



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W styczniu 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r. styczeń: -14,5%

Styczeń 2020r. po bardzo dobrej końcówce ub.r. przyniósł głęboki spadek liczby rejestracji o 14,5% r/r. Przypomnijmy, że w ostatnim kwartale 2019r. rynek urósł o 10% i w całym roku o 4%. Teraz zarejestrowano łącznie 43 888 szt. licząc razem rynek samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Ostatni rezultat jest też niższy niż miesiąc wcześniej aż o 26,9%. To przede wszystkim efekt liczniejszych rejestracji samochodów w końcówce ubiegłego roku, w tym wysokoemisyjnych, przed zmieniającymi się, zaostrzonymi normami emisji CO2 obowiązującymi od początku 2020 roku.

Trzeba odnotować, że ostatni styczeń był o 1 dzień roboczy krótszy niż rok wcześniej (21 dni wobec 22 w styczniu 2019), a po uwzględnieniu tego faktu i tak spadek jest duży bo wyniósł 10,4% dla całej grupy. Wracając do wyliczeń bez uwzględniania dni roboczych w poszczególnych grupach składowych: rejestracje samochodów osobowych zmniejszyły się o 14,1 %, a dostawczych o 18,3%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Sty	2019 Sty	% zmiana r/r	2020 Sty - Sty	2019 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 471	45 927	-14,1%	39 471	45 927	-14,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 417	5 407	-18,3%	4 417	5 407	-18,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 316	5 305	-18,6%	4 316	5 305	-18,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	101	102	-1,0%	101	102	-1,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	43 888	51 334	-14,5%	43 888	51 334	-14,5%

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2020 r. zarejestrowano 39 471 szt. czyli o 6456szt. (-14,1%) mniej niż rok wcześniej i jednocześnie o 13 028 szt. (-24,8%) mniej niż w grudniu ub.r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 14,2 tys. szt. o 17,1% mniej r/r i prawie tyle samo +0,4% co w grudniu ub. r. (+51 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 36% i był mniejszy o 1,3 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy niż w grudniu aż o 9 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w styczniu 2020 r. 25,3 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-3 518 szt. i -12,2%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 13 079 szt. -34,1%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W styczniu br. ich udział był wyższy niż przed rokiem i wyniósł 46,4% wobec 43,0%. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 12,1%. Rok wcześniej w styczniu na firmy te przypadło 12,1% rynku.

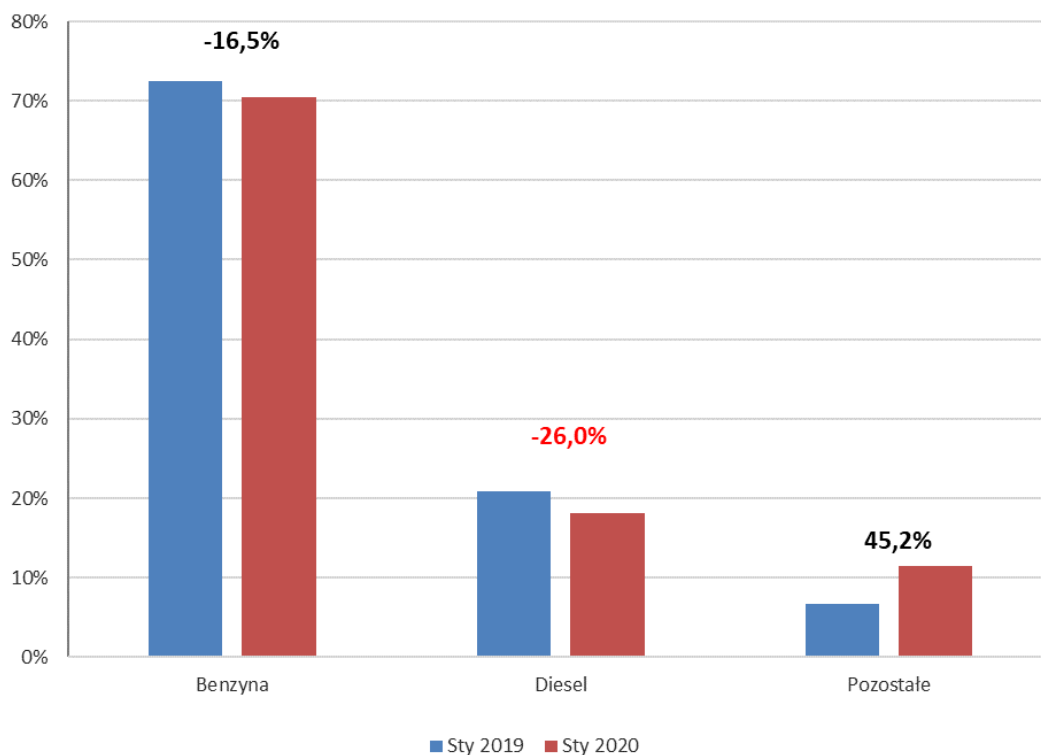
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 33,3 tys. nowych rejestracji (-18,3%) i osiągnęły 84,4% udział w rynku wobec 88,8% rok wcześniej i 82,2% przed miesiącem. W porównaniu do grudnia ub.r. zajęły o 2,2 pkt. proc. więcej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,2 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 19,8% i niższa od rejestracji w grudniu ub.r. o 33,8% (- 3 158 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 4,2 tys. hybryd (+82,3% r/r) oraz 328 szt. z napędem elektrycznym (+300%). Wśród nich znalazło się 215 szt. (+437,5%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 113 (+169,0%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,4% rynku a z dieslem 18,1% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 72,5% i 20,9%.

