



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
we wrześniu 2018  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: wrzesień – 22,4%; styczeń -sierpień: +13,1%**

**W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 32 623 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t.** Po rekordowych wynikach w sierpniu br. we wrześniu zgodnie z oczekiwaniami zarejestrowano dużo mniejszą liczbę pojazdów. Głównym powodem tych rezultatów jest obowiązujący od września br. wymóg spełniania przez wszystkie nowo rejestrowane samochody (osobowe M1 i lżejsze dostawcze - N1 klasa I) nowej procedury pomiarowej WLTP. Zazwyczaj, chociaż miesiąc wrzesień nie należy do tzw. "topowego" okresu sprzedażowego, obserwujemy wzrost rejestracji w pierwszym powakacyjnym miesiącu w porównaniu do poprzedniego. Obecnie jeszcze w sierpniu br. z powodu przygotowania dystrybutorów czy sprzedawców do tzw. KPP (końcowej partii produkcji) zapełniono place już zarejestrowanymi samochodami a we wrześniu nastąpił zdecydowany spadek liczby rejestracji - niemal o połowę (-47,3%) w porównaniu m/m. Przy czym spadek ten był generowany przez zmniejszenie zainteresowania samochodami osobowymi (-51,8%) podczas, gdy rejestracje samochodów dostawczych nieznacznie wzrosły (+2%).

Od początku 2018 roku zarejestrowano 451 966 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 13,1%.

**W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2018r. zarejestrowano 27 312 szt. (- 26,4%).** Po 41 kolejnych nieustannych miesięcznych wzrostów, zanotowano spadek rejestracji w odniesieniu do tego samego miesiąca roku poprzedniego.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu tylko 7,0 tys. szt. i było to mniej niż rok wcześniej o 30,1% i mniej niż w poprzednim miesiącu o 38%. Udział tej grupy klientów wyniósł 25,6% i był niższy niż we wrześniu rok wcześniej ( - 1,4 punktów proc. ) a jednocześnie był wyższy niż w sierpniu br. o 5,6 punktów procentowych.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu br. 20,3 tys. samochodów, co oznacza spadek do roku poprzedniego o 25% kiedy zarejestrowano 27,1 tys. samochodów w tej grupie nabywców. Nastąpiła także zasadnicza zmiana w porównaniu do wyników z sierpnia br., kiedy zarejestrowano 45,4 tys. samochodów. Wtedy wśród klientów instytucjonalnych ważną grupę stanowili dealerzy lub inni sprzedawcy, którzy zarejestrowali prawie 29% samochodów . We wrześniu ta grupa klientów wróciła do poziomu 16% podobnie, jak to miało miejsce rok wcześniej.

Marki popularne zajęły 84,7% rynku i objęły 23,1 tys. szt. co oznacza spadek w stosunku do tego samego miesiąca roku poprzedniego o 27,9%. Na marki premium przypadło 15,3% rynku a ich spadek był wolniejszy niż marek popularnych i wyniósł 17% w porównaniu do września ubiegłego roku.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,3 tys. hybryd (+9,7%) oraz 110 szt. z napędem elektrycznym (-20,3%). Wśród nich znalazły się 67 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 43 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 68,1% rynku a z dieslem 25,3%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 67,5% i 26,5%.

**Od początku 2018 roku zarejestrowano 403 343 nowe samochody osobowe, o 13,5% więcej niż w analogicznym czasie 2017r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 54,2 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 16,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 349,1 tys. nowych rejestracji (+13%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 16,2 tys. hybryd (+33,2%) oraz 958 szt. (+36,8%) z napędem elektrycznym w tym bateryjnych (428 szt.) lub hybrydowym plug-in( 530 szt.). Samochody z napędem benzynowym (282,3 tys. szt.) zajęły 70,0% rynku a z dieslem 24,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,4% i 27,9%.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Wrz	2017 Wrz	% zmiana r/r	2018 Sty - Wrz	2017 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCOHODY OSOBOWE	27 312	37 111	-26,4%	403 343	355 461	13,5%
SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 311	4 912	8,1%	48 623	44 031	10,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 232	4 774	9,6%	47 651	43 111	10,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	79	138	-42,8%	972	920	5,7%
RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	32 623	42 023	-22,4%	451 966	399 492	13,1%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

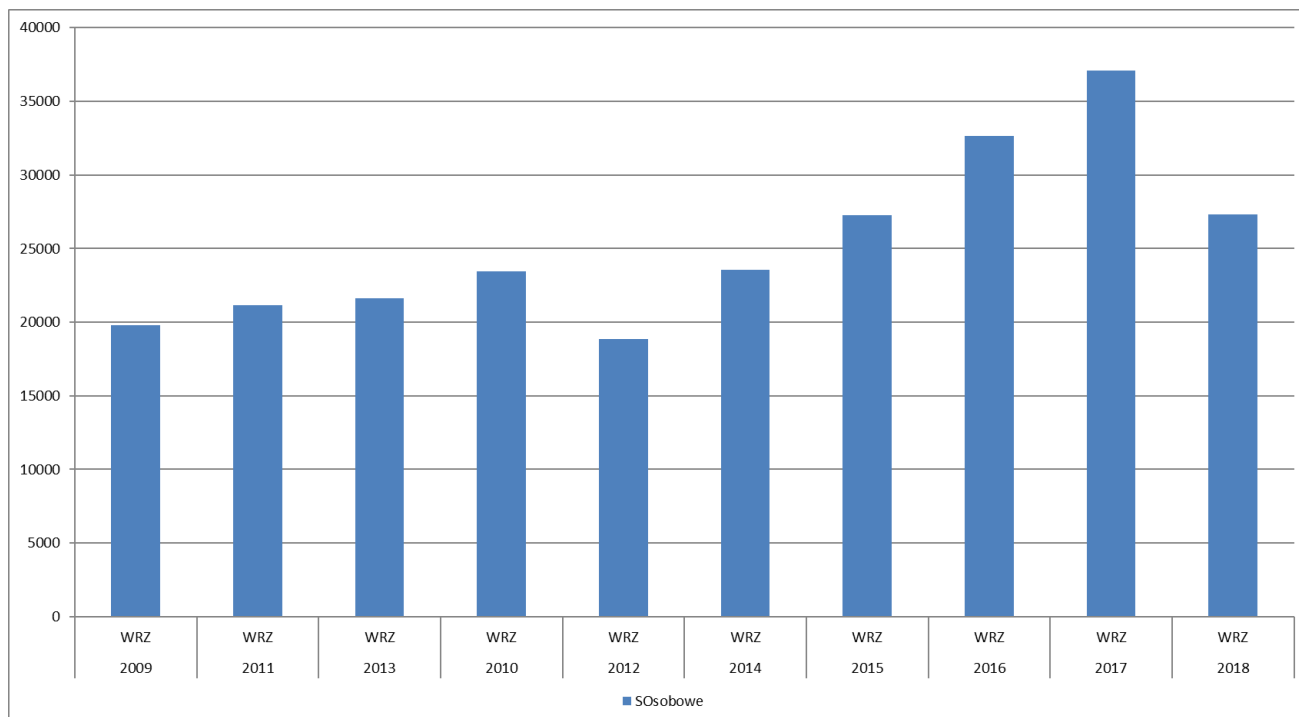
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 311 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Tempo wzrostu w tej części rynku obniżało się trzeci miesiąc z rzędu. W czerwcu br. obserwowaliśmy jeszcze dwucyfrowy wzrost 18,6% r/r, w lipcu już tylko 9,8% a we wrześniu 8,1% (+399 szt.). Podobnie, jak w przypadku samochodów osobowych, wrzesień na rynku pojazdów dostawczych nie należy do miesięcy z wyróżniającą się sprzedażą w roku.

