



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lipcu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: lipiec + 24,9%; styczeń - lipiec: +12,3%

W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 51 958 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Po bardzo dobrych wynikach w czerwcu br. lipiec wypadł również wyjątkowo dobrze. Tym razem głównym powodem tych rezultatów jest, oczywiście poza utrzymującą się ogólnie dobrą koniunkturą gospodarczą i pozytywnymi nastrojami konsumentów, zbliżający się termin od września br. spełniania przez wszystkie nowo rejestrowane samochody (osobowe M1 i lżejsze dostawcze - N1 klasa I) wymogów nowej procedury pomiarowej WLTP. Ostatni lipiec to piąty miesiąc w br. kiedy rejestracje wszystkich lekkich samochodów (osobowych i dostawczych) przekroczyły 50 tys. szt. W 2017 roku miało to miejsce jedynie w marcu i grudniu. Ostatnie wyniki są wyższe o 24,9% (+10 344 szt.) niż rok wcześniej i niemal równe osiągnięty w czerwcu br. (-0,9%; -497 szt.). Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 2 362 zarejestrowanych samochodów, podczas gdy w ub.r. 1 982. Poprawa lipcowych rezultatów trwa 6. rok z rzędu.

W lipcu br. odwrotnie niż w czerwcu, wydania samochodów osobowych były bardziej dynamiczne niż samochodów dostawczych. Wolumen pierwszych zwiększył się w porównaniu rok do roku o 25,7% do 46 285szt. a drugich o 18,6% do 5 673 szt.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 357 433 nowe lekkie samochody (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 12,3%.

W grupie samochodów osobowych w lipcu 2018r. zarejestrowano 46 285 szt., oznacza to nieustanny wzrost od kwietnia 2015 r. (40. miesiąc z rzędu). Po raz pierwszy w historii liczba rejestracji w lipcu przekroczyła 45 tys. szt. Przypomnijmy, że w ub.r. lipiec zakończył się z liczbą 36,8 tys. szt. Rezultat w ostatnim miesiącu poprawił się o 25,7% (+9 454) i był praktycznie równy jak osiągnięty miesiąc wcześniej (+0,4%; +195).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,1 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 13,1% i więcej niż w poprzednim miesiącu o 2,1%. Udział tej grupy klientów nieustannie maleje i wyniósł 26,2% i chociaż był nieznacznie wyższy niż miesiąc wcześniej (wtedy osiągnął 25,8%), to był niższy o 3,8 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w lipcu 34,1 tys. samochodów, czyli więcej niż rok wcześniej o 30,8% i po wzroście wtedy o 18,3%. W tej grupie nabywców wystąpiło zrównanie wyników w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-0,0% m/m). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 73,8%.

Marki popularne zajęły 87,2% rynku i objęły 40,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 26,9%. Na marki premium przypadło 12,8% rynku i wzrost ich znowu był wolniejszy i wyniósł 17,8% r/r wobec 11,6% w czerwcu.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,8 tys. hybryd (+53,0%) oraz 78 szt. (-14,3%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazło się 46 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 32 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 69,5% rynku a z dieslem 24,7%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 64,2% i 29,8%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 319 330 nowych samochodów osobowych, o 12,5% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 41,6 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 14,2% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 277,7 tys. nowych rejestracji (+12,3%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 12,6 tys. hybryd (+30,1%) oraz 750 szt. (+61,3%) z napędem elektrycznym w tym bateryjnych (424 szt.) lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym (223,4 tys. szt.) zajęły 70,0% rynku a z dieslem 24,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,2% i 28,1%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Lip	2017 Lip	% zmiana r/r	2018 Sty - Lip	2017 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCOHODY OSOBOWE	46 285	36 831	25,7%	319 330	283 845	12,5%
SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 673	4 783	18,6%	38 103	34 375	10,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 557	4 682	18,7%	37 298	33 726	10,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	116	101	14,9%	805	649	24,0%
RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 958	41 614	24,9%	357 433	318 220	12,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 673 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.

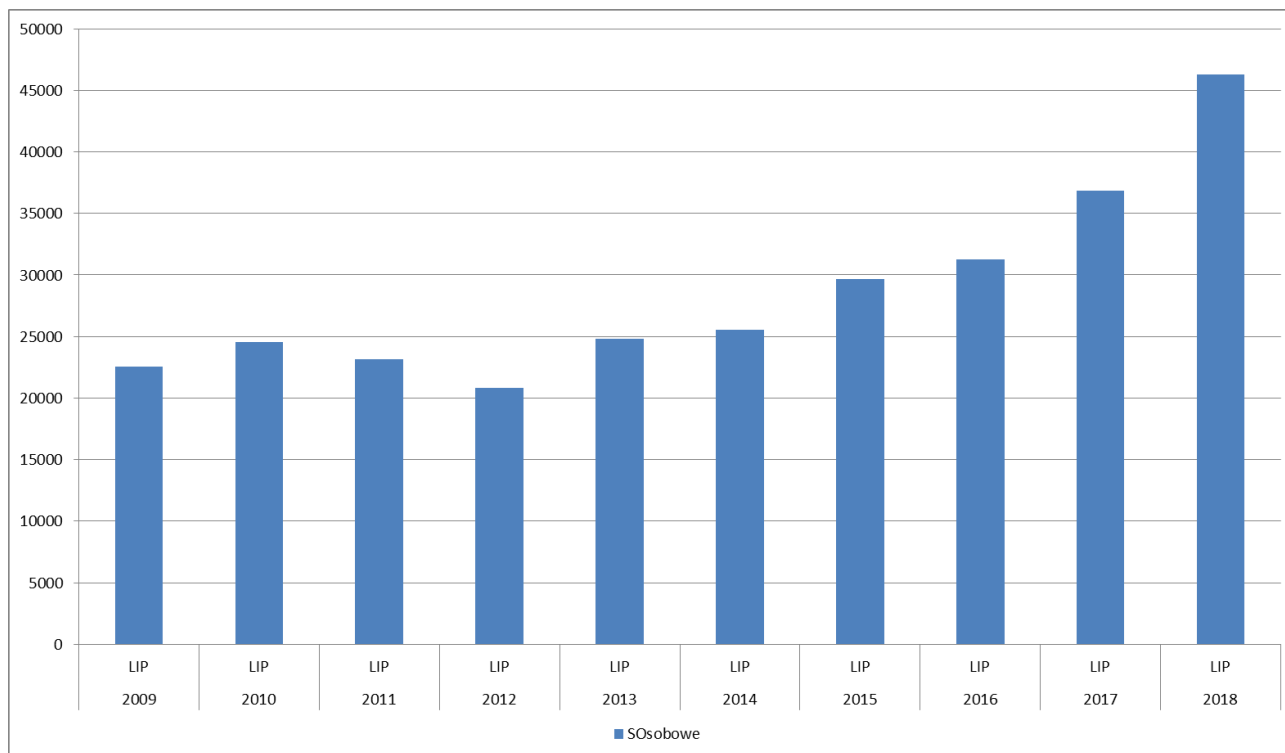
Wysoki dwucyfrowy wzrost w tej części rynku utrzymuje się kolejny miesiąc z rzędu i osiągnął 18,6% (+890 szt.) po wzroście +18,3% r/r miesiąc wcześniej. Po raz pierwszy w historii lipcowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 5 tys. szt. Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 258 samochodów podczas gdy rok wcześniej wydawano średnio o 30 samochodów mniej.

