



**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
czerwiec 2018**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :
czerwiec: +8,8%; styczeń – czerwiec: 14,5%

W ostatnim miesiącu nowe rejestracje w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t wyniosły 2853 szt. i przekroczyły ostatni czerwcowy rekord, który był osiągnięty dwa lata wcześniej (2622 szt.). Tempo wzrostu osiągnęło 8,8% r/r i było o 2,4 punktu proc. wyższe niż w maju br. Jednocześnie podobnie, jak rok wcześniej wynik czerwcowy był nieznacznie niższy (-1,5% m/m) od osiągniętego w maju br. Kontynuowana jest pozytywna tendencja i kolejny miesiąc, kiedy poziom rejestracji przybliżył się do 3 tys. wydań. Wcześniej w historii obserwowaliśmy zbliżoną sytuację zaledwie siedem razy – w marcu, kwietniu i maju br. (3 115 szt., 2 971 szt. i 2 897szt.) oraz w marcu i grudniu ub.r. (2987 i 3087 szt.) a wcześniej jedynie w grudniu 2013 r. (3281 szt.) przed wejściem wymagań Euro VI dla samochodów ciężarowych.

W ostatnim miesiącu tempo wzrostu rejestracji zarówno autobusów, jak samochodów ciężarowych osiągnęło wymiar jednocyfrowy, odpowiednio w pierwszej grupie +9,6% r/r i 8,7% r/r. Przy czym w porównaniu miesiąc do miesiąca rejestracje autobusów spowolniły o 19,7% a samochodów ciężarowych były stabilne (+0,6%).

W ciągu pierwszego półrocza przybyło 16 502 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t. i jest to więcej o 14,5% niż w tym samym czasie ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu br. przybyło 2 605 szt. Jest to wynik o 5,6% (138 szt.) wyższy niż przed rokiem, podczas gdy w maju obserwowaliśmy stabilizację. W ostatnim miesiącu sprowadzono, po dwóch miesiącach spadków miesiąc do miesiąca, nieznacznie więcej pojazdów niż w maju o 1,7% i utrzymał się wysoki poziom przekraczający średniomiesięczny wynik całego ub.r. (2534szt.). Widać, że ta część rynku utrzymuje wysoki poziom i już coraz mniej można to tłumaczyć tylko swoistym wyrównaniem odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPiK 2.0. pod koniec ub.r. W całej grupie wyróżniliśmy 2 439 samochodów ciężarowych (+8,5% r/r; -10,4% m/m) i 163 autobusy (-25,9% r/r; -14,1% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 16 569 (+7,0%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 67 szt. więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych to nowe pojazdy przeważają teraz nad rejestracjami używanych o 81 szt. (+0,5%) a w grupie autobusów ciągle jednak rejestracje używanych, których przybyło 1571, są liczniejsze niż nowe o 10,4%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Cze	2017 Cze	% zmiana r/r	2018 Sty - Cze	2017 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 613	2 403	8,7%	15 079	13 257	13,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	628	578	8,7%	3 365	2 687	25,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	55	30	83,3%	309	200	54,5%
ciągniki samochodowe*	1 930	1 795	7,5%	11 405	10 370	10,0%
AUTOBUSY - RAZEM	240	219	9,6%	1 423	1 153	23,4%
autobusy o DMC>3,5t	240	219	9,6%	1 423	1 153	23,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 853	2 622	8,8%	16 502	14 410	14,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

