



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 sierpnia 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
lipiec 2018**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :  
lipiec: +3,8%; styczeń – lipiec: +13,1%**

**W lipcu br. nowe rejestracje w całej grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. wyniosły 2202 szt.** i chociaż poziom ten był, jak zazwyczaj niższy niż osiągnięty w czerwcu (-22,8%), to jednocześnie podniósł lipcowy rekord z poprzedniego roku dla analogicznego miesiąca o 3,8%. Samochody ciężarowe (+6,9%) ciągnęły w górę całą grupę a autobusy przyhamowały (-23,6%). Wydania tych pierwszych mimo, że był to drugi dla nich, najniższy (po styczniu) miesięczny rezultat br. są na wysokim w tej części roku poziomie pow. 2 tys. szt. Podobnie wydania w grupie autobusów mimo, że to najslabszy dla nich miesiąc od początku roku, to ciągle lipcowy poziom pow. 150 szt. na przestrzeni ubiegłych 10 lat, nie jest słabym rezultatem dla tego miesiąca.

Od początku br. wjechały na drogi 18 704 pojazdy użytkowe z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po lipcu jest to więcej o 13,1% niż w analogicznym czasie 2017r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lipcu br. przybyło 2 390 szt. Jest to wynik, o 10,2% (221 szt.) wyższy niż przed rokiem, chociaż niższy niż w czerwcu br. o 8,3%. Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. W całej grupie wyróżniliśmy 2 187 samochodów ciężarowych (+11,4% r/r; -10,3% m/m) i 163 autobusy (-1,5% r/r; +21,6% m/m). Od początku roku zarejestrowano 18 961 (+7,4%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 257 szt. więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych teraz używane pojazdy przeważają nad rejestracjami nowych o 70 szt. a w grupie autobusów dominacja rejestracji używanych, jest wyraźniejsza. Przybyło ich 1775 i są liczniejsze niż nowe o 11,8%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Lip	2017 Lip	% zmiana r/r	2018 Sty - Lip	2017 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 037	1 905	6,9%	17 116	15 162	12,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	553	488	13,3%	3 918	3 175	23,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	53	50	6,0%	362	250	44,8%
ciągniki samochodowe*	1 431	1 367	4,7%	12 836	11 737	9,4%
AUTOBUSY - RAZEM	165	216	-23,6%	1 588	1 369	16,0%
autobusy o DMC>3,5t	165	216	-23,6%	1 588	1 369	16,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 202	2 121	3,8%	18 704	16 531	13,1%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