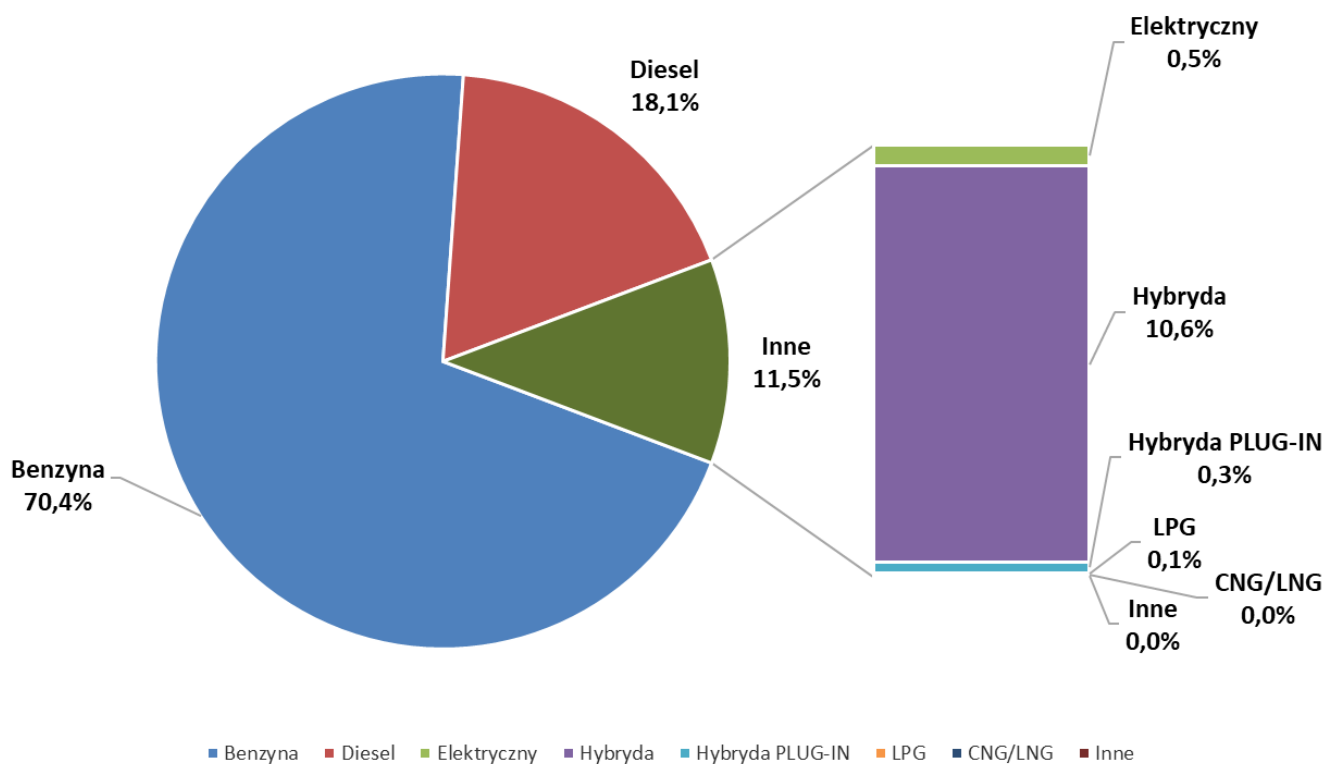


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020



Sty 2020





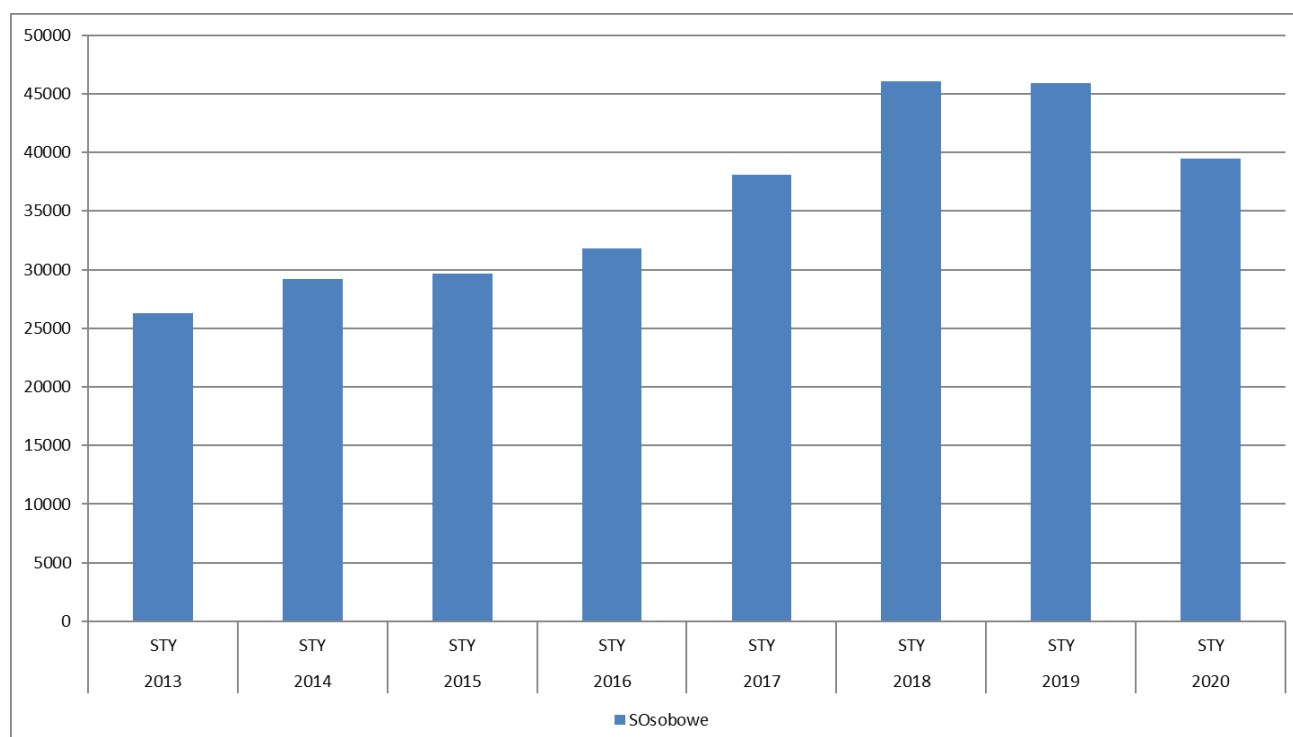
Nowe samochody osobowe – rankingi

W styczniu 2020r. w ogólnym rankingu, pozycja lidera należała do marki Toyota, która zarejestrowała 6 700 szt.; o 35,5% więcej niż rok wcześniej (+1 754 szt.) i jako jedyna marka z pierwszej dwudziestki zanotowała wynik wyższy niż miesiąc wcześniej (w grudniu ub.r.) o 6% +376 szt. . Druga tym razem była Skoda, która zarejestrowała ponad 1 tys. mniej od Toyoty, 5 631szt. (-11%). Trzeci był Volkswagen (3 955 szt. -25,7%). Czwarte miejsce należało do marki KIA (2 202 szt. -18,8%). Pierwszą piątkę zamknął tym razem Hyundai (2 033 szt. -11%). Po raz pierwszy obie koreańskie marki zmieściły się w pierwszej piątce. Drugą otworzył Mercedes Benz (1 650 szt. +5,1%) kontynuując dobrą passę z ubiegłego roku. Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (1 530 szt. -19,3%), Ford (1 491 szt. -38,2%), następna Dacia (1 466 szt. -43,2%), która straciła aż 3 pozycje w rankingu w