Od początku 2018 roku przybyło 38 103 nowe samochody dostawcze, co przełożyło się na wzrost o 10,8% w skali roku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W lipcu 2018r. w porównaniu z sytuacją rok wcześniej na prowadzenie wysunął się Volkswagen z liczbą 5 522 nowo zarejestrowanych samochodów (+59,0%). Skoda (5 417 szt.; +16,0%) znalazła się na drugiej pozycji. Następna, podobnie jak miesiąc wcześniej była Toyota (4 587 szt.; +16,6%). Na czwartym miejscu bez zmiany - Opel (3 412 szt.) a na piątym, po awansie o trzy lokaty w porównaniu do sytuacji sprzed roku i jedną sprzed miesiąca, było Renault (2 577 szt.; + 49,4%). Ford znalazł się poza pierwszą piątką, w której mieścił się przed miesiącem (2 292 szt.; +7,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu 2018r. na pierwszym miejscu, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostała Octavia (1 969 szt.). Fabia (1 259 szt.) druga w czerwcu br. przesunęła się na trzecie. Druga była Astra (1 766; +59,8%). Czwartą pozycję zdobyło Tipo (1 210 szt.; +69,9%). Piąty ponownie był Golf (1206 szt.).

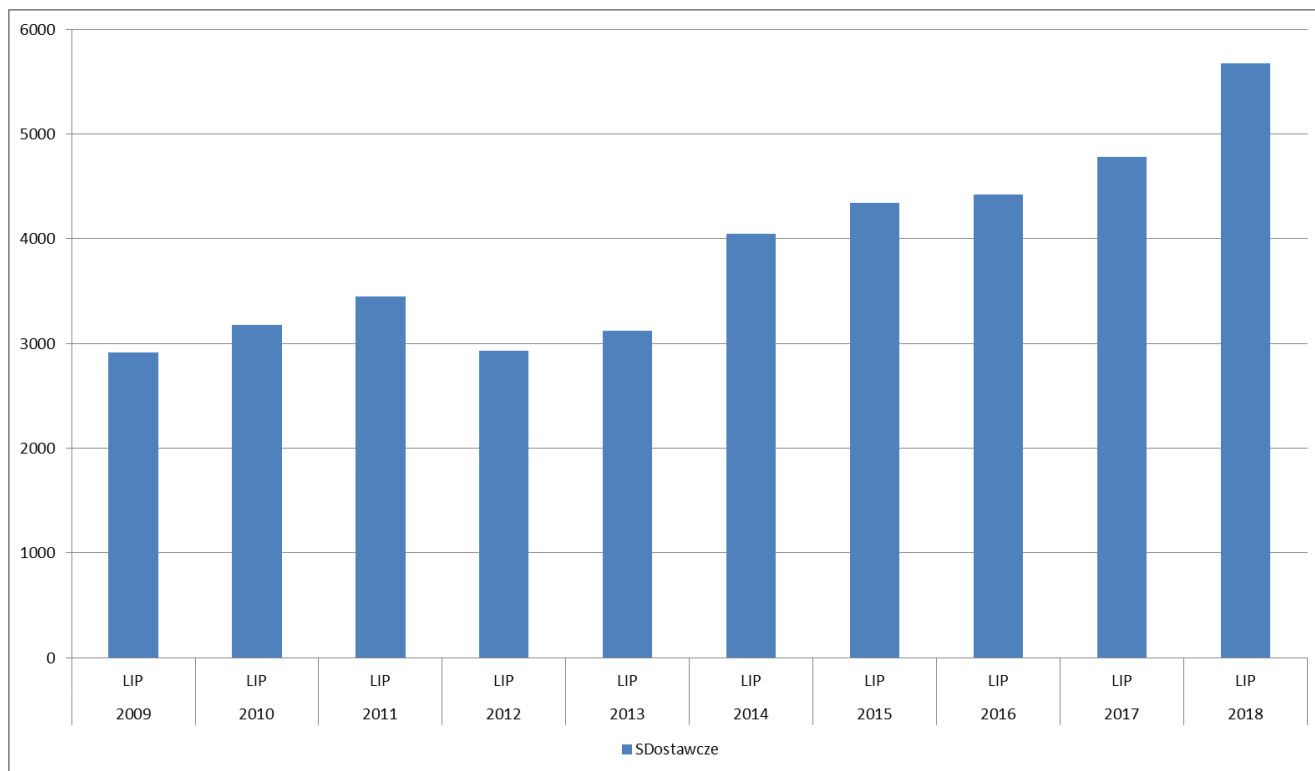


Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 95,8 tys. szt. (+5,9%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (13 148; +10,0%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (11 451; +13,7%) a na trzecim zamknął siedem miesięcy br. Opel (7 629; -22,4%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy nadal do marki Kia (7 080; +14,5%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (6 929; -0,4%) i za nim dopiero Hyundai (6 186; +18,9%) mimo znacznego wzrostu. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (4 210; +18,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (3 864; +12,5%). Jej dystans od pierwszego miejsca wynosi 346 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 4,4% i 4,0%. Trzecią pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (3 132; -17,9%). Na czwartej umocnił się Duster (3 012 szt.; +11,4%) a dopiero za nim jest Octavia (2 430; +20,1%) mimo awansu o 4 miejsca w skali roku a razem z nią Tipo (2 430; -6,6%). Auris (2 336; -2,1%) poza pierwszą piątką.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 223,5 tys. szt. (+15,6%; +30,1 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zajęły 48,7% rynku wobec 46,8% rok wcześniej (69,5% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (29 721; +14,2%; udz. 13,3%), drugi Volkswagen (27 046; +28,8%; udz. 12,1%). Trzecia jest Toyota (20744; +7,5%; udz. 9,3%). Następny w rankingu jest Ford (15 829; +9,8%) a za nim Opel (14 603; +27,1%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (12 119; +6,8%; udz. 5,4%) a za nim Mercedes-Benz (9 358; +20,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (10 150; +9,1%). Następna Fabia (7 586; +4,9%). Na trzecim utrzymuje się Golf (6 847; +10,8%) a na czwarte tuż za nim i podobnie jak rok wcześniej wysunęła się Astra (6 844; +19,1%). Focus jest po lipcu piąty (6296; +21%).