## **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

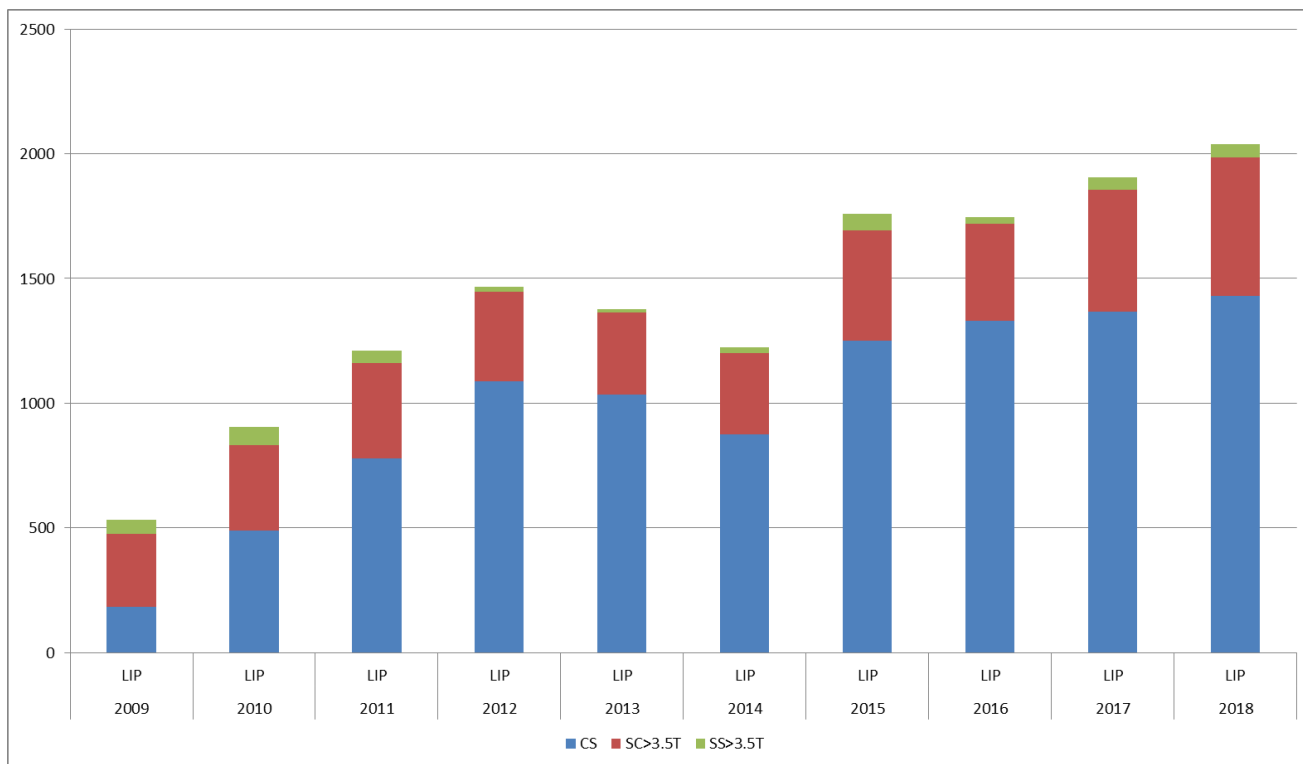
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w lipcu br. zarejestrowano 2 037 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+6,9%; +132 szt.) i mniej niż miesiąc wcześniej (-22,0%; -576 szt.). Ostatni miesiąc to już trzynasty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy lipiec w historii.

Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w pierwszej poł. br. zarobkowym transportem samochodowym 138,4 mln ton ładunków tj. 18,4% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca czerwca br. zwiększył się o 13% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w lipcu 2018r. 606 szt. o 11,3% mniej niż miesiąc wcześniej (-77 szt.). Wzrost rok do roku wyniósł 12,6%. Pierwsze miejsce zajęła MAN. Uzyskała dokładnie taki sam rezultat, jak w poprzednim miesiącu. Zarejestrowano 158 szt. tej marki, więcej o 70% niż rok wcześniej. Drugie miejsce przypadło dla marki MERCEDES-BENZ - po wydaniu 118 podwozi z jej logo po zabudowie (+40% r/r i -11% m/m). Trzecie było IVECO - po rejestracji 88 szt. zabudowanych podwozi (-26% r/r; -20% m/m). Za nimi uplasował się DAF (70 szt.; +49% r/r; +13% m/m).

Rejestracje w grupie ciągników samochodowych w lipcu br. wyniosły 1431 szt. o 64 szt. więcej niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej o 26% niż miesiąc wcześniej. W lipcu br. najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 390 szt. (+25% r/r i -34% m/m). Drugie miejsce zajęła MAN z liczbą 299 szt. (+51% r/r i -7% m/m), a trzecie tym razem SCANIA (256 szt.; +5% r/r i -14% m/m). Czwarty ostatni miesiąc zamknął MERCEDES-BENZ (186 szt.; -10% r/r; -15% m/m) i piąte VOLVO (147 szt.; -28% r/r; -56% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lipcu br. 1 831 szt. Było to więcej o 5,4% (93 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 22% (-521 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (449 szt.), MAN (397 szt.) i SCANIA (324 szt.) a za nimi MERCEDES-BENZ (267 szt.) i VOLVO (204 szt.).



**Od początku roku zarejestrowano 17 116 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 12,9% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 12 836 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 099 szt. (+9,4%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (3 386; +25%). Za nim jest MAN (2 576; +47%) a dalej SCANIA (2 385; +1%). W tym samym czasie przybyło 4 280 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+25%; +855 szt.). Wśród nich przoduje MAN (934), który przed rokiem był trzeci. Za nim po lipcu jest IVECO (750). Na trzecim umacnia się MERCEDES-BENZ (731; +11%) a czwartą pozycję zajmuje DAF (614) a piątą bez zmiany SCANIA (541).

