



**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
maj 2018**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli*

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :**

**maj: +6,4%; styczeń – maj: 15,8%**

**W maju 2018 r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. tempo wzrostu liczby rejestracji wyniosło 6,4% r/r .** Kontynuowana jest pozytywna tendencja ale zwiększenie rejestracji za sprawą samochodów ciężarowych było znacznie spokojniejsze niż miesiąc wcześniej. W ciągu ostatniego miesiąca przybyło razem 2 897 szt. nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. To kolejny miesiąc, kiedy poziom rejestracji przybliżył się do 3 tys. wydań. Wcześniej w historii obserwowaliśmy zbliżoną sytuację zaledwie sześć razy – w marcu i kwietniu br. (3 115 szt. i 2 971 szt.), w marcu i grudniu ub.r. (2987 i 3087 szt.) oraz wcześniej jedynie w grudniu 2013 r. (3281 szt.) przed wejściem wymagań Euro VI dla samochodów ciężarowych.

W ostatnim miesiącu dynamicznie postępowały rejestracje autobusów (+82,3% r/r) a samochody ciężarowe (+1,6%) były stabilne.

Od początku roku przybyło 13 649 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. i jest to więcej o 15,8% niż w tym samym czasie ub.r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju br. przybyło 2 555 szt. Jest to wynik o 21 sztuk wyższy niż przed rokiem. W poprzednich miesiącach roku tempo wzrostu było wyższe - w styczniu +9,9%; w lutym + 9,2%, w marcu +4,2%, a w kwietniu nawet 13,4%. W ostatnim miesiącu sprowadzono mniej pojazdów niż w kwietniu o 10,8% ale utrzymał się wysoki poziom przekraczający średniomiesięczny wynik całego ub.r. (2534szt.). Widać, że ta część rynku utrzymuje wysoki poziom i już coraz mniej można to tłumaczyć tylko swoistym wyrównaniem odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPIK 2.0. pod koniec ub.r. W całej grupie wyróżniliśmy 2 281 samochodów ciężarowych (+0,8% r/r; -10,4% m/m) i 274 autobusy (+1,5% r/r; -14,1% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 13 961 (+7,3%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 2,3% więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych przewaga nad rejestracjami nowych pojazdów wynosi 0,7% a w grupie autobusów 18,7%.



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Maj	2017 Maj	% zmiana r/r	2018 Sty - Maj	2017 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 598	2 558	1,6%	12 466	10 854	14,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	622	507	22,7%	2 737	2 109	29,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	64	53	20,8%	254	170	49,4%
ciągniki samochodowe*	1 912	1 998	-4,3%	9 475	8 575	10,5%
AUTOBUSY - RAZEM	299	164	82,3%	1 183	934	26,7%
autobusy o DMC>3,5t	299	164	82,3%	1 183	934	26,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 897	2 722	6,4%	13 649	11 788	15,8%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