Od początku 2018 roku przybyło 48 623 nowe samochody dostawcze, co przełożyło się na wzrost w tej grupie o 10,4% w skali roku (podobnym, jak miesiąc wcześniej kiedy odnotowaliśmy 10,7%).

### **Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

**We wrześniu 2018r. na pozycję lidera wróciła Skoda i zarejestrowała 4 231 szt. tj. mniej o 8% niż rok wcześniej.** Druga jak zazwyczaj była Toyota (3 032.; -9,8%). Trzecie miejsce na podium zajął Ford (1 956 szt.; -12%), Na czwarte miejsce awansowała Dacia (1 820 szt.), która jako jedyna z pierwszej piątki odnotowała wzrost w porównaniu rok do roku o 17,4%. Dopiero na piątym miejscu Volkswagen, który z kolei odnotował największy spadek w stosunku do września ubiegłego roku ( -58,7% ). Kolejne miejsca w rankingu należały do marek : Kia ( 1 672 szt. -4,6%), Opel ( 1 590 szt. -41,3% ), Renault ( 1 553 szt. – 33,8% ).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2018r. na pierwszym miejscu Fabia ( 1 325 szt ), która w stosunku do sierpnia awansowała o cztery pozycje. Za nią teraz Octavia (1 261 szt.), która miesiąc wcześniej była pierwsza. Trzeci w ostatnim miesiącu był Yaris ( 770 szt.) a czwarty Focus z wynikiem 734 szt. Piąta pozycja jest niespodzianką , to Duster , który jako jedyny z pierwszej piątki odnotował wzrost w stosunku do września ubiegłego roku ( 707 szt.; +8,6%).