**W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF – 4 000 szt. Jego wzrost po siedmiu pierwszych miesiącach roku wynosi +30% a udział w rynku 23,4% wobec 20,2% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 48% wzrost i zarejestrował 3 510 szt. Zajmuje 20,5% rynku. Za nim SCANIA wydała 2 926 szt. ze wzrostem 1,4% w skali roku (17,1% udz.). Następne marki w pierwszej piątce, to VOLVO (2 285 szt.) i MERCEDES-BENZ, który praktycznie zrównoważył swój ubiegłoroczny rezultat osiągnięty w takim samym czasie (2 223 szt., -15 szt.).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,6% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,4% rynku wobec 75,5% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lipcu br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 30% wzrostem (3916 szt.; 24,8% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (3166 szt.; +52%; 20,1% udz.) i za nim lokuje się SCANIA (2926 szt.; +1%; 18,5% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (2281 szt.; -0%; 14,5%udz.) i MERCEDES-BENZ (1991 szt.; -1%; 12,6% udz.).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 673 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wysoki dwucyfrowy wzrost w tej części rynku utrzymuje się kolejny miesiąc z rzędu i osiągnął 18,6% (+890 szt.) po wzroście +18,3% r/r miesiąc wcześniej. Po raz pierwszy w historii lipcowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 5 tys. szt. Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 258 samochodów podczas gdy rok wcześniej wydawano średnio o 30 samochodów mniej.

Od początku 2018 roku przybyło 38 103 nowe samochody dostawcze, co przełożyło się na wzrost o 10,8% w skali roku.

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W lipcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak miesiąc wcześniej przypadło RENAULT. Teraz zarejestrowano 928 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 42,1% r/r. ale spadku o 18,9% m/m (-216 szt.). Zajął w ostatnim miesiącu 16,4% rynku i wyprzedził ponownie markę FIAT (839; -0,1%). Wszystko dzięki flotowym rejestracjom w grupie leasing/CFM. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (606 szt.; +18,3%). Za nim czwarte przejął PEUGEOT (573; +6,5%). VOLKSWAGEN powrócił do pierwszej piątki (542 szt.; +35,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (709) wyprzedził DUCATO (466). Na trzecim DAILY (450); Na czwartym tym razem BOXER (343) i za nim CRAFTER (285; +166,4%), który awansował o 12 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył SPRINTER (278; +2,2%)

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek pierwszy ciągle jest FIAT (6261). Wyprzedza drugą markę - RENAULT (6051) o 210 szt. Dzieli je teraz niespełna 1 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 16,4% rynku a drugi 15,9%. Trzeci na liście jest FORD (4254; 11,2% udz.), a czwarty PEUGEOT (3564; 9,4% udz.). Piąte miejsce zajmuje IVECO (3243; 8,5% udz.). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-9%) odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 30%; 25%; i czwarta i piąta po 3% . Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (4914; +31%), następnie Ducato (3660; -16%). Dalej Daily (3239; +3%). Po nim Sprintera (2120; +19%) i Boxera (2031; +7%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 9227 kombivanów (+5%), 1234 osobowo-ciężarowych (-10%), 1578 pick-upy (+24%) oraz 346 samochodów kempingowych (+48%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 25718 szt. (+2999 szt.;+13%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest Dokker (1398 szt.; -4%), drugi jest Doblo (1335 szt.), który zwiększył dystans do pierwszego miejsca do 63 sztuk mimo wzrostu o 11% w skali roku. Trzeci jest stabilny Partner (1215 szt.; +1%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu po lipcu, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (364 szt.; +3%) za nim Fabia (196 szt.; -20%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (388; +36%), tuż za nim jest Toyota Hilux (371; +17%); Wśród kempingowych – Adria Matrix 18 szt. i za nią Volkswagen California 16 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (4 914 szt.; +31%) i Ducato Fiata (3 660; -15%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowią 66%, skrzynie 22% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

### **Nowe autobusy o DMC>3,5T**

Lipiec zamknął się dla autobusów z najniższym od początku 2018 roku miesięcznym rezultatem. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 165 szt. ze spadkiem r/r o 23,6% i m/m o 31,3%. Mimo tego, lipcowy poziom pow. 150 szt. na przestrzeni ubiegłych 10 lat, nie jest słabym rezultatem dla tego miesiąca roku.