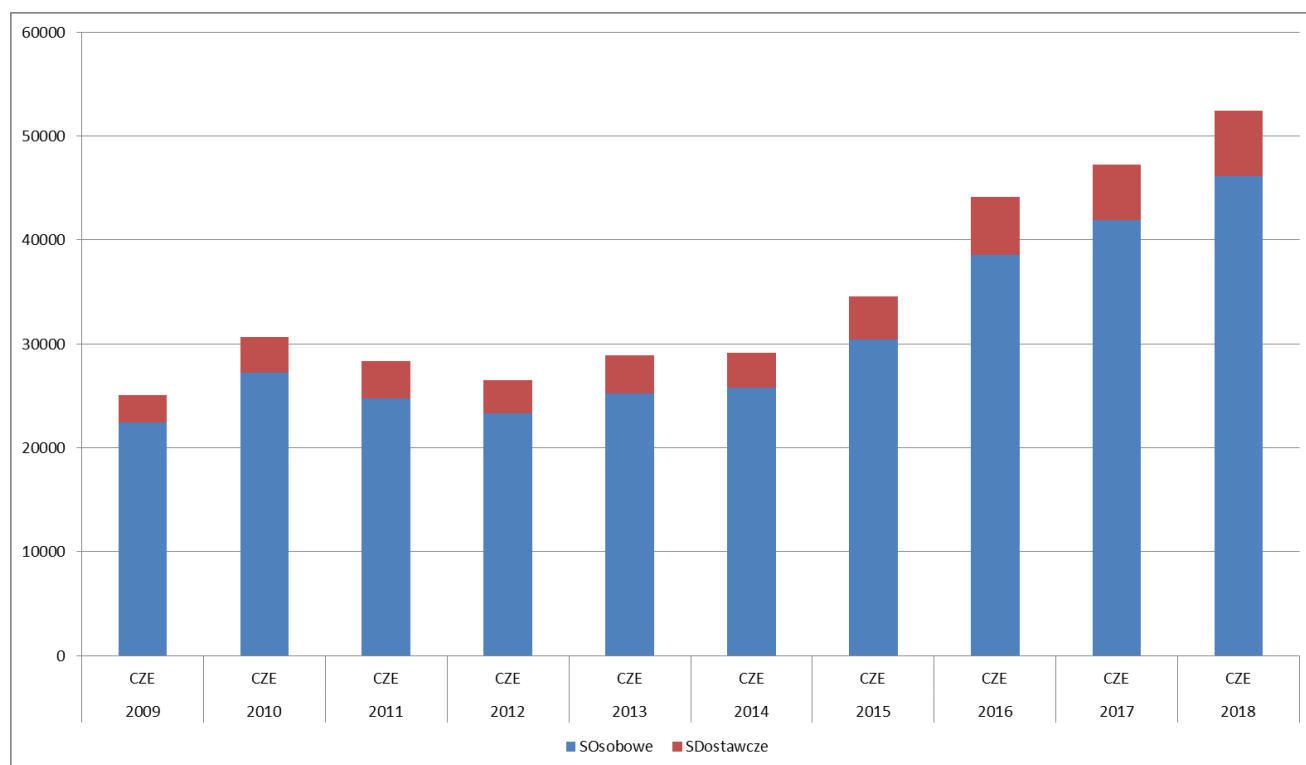
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W lipcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak miesiąc wcześniej było RENAULT. Teraz zarejestrowano 928 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 42,1% r/r. ale spadku o 18,9% m/m (-216 szt.). Zajął w ostatnim miesiącu 16,4% rynku i wyprzedził ponownie markę FIAT (839; -0,1%). Wszystko dzięki flotowym rejestracjom w grupie leasing/CFM. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (606 szt.; +18,3%). Za nim czwarte przejął PEUGEOT (573; +6,5%). VOLKSWAGEN powrócił do pierwszej piątki (542 szt.; +35,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (709) wyprzedził DUCATO (466). Na trzecim DAILY (450); Na czwartym tym razem BOXER (343) i za nim CRAFTER (285; +166,4%), który awansował o 12 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył SPRINTER (278; +2,2%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 357 433 nowe lekkie samochody (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 12,3%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	5 417	11,70%	4 670	12,68%	16,0%	6 319	-14,3%	41 172	12,89%	36 098	12,72%	14,1%
2	VOLKSWAGEN	5 522	11,93%	3 473	9,43%	59,0%	5 091	8,5%	33 975	10,64%	27 955	9,85%	21,5%
3	TOYOTA	4 587	9,91%	3 934	10,68%	16,6%	3 993	14,9%	33 892	10,61%	31 252	11,01%	8,4%
4	OPEL	3 412	7,37%	2 597	7,05%	31,4%	3 152	8,2%	22 232	6,96%	21 317	7,51%	4,3%
5	FORD	2 292	4,95%	2 139	5,81%	7,2%	2 644	-13,3%	19 423	6,08%	17 454	6,15%	11,3%
6	RENAULT	2 577	5,57%	1 725	4,68%	49,4%	2 639	-2,3%	16 467	5,16%	15 913	5,61%	3,5%
7	KIA	2 058	4,45%	1 878	5,10%	9,6%	2 370	-13,2%	15 396	4,82%	13 467	4,74%	14,3%
8	DACIA	1 875	4,05%	1 798	4,88%	4,3%	2 606	-28,1%	14 526	4,55%	12 842	4,52%	13,1%
9	HYUNDAI	1 712	3,70%	1 564	4,25%	9,5%	1 724	-0,7%	13 128	4,11%	11 337	3,99%	15,8%
10	MERCEDES-BENZ	1 373	2,97%	1 408	3,82%	-2,5%	1 708	-19,6%	10 334	3,24%	8 840	3,11%	16,9%
11	NISSAN	1 550	3,35%	1 001	2,72%	54,8%	1 320	17,4%	10 058	3,15%	8 756	3,08%	14,9%
12	PEUGEOT	1 452	3,14%	1 035	2,81%	40,3%	1 320	10,0%	9 408	2,95%	7 733	2,72%	21,7%
13	AUDI	1 364	2,95%	988	2,68%	38,1%	1 229	11,0%	9 254	2,90%	7 328	2,58%	26,3%
14	FIAT	1 945	4,20%	1 201	3,26%	61,9%	960	102,6%	8 650	2,71%	8 755	3,08%	-1,2%
15	BMW	1 147	2,48%	1 255	3,41%	-8,6%	1 407	-18,5%	8 188	2,56%	8 499	2,99%	-3,7%
16	SEAT	1 157	2,50%	739	2,01%	56,6%	983	17,7%	8 005	2,51%	6 394	2,25%	25,2%
17	VOLVO	918	1,98%	543	1,47%	69,1%	1 060	-13,4%	6 974	2,18%	6 001	2,11%	16,2%
18	MAZDA	1 023	2,21%	1 017	2,76%	0,6%	1 040	-1,6%	6 809	2,13%	6 624	2,33%	2,8%
19	CITROEN	1 022	2,21%	873	2,37%	17,1%	1 000	2,2%	6 506	2,04%	6 088	2,14%	6,9%
20	SUZUKI	734	1,59%	950	2,58%	-22,7%	813	-9,7%	5 765	1,81%	5 641	1,99%	2,2%
RAZEM 1-20		43 137	93,20%	34 788	94,45%	24,0%	43 378	-0,56%	300 162	94,00%	268 294	94,52%	11,9%
Pozostałe / Others		3148	6,80%	2043	5,55%	54,1%	2712	16,1%	19168	6,00%	15551	5,48%	23,3%
OGÓŁEM / TOTAL		46 285	100%	36 831	100%	25,7%	46 090	0,4%	319 330	100%	283 845	100%	12,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2018

Registrations of new PC, Top Models - July 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 969	4,3%	1 472	4,0%	33,8%	-	1 898	3,7%	-