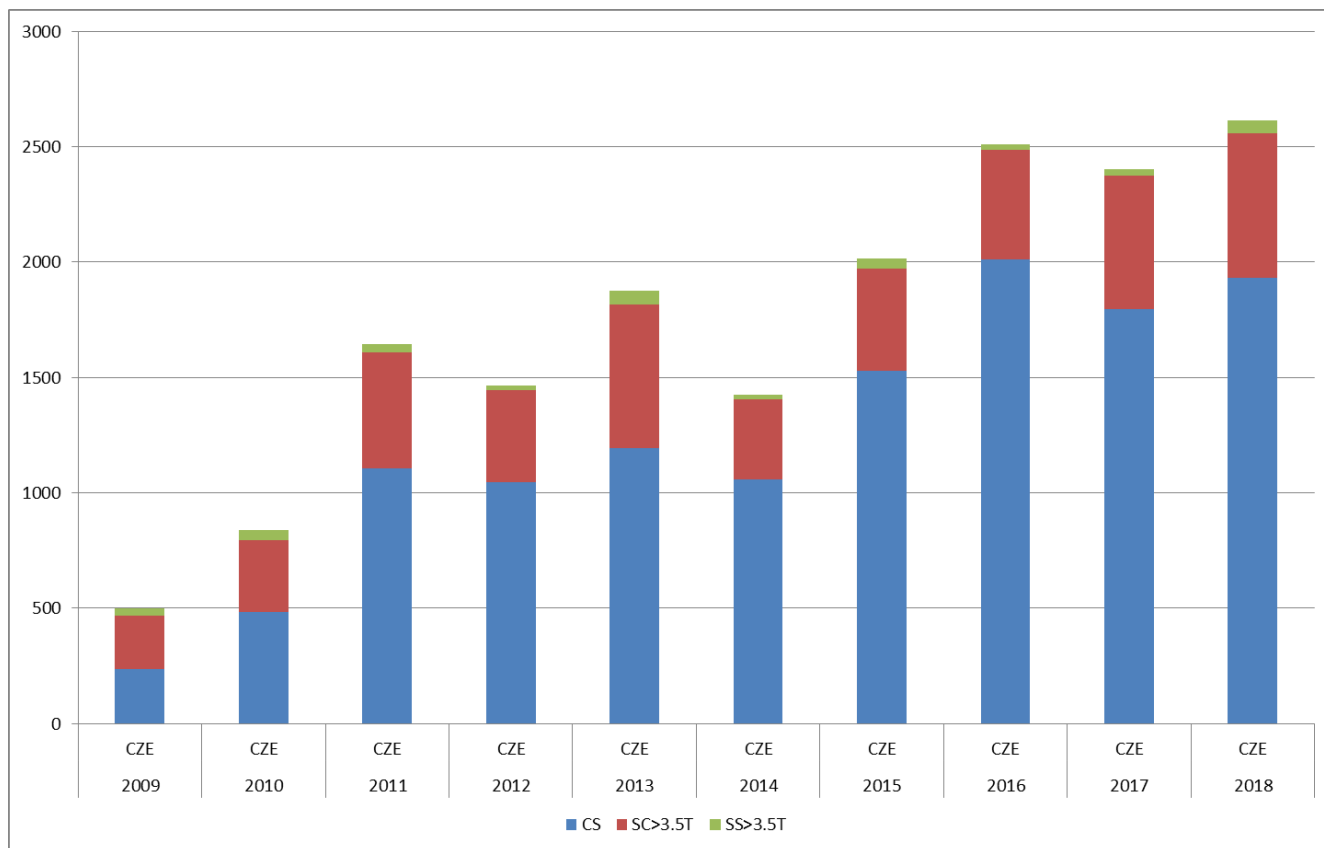
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w czerwcu br. zarejestrowano 2 613 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+8,7%; +210 szt.) i nieznacznie więcej niż miesiąc wcześniej (+0,6%; +15 szt.). Ostatni miesiąc to już dwunasty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy czerwiec w historii. Poprzedni rekordowy wynik tego miesiąca był ustanowiony w 2016 roku i wynosił 2 509 szt.

Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w pięciu pierwszych miesiącach br. zarobkowym transportem samochodowym 112,3 mln ton ładunków tj. 17,3% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca maja br. zwiększył się o 12% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w czerwcu 2018r. 683 szt. o trzy sztuki mniej niż miesiąc wcześniej. Wzrost rok do roku wyniósł 12,3%. Pierwsze miejsce zajął MAN po rejestracji 158 szt. i ze wzrostem +45% r/r i 35% m/m. Drugie przypadło dla marki MERCEDES-BENZ - po wydaniu 132 podwozi z jej logo po zabudowie (-5% r/r i -2,9% m/m). Trzecie w ostatnim miesiącu było IVECO - po rejestracji 110 szt. zabudowanych podwozi (+7,8% r/r; -22% m/m). W pewnym dystansie pozostała SCANIA (98 szt.; +6,5% r/r; -2% m/m).