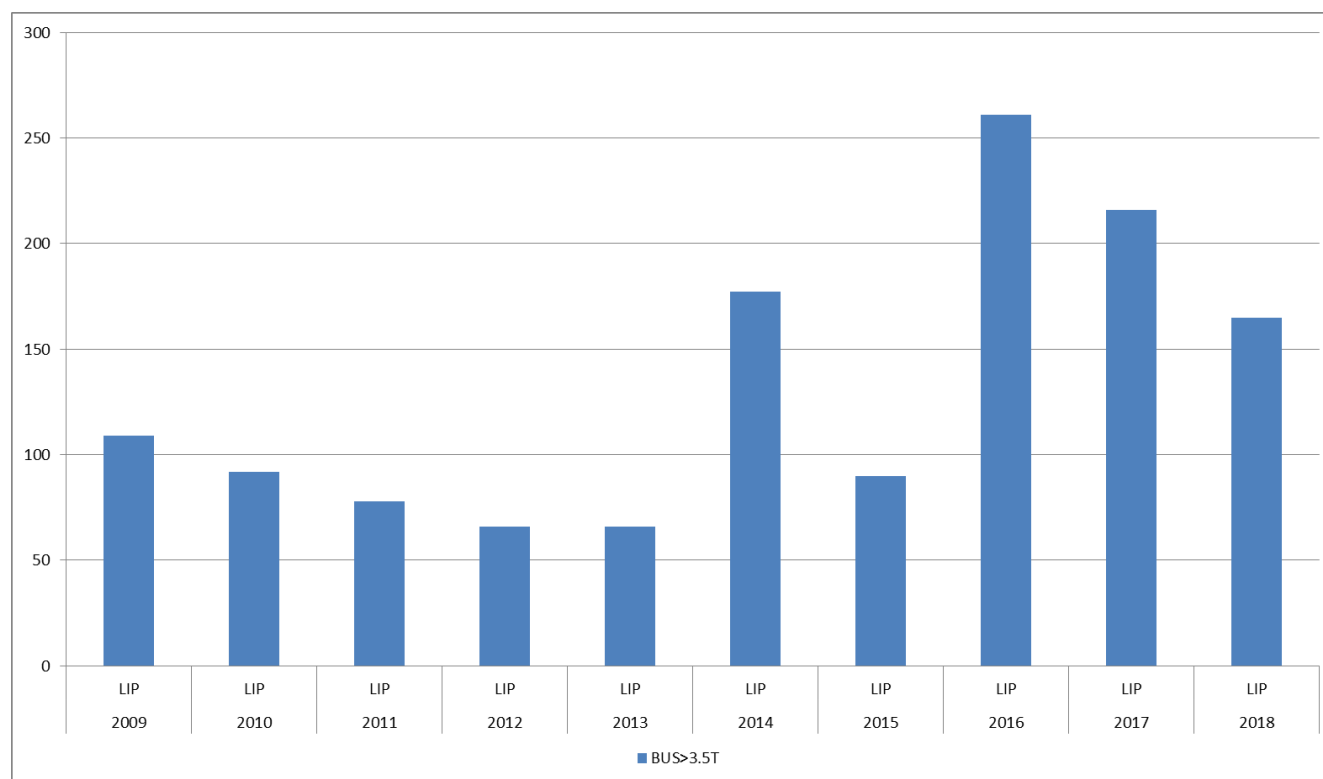
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 sierpnia 2018