2	Opel Astra	1 766	3,8%	1 105	3,0%	59,8%	+1	1 477	19,6%	+1
3	Skoda Fabia	1 259	2,7%	1 454	3,9%	-13,4%	-1	1 707	-26,2%	-1
4	Fiat Tipo	1 210	2,6%	712	1,9%	69,9%	+5	534	126,6%	+15
5	Volkswagen Golf	1 206	2,6%	885	2,4%	36,3%	-	1 089	10,7%	-1
6	Volkswagen Passat	1 152	2,5%	623	1,7%	84,9%	+7	795	44,9%	+4
7	Toyota Yaris	1 041	2,2%	1 030	2,8%	1,1%	-3	799	30,3%	+2
8	Toyota Auris	1 005	2,2%	741	2,0%	35,6%	-	901	11,5%	-2
9	Nissan Qashqai	885	1,9%	534	1,4%	65,7%	+5	739	19,8%	+4
10	Skoda Rapid	881	1,9%	664	1,8%	32,7%	+1	842	4,6%	-2
11	Toyota Corolla	852	1,8%	694	1,9%	22,8%	-1	751	13,4%	+1
12	Dacia Duster	732	1,6%	834	2,3%	-12,2%	-6	1 012	-27,7%	-7
13	Renault Megane	659	1,4%	320	0,9%	105,9%	+17	652	1,1%	+3
14	Renault Clio	639	1,4%	517	1,4%	23,6%	+1	772	-17,2%	-3
15	Seat Leon	613	1,3%	334	0,9%	83,5%	+13	349	75,6%	+22
16	Volkswagen Tiguan	583	1,3%	392	1,1%	48,7%	+7	667	-12,6%	-1
	Kia Cee'D	583	1,3%	400	1,1%	45,8%	+6	367	58,9%	+19
18	Hyundai Tucson	582	1,3%	642	1,7%	-9,3%	-6	522	11,5%	+3
19	Volkswagen Polo	554	1,2%	292	0,8%	89,7%	+16	529	4,7%	+1
20	Skoda Superb	530	1,1%	490	1,3%	8,2%	-3	687	-22,9%	-6
	Ford Focus	530	1,1%	757	2,1%	-30,0%	-13	854	-37,9%	-13
	RAZEM 1-20	19 231	41,55%	14 892	40,43%	29,1%		17 943	-100,0%	
	Pozostałe / Others	27 054	58,45%	21 939	59,57%	23,3%		28 147	-100,0%	
	RAZEM / TOTAL	46 285	100%	36 831	100%	25,7%		46 090	0,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	12 580	3,9%	11 325	4,0%	11,1%	-
2	Skoda Fabia	11 450	3,6%	10 666	3,8%	7,4%	-
3	Opel Astra	9 976	3,1%	9 561	3,4%	4,3%	-
4	Toyota Yaris	8 541	2,7%	7 260	2,6%	17,6%	+1
5	Volkswagen Golf	8 415	2,6%	8 158	2,9%	3,2%	-1
6	Ford Focus	6 988	2,2%	6 134	2,2%	13,9%	+1
7	Toyota Auris	6 962	2,2%	7 059	2,5%	-1,4%	-1
8	Skoda Rapid	5 892	1,8%	5 562	2,0%	5,9%	+2
9	Nissan Qashqai	5 723	1,8%	4 830	1,7%	18,5%	+4
10	Dacia Duster	5 693	1,8%	5 749	2,0%	-1,0%	-2
11	Volkswagen Passat	5 504	1,7%	4 991	1,8%	10,3%	+1
12	Fiat Tipo	5 499	1,7%	5 117	1,8%	7,5%	-1
13	Renault Clio	5 088	1,6%	5 622	2,0%	-9,5%	-4
14	Toyota Corolla	4 983	1,6%	3 970	1,4%	25,5%	+3
15	Skoda Superb	4 810	1,5%	4 075	1,4%	18,0%	-
16	Toyota C-HR	4 400	1,4%	3 809	1,3%	15,5%	+2
17	Hyundai Tucson	4 303	1,3%	4 151	1,5%	3,7%	-3
18	Volkswagen Tiguan	4 191	1,3%	3 364	1,2%	24,6%	+3
19	Kia Cee'D	3 781	1,2%	3 168	1,1%	19,3%	+3
20	Opel Corsa	3 712	1,2%	4 020	1,4%	-7,7%	-4
	RAZEM 1-20	128 491	40,24%	118 591	41,78%	8,3%	
	Pozostałe / Others	190 839	59,76%	165 254	58,22%	15,5%	
	RAZEM / TOTAL	319 330	100%	283 845	100%	12,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Lipiec July				Zmiana % r/r Change % y/y	Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	839	14,79%	840	17,56%	-0,1%	921	-8,9%	6 261	16,43%	6 873	19,99%	-8,9%
2	RENAULT	928	16,36%	653	13,65%	42,1%	1 144	-18,9%	6 051	15,88%	4 643	13,51%	30,3%
3	FORD	606	10,68%	513	10,73%	18,1%	673	-10,0%	4 254	11,16%	3 417	9,94%	24,5%
4	PEUGEOT	573	10,10%	538	11,25%	6,5%	491	16,7%	3 564	9,35%	3 444	10,02%	3,5%
5	IVECO	450	7,93%	326	6,82%	38,0%	584	-22,9%	3 243	8,51%	3 149	9,16%	3,0%
6	VOLKSWAGEN	542	9,55%	399	8,34%	35,8%	432	25,5%	3 149	8,26%	2 639	7,68%	19,3%
7	MERCEDES-BENZ	315	5,55%	382	7,99%	-17,5%	476	-33,8%	2 860	7,51%	2 499	7,27%	14,4%
