



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 września 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
sierpień 2018**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli*

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :**

**sierpień: +8,0%; styczeń – sierpień: +12,6%**

**W sierpniu br. nowe rejestracje w całej grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. wyniosły 2250 szt.** Zakończył się drugi miesiąc z rzędu wakacyjnego obniżenia rejestracji. Ich poziom, podobnie jak w lipcu, ustalił nowy sierpniowy rekord z poprzedniego roku dla analogicznego miesiąca – wyższy o 8,0%. Obie grupy składowe - samochody ciężarowe (+6,9%) i autobusy (+19,1%) wypadły pozytywnie w porównaniu do sierpnia ub.r. Wydania tych pierwszych (2 026 szt.) mimo, że był to drugi dla nich, najniższy (po styczniu) miesięczny rezultat br. i nieznacznie niższy niż w lipcu (-0,5%), są na wysokim w tej części roku poziomie - pow. 2 tys. szt. Wydania w grupie autobusów zdecydowanie przekroczyły średni poziom dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10 lat (129 szt.) i osiągnęły 224 szt.

Od początku br. wjechało na drogi 20 955 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po sierpniu jest to więcej o 12,6% niż w analogicznym czasie 2017r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu br. przybyło 2 682 szt. Jest to wynik, o 4,1% (+13 szt.) wyższy niż przed rokiem i wyższy niż w lipcu br. o 12,2%. Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. W całej grupie wyróżniliśmy 2 274 samochody ciężarowe (+4,2% r/r; +4,0% m/m) i 408 autobusów (+3,3% r/r; +100,0% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 21 644 (+7,0%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i jest ich o 689 szt. (3,3%) więcej niż nowych. W grupie samochodów ciężarowych nadal używane pojazdy przeważają nad rejestracjami nowych o 317 szt. W grupie autobusów dominacja rejestracji używanych, jest wyraźniejsza. Przybyło ich 2184 i są liczniejsze niż nowe o 20,5%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Sie	2017 Sie	% zmiana r/r	2018 Sty - Sie	2017 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 026	1 896	6,9%	19 143	17 058	12,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	555	551	0,7%	4 473	3 726	20,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	58	57	1,8%	421	307	37,1%
ciągniki samochodowe*	1 413	1 288	9,7%	14 249	13 025	9,4%
AUTOBUSY - RAZEM	224	188	19,1%	1 812	1 557	16,4%
autobusy o DMC>3,5t	224	188	19,1%	1 812	1 557	16,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 250	2 084	8,0%	20 955	18 615	12,6%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