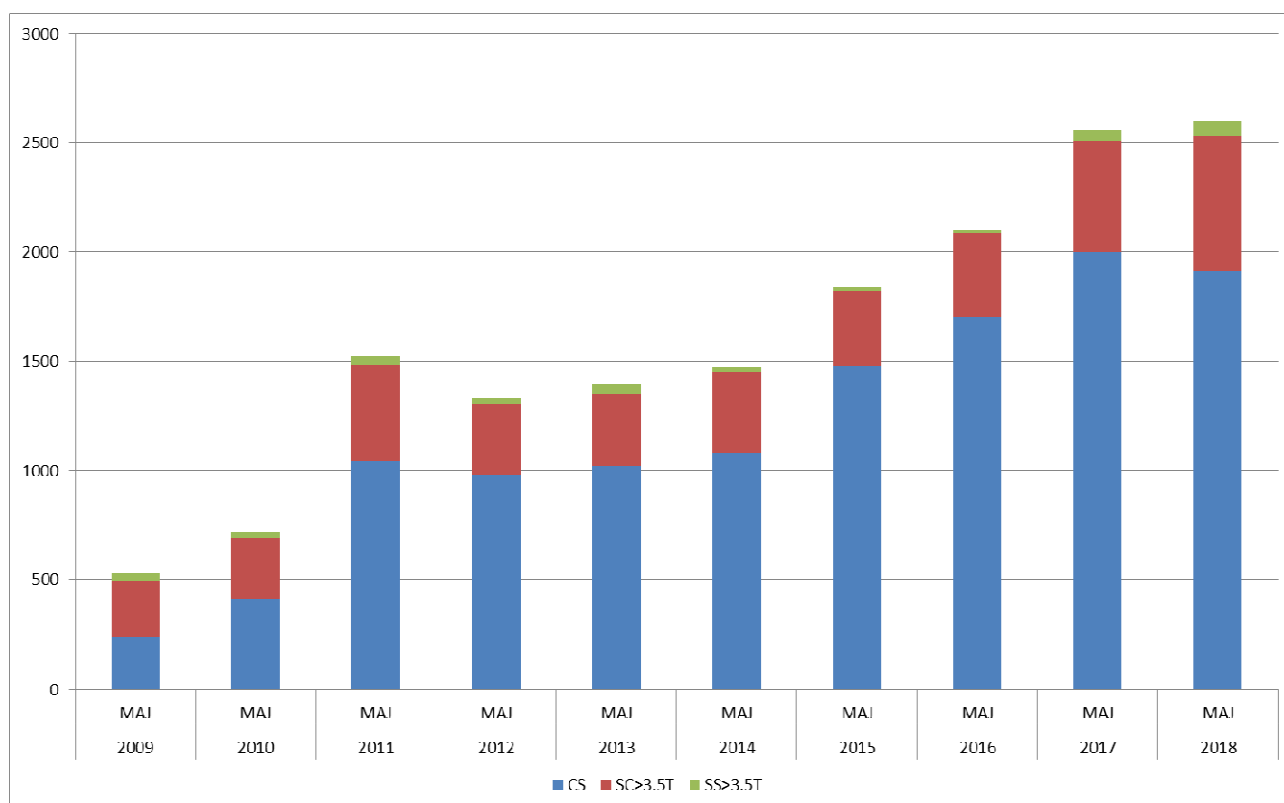
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w maju br. zarejestrowano 2 598 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+1,6%; +40 szt.) i mniej niż miesiąc wcześniej (-4,3%; -116 szt.). Ostatni miesiąc to już jedenasty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy maj w historii. Poprzedni rekordowy wynik był ustanowiony właśnie przed rokiem.

Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w trzech pierwszych miesiącach br. zarobkowym transportem samochodowym 88,3 mln ton ładunków tj. 16,9% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca kwietnia br. zwiększył się o 10,1% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w maju 2018r. 686 szt. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 22,5% r/r i spadek o 6,3% m/m. Pierwsze miejsce zajęło IVECO z liczbą 141 rejestracji i wzrostem +27% r/r oraz spadkiem 15,1% m/m. Drugie przypadło dla marki MERCEDES-BENZ - po wydaniu 136 podwozi z jej logo po zabudowie (+27,1% r/r i 7,9% m/m). Trzeci był MAN - po rejestracji 117 szt. zabudowanych podwozi (+7,3% r/r; -26,4% m/m). W ostatnim miesiącu w pewnym dystansie pozostała SCANIA (100 szt.; +31,6% r/r; +28,2 m/m).

W przeciwieństwie do podwozi rejestracje ciągników samochodowych w maju odnotowały spadek w porównaniu rok do roku. Zarejestrowano 1912 szt., mniej o 96 sztuk (-4,3%) niż przed rokiem i mniej niż w kwietniu br. o 70 szt. (-3,5%). W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 522 szt. (+1,8% r/r i +4,0% m/m). Drugie miejsce zajął MAN z liczbą 344 szt. (+19% r/r i -27,3% m/m), a trzecie – blisko drugiego miejsca - VOLVO (341 szt. +12,5% r/r i +32,2% m/m). Czwarta była SCANIA po wydaniu i rejestracji 283 ciągników (-22,9% r/r; -26,9% m/m). Za nią znalazł się MERCEDES-BENZ (262 szt.; -8,7% r/r; +24,2% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju br. 2 402 szt. Było to więcej o 1,3% (31 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 3,5% (88 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (586 szt.), MAN (430 szt.) i VOLVO (409 szt.) a za nimi SCANIA (383) i MERCEDES-BENZ (361 szt.).