Rejestracje w grupie ciągników samochodowych w czerwcu br. wyniosły 1930 szt. o 18 szt. więcej niż w maju i jednocześnie więcej niż w analogicznym miesiącu ub.r. o 7,5% r/r (+135 szt.). W czerwcu br. najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 588 szt. (+96,7% r/r i +12,6% m/m). Drugie miejsce zajęło VOLVO z liczbą 336 szt. (-0,6% r/r i -1,5% m/m), a trzecie tym razem MAN (322 szt. +38,2% r/r i -6,4% m/m). Czwarta podobnie jak przed miesiącem była SCANIA po wydaniu i rejestracji 299 ciągników (-36% r/r; +5,7% m/m). Za nią znalazł się MERCEDES-BENZ (218 szt.; -11% r/r; -16,8% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu br. 2 352 szt. Było to więcej o 7,7% (168 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 2,1% (-50 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (640 szt.), MAN (402 szt.) i VOLVO (399 szt.) a za nimi SCANIA (397) i MERCEDES-BENZ (305 szt.).



Od początku roku zarejestrowano 15 079 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 13,7% w skali roku. W całej grupie znalazło się 11 405 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1035 szt. (+10,0%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (2 996; +25,1%). Za nim jest MAN (2 277; +46,1%) a za nim SCANIA (2 129; +0,6%). W tym samym czasie przybyło 3 674 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+27,3%; +787 szt.). Wśród nich przoduje MAN (776), który przed rokiem był trzeci. Za nim po czerwcu jest IVECO (662). Na trzecie miejsce wysunął się MERCEDES-BENZ (613; +6,4%) a czwartą pozycję zajął teraz DAF (544) a piątą bez zmiany SCANIA (473).

W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF - 3540 szt. Jego wzrost po pierwszej połowie roku wynosi +30,8% a udział w rynku 23,5% wobec 20,4% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 46,8% wzrost i zarejestrował 3 053 szt. Zajmuje 20,3% rynku. Za nim SCANIA wydała 2 602 szt. ze wzrostem 2,8% w skali roku (17,3% udz.). Następne marki w pierwszej piątce, to VOLVO (2 081 szt.) i MERCEDES-BENZ, który praktycznie zrównoważył swój ubiegłoroczny rezultat osiągnięty w takim samym czasie (1 919 szt., -29 szt.).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,6% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,3% rynku wobec 75,9% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po czerwcu br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 29,9% wzrostem (3 467 szt.; 24,9% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (2 769 szt.; +52,4%; 19,9% udz.) i dopiero za nim lokuje się SCANIA (2 602 szt.; +2,8%; 18,7% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (2 077 szt.; +1,6%; 14,9% udz.) i MERCEDES-BENZ (1 724 szt.; -2,1%; 12,4% udz.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 365 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Dwucyfrowy wzrost w tej części rynku jeszcze wzmocnił się i osiągnął 18,3% (+985 szt.) po wzroście +13,3% r/r miesiąc wcześniej. Po raz pierwszy w historii czerwcowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 6 tys. szt. W pozostałych miesiącach miało to wcześniej jedynie trzy razy – w grudniu 2015 roku oraz w marcu i grudniu 2017.

W ciągu pierwszych sześciu miesięcy 2018 roku przybyło 32 430 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost o 9,6% w skali roku. Ostatni miesiąc zdecydował, że w drugim kwartale br. wyniki przyspieszyły a rozwój rynku osiągnął dwucyfrowe tempo wzrostu 14,1% po spokojniejszym wzroście w pierwszym kwartale (+5%).

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W czerwcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych zasadnicza zmiana - pierwsze było RENAULT z wynikiem 1 144 szt. przy wzroście o 69,0% r/r. Zgarnął w ostatnim miesiącu 18% rynku i wyprzedził markę FIAT (921; -4,4%) aż o 223 szt. Wszystko dzięki flotowym rejestracjom w grupie leasing/CFM. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (673 szt.; +26,0%). Za nim czwarte było IVECO (584; +1,9%) i dalej, ze spadkiem PEUGEOT (491 szt.; -18,0%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (874) wyprzedził DAILY (584). Na trzecim DUCATO (479); Na czwartym SPRINTER (338) i JUMPER (311). Najbardziej dynamicznie przybywało rejestracji Mastera i Sprintera. W obu przypadkach tempo wzrostu było bardzo wysokie. Dla pierwszego modelu +56% a dla drugiego +89%. Drugą piątkę otworzył Boxer (283; -3,4%).