8	CITROEN	360	6,35%	280	5,85%	28,6%	448	-19,6%	2 289	6,01%	2 071	6,02%	10,5%
9	OPEL	371	6,54%	284	5,94%	30,6%	391	-5,1%	2 005	5,26%	1 677	4,88%	19,6%
10	DACIA	248	4,37%	178	3,72%	39,3%	227	9,3%	1 399	3,67%	1 470	4,28%	-4,8%
11	TOYOTA	106	1,87%	160	3,35%	-33,8%	148	-28,4%	1 049	2,75%	768	2,23%	36,6%
12	SKODA	102	1,80%	57	1,19%	78,9%	155	-34,2%	609	1,60%	655	1,91%	-7,0%
13	NISSAN	37	0,65%	39	0,82%	-5,1%	58	-36,2%	326	0,86%	318	0,93%	2,5%
14	ISUZU	41	0,72%	24	0,50%	70,8%	65	-36,9%	237	0,62%	116	0,34%	104,3%
15	MAN	51	0,90%	5	0,10%	920,0%	29	75,9%	201	0,53%	27	0,08%	644,4%
RAZEM 1-15		5 569	98,17%	4 678	97,80%	19,0%	6 242	-10,78%	37 497	98,41%	33 766	98,23%	11,0%
Pozostałe / Others		104	1,83%	105	2,20%	-1,0%	123	-15,4%	606	1,59%	609	1,77%	-0,5%
OGÓLEM / TOTAL		5 673	100%	4 783	100%	18,6%	6 365	-10,9%	38 103	100%	34 375	100%	10,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 519	10,62%	4 727	11,36%	16,8%	6 474	-14,8%	41 781	11,69%	36 753	11,55%	13,7%
2	VOLKSWAGEN	6 064	11,67%	3 872	9,30%	56,6%	5 523	9,8%	37 124	10,39%	30 594	9,61%	21,3%
3	TOYOTA	4 693	9,03%	4 094	9,84%	14,6%	4 141	13,3%	34 941	9,78%	32 020	10,06%	9,1%
4	OPEL	3 783	7,28%	2 881	6,92%	31,3%	3 543	6,8%	24 237	6,78%	22 994	7,23%	5,4%
5	FORD	2 898	5,58%	2 652	6,37%	9,3%	3 317	-12,6%	23 677	6,62%	20 871	6,56%	13,4%
6	RENAULT	3 505	6,75%	2 378	5,71%	47,4%	3 783	-7,3%	22 518	6,30%	20 556	6,46%	9,5%
7	DACIA	2 123	4,09%	1 976	4,75%	7,4%	2 833	-25,1%	15 925	4,46%	14 312	4,50%	11,3%
8	KIA	2 058	3,96%	1 879	4,52%	9,5%	2 370	-13,2%	15 398	4,31%	13 468	4,23%	14,3%
9	FIAT	2 784	5,36%	2 041	4,90%	36,4%	1 881	48,0%	14 911	4,17%	15 628	4,91%	-4,6%
10	HYUNDAI	1 739	3,35%	1 614	3,88%	7,7%	1 735	0,2%	13 264	3,71%	11 530	3,62%	15,0%
11	MERCEDES-BENZ	1 688	3,25%	1 790	4,30%	-5,7%	2 184	-22,7%	13 194	3,69%	11 339	3,56%	16,4%
12	PEUGEOT	2 025	3,90%	1 573	3,78%	28,7%	1 811	11,8%	12 972	3,63%	11 177	3,51%	16,1%
13	NISSAN	1 587	3,05%	1 040	2,50%	52,6%	1 378	15,2%	10 384	2,91%	9 074	2,85%	14,4%
14	AUDI	1 364	2,63%	989	2,38%	37,9%	1 229	11,0%	9 254	2,59%	7 329	2,30%	26,3%
15	CITROEN	1 382	2,66%	1 153	2,77%	19,9%	1 448	-4,6%	8 795	2,46%	8 159	2,56%	7,8%
16	BMW	1 147	2,21%	1 255	3,02%	-8,6%	1 407	-18,5%	8 188	2,29%	8 499	2,67%	-3,7%
17	SEAT	1 157	2,23%	740	1,78%	56,4%	983	17,7%	8 005	2,24%	6 403	2,01%	25,0%
18	VOLVO	918	1,77%	543	1,30%	69,1%	1 060	-13,4%	6 974	1,95%	6 001	1,89%	16,2%
19	MAZDA	1 023	1,97%	1 017	2,44%	0,6%	1 040	-1,6%	6 809	1,90%	6 624	2,08%	2,8%
20	SUZUKI	734	1,41%	950	2,28%	-22,7%	813	-9,7%	5 765	1,61%	5 641	1,77%	2,2%
RAZEM 1-20		48 191	92,75%	39 164	94,11%	23,0%	48 953	-1,56%	334 116	93,48%	298 972	93,95%	11,8%
Pozostałe / Others		3767	7,25%	2450	5,89%	53,8%	3502	7,6%	23317	6,52%	19248	6,05%	21,1%
OGÓLEM / TOTAL		51 958	100%	41 614	100%	24,9%	52 455	-0,9%	357 433	100%	318 220	100%	12,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	VOLKSWAGEN	4 537	13,29%	2 663	10,20%	70,37%	+2	4 113	10,31%	+1
2	SKODA	4 358	12,76%	3 548	13,59%	22,83%	-1	4 829	-9,75%	-1
3	TOYOTA	3 162	9,26%	2 741	10,50%	15,36%	-1	2 913	8,55%	-
4	OPEL	2 530	7,41%	1 565	6,00%	61,66%	+1	2 322	8,96%	-
5	FORD	1 950	5,71%	1 886	7,22%	3,39%	-1	2 140	-8,88%	-