**Od początku roku zarejestrowano 12 466 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 14,9% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 9 475 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 900 szt. (+10,5%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (2 408; +14,9%). Za nim znalazł się MAN (1 954; +47,4%) a za nim SCANIA (1 830; +11,0%). W tym samym czasie przybyło 2 991 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+31,2%; +712 szt.). Wśród nich przoduje MAN (618), który przed rokiem był trzeci. Za nim po maju jest IVECO (552) i następny DAF (482; +96,7%), który zdecydowanie lepiej zaczął br. w tej grupie niż ubiegły. Wtedy był szósty. Czwartą pozycję zajmuje teraz MERCEDES-BENZ (481) a piątą SCANIA (375).

**W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF - 2 890 szt. Jego wzrost po pierwszych pięciu miesiącach, wynosi +23,5% a udział w rynku 23,2% wobec 21,6% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 48% wzrost i zarejestrował 2 573 szt. Zajmuje 20,6% rynku. Za nim SCANIA wydała 2 205 szt. ze wzrostem 11,9% w skali roku (17,7% udz.). Następne marki w pierwszej piątce, to VOLVO (1 682 szt.) i MERCEDES-BENZ, który praktycznie zrównoważył swój ubiegłoroczny rezultat osiągnięty w takim samym czasie (1 569 szt., +5 szt.).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,8% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,7% rynku wobec 75,3% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po maju br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 22,4% wzrostem (2 827 szt.; 24,4% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (2 366 szt.; +54,0%; 20,4% udz.) i dopiero za nim lokuje się SCANIA (2 205 szt.; +11,9%; 19% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (1 678 szt.; +2,4%; 14,5%udz.) i MERCEDES-BENZ (1 419 szt.; -7 szt.; 12,2% udz.).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 370 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Podtrzymany został dwucyfrowy wzrost w tej części rynku +13,3% r/r (+632 szt.) i po wzroście 10,2% r/r miesiąc wcześniej. Taka dynamika pozwoliła przekroczyć dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca, ustanowiony w 2016 r. (wtedy zarejestrowano 4950 szt.). W przeliczeniu na jeden dzień roboczy w ostatnim miesiącu rejestrowano podobnie, jak i w kwietniu br. 268 samochodów i o 1/5 samochodów więcej niż rok wcześniej.

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2018 roku przybyło 26 065 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost o 7,7% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W maju 2018r. w rankingu samochodów dostawczych była sytuacja standardowa - pierwszy FIAT z wynikiem 967 szt. i ze wzrostem +2,9% r/r wyprzedził markę RENAULT, która zarejestrowała 920 szt. (+43,1%). Trzeci był bez zaskoczenia FORD (578 szt.; +38,6%). Za nim podobnie jak przed miesiącem – czwarte było IVECO (472 szt.; -9,4%), a za nim PEUGEOT (461 szt.; -5,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu – MASTER (756) wyprzedził DUCATO (523). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (472); Na czwartym po awansie o dwie lokaty SPRINTER (283) i za nim BOXER (241). Drugą piątkę otworzył Transit (240).

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek pierwszy jest FIAT (4 501). Wyprzedza drugą markę RENAULT (3 979) o 522 szt. Dzieli je teraz 2 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 17,3% rynku a drugi 15,3%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (2 975; 11,4% udz.), a czwarty PEUGEOT (2 500; 9,6% udz.). Piąte miejsce zajmuje IVECO (2 209; 8,5% udz.). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-11,2%) i Iveco (-1,8%), odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 20,1%; 25,5%; i 8,4%. W ciągu pierwszych pięciu miesięcy br. klienci najczęściej wybierali Mastera (3 331; +25,6%), następnie Ducato (2 711; -15,2%). Dalej Daily (2 205; -2,0%). Po nim Sprintera (1 504; +28,2%) i Boxera (1 405; +7,2%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 6 208 kombivanów (+0,4%), 810 osobowo-ciężarowych (-15,1%), 1 124 pick-upów (+24,3%) oraz 207 samochodów kempingowych (+33,5%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 17 716 szt. (+1 702 szt.; +10,6%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzenie wysunął się Doblo (925 szt.), drugi jest Dokker, który traci do pierwszego miejsca tylko 2 sztuki. Trzeci jest Peugeot Partner (861 szt.) mimo wzrostu o 8,4%. Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu po maju, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (173 szt.; -26,4%) z niedużą przewagą nad Fabią (141 szt.; -19,0%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (283; +32,9%), niedaleko za nim jest Toyota Hilux (276; +25,4%); Wśród kempingowych – Adria Matrix 15 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (3 331 szt.; +25,6%) i Ducato Fiata (2 711; -15,1%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 65%, skrzynie 23% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