stosunku do stycznia ub.r. za nią BMW (1 385 szt. +18,3%), który podobnie jak Mercedes-Benz zyskał aż 4 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. **W ogólnym rankingu modeli**, w styczniu 2020 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2053 szt.). Toyota uzyskała najwyższy wzrost do stycznia ub.r. +297,9% i poprawiła miejsce w rankingu aż o 22 pozycje. Drugi był także model Toyoty Yaris 2 016 szt. a trzecia dopiero Skoda Octavia 1 690 szt. Czwarta była Skoda Fabia z wynikiem 1 105 szt.. Pierwszą piątkę zamknął trzeci model Toyoty RAV4 – 1031 szt. zyskując 32 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otworzył Fiat Tipo 903 szt. . Za nim była Skoda Superb (796 szt.) oraz Tucson (784 szt.).

W ostatnim miesiącu **w grupie nabywców indywidualnych** przewodziła Toyota (3029 szt. ;+39,4%) z dużą przewagą nad drugą Skodą (1 785 szt. -26,4%). Trzeci Hyundai z wynikiem 1 339 szt. +3,6%. Czwarta pozycja należała do marki Kia (1 068 szt.-20,2%). Na piątej pozycji był Volkswagen (932 szt. -35,8%). Drugą piątkę otworzyła Dacia (718 szt.-37,8%).