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek pierwszy ciągle jest FIAT (5 422). Wyprzedza drugą markę - RENAULT (5 123) o 299 szt. Dzieli je teraz niespełna 1 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 16,7% rynku a drugi 15,8%. Trzeci na liście jest FORD (3 648; 11,3% udz.), a czwarty PEUGEOT (2 991; 9,2% udz.). Piąte miejsce zajmuje IVECO (2 793; 8,6% udz.). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-10,1%) i Iveco (-1,1%), odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 28,4%; 25,6%; i 2,9%. W ciągu pierwszego półrocza br. klienci najczęściej wybierali Mastera (4205; +31%), następnie Ducato (3 190; -16,8%). Dalej Daily (2 789; -1,2%). Po nim Sprintera (1 842; +21,5%) i Boxera (1 688; +5,2%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 7 707 kombivanów (+2,5%), 1021 osobowo-ciężarowych (-14,6%), 1 383 pick-upy (+28,9%) oraz 291 samochodów kempingowych (+43,3%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 22 028 szt. (+2 426 szt.; +12,4%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzenie wysunął się Dokker (1 150 szt.; -9,9%), drugi jest teraz Doblo, który traci do pierwszego miejsca 24 sztuki mimo wzrostu o 6,4% w skali roku. Trzeci jest stabilny Partner (1030 szt.; -0,3%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu po czerwcu, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (290 szt.; -9,7%) za nim Fabia (170 szt.; -24,1%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (344; +46,4%), niedaleko za nim jest Toyota Hilux (325; +23,1%); Wśród kempingowych – Adria Matrix 17 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (4 205 szt.; +31%) i Ducato Fiata (3 190; -16,8%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 65%, skrzynie 23% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