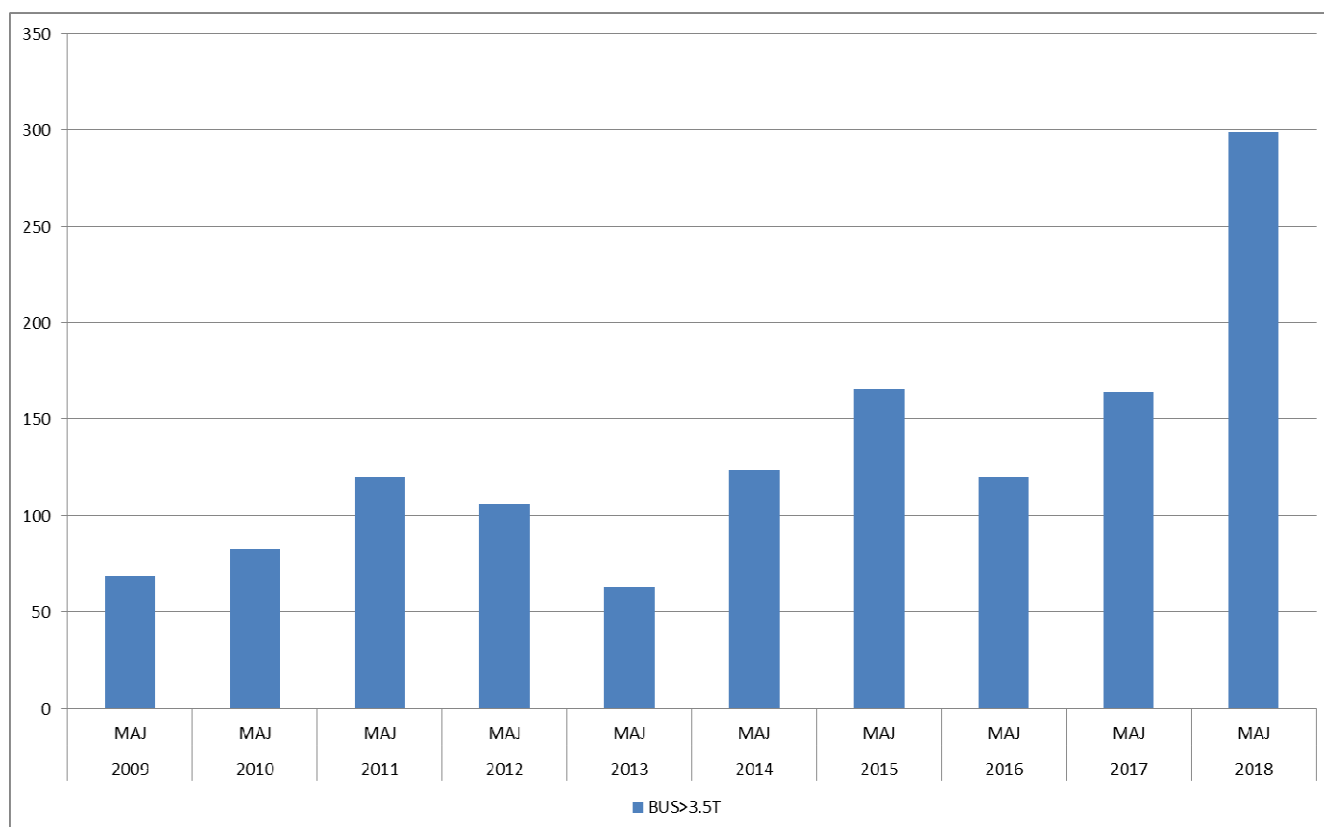
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W maju 2018 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 299 szt., było to aż o 82,3% więcej w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. (+135 szt.). Wynik ten był również wyższy od kwietniowego o 16,3% (+42 szt.). W grupie pojazdów najcięższych od 16t. znalazły się 193 pojazdy (+197%), czyli prawie 3 razy więcej niż przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 1 183 nowe autobusy, tj. więcej o 26,7% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 709 szt. podczas, gdy rok wcześniej 479 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (195 szt.) następnie SOLARIS (156 szt.) oraz MAN (148 szt.).