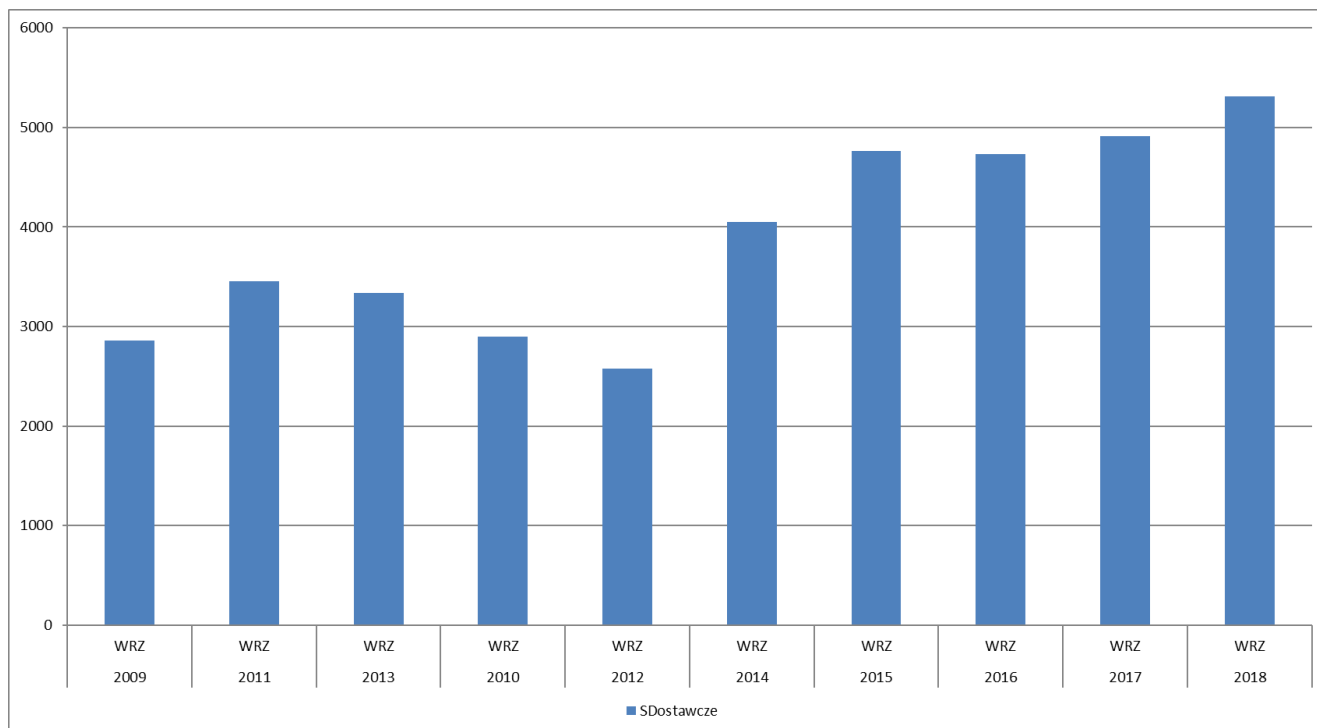


Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 114,1 tys. szt. (+3,8%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (14 980; +7,8%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (13 481; +10,5%) a na trzecim zamknął osiem miesięcy br. Opel (8 895; -24,5%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował duży spadek utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy do marki Kia (8 490; +9,8%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (7 914; -7,4 %) a za nim Dacia (7 865; +18,2%) mimo znacznego wzrostu. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. pozostaje Yaris (4 683; +10,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (4 554; +9%) i podobnie, jak pierwszy Yaris w porównaniu do sytuacji przed rokiem awansował o jedno miejsce w rankingu. Udział obu pierwszych modeli jest niemal identyczny i wyniósł odpowiednio 4,1% i 4%. Trzecia pozycja należy do Duster (3 933 szt +24,4%), który zyskał aż 2 pozycje w stosunku do tego samego miesiąca roku ubiegłego. Czwartą pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (3 597; -21,8%). Na piątej pozycji Octavia (2 864 szt.; +14%) za nią jest Auris (2 745; +5,7%). Kolejne miejsce należy do Tucsona (2 721; +20,6%), który zyskał aż 5 pozycji w rankingu. Dopiero za nim jest Tipo (2 678; -21,7%), który wręcz przeciwnie stracił aż 4 pozycje w rankingu w skali roku.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 289,3 tys. szt. (+17,8%; +43,7 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zająły 48,1% rynku wobec 47,1% rok wcześniej (67,1% wobec 68,2% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (37 846; +14,4%; udz. 13,1%), drugi Volkswagen (34 144; +26,2%; udz. 11,8%). Trzecia jest Toyota (28 549; +18,9%; udz. 9,7%). Następny w rankingu jest Ford (19 554; +8,1%) a za nim Opel (18 156; +23,3%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (15 060; +5,7%; udz. 5,2%) a za nim Mercedes-Benz (12 730; +20,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (13 238; +15,5%). Następna Fabia (9 910; +7%). Na trzecim utrzymuje się Golf (8 835; +12,7%) a na czwartym tuż za nim i podobnie jak rok wcześniej jest Astra (8 651; +20,8%). Focus jest po wrześniu piąty (7 748; +17,2%).



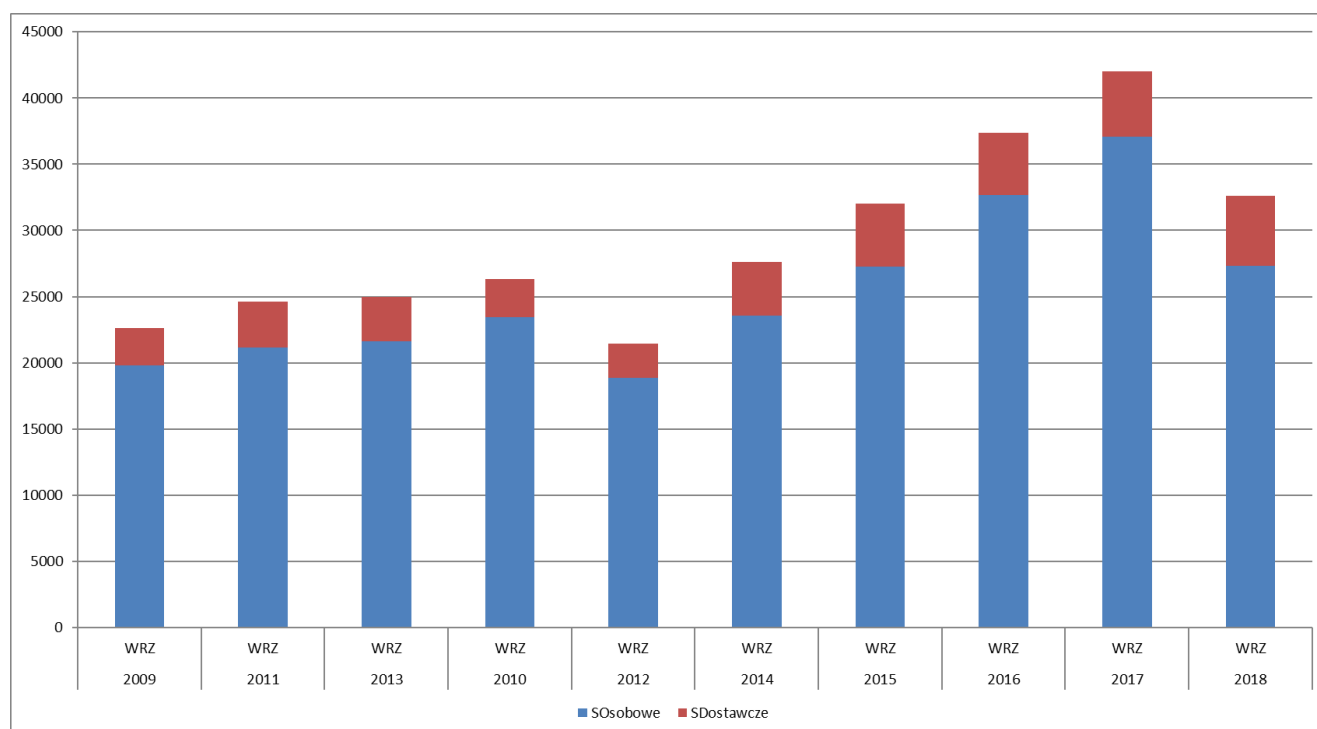
### Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**We wrześniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT.** Teraz zarejestrowano 900 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 15,4% r/r. wobec 949 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 17,0% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (809 szt.; -5,7%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 690 szt. przy wzroście +24,3%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (678 szt.+55,5%); Piąta pozycja należała do IVECO (432 szt.; +7,2%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył PEUGEOT (415 szt.; -10,9%)

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (806 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DUCATO (479) , za którym uplasował się DAILY ( 432 ). Czwarte ex aequo z TRANSITEM utrzymał CRAFTER (po 326). Drugą piątkę otworzył JUMPER (257 szt. ) przed SPRINTEREM (252 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2018 roku zarejestrowano 451 966 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 13,1%.