## **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

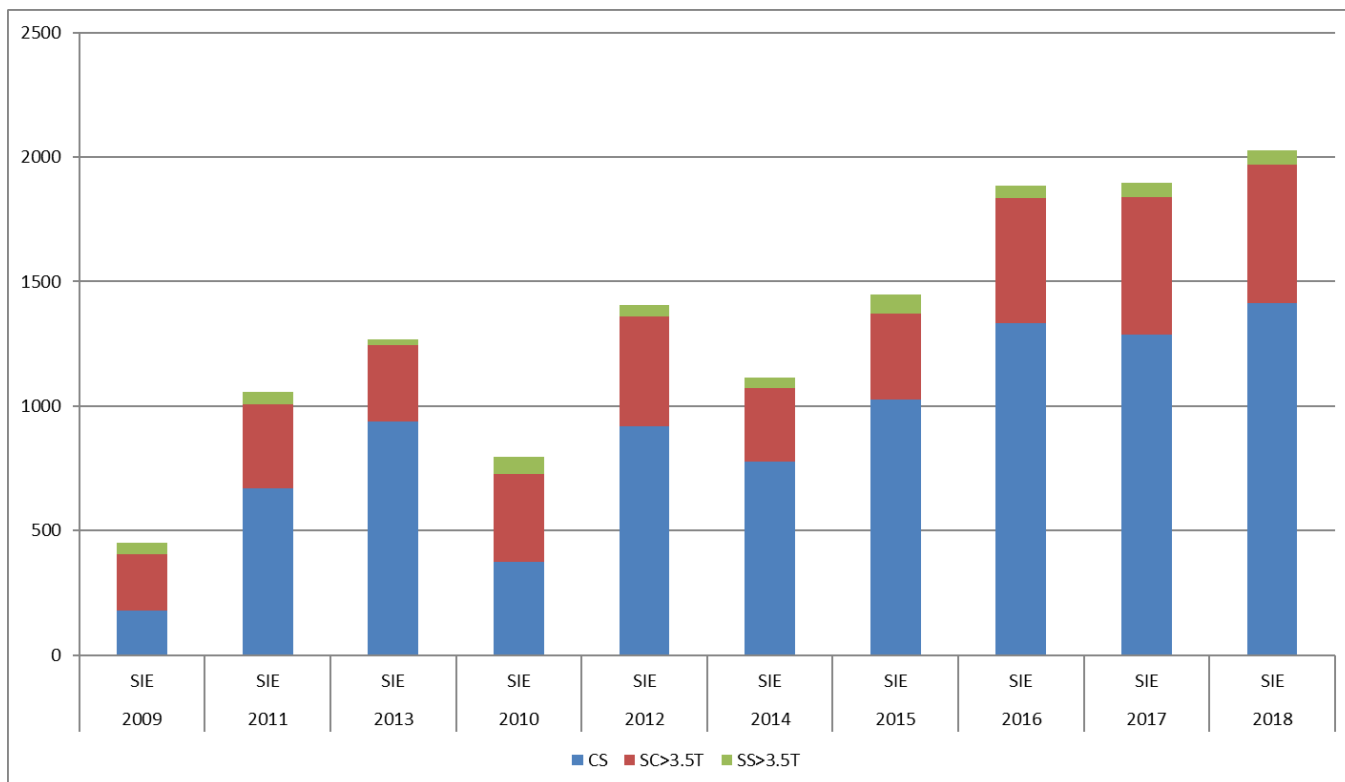
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w sierpniu br. zarejestrowano 2 026 szt. Był to poziom wyższy niż rok wcześniej (+6,9%; +130 szt.) i porównywalny z lipcowym br (-0,5%; -11 szt.). Ostatni miesiąc to już czternasty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy sierpień w historii.

Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono do lipca br. zarobkowym transportem samochodowym 165,3 mln ton ładunków tj. 19,4% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost ciągle jest bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków , tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca lipca br. zwiększył się o 13,4% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w sierpniu 2018r. 613 szt. o 0,8% więcej niż rok wcześniej (+5 szt.) i więcej o 1,2% niż w lipcu br. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 138 wydanych sztuk, było to mniej o 6,8% niż rok wcześniej. Drugie miejsce przypadło marce MERCEDES-BENZ - po wydaniu 133 podwozi z jej logo po zabudowie (-1,5% r/r i +12,7% m/m). Trzecie było IVECO - po rejestracji 92 szt. zabudowanych podwozi (-17,9% r/r; +4,5% m/m). Za nimi było VOLVO (77 szt.; +32,8% r/r; +35,1% m/m).

Rejestracje w grupie ciągników samochodowych w sierpniu br. wyniosły 1413 szt. o 125 szt. więcej niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej o 1,3% niż miesiąc wcześniej. W sierpniu br. najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 395 szt. (+59,3% r/r i +1,3% m/m). Drugie miejsce zajął MERCEDES-BENZ z liczbą 251 szt. (+15,7% r/r i +34,9% m/m), a trzecie tym razem VOLVO (247 szt.; +2,1% r/r i +68% m/m). Na czwartym miejscu ostatni miesiąc zamknął MAN (223 szt.; +6,7% r/r; -25,4% m/m), a na piątym SCANIA (173 szt.; -10,8% r/r; -32,4% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w sierpniu br. 1 830 szt. Było to więcej o 8,4% (142 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 0,1% (-1 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (451 szt.), MERCEDES (349 szt.) i VOLVO (321 szt.) a za nimi MAN (301 szt.) i SCANIA (242 szt.).