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 514 autobusów (+3,0%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 165 szt. (+54,2%). Za nim MAN z rezultatem 149 rejestracji (+254,8%).

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku pierwszy jest MERCUS - 159 szt., następnie AUTO CUBY – 51 szt. i BUS FACTORY 27szt. a za nim CMS-AUTO (25) i BUS-CENTER (20).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	DAF	599	23,06%	563	22,01%	6,4%	595	0,7%	2 890	23,18%	2 340	21,56%	23,5%
2	MAN	461	17,74%	398	15,56%	15,8%	632	-27,1%	2 573	20,64%	1 738	16,01%	48,0%
3	SCANIA	383	14,74%	443	17,32%	-13,5%	465	-17,6%	2 205	17,69%	1 971	18,16%	11,9%
4	VOLVO	411	15,82%	378	14,78%	8,7%	320	28,4%	1 682	13,49%	1 644	15,15%	2,3%
5	MERCEDES-BENZ	398	15,32%	394	15,40%	1,0%	337	18,1%	1 569	12,59%	1 564	14,41%	0,3%
6	IVECO	177	6,81%	242	9,46%	-26,9%	201	-11,9%	782	6,27%	983	9,06%	-20,4%
7	RENAULT	147	5,66%	127	4,96%	15,7%	151	-2,6%	700	5,62%	559	5,15%	25,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2576	99,15%	2545	99,49%	1,2%	2701	-4,6%	12401	99,48%	10799	99,49%	14,8%
Pozostałe / Others		22	0,85%	13	0,51%	69,2%	13	69,2%	65	0,52%	55	0,51%	18,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 598</b>	<b>100%</b>	<b>2 558</b>	<b>100%</b>	<b>1,6%</b>	<b>2 714</b>	<b>-4,3%</b>	<b>12 466</b>	<b>100%</b>	<b>10 854</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	IVECO	88	45,13%	75	40,32%	17,3%	101	-12,9%	372	43,11%	364	46,25%	2,2%
	MAN	31	15,90%	67	36,02%	-53,7%	46	-32,6%	206	23,87%	201	25,54%	2,5%
	MERCEDES-BENZ	36	18,46%	22	11,83%	63,6%	40	-10,0%	146	16,92%	135	17,15%	8,1%
	DAF	13	6,67%	8	4,30%	62,5%	21	-38,1%	63	7,30%	29	3,68%	117,2%
	MITSUBISHI FUSO	13	6,67%	8	4,30%	62,5%	4	225,0%	35	4,06%	25	3,18%	40,0%
	RENAULT	3	1,54%	2	1,08%	50,0%	3		16	1,85%	5	0,64%	220,0%
	VOLKSWAGEN	1	0,51%				3	-66,7%	6	0,70%	15	1,91%	-60,0%
	Pozostałe / Others	10	5,13%	4	2,15%	150,0%	6	2,71%	19	2,20%	13	1,65%	46,2%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>186</b>	<b>100%</b>	<b>4,8%</b>	<b>221</b>	<b>-11,8%</b>	<b>863</b>	<b>100%</b>	<b>787</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,7%</b>
	DAF	586	24,40%	555	23,41%	5,6%	574	2,1%	2827	24,38%	2309	22,96%	22,4%
	MAN	430	17,90%	331	13,96%	29,9%	586	-26,6%	2366	20,41%	1536	15,27%	54,0%
	SCANIA	383	15,95%	443	18,68%	-13,5%	465	-17,6%	2205	19,02%	1971	19,60%	11,9%
	VOLVO	409	17,03%	375	15,82%	9,1%	319	28,2%	1678	14,47%	1641	16,32%	2,3%
	MERCEDES-BENZ	361	15,03%	371	15,65%	-2,7%	296	22,0%	1419	12,24%	1426	14,18%	-0,5%
	RENAULT	144	6,00%	125	5,27%	15,2%	148	-2,7%	684	5,90%	554	5,51%	23,5%