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w lipcu br. 78 pojazdów (-43%), czyli mniej o 58 autobusów niż w analogicznym czasie przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 1 588 nowych autobusów, tj. więcej o 16% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 919 szt. podczas, gdy rok wcześniej 717 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (237) i MERCEDES-BENZ (214 szt.) następnie MAN (172 szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 665 autobusów (+1%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 271 szt. (+5%). Za nim MAN z rezultatem 174 rejestracji (+248%). Czwarte zajmuje z lekkim spadkiem FORD 106 szt. (-5%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 sierpnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	460	22,58%	359	18,85%	28,1%	650	-29,2%	4 000	23,37%	3 066	20,22%	30,5%
2	MAN	457	22,43%	291	15,28%	57,0%	480	-4,8%	3 510	20,51%	2 371	15,64%	48,0%
3	SCANIA	324	15,91%	357	18,74%	-9,2%	397	-18,4%	2 926	17,10%	2 887	19,04%	1,4%
4	VOLVO	204	10,01%	243	12,76%	-16,0%	399	-48,9%	2 285	13,35%	2 292	15,12%	-0,3%
5	MERCEDES-BENZ	304	14,92%	290	15,22%	4,8%	350	-13,1%	2 223	12,99%	2 238	14,76%	-0,7%
6	IVECO	130	6,38%	200	10,50%	-35,0%	133	-2,3%	1 045	6,11%	1 393	9,19%	-25,0%
7	RENAULT	135	6,63%	149	7,82%	-9,4%	180	-25,0%	1 015	5,93%	833	5,49%	21,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 014	98,87%	1 889	99,16%	6,6%	2 589	-22,2%	17 004	99,35%	15 080	99,46%	12,8%
Pozostałe / Others		23	1,13%	16	0,84%	43,8%	24	-4,2%	112	0,65%	82	0,54%	36,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 037</b>	<b>100%</b>	<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 613</b>	<b>-22,0%</b>	<b>17 116</b>	<b>100%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	77	37,38%	78	47,85%	-1,3%	97	-20,6%	546	41,11%	529	45,49%	3,2%
	MAN	60	29,13%	24	14,72%	150,0%	78	-23,1%	344	25,90%	285	24,51%	20,7%
	MERCEDES-BENZ	37	17,96%	40	24,54%	-7,5%	45	-17,8%	228	17,17%	222	19,09%	2,7%
	DAF	11	5,34%	4	2,45%	175,0%	10	10,0%	84	6,33%	39	3,35%	115,4%
	MITSUBISHI FUSO	10	4,85%	9	5,52%	11,1%	10		55	4,14%	43	3,70%	27,9%
	RENAULT	2	0,97%	4	2,45%	-50,0%	7	-71,4%	25	1,88%	10	0,86%	150,0%
	ISUZU	2	0,97%				5	-60,0%	12	0,90%	6	0,52%	100,0%
	Pozostałe / Others	7	3,40%	4	2,45%	75,0%	12	4,63%	34	2,56%	29	2,49%	17,2%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>206</b>	<b>100%</b>	<b>163</b>	<b>100%</b>	<b>26,4%</b>	<b>259</b>	<b>-20,5%</b>	<b>1328</b>	<b>100%</b>	<b>1163</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,2%</b>
	DAF	449	24,52%	355	20,43%	26,5%	640	-29,8%	3916	24,82%	3025	21,64%	29,5%
	MAN	397	21,68%	266	15,30%	49,2%	402	-1,2%	3166	20,06%	2083	14,90%	52,0%
	SCANIA	324	17,70%	357	20,54%	-9,2%	397	-18,4%	2926	18,54%	2887	20,65%	1,4%
	VOLVO	204	11,14%	243	13,98%	-16,0%	399	-48,9%	2281	14,46%	2288	16,37%	-0,3%
	MERCEDES-BENZ	267	14,58%	250	14,38%	6,8%	305	-12,5%	1991	12,62%	2011	14,39%	-1,0%