**Od początku roku zarejestrowano 19 143 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 12,2% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 14 249 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 224 szt. (+9,4%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (3 781; +28%). Za nim jest MAN (2 798; +42%) a dalej SCANIA (2 558; +0,1%). W tym samym czasie przybyły 4 894 kompletne lub skompletowane podwozia (+21,3%; +861 szt.). Wśród nich produkuje MAN (1073; +40,8%), który przed rokiem był trzeci. Za nim po sierpniu jest MERCEDES-BENZ (864; +8,7%), który przeskoczył IVECO (842; +10,1). Czwartą pozycję zajmuje DAF (676; +64,5%) a piątą bez zmiany SCANIA (610).

**W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF – 4 457 szt. Jego wzrost od początku roku wynosi +32,5% a udział w rynku 23,3% wobec 19,7% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 41,9% wzrostu i zarejestrował 3 872 szt. Zajmuje 20,2% rynku. Za nim SCANIA wydała 3 168 szt. ze wzrostem 0,6% w skali roku (16,6% udz.). Następne marki w pierwszej piątce, to VOLVO (2 609 szt.) i MERCEDES-BENZ, który nieznacznie przewyższył swój ubiegłoroczny rezultat osiągnięty w takim samym czasie (2 607 szt., +17 szt.).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,3% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,2% rynku wobec 75,7% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po sierpniu br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z ponad 30% wzrostem (4367 szt.; 24,8% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (3471 szt.; +46,0%; 20,1% udz.) i za nim lokuje się SCANIA (3168 szt.; +0,6%; 18,0% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (2602 szt.; +0,8%; 14,8%udz.) i MERCEDES-BENZ (2340 szt.; +0,6%; 13,3% udz.).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 210 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Tempo wzrostu w tej części rynku (+466 szt., +9,8% ) spadło w stosunku do dwóch poprzednich miesięcy. Wzrost w czerwcu i lipcu br. osiągnął odpowiednio +18,3% i +18,6% r/r. Drugi raz w historii sierpniowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 5 tys. szt. (w 2016r. zarejestrowano 5,4 tys.) Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 236 samochodów, podczas gdy rok wcześniej wydawano średnio o 20 samochodów mniej.

Od początku 2018 roku przybyło 43 312 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost w tej grupie o 10,7% w skali roku.

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W sierpniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak miesiąc wcześniej było RENAULT. Teraz zarejestrowano 949 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 39,1% r/r. wobec 928 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 18,2% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (711 szt.; -9,3%). Trzeci był VOLKSWAGEN który tylko nieznacznie zarejestrował mniej niż Fiat bo 699 szt. przy wzroście +64,9%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się PEUGEOT (491 szt.-5%); Piąta pozycja należała do FORDA (456 szt.; +2,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (784 szt.) z dużą przewagą nad DAILY ( 443 ). Na trzecim dopiero niedawny leader DUCATO (393); Na czwartym tym razem CRAFTER (321), BOXER (304; -11,9%) zamyka pierwszą piątkę. Drugą piątkę otworzył SPRINTER (235 szt. ), który odnotował największy spadek spośród 10 pierwszych marek – 27,2% r/r.

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek pierwszy po sierpniu jest RENAULT (7000). Prześcignął drugą markę - FIAT (6972) o 28 szt. Dzieli je teraz niespełna 0,06 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 16,2% rynku a drugi 16,1%. Trzeci na liście jest FORD (4710; 10,9% udz.), a czwarty PEUGEOT (4055; 9,4% udz.). Piąte miejsce zajmuje VOLKSWAGEN (3848; 8,9% udz.) i wypchnął IVECO z pierwszej piątki. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-9%) odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 31%; 22%; czwarta 2,4% i piąta 26% . Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (5698; +31%), następnie Ducato (4053; -16%). Dalej Daily (3682; +4%). Po nim Sprintera (2355; +12%) i Boxera (2335; +4%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 10 391 kombiwanów (+6%), 1431 osobowo-ciężarowych (-8%), 1827 pick-upy (+26%) oraz 372 samochodów kempingowych (+49%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 29 291 szt. (+3218 szt.;+12%). W pierwszym segmencie kombiwanów na prowadzeniu jest Dokker (1564 szt.; -3%), drugi jest Doblo (1483 szt.), który zwiększył dystans do pierwszego miejsca do 81 sztuk mimo wzrostu o 11% w skali roku. Trzeci jest stabilny Partner (1372 szt.; +3%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu od początku roku, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (453 szt.; +20%) za nim Fabia (206 szt.; -18%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (460; +39%), tuż za nim jest Toyota Hilux (422; +19%); Wśród kempingowych – Adria Matrix 18 szt. i za nią Volkswagen California 17 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla Mastera Renault (5698szt.; +31%) i Ducato Fiata (4 053; -16%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowią 66%, skrzynie 22% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