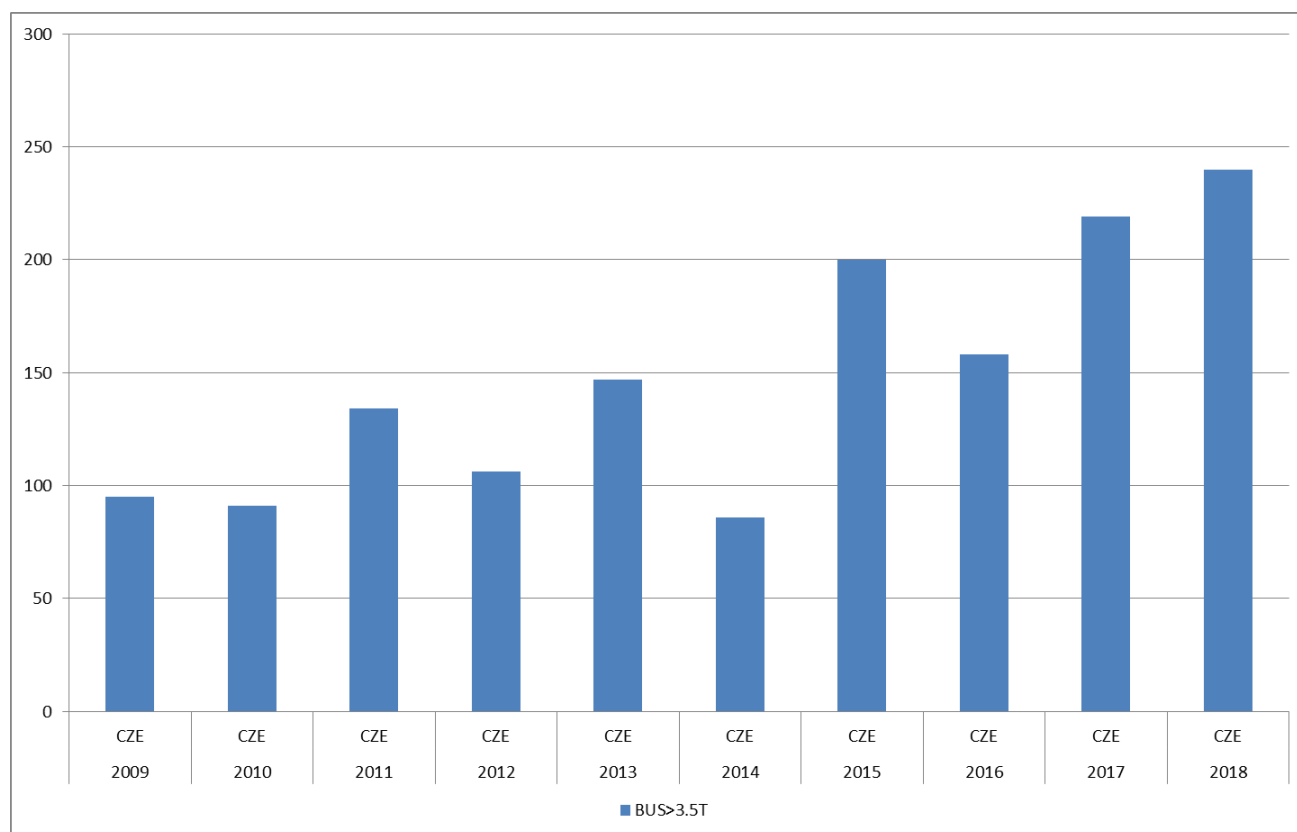
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Po dynamicznym maju 2018 r. w czerwcu w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 240 szt., było to więcej o 9,6% więcej w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. (+21 szt.) i mniej niż poprzednim miesiącu o 19,7% (-59 szt.). Przypomnijmy, że wzrost rok do roku wyniósł wtedy 82,3%.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. znalazły się w czerwcu br.132 pojazdy (+32%), czyli więcej o 32 autobusy niż w analogicznym czasie przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 1 423 nowe autobusy, tj. więcej o 23,4% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 841 szt. podczas, gdy rok wcześniej 579 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (206) i MERCEDES-BENZ (199 szt.) następnie MAN (165 szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 591 autobusów (-0,5%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 230 szt. (+51,3%). Za nim MAN z rezultatem 167 rejestracji (+263%).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&E ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	650	24,88%	367	15,27%	77,1%	599	8,5%	3 540	23,48%	2 707	20,42%	30,8%
2	MAN	480	18,37%	342	14,23%	40,4%	461	4,1%	3 053	20,25%	2 080	15,69%	46,8%
3	SCANIA	397	15,19%	559	23,26%	-29,0%	383	3,7%	2 602	17,26%	2 530	19,08%	2,8%
4	VOLVO	399	15,27%	405	16,85%	-1,5%	411	-2,9%	2 081	13,80%	2 049	15,46%	1,6%
5	MERCEDES-BENZ	350	13,39%	384	15,98%	-8,9%	398	-12,1%	1 919	12,73%	1 948	14,69%	-1,5%
6	IVECO	133	5,09%	210	8,74%	-36,7%	177	-24,9%	915	6,07%	1 193	9,00%	-23,3%
7	RENAULT	180	6,89%	125	5,20%	44,0%	147	22,4%	880	5,84%	684	5,16%	28,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 589	99,08%	2392	99,54%	8,2%	2576	0,5%	14990	99,41%	13191	99,50%	13,6%
Pozostałe / Others		24	0,92%	11	0,46%	118,2%	22	9,1%	89	0,59%	66	0,50%	34,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 613	100%	2 403	100%	8,7%	2 598	0,6%	15 079	100%	13 257	100%	13,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	97	37,45%	87	40,85%	11,5%	88	10,2%	469	41,80%	451	45,10%	4,0%
	MAN	78	30,12%	60	28,17%	30,0%	31	151,6%	284	25,31%	261	26,10%	8,8%
	MERCEDES-BENZ	45	17,37%	47	22,07%	-4,3%	36	25,0%	191	17,02%	182	18,20%	4,9%
	DAF	10	3,86%	6	2,82%	66,7%	13	-23,1%	73	6,51%	35	3,50%	108,6%
	MITSUBISHI FUSO	10	3,86%	9	4,23%	11,1%	13	-23,1%	45	4,01%	34	3,40%	32,4%
	RENAULT	7	2,70%	1	0,47%	600,0%	3	133,3%	23	2,05%	6	0,60%	283,3%
	ISUZU	5	1,93%				2	150,0%	10	0,89%	6	0,60%	66,7%
	Pozostałe / Others	7	2,70%	3	1,41%	133,3%	11	5,64%	27	2,41%	25	2,50%	8,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	259	100%	213	100%	21,6%	195	32,8%	1122	100%	1000	100,0%	12,2%
	DAF	640	27,21%	361	16,53%	77,3%	586	9,2%	3467	24,86%	2670	21,81%	29,9%