6	RENAULT	1 861	5,45%	1 193	4,57%	55,99%	+1	1 968	-5,44%	-
7	KIA	1 266	3,71%	1 071	4,10%	18,21%	+2	1 345	-5,87%	+2
8	AUDI	1 240	3,63%	902	3,46%	37,47%	+3	1 155	7,36%	+3
9	MERCEDES-BENZ	1 234	3,61%	1 243	4,76%	-0,72%	-3	1 578	-21,80%	-2
10	PEUGEOT	1 205	3,53%	815	3,12%	47,85%	+3	1 084	11,16%	+2
11	NISSAN	1 146	3,36%	708	2,71%	61,86%	+3	1 033	10,94%	+2
12	BMW	1 083	3,17%	1 140	4,37%	-5,00%	-4	1 325	-18,26%	-2
13	DACIA	1 026	3,00%	972	3,72%	5,56%	-3	1 568	-34,57%	-5
14	HYUNDAI	999	2,93%	864	3,31%	15,63%	-2	1 008	-0,89%	-
15	FIAT	996	2,92%	695	2,66%	43,31%	-	539	84,79%	+4
16	VOLVO	806	2,36%	472	1,81%	70,76%	+3	968	-16,74%	-1
	SEAT	806	2,36%	520	1,99%	55,00%	+2	719	12,10%	-
18	CITROEN	708	2,07%	587	2,25%	20,61%	-1	710	-0,28%	-1
19	MAZDA	676	1,98%	595	2,28%	13,61%	-3	624	8,33%	-1
20	JEEP	351	1,03%	212	0,81%	65,57%	+2	248	41,53%	+2
RAZEM 1-20		31940	93,53%	24392	93,44%	30,9%		32189	-0,8%	
Pozostałe / Others		2209	6,47%	1712	6,56%	29,0%		2016	9,6%	
RAZEM / TOTAL		34 149	100%	26 104	100%	30,8%		34 205	-0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	29 721	13,30%	26 025	13,45%	14,20%	-
2	VOLKSWAGEN	27 046	12,10%	20 996	10,85%	28,82%	-
3	TOYOTA	20 744	9,28%	19 299	9,98%	7,49%	-
4	FORD	15 829	7,08%	14 420	7,45%	9,77%	-
5	OPEL	14 603	6,53%	11 487	5,94%	27,13%	-
6	RENAULT	12 119	5,42%	11 351	5,87%	6,77%	-
7	MERCEDES-BENZ	9 358	4,19%	7 779	4,02%	20,30%	-
8	DACIA	8 344	3,73%	7 317	3,78%	14,04%	+1
9	KIA	8 316	3,72%	7 286	3,77%	14,14%	+1
10	AUDI	8 262	3,70%	6 482	3,35%	27,46%	+1
11	BMW	7 647	3,42%	7 776	4,02%	-1,66%	-3
12	PEUGEOT	7 365	3,29%	5 996	3,10%	22,83%	+1
13	NISSAN	7 185	3,21%	5 906	3,05%	21,66%	+1
14	HYUNDAI	6 942	3,11%	6 136	3,17%	13,14%	-2
15	VOLVO	6 282	2,81%	5 171	2,67%	21,49%	-
16	SEAT	5 552	2,48%	4 713	2,44%	17,80%	+1
17	FIAT	4 936	2,21%	4 861	2,51%	1,54%	-1
18	MAZDA	4 038	1,81%	3 814	1,97%	5,87%	+1
19	CITROEN	3 915	1,75%	3 870	2,00%	1,16%	-1
20	SUZUKI	2 200	0,98%	2 152	1,11%	2,23%	-
RAZEM 1-20		210404	94,12%	182837	94,52%	15,1%	
Pozostałe / Others		13142	5,88%	10594	5,48%	24,1%	
RAZEM / TOTAL		223 546	100%	193 431	100%	15,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 744	5,1%	1 244	4,8%	40,2%	-	1 649	5,8%	-
2	Opel Astra	1 355	4,0%	714	2,7%	89,8%	+1	1 146	18,2%	+1
3	Volkswagen Golf	1 039	3,0%	688	2,6%	51,0%	+1	900	15,4%	+1
4	Volkswagen Passat	1 036	3,0%	566	2,2%	83,0%	+4	717	44,5%	+2
5	Skoda Fabia	890	2,6%	1 005	3,8%	-11,4%	-3	1 205	-26,1%	-3
6	Toyota Auris	728	2,1%	560	2,1%	30,0%	+3	666	9,3%	+1
7	Skoda Rapid	723	2,1%	497	1,9%	45,5%	+3	631	14,6%	+2
8	Toyota Yaris	641	1,9%	593	2,3%	8,1%	-2	446	43,7%	+8
9	Nissan Qashqai	628	1,8%	389	1,5%	61,4%	+5	592	6,1%	+3
10	Toyota Corolla	614	1,8%	572	2,2%	7,3%	-3	640	-4,1%	-2
11	Fiat Tipo	610	1,8%	373	1,4%	63,5%	+5	312	95,5%	+16
12	Renault Megane	511	1,5%	238	0,9%	114,7%	+16	517	-1,2%	+2
13	Ford Focus	495	1,4%	675	2,6%	-26,7%	-8	741	-33,2%	-8
14	Skoda Superb	477	1,4%	437	1,7%	9,2%	-3	604	-21,0%	-3
15	Seat Leon	474	1,4%	256	1,0%	85,2%	+9	267	77,5%	+20
16	Volkswagen Tiguan	469	1,4%	241	0,9%	94,6%	+10	522	-10,2%	-3
17	Kia Cee'D	466	1,4%	287	1,1%	62,4%	+3	250	86,4%	+20
18	Renault Clio	460	1,3%	373	1,4%	23,3%	-2	616	-25,3%	-8