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	4 231	15,49%	4 597	12,39%	-8,0%	5 924	-28,6%	51 327	12,73%	45 281	12,74%	13,4%
2	TOYOTA	3 032	11,10%	3 360	9,05%	-9,8%	6 605	-54,1%	43 529	10,79%	37 903	10,66%	14,8%
3	VOLKSWAGEN	1 686	6,17%	4 083	11,00%	-58,7%	6 397	-73,6%	42 058	10,43%	35 589	10,01%	18,2%
4	OPEL	1 590	5,82%	2 707	7,29%	-41,3%	3 229	-50,8%	27 051	6,71%	26 505	7,46%	2,1%
5	FORD	1 956	7,16%	2 222	5,99%	-12,0%	2 479	-21,1%	23 858	5,92%	21 680	6,10%	10,0%
6	RENAULT	1 558	5,70%	2 353	6,34%	-33,8%	2 568	-39,3%	20 593	5,11%	19 911	5,60%	3,4%
7	KIA	1 672	6,12%	1 753	4,72%	-4,6%	1 695	-1,4%	18 763	4,65%	17 151	4,83%	9,4%
8	DACIA	1 820	6,66%	1 550	4,18%	17,4%	2 096	-13,2%	18 442	4,57%	16 040	4,51%	15,0%
9	HYUNDAI	1 287	4,71%	1 335	3,60%	-3,6%	2 303	-44,1%	16 718	4,14%	14 042	3,95%	19,1%
10	MERCEDES-BENZ	1 063	3,89%	1 555	4,19%	-31,6%	2 522	-57,9%	13 919	3,45%	11 856	3,34%	17,4%
11	NISSAN	329	1,20%	1 853	4,99%	-82,2%	2 290	-85,6%	12 677	3,14%	11 666	3,28%	8,7%
12	PEUGEOT	747	2,74%	881	2,37%	-15,2%	1 797	-58,4%	11 952	2,96%	9 620	2,71%	24,2%
13	AUDI	645	2,36%	915	2,47%	-29,5%	1 651	-60,9%	11 550	2,86%	9 284	2,61%	24,4%
14	SEAT	308	1,13%	566	1,53%	-45,6%	2 605	-88,2%	10 918	2,71%	7 576	2,13%	44,1%
15	BMW	1 063	3,89%	1 115	3,00%	-4,7%	1 533	-30,7%	10 784	2,67%	10 832	3,05%	-0,4%
16	FIAT	286	1,05%	1 269	3,42%	-77,5%	1 592	-82,0%	10 528	2,61%	10 976	3,09%	-4,1%
17	MAZDA	923	3,38%	893	2,41%	3,4%	1 334	-30,8%	9 066	2,25%	8 472	2,38%	7,0%
18	CITROEN	364	1,33%	635	1,71%	-42,7%	1 834	-80,2%	8 704	2,16%	7 379	2,08%	18,0%
19	VOLVO	794	2,91%	605	1,63%	31,2%	514	54,5%	8 282	2,05%	6 992	1,97%	18,4%
20	SUZUKI	515	1,89%	806	2,17%	-36,1%	719	-28,4%	6 999	1,74%	7 212	2,03%	-3,0%
RAZEM 1-20		25 869	94,72%	35 053	94,45%	-26,2%	51 687	-49,95%	377 718	93,65%	335 967	94,52%	12,4%
Pozostałe / Others		1443	5,28%	2058	5,55%	-29,9%	5014	-71,2%	25625	6,35%	19494	5,48%	31,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>27 312</b>	<b>100%</b>	<b>37 111</b>	<b>100%</b>	<b>-26,4%</b>	<b>56 701</b>	<b>-51,8%</b>	<b>403 343</b>	<b>100%</b>	<b>355 461</b>	<b>100%</b>	<b>13,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2018**