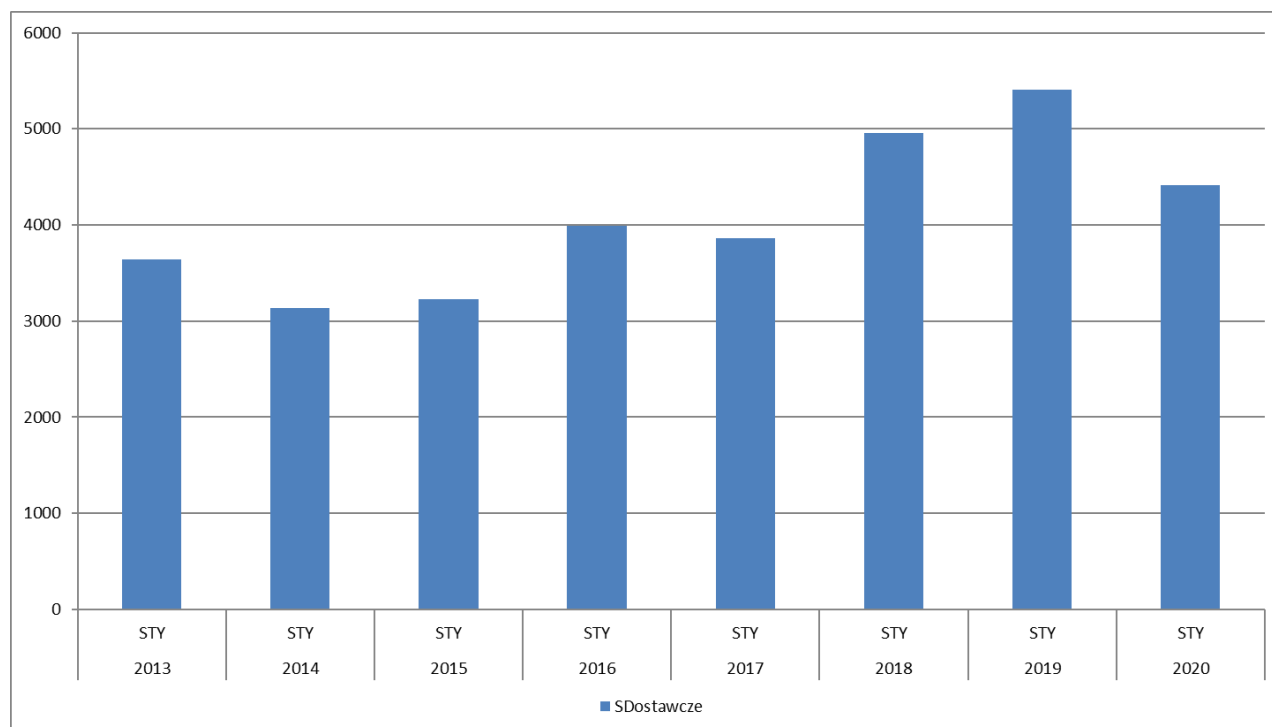
Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu była Toyota Yaris (1 241 szt.; +26,8%), drugi jest kolejny model Toyoty Corolla (655 szt. +232,5%), która zyskała 23 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Trzecia pozycja należy do Fiata Tipo (511; -18,4%). Czwarty był Hyundai Tucson (473 szt. -7,8%). Na piątej Skoda Octavia (440 szt.-11,8%). Drugą piątkę otwiera Skoda Fabia(429 szt; -44,4%).

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (3 846 szt.; -1,4%) . Druga była Toyota z wynikiem 3 671 szt. +32,4%.Trzeci Volkswagen (3 023 szt. -22%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (1 4 29 szt. +0,8%). Piąte miejsce należało do kolejnej marki premium BMW (1 289 szt.+14,7%). Drugą piątkę otwiera Ford (1 234 szt. -35,6%).





Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu 2020 r. była Toyota Corolla z wynikiem 1 398 szt; która zdetronizowała dotychczasowego lidera Skodę Oktawię. Corolla poprawiła wynik o 338,2%. Na drugiej pozycji wspomniana Octavia (1 250; -22,4%) pomimo spadku. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (775; +14,5%). Tuż za nią Skoda Fabia (676; -10,5%). Pierwszą piątkę zamyka Skoda Superb (640, +6%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 417 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 18,3% r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był aż o 41,7% niższy.