19	Ford Mondeo	428	1,3%	416	1,6%	2,9%	-6	209	104,8%	+26
20	Opel Insignia	422	1,2%	221	0,8%	91,0%	+11	419	0,7%	-3
RAZEM 1-20		14210	41,61%	10345	39,63%	37,4%		13049	8,9%	
Pozostałe / Others		19 939	58,39%	15 759	60,37%	26,5%		21 156	-5,8%	
RAZEM / TOTAL		34 149	100%	26 104	100%	30,8%		34 205	-0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 150	4,5%	9 301	4,8%	9,1%	-
2	Skoda Fabia	7 586	3,4%	7 232	3,7%	4,9%	-
3	Volkswagen Golf	6 847	3,1%	6 181	3,2%	10,8%	-
4	Opel Astra	6 844	3,1%	5 745	3,0%	19,1%	-
5	Ford Focus	6 296	2,8%	5 205	2,7%	21,0%	-
6	Volkswagen Passat	4 909	2,2%	4 414	2,3%	11,2%	+1
7	Toyota Auris	4 626	2,1%	4 673	2,4%	-1,0%	-1
8	Toyota Yaris	4 331	1,9%	3 707	1,9%	16,8%	+1
9	Skoda Rapid	4 107	1,8%	3 483	1,8%	17,9%	+2
10	Skoda Superb	4 014	1,8%	3 507	1,8%	14,5%	-
11	Nissan Qashqai	4 013	1,8%	3 425	1,8%	17,2%	+1
12	Renault Clio	3 893	1,7%	4 170	2,2%	-6,6%	-4
13	Toyota Corolla	3 338	1,5%	2 725	1,4%	22,5%	+2
14	Volkswagen Tiguan	3 197	1,4%	2 245	1,2%	42,4%	+9
15	Fiat Tipo	3 069	1,4%	2 514	1,3%	22,1%	+3
16	Toyota C-HR	2 841	1,3%	2 277	1,2%	24,8%	+5
17	Opel Insignia	2 695	1,2%	1 138	0,6%	136,8%	+28
18	Dacia Duster	2 681	1,2%	3 046	1,6%	-12,0%	-4
19	Seat Leon	2 680	1,2%	2 434	1,3%	10,1%	-
20	Kia Cee'D	2 572	1,2%	2 259	1,2%	13,9%	+2
RAZEM 1-20		90689	40,57%	79681	41,19%	13,8%	
Pozostałe / Others		132857	59,43%	113750	58,81%	16,8%	
RAZEM / TOTAL		223 546	100%	193 431	100%	15,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	TOYOTA	1 425	11,74%	1 193	11,12%	19,45%	-	1 080	31,94%	+1
2	SKODA	1 059	8,73%	1 122	10,46%	-5,61%	-	1 490	-28,93%	-1
3	VOLKSWAGEN	985	8,12%	810	7,55%	21,60%	+2	978	0,72%	+2
4	FIAT	949	7,82%	506	4,72%	87,55%	+5	421	125,42%	+7
5	OPEL	882	7,27%	1 032	9,62%	-14,53%	-2	830	6,27%	+1
6	DACIA	849	7,00%	826	7,70%	2,78%	-2	1 038	-18,21%	-3
7	KIA	792	6,53%	807	7,52%	-1,86%	-1	1 025	-22,73%	-3
8	RENAULT	716	5,90%	532	4,96%	34,59%	-	671	6,71%	-
9	HYUNDAI	713	5,88%	700	6,53%	1,86%	-2	716	-0,42%	-2
10	NISSAN	404	3,33%	293	2,73%	37,88%	+2	287	40,77%	+5
11	SUZUKI	394	3,25%	503	4,69%	-21,67%	-1	440	-10,45%	-1
12	SEAT	351	2,89%	219	2,04%	60,27%	+5	264	32,95%	+4
13	MAZDA	347	2,86%	422	3,93%	-17,77%	-2	416	-16,59%	-1
14	FORD	342	2,82%	253	2,36%	35,18%	-	504	-32,14%	-5
15	HONDA	328	2,70%	222	2,07%	47,75%	-	291	12,71%	-2
16	CITROEN	314	2,59%	286	2,67%	9,79%	-3	290	8,28%	-2
17	PEUGEOT	247	2,04%	220	2,05%	12,27%	-1	236	4,66%	+1
18	MITSUBISHI	234	1,93%	112	1,04%	108,93%	+2	242	-3,31%	-1
19	JEEP	184	1,52%	50	0,47%	268,00%	+4	92	100,00%	+1
20	MERCEDES-BENZ	139	1,15%	165	1,54%	-15,76%	-2	130	6,92%	-1
	JEEP	92	0,77%	48	0,41%	91,67%	+5	82	12,20%	+2
	RAZEM 1-20	11 746	96,79%	10 321	96,22%	13,8%		11 523	1,9%	
	Pozostałe / Others	390	3,21%	406	3,78%	-3,9%		362	7,7%	
	RAZEM / TOTAL	12 136	100%	10 727	100%	13,1%		11 885	2,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	13 148	13,73%	11 953	13,22%	10,00%	-
2	SKODA	11 451	11,96%	10 073	11,14%	13,68%	-
3	OPEL	7 629	7,96%	9 830	10,87%	-22,39%	-
4	KIA	7 080	7,39%	6 181	6,84%	14,54%	+1
5	VOLKSWAGEN	6 929	7,23%	6 959	7,70%	-0,43%	-1
6	HYUNDAI	6 186	6,46%	5 201	5,75%	18,94%	+1
7	DACIA	6 182	6,45%	5 525	6,11%	11,89%	-1
8	RENAULT	4 348	4,54%	4 562	5,05%	-4,69%	-