*Registrations of new PC, Top Models - September 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Fabia	1 325	4,9%	1 500	4,0%	-11,7%	-	1 689	-21,6%	+4
2	Skoda Octavia	1 261	4,6%	1 274	3,4%	-1,0%	-	2 261	-44,2%	-1
3	Toyota Yaris	770	2,8%	919	2,5%	-16,2%	+4	998	-22,8%	+8
4	Ford Focus	734	2,7%	869	2,3%	-15,5%	+4	951	-22,8%	+8
5	Dacia Duster	707	2,6%	651	1,8%	8,6%	+7	840	-15,8%	+10
6	Toyota Auris	638	2,3%	580	1,6%	10,0%	+7	1 910	-66,6%	-4
7	Opel Astra	602	2,2%	1 123	3,0%	-46,4%	-4	1 670	-64,0%	-1
8	Skoda Superb	552	2,0%	569	1,5%	-3,0%	+7	452	22,1%	+20
9	Skoda Rapid	519	1,9%	686	1,8%	-24,3%	+2	857	-39,4%	+5
10	Renault Clio	471	1,7%	1 007	2,7%	-53,2%	-5	603	-21,9%	+13
11	Dacia Sandero	466	1,7%	419	1,1%	11,2%	+10	541	-13,9%	+13
12	Hyundai Tucson	458	1,7%	499	1,3%	-8,2%	+6	866	-47,1%	+1
13	Toyota C-HR	447	1,6%	350	0,9%	27,7%	+13	627	-28,7%	+8
14	Opel Corsa	429	1,6%	515	1,4%	-16,7%	+3	446	-3,8%	+15
15	Volkswagen Golf	410	1,5%	960	2,6%	-57,3%	-9	1 800	-77,2%	-12
16	Toyota Corolla	403	1,5%	452	1,2%	-10,8%	+3	710	-43,2%	+3
17	Kia Cee'D	370	1,4%	329	0,9%	12,5%	+11	321	15,3%	+33
18	Kia Sportage	340	1,2%	403	1,1%	-15,6%	+5	481	-29,3%	+8
19	Renault Captur	335	1,2%	207	0,6%	61,8%	+32	432	-22,5%	+14
20	Renault Megane	318	1,2%	558	1,5%	-43,0%	-4	755	-57,9%	-2
	Volkswagen Passat	318	1,2%	820	2,2%	-61,2%	-11	1 145	-72,2%	-12
	RAZEM 1-20	11 873	43,47%	14 690	39,58%	-19,2%		20 355	-100,0%	
	Pozostałe / Others	15 439	56,53%	22 421	60,42%	-31,1%		36 346	-100,0%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>27 312</b>	<b>100%</b>	<b>37 111</b>	<b>100%</b>	<b>-26,4%</b>		<b>56 701</b>	<b>-51,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	16 102	4,0%	13 979	3,9%	15,2%	-
2	Skoda Fabia	14 464	3,6%	13 443	3,8%	7,6%	-
3	Opel Astra	12 248	3,0%	11 757	3,3%	4,2%	-
4	Volkswagen Golf	10 625	2,6%	10 136	2,9%	4,8%	-
5	Toyota Yaris	10 309	2,6%	8 909	2,5%	15,7%	-
6	Toyota Auris	9 510	2,4%	8 236	2,3%	15,5%	-
7	Ford Focus	8 673	2,2%	7 681	2,2%	12,9%	-
8	Nissan Qashqai	7 392	1,8%	6 304	1,8%	17,3%	+5
9	Skoda Rapid	7 268	1,8%	7 009	2,0%	3,7%	-
10	Dacia Duster	7 240	1,8%	6 980	2,0%	3,7%	-
11	Volkswagen Passat	6 967	1,7%	6 438	1,8%	8,2%	+1
12	Fiat Tipo	6 675	1,7%	6 506	1,8%	2,6%	-1
13	Renault Clio	6 162	1,5%	7 132	2,0%	-13,6%	-5
14	Toyota Corolla	6 096	1,5%	4 879	1,4%	24,9%	+3
15	Skoda Superb	5 814	1,4%	5 165	1,5%	12,6%	-1
16	Hyundai Tucson	5 627	1,4%	5 133	1,4%	9,6%	-1
17	Toyota C-HR	5 474	1,4%	4 602	1,3%	18,9%	+2
18	Seat Leon	5 441	1,3%	3 494	1,0%	55,7%	+10
19	Volkswagen Tiguan	5 128	1,3%	4 336	1,2%	18,3%	+1
20	Dacia Sandero	4 595	1,1%	3 757	1,1%	22,3%	+4
	RAZEM 1-20	161 810	40,12%	145 876	41,04%	10,9%	
	Pozostałe / Others	241 533	59,88%	209 585	58,96%	15,2%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>403 343</b>	<b>100%</b>	<b>355 461</b>	<b>100%</b>	<b>13,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	y/y
1	RENAULT	900	16,95%	780	15,88%	15,4%	949	-5,2%	7 900	16,25%	6 105	13,87%	29,4%
2	FIAT	809	15,23%	858	17,47%	-5,7%	711	13,8%	7 781	16,00%	8 515	19,34%	-8,6%
3	FORD	690	12,99%	555	11,30%	24,3%	456	51,3%	5 400	11,11%	4 415	10,03%	22,3%
4	VOLKSWAGEN	678	12,77%	436	8,88%	55,5%	699	-3,0%	4 526	9,31%	3 499	7,95%	29,4%
5	PEUGEOT	415	7,81%	466	9,49%	-10,9%	491	-15,5%	4 470	9,19%	4 427	10,05%	1,0%
6	IVECO	432	8,13%	403	8,20%	7,2%	443	-2,5%	4 118	8,47%	3 930	8,93%	4,8%
7	MERCEDES-BENZ	341	6,42%	313	6,37%	8,9%	319	6,9%	3 520	7,24%	3 219	7,31%	9,4%
8	CITROEN	355	6,68%	336	6,84%	5,7%	252	40,9%	2 896	5,96%	2 687	6,10%	7,8%
9	OPEL	312	5,87%	240	4,89%	30,0%	311	0,3%	2 628	5,40%	2 184	4,96%	20,3%
10	DACIA	98	1,85%	177	3,60%	-44,6%	167	-41,3%	1 664	3,42%	1 809	4,11%	-8,0%
11	TOYOTA	124	2,33%	88	1,79%	40,9%	122	1,6%	1 295	2,66%	1 002	2,28%	29,2%
12	SKODA	17	0,32%	65	1,32%	-73,8%	103	-83,5%	729	1,50%	758	1,72%	-3,8%
13	NISSAN	25	0,47%	53	1,08%	-52,8%	33	-24,2%	384	0,79%	422	0,96%	-9,0%
14	ISUZU	48	0,90%	22	0,45%	118,2%	63	-23,8%	348	0,72%	157	0,36%	121,7%
15	MAN	33	0,62%	29	0,59%	13,8%	15	120,0%	248	0,51%	70	0,16%	254,3%
RAZEM 1-15		5 277	99,36%	4 821	98,15%	9,5%	5 134	2,79%	47 907	98,53%	43 199	98,11%	10,9%