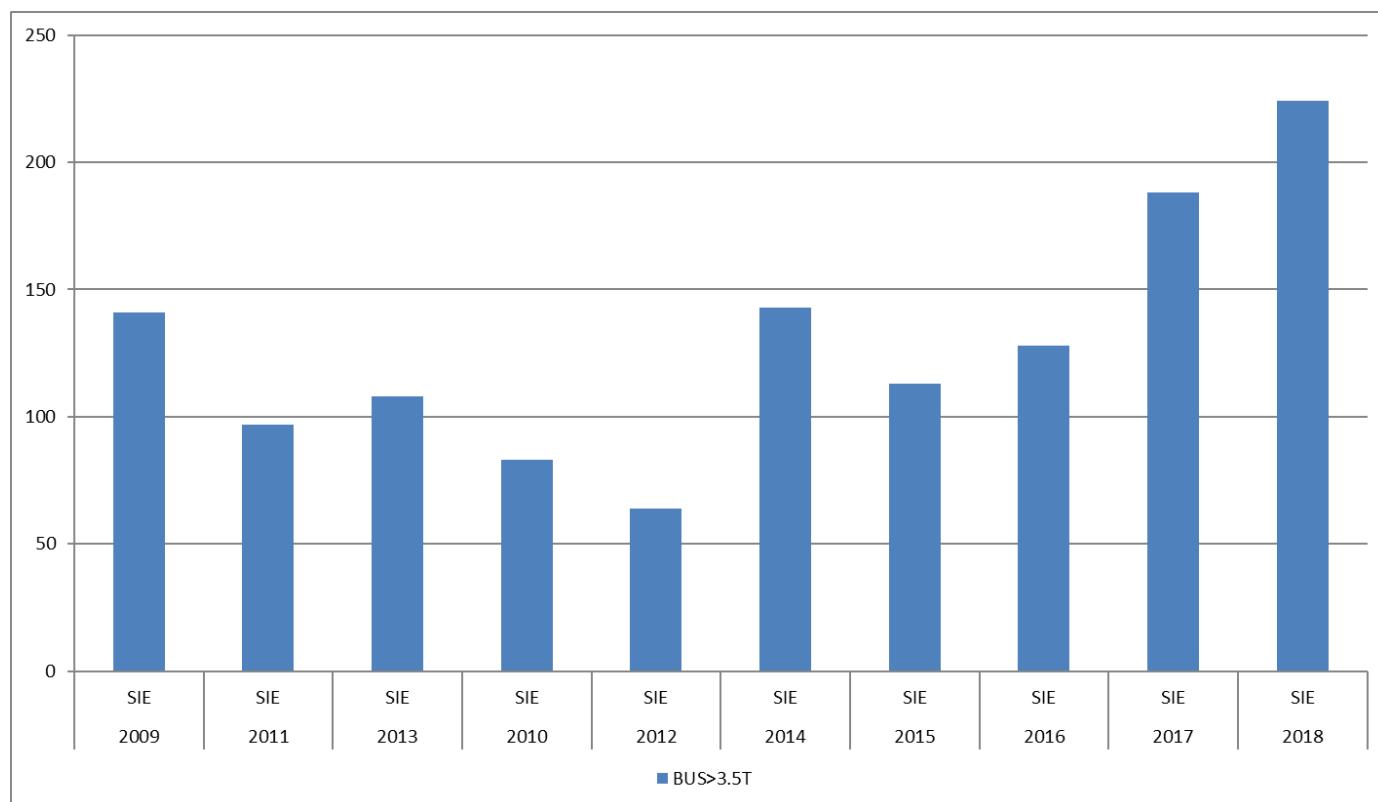
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