	RENAULT	133	7,26%	145	8,34%	-8,3%	172	-22,7%	989	6,27%	823	5,89%	20,2%
	IVECO	53	2,89%	120	6,90%	-55,8%	35	51,4%	496	3,14%	854	6,11%	-41,9%
	Pozostałe / Others	4	0,22%	2	0,12%	100,0%	2	100,0%	14	0,09%	7	0,05%	100,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 831</b>	<b>100%</b>	<b>1 738</b>	<b>100%</b>	<b>5,4%</b>	<b>2 352</b>	<b>-22,2%</b>	<b>15 779</b>	<b>100%</b>	<b>13 978</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,9%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>2</b>	<b>-100,0%</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>21</b>	<b>100,0%</b>	<b>-57,1%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 037</b>	<b>100%</b>	<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 613</b>	<b>-22,0%</b>	<b>17 116</b>	<b>100%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 sierpnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	13	50,00%	11	61,11%	18,2%	22	-40,9%	104	54,17%	71	50,35%	46,5%
	IVECO	7	26,92%	5	27,78%	40,0%	9	-22,2%	48	25,00%	47	33,33%	2,1%
	MAN						5	-100,0%	15	7,81%			
	VOLKSWAGEN	1	3,85%				3	-66,7%	10	5,21%	15	10,64%	-33,3%
	OPEL	2	7,69%				1	100,0%	4	2,08%			
	FORD	1	3,85%	2	11,11%	-50,0%			3	1,56%	4	2,84%	-25,0%
	RENAULT	1	3,85%						2	1,04%			
	Pozostałe / Others	1	3,85%	0	0,00%		2	4,76%	6	3,13%	4	2,84%	50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	26	100%	18	100%	44,4%	42	-38,1%	192	100%	141	100,0%	36,2%
	DAF	460	22,87%	359	19,07%	28,1%	650	-29,2%	4000	23,65%	3064	20,43%	30,5%
	MAN	457	22,73%	290	15,40%	57,6%	475	-3,8%	3495	20,66%	2368	15,79%	47,6%
	SCANIA	324	16,11%	357	18,96%	-9,2%	397	-18,4%	2926	17,30%	2887	19,25%	1,4%
	VOLVO	204	10,14%	243	12,90%	-16,0%	399	-48,9%	2285	13,51%	2292	15,28%	-0,3%
	MERCEDES-BENZ	291	14,47%	279	14,82%	4,3%	328	-11,3%	2115	12,50%	2162	14,41%	-2,2%
	RENAULT	134	6,66%	149	7,91%	-10,1%	179	-25,1%	1012	5,98%	833	5,55%	21,5%
	IVECO	123	6,12%	193	10,25%	-36,3%	123		994	5,88%	1336	8,91%	-25,6%
	Pozostałe / Others	18	0,90%	13	0,69%	38,5%	18	0,0%	88	0,52%	58	0,39%	51,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 011	100%	1 883	100%	6,8%	2 569	-21,7%	16 915	100%	15 000	100,0%	12,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	4	100%	-100,0%	2	-100%	9	100%	21	100%	-57,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 037</b>	<b>100%</b>	<b>1 905</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 613</b>	<b>-22,0%</b>	<b>17 116</b>	<b>100%</b>	<b>15 162</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		1	100%			
	DAF	390	27,25%	312	22,82%	25,0%	588	-33,7%	3386	26,39%	2706	23,07%	25,1%
	MAN	299	20,89%	198	14,48%	51,0%	322	-7,1%	2576	20,07%	1757	14,98%	46,6%
	SCANIA	256	17,89%	245	17,92%	4,5%	299	-14,4%	2385	18,59%	2361	20,13%	1,0%
	VOLVO	147	10,27%	204	14,92%	-27,9%	336	-56,3%	1863	14,52%	1879	16,02%	-0,9%
	MERCEDES-BENZ	186	13,00%	206	15,07%	-9,7%	218	-14,7%	1491	11,62%	1578	13,45%	-5,5%
	RENAULT	111	7,76%	121	8,85%	-8,3%	143	-22,4%	838	6,53%	716	6,10%	17,0%