Pozostałe / Others		34	0,64%	91	1,85%	-62,6%	76	-55,3%	716	1,47%	832	1,89%	-13,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 311</b>	<b>100%</b>	<b>4 912</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5 210</b>	<b>1,9%</b>	<b>48 623</b>	<b>100%</b>	<b>44 031</b>	<b>100%</b>	<b>10,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4 248	13,02%	4 662	11,09%	-8,9%	6 027	-29,5%	52 056	11,52%	46 039	11,52%	13,1%
2	VOLKSWAGEN	2 364	7,25%	4 519	10,75%	-47,7%	7 096	-66,7%	46 584	10,31%	39 088	9,78%	19,2%
3	TOYOTA	3 156	9,67%	3 448	8,21%	-8,5%	6 727	-53,1%	44 824	9,92%	38 905	9,74%	15,2%
4	OPEL	1 902	5,83%	2 947	7,01%	-35,5%	3 540	-46,3%	29 679	6,57%	28 689	7,18%	3,5%
5	FORD	2 646	8,11%	2 777	6,61%	-4,7%	2 935	-9,8%	29 258	6,47%	26 095	6,53%	12,1%
6	RENAULT	2 458	7,53%	3 133	7,46%	-21,5%	3 517	-30,1%	28 493	6,30%	26 016	6,51%	9,5%
7	DACIA	1 918	5,88%	1 727	4,11%	11,1%	2 263	-15,2%	20 106	4,45%	17 849	4,47%	12,6%
8	KIA	1 674	5,13%	1 753	4,17%	-4,5%	1 699	-1,5%	18 771	4,15%	17 152	4,29%	9,4%
9	FIAT	1 095	3,36%	2 127	5,06%	-48,5%	2 303	-52,5%	18 309	4,05%	19 491	4,88%	-6,1%
10	MERCEDES-BENZ	1 404	4,30%	1 868	4,45%	-24,8%	2 841	-50,6%	17 439	3,86%	15 075	3,77%	15,7%
11	HYUNDAI	1 295	3,97%	1 374	3,27%	-5,7%	2 320	-44,2%	16 879	3,73%	14 336	3,59%	17,7%
12	PEUGEOT	1 162	3,56%	1 347	3,21%	-13,7%	2 288	-49,2%	16 422	3,63%	14 047	3,52%	16,9%
13	NISSAN	354	1,09%	1 906	4,54%	-81,4%	2 323	-84,8%	13 061	2,89%	12 088	3,03%	8,0%
14	CITROEN	719	2,20%	971	2,31%	-26,0%	2 086	-65,5%	11 600	2,57%	10 066	2,52%	15,2%
15	AUDI	645	1,98%	915	2,18%	-29,5%	1 651	-60,9%	11 550	2,56%	9 285	2,32%	24,4%
16	SEAT	308	0,94%	566	1,35%	-45,6%	2 605	-88,2%	10 918	2,42%	7 585	1,90%	43,9%
17	BMW	1 063	3,26%	1 115	2,65%	-4,7%	1 533	-30,7%	10 784	2,39%	10 832	2,71%	-0,4%
18	MAZDA	923	2,83%	893	2,13%	3,4%	1 334	-30,8%	9 066	2,01%	8 472	2,12%	7,0%
19	VOLVO	794	2,43%	605	1,44%	31,2%	514	54,5%	8 282	1,83%	6 992	1,75%	18,4%
20	SUZUKI	515	1,58%	806	1,92%	-36,1%	719	-28,4%	6 999	1,55%	7 212	1,81%	-3,0%
RAZEM 1-20		30 643	93,93%	39 459	93,90%	-22,3%	56 321	-45,59%	421 080	93,17%	375 314	93,95%	12,2%
Pozostałe / Others		1 980	6,07%	2 564	6,10%	-22,8%	5 590	-64,6%	30 886	6,83%	24 178	6,05%	27,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>32 623</b>	<b>100%</b>	<b>42 023</b>	<b>100%</b>	<b>-22,4%</b>	<b>61 911</b>	<b>-47,3%</b>	<b>451 966</b>	<b>100%</b>	<b>399 492</b>	<b>100%</b>	<b>13,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2018**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	SKODA	3 234	15,92%	3 443	12,71%	-6,07%	-	4 891	-33,88%	+2
2	TOYOTA	2 350	11,57%	2 358	8,70%	-0,34%	+1	5 455	-56,92%	-
3	FORD	1 648	8,11%	1 979	7,30%	-16,73%	+1	2 077	-20,65%	+4
4	VOLKSWAGEN	1 428	7,03%	3 202	11,82%	-55,40%	-2	5 670	-74,81%	-3
5	RENAULT	1 137	5,60%	1 797	6,63%	-36,73%	-	1 804	-36,97%	+4
6	OPEL	1 128	5,55%	1 644	6,07%	-31,39%	-	2 425	-53,48%	-2
7	DACIA	1 019	5,02%	1 041	3,84%	-2,11%	+2	1 214	-16,06%	+9
8	BMW	1 003	4,94%	1 036	3,82%	-3,19%	+2	1 466	-31,58%	+5
9	MERCEDES-BENZ	991	4,88%	1 429	5,27%	-30,65%	-1	2 381	-58,38%	-4
10	KIA	896	4,41%	999	3,69%	-10,31%	+1	1 061	-15,55%	+7
11	HYUNDAI	756	3,72%	745	2,75%	1,48%	+3	1 365	-44,62%	+3
12	VOLVO	725	3,57%	553	2,04%	31,10%	+4	451	60,75%	+11
13	AUDI	607	2,99%	847	3,13%	-28,34%	-1	1 526	-60,22%	-2
14	PEUGEOT	580	2,86%	755	2,79%	-23,18%	-1	1 542	-62,39%	-4
	MAZDA	580	2,86%	577	2,13%	0,52%	+1	767	-24,38%	+4
16	CITROEN	261	1,29%	410	1,51%	-36,34%	+2	1 473	-82,28%	-4
17	NISSAN	257	1,27%	1 547	5,71%	-83,39%	-10	1 966	-86,93%	-9
18	LEXUS	237	1,17%	295	1,09%	-19,66%	+3	257	-7,78%	+10
19	SUZUKI	208	1,02%	328	1,21%	-36,59%	+1	359	-42,06%	+6
20	FIAT	206	1,01%	535	1,97%	-61,50%	-3	1 234	-83,31%	-5
RAZEM 1-20		19251	94,78%	25520	94,17%	-24,6%		39384	-51,1%	
Pozostałe / Others		1060	5,22%	1579	5,83%	-32,9%		6033	-82,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>20 311</b>	<b>100%</b>	<b>27 099</b>	<b>100%</b>	<b>-25,0%</b>		<b>45 417</b>	<b>-55,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	37 846	13,08%	33 077	13,47%	14,42%	-
2	VOLKSWAGEN	34 144	11,80%	27 046	11,01%	26,24%	-
3	TOYOTA	28 549	9,87%	24 012	9,78%	18,89%	-
4	FORD	19 554	6,76%	18 092	7,37%	8,08%	-
5	OPEL	18 156	6,28%	14 723	5,99%	23,32%	-
6	RENAULT	15 060	5,21%	14 249	5,80%	5,69%	-
7	MERCEDES-BENZ	12 730	4,40%	10 533	4,29%	20,86%	-
8	DACIA	10 577	3,66%	9 383	3,82%	12,73%	+2
9	AUDI	10 395	3,59%	8 267	3,37%	25,74%	+2
10	KIA	10 273	3,55%	9 419	3,83%	9,07%	-1
11	BMW	10 116	3,50%	9 959	4,05%	1,58%	-3