Sierpień br. zamknął się dla autobusów znowu pozytywnym rezultatem. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 224 szt. , więcej o 19,1% (+36 szt.) niż przed rokiem i więcej niż w lipcu br. o 35,8%. Wydania w grupie autobusów zdecydowanie przekroczyły średni poziom dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10 lat (129 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w sierpniu br.117 pojazdów (+17%), czyli więcej o 17 autobusów niż w analogicznym czasie przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 1 812 nowych autobusów, tj. więcej o 16,4% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 1036 szt. (+27%) podczas, gdy rok wcześniej 815 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (271) i MERCEDES-BENZ (222 szt.) następnie MAN (198 szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 743 autobusów (+3%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 310 szt. (-2%). Za nim MAN z rezultatem 202 rejestracji (+202%). Czwarte zajmuje z lekkim spadkiem FORD 127 szt. (-2%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y
1	DAF	457	22,56%	299	15,77%	52,8%	460	-0,7%	4 457	23,28%	3 365	19,73%	32,5%
2	MAN	361	17,82%	357	18,83%	1,1%	457	-21,0%	3 872	20,23%	2 728	15,99%	41,9%
3	SCANIA	242	11,94%	263	13,87%	-8,0%	324	-25,3%	3 168	16,55%	3 150	18,47%	0,6%
4	VOLVO	324	15,99%	300	15,82%	8,0%	204	58,8%	2 609	13,63%	2 592	15,20%	0,7%
5	MERCEDES-BENZ	384	18,95%	352	18,57%	9,1%	304	26,3%	2 607	13,62%	2 590	15,18%	0,7%
6	IVECO	128	6,32%	203	10,71%	-36,9%	130	-1,5%	1 173	6,13%	1 596	9,36%	-26,5%
7	RENAULT	111	5,48%	111	5,85%		135	-17,8%	1 126	5,88%	944	5,53%	19,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 007	99,06%	1 885	99,42%	6,5%	2 014	-0,3%	19 012	99,32%	16 965	99,45%	12,1%
Pozostałe / Others		19	0,94%	11	0,58%	72,7%	23	-17,4%	131	0,68%	93	0,55%	40,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>1 896</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 037</b>	<b>-0,5%</b>	<b>19 143</b>	<b>100%</b>	<b>17 058</b>	<b>100%</b>	<b>12,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y
	IVECO	76	38,97%	85	41,26%	-10,6%	77	-1,3%	622	40,81%	614	44,85%	1,3%
	MAN	56	28,72%	63	30,58%	-11,1%	60	-6,7%	401	26,31%	348	25,42%	15,2%
	MERCEDES-BENZ	35	17,95%	38	18,45%	-7,9%	37	-5,4%	263	17,26%	260	18,99%	1,2%
	DAF	6	3,08%	2	0,97%	200,0%	11	-45,5%	90	5,91%	41	2,99%	119,5%
	MITSUBISHI FUSO	9	4,62%	3	1,46%	200,0%	10	-10,0%	64	4,20%	46	3,36%	39,1%
	RENAULT	4	2,05%	2	0,97%	100,0%	2	100,0%	29	1,90%	12	0,88%	141,7%
	ISUZU	3	1,54%	1	0,49%	200,0%	2	50,0%	15	0,98%	7	0,51%	114,3%
	Pozostałe / Others	6	3,08%	12	5,83%	-50,0%	9	4,37%	40	2,62%	41	2,99%	-2,4%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>206</b>	<b>100%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>206</b>	<b>-5,3%</b>	<b>1524</b>	<b>100%</b>	<b>1369</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,3%</b>
	DAF	451	24,64%	297	17,59%	51,9%	449	0,4%	4367	24,80%	3322	21,21%	31,5%