	IVECO	42	2,94%	81	5,93%	-48,1%	21	100,0%	293	2,28%	733	6,25%	-60,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 431	100%	1 367	100%	4,7%	1 927	-25,7%	12 832	100%	11 730	100,0%	9,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		2	-100%	3	100%	7	100%	-57,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 431</b>	<b>100%</b>	<b>1 367</b>	<b>100%</b>	<b>4,7%</b>	<b>1 930</b>	<b>-25,9%</b>	<b>12 836</b>	<b>100%</b>	<b>11 737</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 sierpnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	74	44,85%	64	29,63%	15,6%	77	-3,9%	665	41,88%	658	48,06%	1,1%
2	SOLARIS	41	24,85%	106	49,07%	-61,3%	65	-36,9%	271	17,07%	258	18,85%	5,0%
3	MAN	7	4,24%	4	1,85%	75,0%	18	-61,1%	174	10,96%	50	3,65%	248,0%
4	FORD	11	6,67%	12	5,56%	-8,3%	10	10,0%	106	6,68%	112	8,18%	-5,4%
5	SCANIA	6	3,64%				15	-60,0%	70	4,41%	36	2,63%	94,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		139	84,24%	186	86,11%	-25,3%	185	77,08%	1286	80,98%	1114	81,37%	15,4%
Pozostałe / Others		26	15,76%	30	13,89%	-13,3%	55	-52,7%	302	19,02%	255	18,63%	18,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>165</b>	<b>100%</b>	<b>216</b>	<b>100%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>240</b>	<b>-31,3%</b>	<b>1 588</b>	<b>100%</b>	<b>1 369</b>	<b>100%</b>	<b>16,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	839	14,79%	840	17,56%	-0,1%	921	-8,9%	6 261	16,43%	6 873	19,99%	-8,9%
2	RENAULT	928	16,36%	653	13,65%	42,1%	1 144	-18,9%	6 051	15,88%	4 643	13,51%	30,3%
3	FORD	606	10,68%	513	10,73%	18,1%	673	-10,0%	4 254	11,16%	3 417	9,94%	24,5%
4	PEUGEOT	573	10,10%	538	11,25%	6,5%	491	16,7%	3 564	9,35%	3 444	10,02%	3,5%
5	IVECO	450	7,93%	326	6,82%	38,0%	584	-22,9%	3 243	8,51%	3 149	9,16%	3,0%
6	VOLKSWAGEN	542	9,55%	399	8,34%	35,8%	432	25,5%	3 149	8,26%	2 639	7,68%	19,3%
7	MERCEDES-BENZ	315	5,55%	382	7,99%	-17,5%	476	-33,8%	2 860	7,51%	2 499	7,27%	14,4%
8	CITROEN	360	6,35%	280	5,85%	28,6%	448	-19,6%	2 289	6,01%	2 071	6,02%	10,5%
9	OPEL	371	6,54%	284	5,94%	30,6%	391	-5,1%	2 005	5,26%	1 677	4,88%	19,6%
10	DACIA	248	4,37%	178	3,72%	39,3%	227	9,3%	1 399	3,67%	1 470	4,28%	-4,8%
11	TOYOTA	106	1,87%	160	3,35%	-33,8%	148	-28,4%	1 049	2,75%	768	2,23%	36,6%
12	SKODA	102	1,80%	57	1,19%	78,9%	155	-34,2%	609	1,60%	655	1,91%	-7,0%
13	NISSAN	37	0,65%	39	0,82%	-5,1%	58	-36,2%	326	0,86%	318	0,93%	2,5%
14	ISUZU	41	0,72%	24	0,50%	70,8%	65	-36,9%	237	0,62%	116	0,34%	104,3%
15	MAN	51	0,90%	5	0,10%	920,0%	29	75,9%	201	0,53%	27	0,08%	644,4%
RAZEM 1-15		5569	98,17%	4678	97,80%	19,0%	6242	-10,78%	37497	98,41%	33766	98,23%	11,0%
Pozostałe / Others		104	1,83%	105	2,20%	-1,0%	123	-15,4%	606	1,59%	609	1,77%	-0,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 673</b>	<b>100%</b>	<b>4 783</b>	<b>100%</b>	<b>18,6%</b>	<b>6 365</b>	<b>-10,9%</b>	<b>38 103</b>	<b>100%</b>	<b>34 375</b>	<b>100%</b>	<b>10,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)