	MAN	402	17,09%	281	12,87%	43,1%	430	-6,5%	2769	19,85%	1817	14,84%	52,4%
	SCANIA	397	16,88%	559	25,60%	-29,0%	383	3,7%	2602	18,66%	2530	20,67%	2,8%
	VOLVO	399	16,96%	404	18,50%	-1,2%	409	-2,4%	2077	14,89%	2045	16,71%	1,6%
	MERCEDES-BENZ	305	12,97%	335	15,34%	-9,0%	361	-15,5%	1724	12,36%	1761	14,39%	-2,1%
	RENAULT	172	7,31%	124	5,68%	38,7%	144	19,4%	856	6,14%	678	5,54%	26,3%
	IVECO	35	1,49%	120	5,49%	-70,8%	89	-60,7%	443	3,18%	734	6,00%	-39,6%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	0	0,00%		0		10	0,07%	5	0,04%	100,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 352	100%	2 184	100%	7,7%	2 402	-2,1%	13 948	100%	12 240	100,0%	14,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	6	100%	-66,7%	1	100,0%	9	100%	17	100,0%	-47,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 613	100%	2 403	100%	8,7%	2 598	0,6%	15 079	100%	13 257	100%	13,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	22	52,38%	12	63,16%	83,3%	17	29,4%	91	54,82%	60	48,78%	51,7%
	IVECO	9	21,43%	5	26,32%	80,0%	2	350,0%	41	24,70%	42	34,15%	-2,4%
	MAN	5	11,90%				2	150,0%	15	9,04%			
	VOLKSWAGEN	3	7,14%				1	200,0%	9	5,42%	15	12,20%	-40,0%
	FORD			1	5,26%	-100,0%	1	-100,0%	2	1,20%	2	1,63%	
	OPEL	1	2,38%				1		2	1,20%			
	FIAT						1	-100,0%	1	0,60%	1	0,81%	
	Pozostałe / Others	2	4,76%	1	5,26%	100,0%	1	3,85%	5	3,01%	3	2,44%	66,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	42	100%	19	100%	121,1%	26	61,5%	166	100%	123	100,0%	35,0%
	DAF	650	25,30%	367	15,43%	77,1%	599	8,5%	3540	23,75%	2705	20,62%	30,9%
	MAN	475	18,49%	341	14,34%	39,3%	459	3,5%	3038	20,38%	2078	15,84%	46,2%
	SCANIA	397	15,45%	559	23,51%	-29,0%	383	3,7%	2602	17,46%	2530	19,29%	2,8%
	VOLVO	399	15,53%	405	17,03%	-1,5%	411	-2,9%	2081	13,96%	2049	15,62%	1,6%
	MERCEDES-BENZ	328	12,77%	370	15,56%	-11,4%	380	-13,7%	1824	12,24%	1883	14,36%	-3,1%
	RENAULT	179	6,97%	125	5,26%	43,2%	146	22,6%	878	5,89%	684	5,21%	28,4%
	IVECO	123	4,79%	202	8,49%	-39,1%	175	-29,7%	871	5,84%	1143	8,71%	-23,8%
	Pozostałe / Others	18	0,70%	9	0,38%	100,0%	18	0,0%	70	0,47%	45	0,34%	55,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 569	100%	2 378	100%	8,0%	2 571	-0,1%	14 904	100%	13 117	100,0%	13,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	6	100%	-66,7%	1	100%	9	100%	17	100%	-47,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 613	100%	2 403	100%	8,7%	2 598	0,6%	15 079	100%	13 257	100%	13,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	1	100,00%						1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%						1	100%			
	DAF	588	30,51%	299	16,68%	96,7%	522	12,6%	2996	26,28%	2394	23,10%	25,1%
	MAN	322	16,71%	233	12,99%	38,2%	344	-6,4%	2277	19,97%	1559	15,04%	46,1%
	SCANIA	299	15,52%	467	26,05%	-36,0%	283	5,7%	2129	18,67%	2116	20,42%	0,6%