	MAN	305	16,67%	294	17,42%	3,7%	397	-23,2%	3471	19,71%	2377	15,17%	46,0%
	SCANIA	242	13,22%	263	15,58%	-8,0%	324	-25,3%	3168	17,99%	3150	20,11%	0,6%
	VOLVO	321	17,54%	293	17,36%	9,6%	204	57,4%	2602	14,78%	2581	16,48%	0,8%
	MERCEDES-BENZ	349	19,07%	314	18,60%	11,1%	267	30,7%	2340	13,29%	2325	14,84%	0,6%
	RENAULT	107	5,85%	109	6,46%	-1,8%	133	-19,5%	1096	6,22%	932	5,95%	17,6%
	IVECO	51	2,79%	117	6,93%	-56,4%	53	-3,8%	547	3,11%	971	6,20%	-43,7%
	Pozostałe / Others	4	0,22%	1	0,06%	300,0%	4	0,0%	18	0,10%	8	0,05%	125,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 830</b>	<b>100%</b>	<b>1 688</b>	<b>100%</b>	<b>8,4%</b>	<b>1 831</b>	<b>-0,1%</b>	<b>17 609</b>	<b>100%</b>	<b>15 666</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>0</b>		<b>10</b>	<b>100%</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>-56,5%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>1 896</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 037</b>	<b>-0,5%</b>	<b>19 143</b>	<b>100%</b>	<b>17 058</b>	<b>100%</b>	<b>12,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	10	62,50%	6	40,00%	66,7%	13	-23,1%	114	54,81%	77	49,36%	48,1%
	IVECO	3	18,75%	4	26,67%	-25,0%	7	-57,1%	51	24,52%	51	32,69%	
	MAN								15	7,21%			
	VOLKSWAGEN			1	6,67%	-100,0%	1	-100,0%	10	4,81%	16	10,26%	-37,5%
	OPEL	1	6,25%	1	6,67%		2	-50,0%	5	2,40%	1	0,64%	400,0%
	FORD			2	13,33%	-100,0%	1	-100,0%	3	1,44%	6	3,85%	-50,0%
	ISUZU	1	6,25%				1		3	1,44%	1	0,64%	200,0%
	Pozostałe / Others	1	6,25%	1	6,67%	0,0%	1	3,85%	7	3,37%	4	2,56%	75,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	16	100%	15	100%	6,7%	26	-38,5%	208	100%	156	100,0%	33,3%
	DAF	457	22,75%	299	15,91%	52,8%	460	-0,7%	4457	23,55%	3363	19,92%	32,5%
	MAN	361	17,97%	357	19,00%	1,1%	457	-21,0%	3857	20,38%	2725	16,14%	41,5%
	SCANIA	242	12,05%	263	14,00%	-8,0%	324	-25,3%	3168	16,74%	3150	18,66%	0,6%
	VOLVO	324	16,13%	300	15,97%	8,0%	204	58,8%	2609	13,79%	2592	15,36%	0,7%
	MERCEDES-BENZ	374	18,62%	346	18,41%	8,1%	291	28,5%	2489	13,15%	2508	14,86%	-0,8%
	RENAULT	110	5,48%	111	5,91%	-0,9%	134	-17,9%	1122	5,93%	944	5,59%	18,9%
	IVECO	124	6,17%	198	10,54%	-37,4%	123	0,8%	1118	5,91%	1534	9,09%	-27,1%
	Pozostałe / Others	17	0,85%	5	0,27%	240,0%	18	-5,6%	105	0,55%	63	0,37%	66,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 009	100%	1 879	100%	6,9%	2 011	-0,1%	18 925	100%	16 879	100,0%	12,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	0		10	100%	23	100%	-56,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>1 896</b>	<b>100%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 037</b>	<b>-0,5%</b>	<b>19 143</b>	<b>100%</b>	<b>17 058</b>	<b>100%</b>	<b>12,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	395	27,97%	248	19,28%	59,3%	390	1,3%	3781	26,54%	2954	22,70%	28,0%
	MAN	223	15,79%	209	16,25%	6,7%	299	-25,4%	2799	19,65%	1966	15,10%	42,4%
	SCANIA	173	12,25%	194	15,09%	-10,8%	256	-32,4%	2558	17,96%	2555	19,63%	0,1%
	VOLVO	247	17,49%	242	18,82%	2,1%	147	68,0%	2110	14,81%	2121	16,30%	-0,5%