	IVECO	89	3,71%	167	7,04%	-46,7%	98	-9,2%	408	3,52%	614	6,11%	-33,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	4	0,17%	-100,0%	4	-100,0%	8	0,07%	5	0,05%	60,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 402</b>	<b>100%</b>	<b>2 371</b>	<b>100%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2 490</b>	<b>-3,5%</b>	<b>11 595</b>	<b>100%</b>	<b>10 056</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,3%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3</b>	<b>-66,7%</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>	<b>-27,3%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 598</b>	<b>100%</b>	<b>2 558</b>	<b>100%</b>	<b>1,6%</b>	<b>2 714</b>	<b>-4,3%</b>	<b>12 466</b>	<b>100%</b>	<b>10 854</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	65,38%	5	71,43%	240,0%	18	-5,6%	69	55,65%	48	46,15%	43,8%
	IVECO	2	7,69%	2	28,57%		10	-80,0%	32	25,81%	37	35,58%	-13,5%
	MAN	2	7,69%				7	-71,4%	10	8,06%			
	VOLKSWAGEN	1	3,85%				3	-66,7%	6	4,84%	15	14,42%	-60,0%
	FORD	1	3,85%						2	1,61%	1	0,96%	100,0%
	BUERSTNER						1	-100,0%	1	0,81%			
	RENAULT	1	3,85%						1	0,81%			
	Pozostałe / Others	2	7,69%	0	0,00%		1	2,50%	3	2,42%	3	2,88%	0,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	26	100%	7	100%	271,4%	40	-35,0%	124	100%	104	100,0%	19,2%
	DAF	599	23,30%	563	22,08%	6,4%	595	0,7%	2890	23,43%	2338	21,77%	23,6%
	MAN	459	17,85%	398	15,61%	15,3%	625	-26,6%	2562	20,77%	1737	16,17%	47,5%
	SCANIA	383	14,90%	443	17,37%	-13,5%	465	-17,6%	2205	17,88%	1971	18,35%	11,9%
	VOLVO	411	15,99%	378	14,82%	8,7%	320	28,4%	1682	13,64%	1644	15,31%	2,3%
	MERCEDES-BENZ	380	14,78%	388	15,22%	-2,1%	318	19,5%	1496	12,13%	1513	14,09%	-1,1%
	IVECO	175	6,81%	240	9,41%	-27,1%	189	-7,4%	748	6,06%	941	8,76%	-20,5%
	RENAULT	146	5,68%	127	4,98%	15,0%	151	-3,3%	699	5,67%	559	5,21%	25,0%
	Pozostałe / Others	18	0,70%	13	0,51%	38,5%	8	125,0%	52	0,42%	36	0,34%	44,4%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 571	100%	2 550	100%	0,8%	2 671	-3,7%	12 334	100%	10 739	100,0%	14,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	3	-67%	8	100%	11	100%	-27,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 598</b>	<b>100%</b>	<b>2 558</b>	<b>100%</b>	<b>1,6%</b>	<b>2 714</b>	<b>-4,3%</b>	<b>12 466</b>	<b>100%</b>	<b>10 854</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	522	27,30%	513	25,68%	1,8%	502	4,0%	2408	25,42%	2095	24,45%	14,9%
	MAN	344	17,99%	289	14,46%	19,0%	473	-27,3%	1954	20,63%	1326	15,47%	47,4%
	SCANIA	283	14,80%	367	18,37%	-22,9%	387	-26,9%	1830	19,32%	1649	19,24%	11,0%
	VOLVO	341	17,83%	303	15,17%	12,5%	258	32,2%	1380	14,57%	1337	15,60%	3,2%
	MERCEDES-BENZ	262	13,70%	287	14,36%	-8,7%	211	24,2%	1087	11,47%	1127	13,15%	-3,5%
	RENAULT	124	6,49%	108	5,41%	14,8%	116	6,9%	584	6,16%	490	5,72%	19,2%