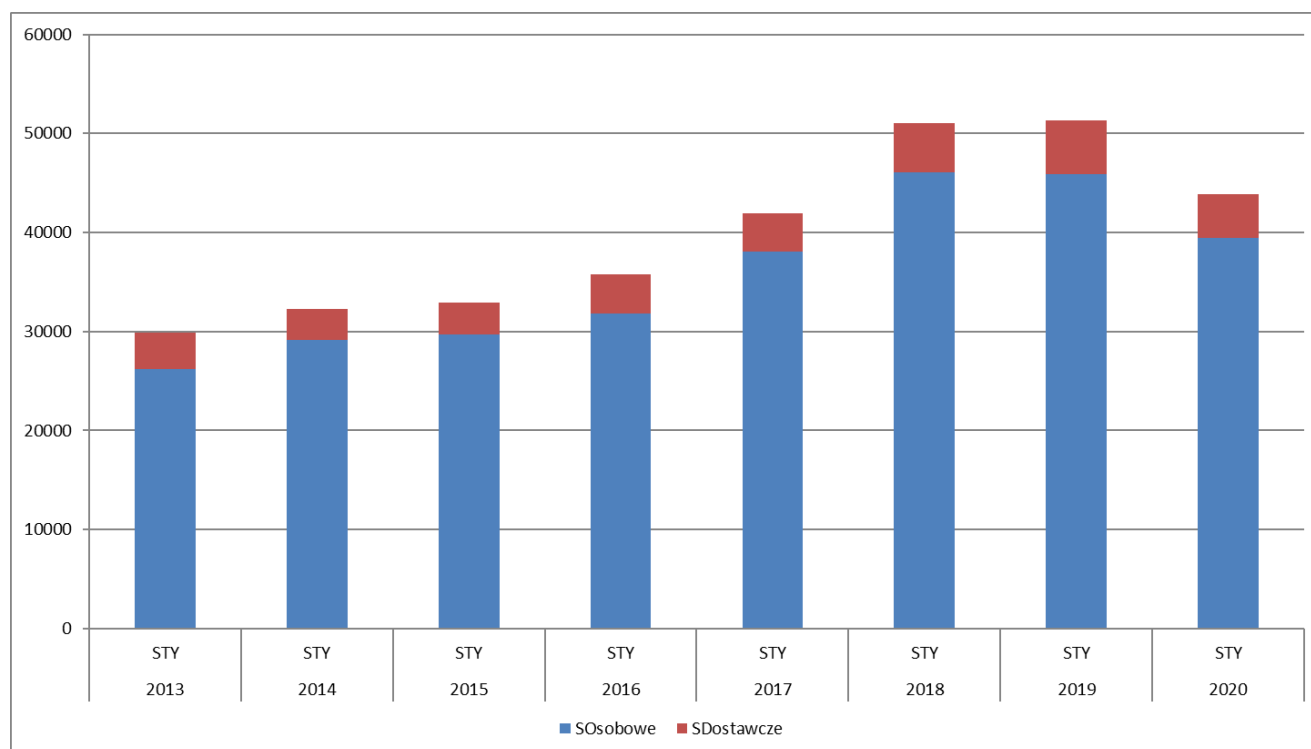
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault (640szt.) z niewielką przewagą nad drugą, którą okazał się Mercedes-Benz (618 szt. +28,2%). Trzeci Ford z wynikiem 572 szt. -21,1%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się dotychczasowy lider Fiat z wynikiem 498 szt. po spadku o 39,3%. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (451 szt.; -0,4%) a dopiero za nim Volkswagen (342 szt. -46,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (542) drugi Mercedes-Benz Sprinter (535szt.), za nim Fiat Ducato (392szt.). Czwarty Peugeot Boxer (280). Piąty Iveco Daily (259). Drugą piątkę otworzył Ford Transit 224 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W styczniu 2020 roku zarejestrowano 43 888 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od osiągniętego rok wcześniej o 14,5% (7 446szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 700	16,97%	4 946	10,77%	35,5%	6 324	5,9%	6 700	16,97%	4 946	10,77%	35,5%
2	SKODA	5 631	14,27%	6 325	13,77%	-11,0%	6 335	-11,1%	5 631	14,27%	6 325	13,77%	-11,0%
3	VOLKSWAGEN	3 955	10,02%	5 326	11,60%	-25,7%	4 482	-11,8%	3 955	10,02%	5 326	11,60%	-25,7%
4	KIA	2 202	5,58%	2 713	5,91%	-18,8%	2 685	-18,0%	2 202	5,58%	2 713	5,91%	-18,8%
5	HYUNDAI	2 033	5,15%	2 284	4,97%	-11,0%	2 295	-11,4%	2 033	5,15%	2 284	4,97%	-11,0%
6	MERCEDES-BENZ	1 650	4,18%	1 571	3,42%	5,0%	3 120	-47,1%	1 650	4,18%	1 571	3,42%	5,0%
7	RENAULT	1 530	3,88%	1 896	4,13%	-19,3%	2 631	-41,8%	1 530	3,88%	1 896	4,13%	-19,3%
8	FORD	1 491	3,78%	2 414	5,26%	-38,2%	2 922	-49,0%	1 491	3,78%	2 414	5,26%	-38,2%
9	DACIA	1 466	3,71%	2 581	5,62%	-43,2%	1 946	-24,7%	1 466	3,71%	2 581	5,62%	-43,2%
10	BMW	1 385	3,51%	1 170	2,55%	18,4%	2 580	-46,3%	1 385	3,51%	1 170	2,55%	18,4%
11	AUDI	1 353	3,43%	797	1,74%	69,8%	1 615	-16,2%	1 353	3,43%	797	1,74%	69,8%
12	FIAT	1 161	2,94%	1 424	3,10%	-18,5%	1 871	-37,9%	1 161	2,94%	1 424	3,10%	-18,5%
13	OPEL	1 100	2,79%	3 303	7,19%	-66,7%	1 869	-41,1%	1 100	2,79%	3 303	7,19%	-66,7%
14	PEUGEOT	962	2,44%	1 301	2,83%	-26,1%	1 297	-25,8%	962	2,44%	1 301	2,83%	-26,1%
15	NISSAN	938	2,38%	884	1,92%	6,1%	1 079	-13,1%	938	2,38%	884	1,92%	6,1%
16	SEAT	906	2,30%	747	1,63%	21,3%	1 327	-31,7%	906	2,30%	747	1,63%	21,3%
17	CITROEN	775	1,96%	927	2,02%	-16,4%	1 092	-29,0%	775	1,96%	927	2,02%	-16,4%
18	VOLVO	701	1,78%	699	1,52%	0,3%	761	-7,9%	701	1,78%	699	1,52%	0,3%
19	HONDA	641	1,62%	821	1,79%	-21,9%	953	-32,7%	641	1,62%	821	1,79%	-21,9%
20	MITSUBISHI	555	1,41%	590	1,28%	-5,9%	574	-3,3%	555	1,41%	590	1,28%	-5,9%
RAZEM 1-20		37 135	94,08%	42 719	93,02%	-13,1%	47 758	-22,24%	37 135	94,08%	42 719	93,02%	-13,1%
Pozostałe / Others		2336	5,92%	3208	6,98%	-27,2%	4741	-50,7%	2336	5,92%	3208	6,98%	-27,2%
OGÓŁEM / TOTAL		39 471	100%	45 927	100%	-14,1%	52 499	-24,8%	39 471	100%	45 927	100%	-14,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of new PC, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz Ch position y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Toyota Corolla	2 053	5,2%	516	1,1%	297,9%	+22	2 065	-0,6%	-