12	PEUGEOT	9 487	3,28%	7 592	3,09%	24,96%	+2
13	NISSAN	9 408	3,25%	8 250	3,36%	14,04%	-1
14	HYUNDAI	9 063	3,13%	7 647	3,11%	18,52%	-1
15	SEAT	8 087	2,80%	5 515	2,25%	46,64%	+2
16	VOLVO	7 458	2,58%	6 066	2,47%	22,95%	-1
17	FIAT	6 376	2,20%	5 919	2,41%	7,72%	-1
18	CITROEN	5 649	1,95%	4 703	1,91%	20,11%	+1
19	MAZDA	5 385	1,86%	4 965	2,02%	8,46%	-1
20	SUZUKI	2 767	0,96%	2 801	1,14%	-1,21%	-
RAZEM 1-20		271080	93,71%	232218	94,55%	16,7%	
Pozostałe / Others		18194	6,29%	13390	5,45%	35,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>289 274</b>	<b>100%</b>	<b>245 608</b>	<b>100%</b>	<b>17,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2018**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Octavia	1 101	5,4%	997	3,7%	10,4%	+1	1 987	-44,6%	-
2	Skoda Fabia	956	4,7%	1 064	3,9%	-10,2%	-1	1 368	-30,1%	+3
3	Ford Focus	657	3,2%	820	3,0%	-19,9%	+1	795	-17,4%	+8
4	Toyota Yaris	572	2,8%	563	2,1%	1,6%	+5	723	-20,9%	+8
5	Toyota Auris	524	2,6%	489	1,8%	7,2%	+6	1 615	-67,6%	-1
6	Opel Astra	491	2,4%	684	2,5%	-28,2%	+2	1 316	-62,7%	+1
7	Skoda Superb	485	2,4%	477	1,8%	1,7%	+5	413	17,4%	+16
8	Renault Clio	363	1,8%	800	3,0%	-54,6%	-3	403	-9,9%	+17
9	Skoda Rapid	353	1,7%	555	2,0%	-36,4%	+1	687	-48,6%	+4
10	Toyota C-HR	346	1,7%	255	0,9%	35,7%	+16	499	-30,7%	+10
11	Volkswagen Golf	345	1,7%	794	2,9%	-56,5%	-5	1 643	-79,0%	-9
12	Toyota Corolla	340	1,7%	329	1,2%	3,3%	+5	637	-46,6%	+5
13	Volvo XC60	294	1,4%	255	0,9%	15,3%	+13	170	72,9%	+66
14	Dacia Sandero	292	1,4%	259	1,0%	12,7%	+11	313	-6,7%	+26
15	Volkswagen Passat	279	1,4%	757	2,8%	-63,1%	-8	1 073	-74,0%	-7
16	Kia Cee'D	272	1,3%	238	0,9%	14,3%	+14	215	26,5%	+41
17	Hyundai Tucson	266	1,3%	252	0,9%	5,6%	+11	446	-40,4%	+4
18	Dacia Duster	258	1,3%	414	1,5%	-37,7%	-4	368	-29,9%	+13
19	Opel Corsa	249	1,2%	274	1,0%	-9,1%	+3	266	-6,4%	+25
20	BMW Seria 3	245	1,2%	136	0,5%	80,1%	+38	327	-25,1%	+16
RAZEM 1-20		8688	42,77%	10412	38,42%	-16,6%		15264	-43,1%	
Pozostałe / Others		11 623	57,23%	16 687	61,58%	-30,3%		30 153	-61,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>20 311</b>	<b>100%</b>	<b>27 099</b>	<b>100%</b>	<b>-25,0%</b>		<b>45 417</b>	<b>-55,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	13 238	4,6%	11 466	4,7%	15,5%	-
2	Skoda Fabia	9 910	3,4%	9 266	3,8%	7,0%	-
3	Volkswagen Golf	8 835	3,1%	7 836	3,2%	12,7%	-
4	Opel Astra	8 651	3,0%	7 159	2,9%	20,8%	-
5	Ford Focus	7 748	2,7%	6 613	2,7%	17,2%	-
6	Toyota Auris	6 765	2,3%	5 638	2,3%	20,0%	+1
7	Volkswagen Passat	6 261	2,2%	5 727	2,3%	9,3%	-1
8	Toyota Yaris	5 626	1,9%	4 671	1,9%	20,4%	+1
9	Nissan Qashqai	5 472	1,9%	4 570	1,9%	19,7%	+2
10	Skoda Rapid	5 147	1,8%	4 637	1,9%	11,0%	-
11	Skoda Superb	4 912	1,7%	4 438	1,8%	10,7%	+1
12	Renault Clio	4 659	1,6%	5 334	2,2%	-12,7%	-4
13	Seat Leon	4 371	1,5%	2 834	1,2%	54,2%	+10
14	Toyota Corolla	4 315	1,5%	3 419	1,4%	26,2%	+1
15	Fiat Tipo	3 997	1,4%	3 086	1,3%	29,5%	+3
16	Volkswagen Tiguan	3 965	1,4%	2 938	1,2%	35,0%	+3
17	Toyota C-HR	3 686	1,3%	2 844	1,2%	29,6%	+5
18	Dacia Duster	3 307	1,1%	3 818	1,6%	-13,4%	-5
19	Renault Megane	3 304	1,1%	2 808	1,1%	17,7%	+5
20	Kia Cee'D	3 059	1,1%	2 848	1,2%	7,4%	+1
RAZEM 1-20		117228	40,52%	101950	41,51%	15,0%	
Pozostałe / Others		172046	59,48%	143658	58,49%	19,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>289 274</b>	<b>100%</b>	<b>245 608</b>	<b>100%</b>	<b>17,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total		
1	SKODA	997	14,24%	1 154	11,53%	-13,60%	-	1 033	-3,48%	+1
2	DACIA	801	11,44%	509	5,08%	57,37%	+7	882	-9,18%	+2
3	KIA	776	11,08%	754	7,53%	2,92%	+2	634	22,40%	+5
4	TOYOTA	682	9,74%	1 002	10,01%	-31,94%	-1	1 150	-40,70%	-3
5	HYUNDAI	531	7,58%	590	5,89%	-10,00%	+2	938	-43,39%	-2
6	OPEL	462	6,60%	1 063	10,62%	-56,54%	-4	804	-42,54%	-1
7	RENAULT	421	6,01%	556	5,55%	-24,28%	+1	764	-44,90%	-1
8	MAZDA	343	4,90%	316	3,16%	8,54%	+3	567	-39,51%	+1
9	FORD	308	4,40%	243	2,43%	26,75%	+4	402	-23,38%	+1
10	SUZUKI	307	4,39%	478	4,77%	-35,77%	-	360	-14,72%	+4
11	VOLKSWAGEN	258	3,69%	881	8,80%	-70,72%	-7	727	-64,51%	-4
12	PEUGEOT	167	2,39%	126	1,26%	32,54%	+6	255	-34,51%	+5
13	HONDA	146	2,09%	238	2,38%	-38,66%	+1	384	-61,98%	-2
14	SEAT	123	1,76%	167	1,67%	-26,35%	+2	255	-51,76%	+3
15	CITROEN	103	1,47%	225	2,25%	-54,22%	-	361	-71,47%	-2
16	FIAT	80	1,14%	734	7,33%	-89,10%	-10	358	-77,65%	-1