9	FIAT	3 714	3,88%	3 894	4,31%	-4,62%	-
10	FORD	3 594	3,75%	3 034	3,36%	18,46%	+1
11	SUZUKI	3 565	3,72%	3 489	3,86%	2,18%	-1
12	NISSAN	2 873	3,00%	2 850	3,15%	0,81%	-
13	MAZDA	2 771	2,89%	2 810	3,11%	-1,39%	-
14	CITROEN	2 591	2,71%	2 218	2,45%	16,82%	-
15	SEAT	2 453	2,56%	1 681	1,86%	45,93%	+2
16	HONDA	2 341	2,44%	1 999	2,21%	17,11%	-1
17	PEUGEOT	2 043	2,13%	1 737	1,92%	17,62%	-1
18	MITSUBISHI	1 512	1,58%	1 050	1,16%	44,00%	+1
19	AUDI	992	1,04%	846	0,94%	17,26%	+1
20	MERCEDES-BENZ	976	1,02%	1 061	1,17%	-8,01%	-2
	RAZEM 1-20	92378	96,44%	86953	96,17%	6,2%	
	Pozostałe / Others	3406	3,56%	3461	3,83%	-1,6%	
	RAZEM / TOTAL	95 784	100%	90 414	100%	5,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Fiat Tipo	600	4,9%	339	3,2%	77,0%	+4	222	170,3%	+10
2	Opel Astra	411	3,4%	391	3,6%	5,1%	+2	331	24,2%	+2
3	Toyota Yaris	400	3,3%	437	4,1%	-8,5%	-1	353	13,3%	-
4	Dacia Duster	399	3,3%	408	3,8%	-2,2%	-1	523	-23,7%	-3
5	Skoda Fabia	369	3,0%	449	4,2%	-17,8%	-4	502	-26,5%	-3
6	Hyundai Tucson	286	2,4%	268	2,5%	6,7%	-	226	26,5%	+4
7	Toyota Auris	277	2,3%	181	1,7%	53,0%	+8	235	17,9%	+1
8	Nissan Qashqai	257	2,1%	145	1,4%	77,2%	+13	147	74,8%	+17
9	Dacia Sandero	245	2,0%	238	2,2%	2,9%	-2	240	2,1%	-2
10	Toyota Corolla	238	2,0%	122	1,1%	95,1%	+17	111	114,4%	+25
11	Skoda Octavia	225	1,9%	228	2,1%	-1,3%	-3	249	-9,6%	-5
12	Volkswagen Polo	217	1,8%	134	1,2%	61,9%	+11	184	17,9%	+6
13	Toyota Aygo	203	1,7%	133	1,2%	52,6%	+11	106	91,5%	+23
14	Opel Corsa	185	1,5%	218	2,0%	-15,1%	-5	177	4,5%	+5
15	Renault Clio	179	1,5%	144	1,3%	24,3%	+7	156	14,7%	+8
16	Renault Captur	178	1,5%	157	1,5%	13,4%	+2	190	-6,3%	-
17	Kia Stonic	176	1,5%	0	0,0%			282	-37,6%	-12
18	Suzuki Vitara	170	1,4%	203	1,9%	-16,3%	-7	232	-26,7%	-9
19	Kia Sportage	167	1,4%	191	1,8%	-12,6%	-5	208	-19,7%	-6
	Volkswagen Golf	167	1,4%	197	1,8%	-15,2%	-6	189	-11,6%	-2
RAZEM 1-20		5 349	44,08%	4 583	42,72%	16,7%		4 863	10,0%	
Pozostałe / Others		6 787	55,92%	6 144	57,28%	10,5%		7 022	-3,3%	
RAZEM / TOTAL		12 136	100%	10 727	100%	13,1%		11 885	2,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	4 210	4,4%	3 553	3,9%	18,5%	+1
2	Skoda Fabia	3 864	4,0%	3 434	3,8%	12,5%	+1
3	Opel Astra	3 132	3,3%	3 816	4,2%	-17,9%	-2
4	Dacia Duster	3 012	3,1%	2 703	3,0%	11,4%	-
5	Skoda Octavia	2 430	2,5%	2 024	2,2%	20,1%	+4
	Fiat Tipo	2 430	2,5%	2 603	2,9%	-6,6%	-
7	Toyota Auris	2 336	2,4%	2 386	2,6%	-2,1%	-1
8	Hyundai Tucson	2 109	2,2%	1 787	2,0%	18,0%	+4
9	Opel Corsa	1 856	1,9%	2 219	2,5%	-16,4%	-2
10	Skoda Rapid	1 785	1,9%	2 079	2,3%	-14,1%	-2
11	Toyota Aygo	1 748	1,8%	1 259	1,4%	38,8%	+10
12	Nissan Qashqai	1 710	1,8%	1 405	1,6%	21,7%	+8
13	Dacia Sandero	1 693	1,8%	1 496	1,7%	13,2%	+4
14	Kia Sportage	1 646	1,7%	1 614	1,8%	2,0%	-1
15	Toyota Corolla	1 645	1,7%	1 245	1,4%	32,1%	+7
16	Suzuki Vitara	1 611	1,7%	1 524	1,7%	5,7%	-1
17	Volkswagen Golf	1 568	1,6%	1 977	2,2%	-20,7%	-7
18	Toyota C-HR	1 559	1,6%	1 532	1,7%	1,8%	-4
19	Hyundai I20	1 514	1,6%	1 465	1,6%	3,3%	-1
20	Opel Mokka	1 371	1,4%	1 946	2,2%	-29,5%	-9
RAZEM 1-20		43229	45,13%	42067	46,53%	2,8%	
Pozostałe / Others		52555	54,87%	48347	53,47%	8,7%	
RAZEM / TOTAL		95 784	100%	90 414	100%	5,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)