2	Toyota Yaris	2 016	5,1%	1 656	3,6%	21,7%	-	1 714	17,6%	+1
3	Skoda Octavia	1 690	4,3%	2 110	4,6%	-19,9%	-2	1 779	-5,0%	-1
4	Skoda Fabia	1 105	2,8%	1 526	3,3%	-27,6%	-1	1 075	2,8%	+1
5	Toyota RAV4	1 031	2,6%	325	0,7%	217,2%	+32	820	25,7%	+4
6	Fiat Tipo	903	2,3%	992	2,2%	-9,0%	+1	1 184	-23,7%	-2
7	Skoda Superb	796	2,0%	763	1,7%	4,3%	+7	814	-2,2%	+3
8	Hyundai Tucson	784	2,0%	988	2,2%	-20,6%	-	897	-12,6%	-
9	Volkswagen Golf	765	1,9%	1 346	2,9%	-43,2%	-4	803	-4,7%	+4
10	Toyota C-HR	705	1,8%	701	1,5%	0,6%	+8	813	-13,3%	+1
11	Volkswagen Passat	683	1,7%	612	1,3%	11,6%	+9	667	2,4%	+9
12	Skoda Scala	671	1,7%	0	0,0%			654	2,6%	+9
13	Dacia Duster	649	1,6%	716	1,6%	-9,4%	+3	1 048	-38,1%	-7
14	Volkswagen Tiguan	618	1,6%	983	2,1%	-37,1%	-5	786	-21,4%	+1
15	Ford Focus	582	1,5%	979	2,1%	-40,6%	-5	788	-26,1%	-1
17	Skoda Kamiq	582	1,5%	0	0,0%			522	11,5%	+12
18	Nissan Qashqai	575	1,5%	536	1,2%	7,3%	+5	685	-16,1%	+2
19	Toyota Aygo	525	1,3%	486	1,1%	8,0%	+6	513	2,3%	+12
20	Kia Sportage	513	1,3%	814	1,8%	-37,0%	-6	543	-5,5%	+6
	Renault Clio	507	1,3%	689	1,5%	-26,4%	-1	696	-27,2%	-2
RAZEM 1-20		17 753	44,98%	16 738	36,44%	6,1%		18 866	-100,0%	
Pozostałe / Others		21 718	55,02%	29 189	63,56%	-25,6%		33 633	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		39 471	100%	45 927	100%	-14,1%		52 499	-24,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	640	14,49%	690	12,76%	-7,2%	1 041	-38,5%	640	14,49%	690	12,76%	-7,2%
2	MERCEDES-BENZ	618	13,99%	482	8,91%	28,2%	668	-7,5%	618	13,99%	482	8,91%	28,2%
3	FORD	572	12,95%	725	13,41%	-21,1%	827	-30,8%	572	12,95%	725	13,41%	-21,1%
4	FIAT	498	11,27%	821	15,18%	-39,3%	1 794	-72,2%	498	11,27%	821	15,18%	-39,3%
5	PEUGEOT	451	10,21%	453	8,38%	-0,4%	457	-1,3%	451	10,21%	453	8,38%	-0,4%
6	VOLKSWAGEN	342	7,74%	635	11,74%	-46,1%	846	-59,6%	342	7,74%	635	11,74%	-46,1%
7	OPEL	276	6,25%	330	6,10%	-16,4%	339	-18,6%	276	6,25%	330	6,10%	-16,4%
8	CITROEN	263	5,95%	324	5,99%	-18,8%	369	-28,7%	263	5,95%	324	5,99%	-18,8%
9	IVECO	259	5,86%	298	5,51%	-13,1%	635	-59,2%	259	5,86%	298	5,51%	-13,1%
10	TOYOTA	234	5,30%	191	3,53%	22,5%	237	-1,3%	234	5,30%	191	3,53%	22,5%
11	DACIA	84	1,90%	179	3,31%	-53,1%	115	-27,0%	84	1,90%	179	3,31%	-53,1%
12	MAN	39	0,88%	43	0,80%	-9,3%	84	-53,6%	39	0,88%	43	0,80%	-9,3%
13	SKODA	31	0,70%	71	1,31%	-56,3%	15	106,7%	31	0,70%	71	1,31%	-56,3%
14	ISUZU	28	0,63%	20	0,37%	40,0%	55	-49,1%	28	0,63%	20	0,37%	40,0%
15	NISSAN	18	0,41%	39	0,72%	-53,8%	37	-51,4%	18	0,41%	39	0,72%	-53,8%
RAZEM 1-15		4 353	98,55%	5 301	98,04%	-17,9%	7 519	-42,11%	4 353	98,55%	5 301	98,04%	-17,9%
Pozostałe / Others		64	1,45%	106	1,96%	-39,6%	58	10,3%	64	1,45%	106	1,96%	-39,6%
OGÓŁEM / TOTAL		4 417	100%	5 407	100%	-18,3%	7 577	-41,7%	4 417	100%	5 407	100%	-18,3%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 934	15,80%	5 137	10,01%	35,0%	6 561	5,7%	6 934	15,80%	5 137	10,01%	35,0%
2	SKODA	5 662	12,90%	6 396	12,46%	-11,5%	6 350	-10,8%	5 662	12,90%	6 396	12,46%	-11,5%
3	VOLKSWAGEN	4 297	9,79%	5 961	11,61%	-27,9%	5 328	-19,4%	4 297	9,79%	5 961	11,61%	-27,9%