17	MERCEDES-BENZ	72	1,03%	126	1,26%	-42,86%	+1	141	-48,94%	+2
18	NISSAN	72	1,03%	306	3,06%	-76,47%	-5	324	-77,78%	-1
19	VOLVO	69	0,99%	52	0,52%	32,69%	+4	63	9,52%	+6
20	BMW	60	0,86%	79	0,79%	-24,05%	-	67	-10,45%	+3
RAZEM 1-20		6 778	96,81%	9 599	95,87%	-29,4%		10 469	-35,3%	
Pozostałe / Others		223	3,19%	413	4,13%	-46,0%		815	-72,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>7 001</b>	<b>100%</b>	<b>10 012</b>	<b>100%</b>	<b>-30,1%</b>		<b>11 284</b>	<b>-38,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	TOYOTA	14 980	13,13%	13 891	12,65%	7,84%	-
2	SKODA	13 481	11,82%	12 204	11,11%	10,46%	-
3	OPEL	8 895	7,80%	11 782	10,73%	-24,50%	-
4	KIA	8 490	7,44%	7 732	7,04%	9,80%	+1
5	VOLKSWAGEN	7 914	6,94%	8 543	7,78%	-7,36%	-1
6	DACIA	7 865	6,89%	6 657	6,06%	18,15%	-
7	HYUNDAI	7 655	6,71%	6 395	5,82%	19,70%	-
8	RENAULT	5 533	4,85%	5 662	5,15%	-2,28%	-
9	FORD	4 304	3,77%	3 588	3,27%	19,96%	+2
10	SUZUKI	4 232	3,71%	4 411	4,02%	-4,06%	-
11	FIAT	4 152	3,64%	5 057	4,60%	-17,90%	-2
12	MAZDA	3 681	3,23%	3 507	3,19%	4,96%	-
13	NISSAN	3 269	2,87%	3 416	3,11%	-4,30%	-
14	CITROEN	3 055	2,68%	2 676	2,44%	14,16%	-
15	HONDA	2 871	2,52%	2 471	2,25%	16,19%	-
16	SEAT	2 831	2,48%	2 061	1,88%	37,36%	-
17	PEUGEOT	2 465	2,16%	2 028	1,85%	21,55%	-
18	MITSUBISHI	1 933	1,69%	1 294	1,18%	49,38%	+1
19	MERCEDES-BENZ	1 189	1,04%	1 323	1,20%	-10,13%	-1
20	AUDI	1 155	1,01%	1 017	0,93%	13,57%	-
RAZEM 1-20		109950	96,39%	105715	96,23%	4,0%	
Pozostałe / Others		4119	3,61%	4138	3,77%	-0,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>114 069</b>	<b>100%</b>	<b>109 853</b>	<b>100%</b>	<b>3,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Dacia Duster	449	6,4%	237	2,4%	89,5%	+7	472	-4,9%	-
2	Skoda Fabia	369	5,3%	436	4,4%	-15,4%	+1	321	15,0%	+2
3	Toyota Yaris	198	2,8%	356	3,6%	-44,4%	+1	275	-28,0%	+3
4	Hyundai Tucson	192	2,7%	247	2,5%	-22,3%	+2	420	-54,3%	-2
5	Opel Corsa	180	2,6%	241	2,4%	-25,3%	+2	180	0,0%	+12
6	Dacia Sandero	174	2,5%	160	1,6%	8,7%	+9	228	-23,7%	+2
7	Kia Stonic	168	2,4%	4	0,0%	4100,0%	+151	76	121,1%	+41
8	Skoda Rapid	166	2,4%	131	1,3%	26,7%	+14	170	-2,4%	+11
9	Kia Sportage	162	2,3%	137	1,4%	18,2%	+11	189	-14,3%	+5
10	Skoda Octavia	160	2,3%	277	2,8%	-42,2%	-5	274	-41,6%	-3
11	Toyota Aygo	155	2,2%	146	1,5%	6,2%	+6	186	-16,7%	+5
12	Mazda CX-3	126	1,8%	92	0,9%	37,0%	+22	207	-39,1%	-1
13	Renault Captur	124	1,8%	94	0,9%	31,9%	+19	220	-43,6%	-4
14	Skoda Karoq	122	1,7%	0	0,0%			62	96,8%	+47
	Hyundai I20	122	1,7%	146	1,5%	-16,4%	+3	153	-20,3%	+9
16	Toyota Auris	114	1,6%	91	0,9%	25,3%	+21	295	-61,4%	-11
17	Opel Astra	111	1,6%	439	4,4%	-74,7%	-15	354	-68,6%	-14
18	Suzuki Baleno	109	1,6%	76	0,8%	43,4%	+27	84	29,8%	+23
19	Renault Clio	108	1,5%	207	2,1%	-47,8%	-9	200	-46,0%	-7
20	Toyota C-HR	101	1,4%	95	0,9%	6,3%	+10	128	-21,1%	+9
	RAZEM 1-20	3 410	48,71%	3 612	36,08%	-5,6%		4 494	-24,1%	
	Pozostałe / Others	3 591	51,29%	6 400	63,92%	-43,9%		6 790	-47,1%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>7 001</b>	<b>100%</b>	<b>10 012</b>	<b>100%</b>	<b>-30,1%</b>		<b>11 284</b>	<b>-38,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Toyota Yaris	4 683	4,1%	4 238	3,9%	10,5%	+1
2	Skoda Fabia	4 554	4,0%	4 177	3,8%	9,0%	+1
3	Dacia Duster	3 933	3,4%	3 162	2,9%	24,4%	+2
4	Opel Astra	3 597	3,2%	4 598	4,2%	-21,8%	-3
5	Skoda Octavia	2 864	2,5%	2 513	2,3%	14,0%	+3
6	Toyota Auris	2 745	2,4%	2 598	2,4%	5,7%	+1
7	Hyundai Tucson	2 721	2,4%	2 257	2,1%	20,6%	+5
8	Fiat Tipo	2 678	2,3%	3 420	3,1%	-21,7%	-4
9	Opel Corsa	2 216	1,9%	2 646	2,4%	-16,3%	-3
10	Skoda Rapid	2 121	1,9%	2 372	2,2%	-10,6%	-1
11	Dacia Sandero	2 095	1,8%	1 875	1,7%	11,7%	+4
12	Toyota Aygo	2 089	1,8%	1 507	1,4%	38,6%	+9
13	Kia Sportage	1 997	1,8%	1 925	1,8%	3,7%	+1
14	Nissan Qashqai	1 920	1,7%	1 734	1,6%	10,7%	+6
15	Suzuki Vitara	1 804	1,6%	1 839	1,7%	-1,9%	+1
16	Volkswagen Golf	1 790	1,6%	2 300	2,1%	-22,2%	-6
17	Hyundai I20	1 789	1,6%	1 801	1,6%	-0,7%	-
18	Toyota C-HR	1 788	1,6%	1 758	1,6%	1,7%	+1
19	Toyota Corolla	1 781	1,6%	1 460	1,3%	22,0%	+3
20	Opel Mokka	1 587	1,4%	2 280	2,1%	-30,4%	-9
	RAZEM 1-20	50752	44,49%	50460	45,93%	0,6%	
	Pozostałe / Others	63317	55,51%	59393	54,07%	6,6%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>114 069</b>	<b>100%</b>	<b>109 853</b>	<b>100%</b>	<b>3,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)