	MERCEDES-BENZ	251	17,78%	217	16,87%	15,7%	186	34,9%	1742	12,23%	1795	13,79%	-3,0%
	RENAULT	88	6,23%	86	6,69%	2,3%	111	-20,7%	926	6,50%	802	6,16%	15,5%
	IVECO	35	2,48%	90	7,00%	-61,1%	42	-16,7%	328	2,30%	823	6,32%	-60,1%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 412	100%	1 286	100%	9,8%	1 431	-1,3%	14 244	100%	13 016	100,0%	9,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	0		4	100%	9	100%	-55,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 413</b>	<b>100%</b>	<b>1 288</b>	<b>100%</b>	<b>9,7%</b>	<b>1 431</b>	<b>-1,3%</b>	<b>14 249</b>	<b>100%</b>	<b>13 025</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	78	34,82%	63	33,51%	23,8%	74	5,4%	743	41,00%	721	46,31%	3,1%
2	SOLARIS	39	17,41%	57	30,32%	-31,6%	41	-4,9%	310	17,11%	315	20,23%	-1,6%
3	MAN	28	12,50%	17	9,04%	64,7%	7	300,0%	202	11,15%	67	4,30%	201,5%
4	FORD	21	9,38%	18	9,57%	16,7%	11	90,9%	127	7,01%	130	8,35%	-2,3%
5	IVECO-IRISBUS	9	4,02%	5	2,66%	80,0%	5	80,0%	78	4,30%	32	2,06%	143,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		175	78,13%	160	85,11%	9,4%	138	83,64%	1460	80,57%	1265	81,25%	15,4%
Pozostałe / Others		49	21,88%	28	14,89%	75,0%	27	81,5%	352	19,43%	292	18,75%	20,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>224</b>	<b>100%</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>19,1%</b>	<b>165</b>	<b>35,8%</b>	<b>1 812</b>	<b>100%</b>	<b>1 557</b>	<b>100%</b>	<b>16,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	949	18,21%	682	14,38%	39,1%	928	2,3%	7 000	16,16%	5 325	13,61%	31,5%
2	FIAT	711	13,65%	784	16,53%	-9,3%	839	-15,3%	6 972	16,10%	7 657	19,57%	-8,9%
3	FORD	456	8,75%	443	9,34%	2,9%	606	-24,8%	4 710	10,87%	3 860	9,87%	22,0%
4	PEUGEOT	491	9,42%	517	10,90%	-5,0%	573	-14,3%	4 055	9,36%	3 961	10,13%	2,4%
5	VOLKSWAGEN	698	13,40%	424	8,94%	64,6%	542	28,8%	3 847	8,88%	3 063	7,83%	25,6%
6	IVECO	443	8,50%	378	7,97%	17,2%	450	-1,6%	3 686	8,51%	3 527	9,02%	4,5%
7	MERCEDES-BENZ	319	6,12%	407	8,58%	-21,6%	315	1,3%	3 179	7,34%	2 906	7,43%	9,4%
8	CITROEN	252	4,84%	280	5,90%	-10,0%	360	-30,0%	2 541	5,87%	2 351	6,01%	8,1%
9	OPEL	311	5,97%	267	5,63%	16,5%	371	-16,2%	2 316	5,35%	1 944	4,97%	19,1%
10	DACIA	167	3,21%	162	3,41%	3,1%	248	-32,7%	1 566	3,62%	1 632	4,17%	-4,0%
11	TOYOTA	122	2,34%	146	3,08%	-16,4%	106	15,1%	1 171	2,70%	914	2,34%	28,1%
12	SKODA	103	1,98%	38	0,80%	171,1%	102	1,0%	712	1,64%	693	1,77%	2,7%
13	NISSAN	33	0,63%	51	1,08%	-35,3%	37	-10,8%	359	0,83%	369	0,94%	-2,7%
14	ISUZU	63	1,21%	19	0,40%	231,6%	41	53,7%	300	0,69%	135	0,35%	122,2%
15	MAN	15	0,29%	14	0,30%	7,1%	51	-70,6%	215	0,50%	41	0,10%	424,4%
RAZEM 1-15		5133	98,52%	4612	97,22%	11,3%	5569	-7,83%	42629	98,42%	38378	98,11%	11,1%
Pozostałe / Others		77	1,48%	132	2,78%	-41,7%	104	-26,0%	683	1,58%	741	1,89%	-7,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 210</b>	<b>100%</b>	<b>4 744</b>	<b>100%</b>	<b>9,8%</b>	<b>5 673</b>	<b>-8,2%</b>	<b>43 312</b>	<b>100%</b>	<b>39 119</b>	<b>100%</b>	<b>10,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)