4	MERCEDES-BENZ	2 268	5,17%	2 053	4,00%	10,5%	3 788	-40,1%	2 268	5,17%	2 053	4,00%	10,5%
5	KIA	2 206	5,03%	2 714	5,29%	-18,7%	2 688	-17,9%	2 206	5,03%	2 714	5,29%	-18,7%
6	RENAULT	2 170	4,94%	2 586	5,04%	-16,1%	3 672	-40,9%	2 170	4,94%	2 586	5,04%	-16,1%
7	FORD	2 063	4,70%	3 139	6,11%	-34,3%	3 749	-45,0%	2 063	4,70%	3 139	6,11%	-34,3%
8	HYUNDAI	2 051	4,67%	2 332	4,54%	-12,0%	2 307	-11,1%	2 051	4,67%	2 332	4,54%	-12,0%
9	FIAT	1 659	3,78%	2 245	4,37%	-26,1%	3 665	-54,7%	1 659	3,78%	2 245	4,37%	-26,1%
10	DACIA	1 550	3,53%	2 760	5,38%	-43,8%	2 061	-24,8%	1 550	3,53%	2 760	5,38%	-43,8%
11	PEUGEOT	1 413	3,22%	1 754	3,42%	-19,4%	1 754	-19,4%	1 413	3,22%	1 754	3,42%	-19,4%
12	BMW	1 385	3,16%	1 170	2,28%	18,4%	2 581	-46,3%	1 385	3,16%	1 170	2,28%	18,4%
13	OPEL	1 376	3,14%	3 633	7,08%	-62,1%	2 208	-37,7%	1 376	3,14%	3 633	7,08%	-62,1%
14	AUDI	1 353	3,08%	797	1,55%	69,8%	1 615	-16,2%	1 353	3,08%	797	1,55%	69,8%
15	CITROEN	1 038	2,37%	1 251	2,44%	-17,0%	1 461	-29,0%	1 038	2,37%	1 251	2,44%	-17,0%
16	NISSAN	956	2,18%	923	1,80%	3,6%	1 116	-14,3%	956	2,18%	923	1,80%	3,6%
17	SEAT	906	2,06%	747	1,46%	21,3%	1 327	-31,7%	906	2,06%	747	1,46%	21,3%
18	VOLVO	701	1,60%	699	1,36%	0,3%	761	-7,9%	701	1,60%	699	1,36%	0,3%
19	HONDA	641	1,46%	821	1,60%	-21,9%	953	-32,7%	641	1,46%	821	1,60%	-21,9%
20	MITSUBISHI	563	1,28%	626	1,22%	-10,1%	590	-4,6%	563	1,28%	626	1,22%	-10,1%
RAZEM 1-20		41 192	93,86%	47 744	93,01%	-13,7%	54 535	-24,47%	41 192	93,86%	47 744	93,01%	-13,7%
Pozostałe / Others		2696	6,14%	3590	6,99%	-24,9%	5541	-51,3%	2696	6,14%	3590	6,99%	-24,9%
OGÓŁEM / TOTAL		43 888	100%	51 334	100%	-14,5%	60 076	-26,9%	43 888	100%	51 334	100%	-14,5%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	SKODA	3 846	15,23%	3 900	13,55%	-1,38%	-	4 791	-19,72%	-
2	TOYOTA	3 671	14,53%	2 773	9,64%	32,38%	+1	3 781	-2,91%	-
3	VOLKSWAGEN	3 023	11,97%	3 875	13,47%	-21,99%	-1	3 549	-14,82%	-
4	MERCEDES-BENZ	1 429	5,66%	1 418	4,93%	0,78%	+3	2 829	-49,49%	-
5	BMW	1 289	5,10%	1 124	3,91%	14,68%	+5	2 432	-47,00%	-
6	FORD	1 234	4,89%	1 915	6,65%	-35,56%	-2	2 411	-48,82%	-
7	AUDI	1 140	4,51%	733	2,55%	55,53%	+6	1 396	-18,34%	+4
8	KIA	1 134	4,49%	1 374	4,77%	-17,47%	-	1 728	-34,38%	-
9	RENAULT	905	3,58%	1 128	3,92%	-19,77%	-	1 808	-49,94%	-2
10	PEUGEOT	758	3,00%	958	3,33%	-20,88%	+2	1 081	-29,88%	+5
11	DACIA	748	2,96%	1 427	4,96%	-47,58%	-5	1 183	-36,77%	+1
12	HYUNDAI	694	2,75%	991	3,44%	-29,97%	-1	1 165	-40,43%	+1
13	OPEL	662	2,62%	1 804	6,27%	-63,30%	-8	1 515	-56,30%	-3
14	VOLVO	634	2,51%	652	2,27%	-2,76%	+1	687	-7,71%	+5
15	CITROEN	549	2,17%	550	1,91%	-0,18%	+2	857	-35,94%	+2
16	SEAT	534	2,11%	414	1,44%	28,99%	+3	949	-43,73%	-
17	NISSAN	532	2,11%	539	1,87%	-1,30%	+1	824	-35,44%	+1
18	FIAT	501	1,98%	552	1,92%	-9,24%	-2	1 095	-54,25%	-4
19	LEXUS	322	1,27%	328	1,14%	-1,83%	+2	328	-1,83%	+3
20	HONDA	239	0,95%	332	1,15%	-28,01%	-	501	-52,30%	-
RAZEM 1-20		23844	94,40%	26787	93,09%	-11,0%		34910	-31,7%	
Pozostałe / Others		1414	5,60%	1989	6,91%	-28,9%		3427	-58,7%	
RAZEM / TOTAL		25 258	100%	28 776	100%	-12,2%		38 337	-34,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Corolla	1 398	5,5%	319	1,1%	338,2%	+22	1 387	0,8%	+1
