |                 | Ogółem<br>Total                                    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Position<br>y/y   |
| 1                    | Toyota Yaris    | 3 457  | 4,8%                  | 2 617           | 3,8%                  | 32,1%           | +1                |
| 2                    | Skoda Fabia     | 2 993  | 4,2%                  | 2 591           | 3,8%                  | 15,5%           | +1                |
| 3                    | Opel Astra      | 2 390  | 3,3%                  | 2 969           | 4,4%                  | -19,5%          | -2                |
| 4                    | Dacia Duster    | 2 090  | 2,9%                  | 1 927           | 2,8%                  | 8,5%            | +1                |
| 5                    | Skoda Octavia   | 1 956  | 2,7%                  | 1 481           | 2,2%                  | 32,1%           | +6                |
| 6                    | Toyota Auris    | 1 824  | 2,5%                  | 1 983           | 2,9%                  | -8,0%           | -2                |
| 7                    | Fiat Tipo       | 1 608  | 2,2%                  | 1 831           | 2,7%                  | -12,2%          | -1                |
| 8                    | Hyundai Tucson  | 1 597  | 2,2%                  | 1 277           | 1,9%                  | 25,1%           | +4                |
| 9                    | Opel Corsa      | 1 494  | 2,1%                  | 1 773           | 2,6%                  | -15,7%          | -2                |
| 10                   | Toyota Aygo     | 1 439  | 2,0%                  | 1 055           | 1,5%                  | 36,4%           | +9                |
| 11                   | Skoda Rapid     | 1 416  | 2,0%                  | 1 685           | 2,5%                  | -16,0%          | -3                |
| 12                   | Nissan Qashqai  | 1 306  | 1,8%                  | 1 016           | 1,5%                  | 28,5%           | +9                |
| 13                   | Toyota Corolla  | 1 296  | 1,8%                  | 1 038           | 1,5%                  | 24,9%           | +7                |
| 14                   | Kia Sportage    | 1 271  | 1,8%                  | 1 229           | 1,8%                  | 3,4%            | -                 |
| 15                   | Toyota C-HR     | 1 258  | 1,8%                  | 1 260           | 1,8%                  | -0,2%           | -2                |
| 16                   | Hyundai I20     | 1 224  | 1,7%                  | 1 125           | 1,7%                  | 8,8%            | -                 |
| 17                   | Volkswagen Golf | 1 212  | 1,7%                  | 1 602           | 2,4%                  | -24,3%          | -8                |
| 18                   | Suzuki Vitara   | 1 209  | 1,7%                  | 1 101           | 1,6%                  | 9,8%            | -                 |
| 19                   | Dacia Sandero   | 1 208  | 1,7%                  | 954             | 1,4%                  | 26,6%           | +3                |
| 20                   | Opel Mokka      | 1 054  | 1,5%                  | 1 581           | 2,3%                  | -33,3%          | -10               |
| RAZEM 1-20           |                 | 33302  | 46,41%                | 32095           | 47,12%                | 3,8%            |                   |
| Pozostałe / Others   |                 | 38461  | 53,59%                | 36021           | 52,88%                | 6,8%            |                   |
| <b>RAZEM / TOTAL</b> |                 | <b>71 763</b>                                      | <b>100%</b>           | <b>68 116</b>   | <b>100%</b>           | <b>5,4%</b>     |                   |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)