	VOLVO	336	17,44%	338	18,85%	-0,6%	341	-1,5%	1716	15,05%	1675	16,16%	2,4%
	MERCEDES-BENZ	218	11,31%	245	13,66%	-11,0%	262	-16,8%	1305	11,45%	1372	13,24%	-4,9%
	RENAULT	143	7,42%	105	5,86%	36,2%	124	15,3%	727	6,38%	595	5,74%	22,2%
	IVECO	21	1,09%	106	5,91%	-80,2%	36	-41,7%	251	2,20%	652	6,29%	-61,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 927	100%	1 793	100%	7,5%	1 912	0,8%	11 401	100%	10 363	100,0%	10,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	2	100%	0,0%	0		3	100%	7	100%	-57,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 930	100%	1 795	100%	7,5%	1 912	0,9%	11 405	100%	10 370	100%	10,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	77	32,08%	95	43,38%	-18,9%	79	-2,5%	591	41,53%	594	51,52%	-0,5%
2	SOLARIS	65	27,08%	45	20,55%	44,4%	58	12,1%	230	16,16%	152	13,18%	51,3%
3	MAN	18	7,50%	4	1,83%	350,0%	86	-79,1%	167	11,74%	46	3,99%	263,0%
4	FORD	10	4,17%	21	9,59%	-52,4%	15	-33,3%	95	6,68%	100	8,67%	-5,0%
5	IVECO-IRISBUS	10	4,17%	3	1,37%	233,3%	12	-16,7%	64	4,50%	22	1,91%	190,9%
RAZEM / Sub Total 1-5		180	75,00%	168	76,71%	7,1%	250	83,61%	1147	80,60%	914	79,27%	25,5%
Pozostałe / Others		60	25,00%	51	23,29%	17,6%	49	22,4%	276	19,40%	239	20,73%	15,5%
OGÓŁEM / TOTAL		240	100%	219	100%	9,6%	299	-19,7%	1 423	100%	1 153	100%	23,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	921	14,47%	963	17,90%	-4,4%	967	-4,8%	5 422	16,72%	6 033	20,39%	-10,1%
2	RENAULT	1 144	17,97%	677	12,58%	69,0%	920	24,3%	5 123	15,80%	3 990	13,48%	28,4%
3	FORD	673	10,57%	534	9,93%	26,0%	578	16,4%	3 648	11,25%	2 904	9,81%	25,6%
4	PEUGEOT	491	7,71%	599	11,13%	-18,0%	461	6,5%	2 991	9,22%	2 906	9,82%	2,9%
5	IVECO	584	9,18%	573	10,65%	1,9%	472	23,7%	2 793	8,61%	2 823	9,54%	-1,1%
6	VOLKSWAGEN	432	6,79%	363	6,75%	19,0%	366	18,0%	2 607	8,04%	2 240	7,57%	16,4%
7	MERCEDES-BENZ	476	7,48%	457	8,49%	4,2%	431	10,4%	2 545	7,85%	2 117	7,15%	20,2%
8	CITROEN	448	7,04%	340	6,32%	31,8%	312	43,6%	1 929	5,95%	1 791	6,05%	7,7%
9	OPEL	391	6,14%	231	4,29%	69,3%	287	36,2%	1 634	5,04%	1 393	4,71%	17,3%
10	DACIA	227	3,57%	189	3,51%	20,1%	159	42,8%	1 151	3,55%	1 292	4,37%	-10,9%
11	TOYOTA	148	2,33%	114	2,12%	29,8%	164	-9,8%	943	2,91%	608	2,05%	55,1%
12	SKODA	155	2,44%	149	2,77%	4,0%	73	112,3%	507	1,56%	598	2,02%	-15,2%
13	NISSAN	58	0,91%	48	0,89%	20,8%	33	75,8%	289	0,89%	279	0,94%	3,6%
14	ISUZU	65	1,02%	17	0,32%	282,4%	32	103,1%	196	0,60%	92	0,31%	113,0%
15	MAN	29	0,46%	22	0,41%	31,8%	20	45,0%	150	0,46%	22	0,07%	581,8%
RAZEM 1-15		6242	98,07%	5276	98,07%	18,3%	5275	18,33%	31928	98,45%	29088	98,30%	9,8%
Pozostałe / Others		123	1,93%	104	1,93%	18,3%	95	29,5%	502	1,55%	504	1,70%	-0,4%
OGÓŁEM / TOTAL		6 365	100%	5 380	100%	18,3%	5 370	18,5%	32 430	100%	29 592	100%	9,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)