	IVECO	36	1,88%	131	6,56%	-72,5%	35	2,9%	230	2,43%	546	6,37%	-57,9%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 912	100%	1 998	100%	-4,3%	1 982	-3,5%	9 473	100%	8 570	100,0%	10,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		2	100%	5	100%	-60,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 912</b>	<b>100%</b>	<b>1 998</b>	<b>100%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>1 982</b>	<b>-3,5%</b>	<b>9 475</b>	<b>100%</b>	<b>8 575</b>	<b>100%</b>	<b>10,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	79	26,42%	84	51,22%	-6,0%	108	-26,9%	514	43,45%	499	53,43%	3,0%
2	SOLARIS	58	19,40%	19	11,59%	205,3%	14	314,3%	165	13,95%	107	11,46%	54,2%
3	MAN	86	28,76%	3	1,83%	2766,7%	31	177,4%	149	12,60%	42	4,50%	254,8%
4	FORD	15	5,02%	10	6,10%	50,0%	24	-37,5%	85	7,19%	79	8,46%	7,6%
5	IVECO-IRISBUS	12	4,01%	8	4,88%	50,0%	12		54	4,56%	19	2,03%	184,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		250	83,61%	124	75,61%	101,6%	189	73,54%	967	81,74%	746	79,87%	29,6%
Pozostałe / Others		49	16,39%	40	24,39%	22,5%	68	-27,9%	216	18,26%	188	20,13%	14,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>299</b>	<b>100%</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>82,3%</b>	<b>257</b>	<b>16,3%</b>	<b>1 183</b>	<b>100%</b>	<b>934</b>	<b>100%</b>	<b>26,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	967	18,01%	940	19,84%	2,9%	909	6,4%	4 501	17,27%	5 070	20,94%	-11,2%
2	RENAULT	920	17,13%	643	13,57%	43,1%	796	15,6%	3 979	15,27%	3 313	13,68%	20,1%
3	FORD	578	10,76%	417	8,80%	38,6%	589	-1,9%	2 975	11,41%	2 370	9,79%	25,5%
4	PEUGEOT	461	8,58%	488	10,30%	-5,5%	486	-5,1%	2 500	9,59%	2 307	9,53%	8,4%
5	IVECO	472	8,79%	521	11,00%	-9,4%	539	-12,4%	2 209	8,47%	2 250	9,29%	-1,8%
6	VOLKSWAGEN	366	6,82%	311	6,56%	17,7%	455	-19,6%	2 175	8,34%	1 877	7,75%	15,9%
7	MERCEDES-BENZ	431	8,03%	286	6,04%	50,7%	383	12,5%	2 069	7,94%	1 660	6,86%	24,6%
8	CITROEN	312	5,81%	291	6,14%	7,2%	324	-3,7%	1 481	5,68%	1 451	5,99%	2,1%
9	OPEL	287	5,34%	238	5,02%	20,6%	268	7,1%	1 243	4,77%	1 162	4,80%	7,0%
10	DACIA	159	2,96%	236	4,98%	-32,6%	197	-19,3%	924	3,54%	1 103	4,56%	-16,2%
11	TOYOTA	164	3,05%	117	2,47%	40,2%	149	10,1%	795	3,05%	494	2,04%	60,9%
12	SKODA	73	1,36%	96	2,03%	-24,0%	57	28,1%	352	1,35%	449	1,85%	-21,6%
13	NISSAN	33	0,61%	36	0,76%	-8,3%	52	-36,5%	231	0,89%	231	0,95%	
14	ISUZU	32	0,60%	20	0,42%	60,0%	31	3,2%	131	0,50%	75	0,31%	74,7%
15	MAN	20	0,37%				28	-28,6%	121	0,46%			
RAZEM 1-15		5275	98,23%	4640	97,93%	13,7%	5263	0,23%	25686	98,55%	23812	98,35%	7,9%
Pozostałe / Others		95	1,77%	98	2,07%	-3,1%	99	-4,0%	379	1,45%	400	1,65%	-5,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 370</b>	<b>100%</b>	<b>4 738</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>	<b>5 362</b>	<b>0,1%</b>	<b>26 065</b>	<b>100%</b>	<b>24 212</b>	<b>100%</b>	<b>7,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)