2	Skoda Octavia	1 250	4,9%	1 611	5,6%	-22,4%	-1	1 466	-14,7%	-1
3	Toyota Yaris	775	3,1%	677	2,4%	14,5%	+5	757	2,4%	+1
4	Skoda Fabia	676	2,7%	755	2,6%	-10,5%	+1	735	-8,0%	+2
5	Skoda Superb	640	2,5%	604	2,1%	6,0%	+4	718	-10,9%	+2
6	Volkswagen Passat	618	2,4%	547	1,9%	13,0%	+4	604	2,3%	+6
7	Volkswagen Golf	611	2,4%	1 011	3,5%	-39,6%	-5	684	-10,7%	+2
	Toyota RAV4	611	2,4%	242	0,8%	152,5%	+21	576	6,1%	+8
9	Skoda Scala	482	1,9%	0	0,0%			469	2,8%	+14
10	Ford Focus	478	1,9%	832	2,9%	-42,5%	-6	673	-29,0%	-
11	Volkswagen Tiguan	447	1,8%	697	2,4%	-35,9%	-5	523	-14,5%	+7
12	Toyota C-HR	419	1,7%	432	1,5%	-3,0%	+1	494	-15,2%	+7
13	Fiat Tipo	392	1,6%	366	1,3%	7,1%	+4	642	-38,9%	-2
14	Nissan Qashqai	339	1,3%	340	1,2%	-0,3%	+6	531	-36,2%	+3
15	Hyundai Tucson	311	1,2%	475	1,7%	-34,5%	-4	413	-24,7%	+12
16	Audi Q5	298	1,2%	116	0,4%	156,9%	+57	212	40,6%	+39
17	Mercedes-Benz Klasa GL	288	1,1%	359	1,2%	-19,8%	+2	691	-58,3%	-9
18	Volkswagen T-Roc	286	1,1%	135	0,5%	111,9%	+44	248	15,3%	+28
19	Renault Clio	281	1,1%	405	1,4%	-30,6%	-5	462	-39,2%	+5
20	BMW Seria 3	278	1,1%	226	0,8%	23,0%	+13	481	-42,2%	+1
RAZEM 1-20		10878	43,07%	10149	35,27%	7,2%		12766	-14,8%	
Pozostałe / Others		14 380	56,93%	18 627	64,73%	-22,8%		25 571	-43,8%	
RAZEM / TOTAL		25 258	100%	28 776	100%	-12,2%		38 337	-34,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	TOYOTA	3 029	21,31%	2 173	12,67%	39,39%	+1	2 543	19,11%	-
2	SKODA	1 785	12,56%	2 425	14,14%	-26,39%	-1	1 544	15,61%	-
3	HYUNDAI	1 339	9,42%	1 293	7,54%	3,56%	+3	1 130	18,50%	-
4	KIA	1 068	7,51%	1 339	7,81%	-20,24%	+1	957	11,60%	-
5	VOLKSWAGEN	932	6,56%	1 451	8,46%	-35,77%	-1	933	-11,11%	-
6	DACIA	718	5,05%	1 154	6,73%	-37,78%	+1	763	-5,90%	+2
7	FIAT	660	4,64%	872	5,08%	-24,31%	+1	776	-14,95%	-
8	RENAULT	625	4,40%	768	4,48%	-18,62%	+1	823	-24,06%	-2
9	OPEL	438	3,08%	1 499	8,74%	-70,78%	-6	354	23,73%	+5
10	NISSAN	406	2,86%	345	2,01%	17,68%	+5	255	59,22%	+7
11	HONDA	402	2,83%	489	2,85%	-17,79%	-	452	-11,06%	-
12	SEAT	372	2,62%	333	1,94%	11,71%	+6	378	-1,59%	-
13	MITSUBISHI	367	2,58%	342	1,99%	7,31%	+4	370	-0,81%	-
14	FORD	257	1,81%	499	2,91%	-48,50%	-4	511	-49,71%	-5
15	SUZUKI	246	1,73%	403	2,35%	-38,96%	-2	333	-26,13%	-
16	CITROEN	226	1,59%	377	2,20%	-40,05%	-2	235	-3,83%	+2
17	MERCEDES-BENZ	221	1,55%	153	0,89%	44,44%	+2	291	-24,05%	-1
18	AUDI	213	1,50%	64	0,37%	232,81%	+3	219	-2,74%	+1
19	MAZDA	208	1,46%	456	2,66%	-54,39%	-7	501	-58,48%	-9
20	PEUGEOT	204	1,44%	343	2,00%	-40,52%	-4	216	-5,56%	-
RAZEM 1-20		13 716	96,50%	16 778	97,83%	-18,3%		13 584	1,0%	
Pozostałe / Others		497	3,50%	373	2,17%	33,2%		578	-14,0%	
RAZEM / TOTAL		14 213	100%	17 151	100%	-17,1%		14 162	0,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Yaris	1 241	8,7%	979	5,7%	26,8%	-	957	29,7%	-
2	Toyota Corolla	655	4,6%	197	1,1%	232,5%	+23	678	-3,4%	-
3	Fiat Tipo	511	3,6%	626	3,6%	-18,4%	-	542	-5,7%	-
4	Hyundai Tucson	473	3,3%	513	3,0%	-7,8%	+2	484	-2,3%	-
5	Skoda Octavia	440	3,1%	499	2,9%	-11,8%	+2	313	40,6%	+3
6	Skoda Fabia	429	3,0%	771	4,5%	-44,4%	-4	340	26,2%	-
7	Toyota RAV4	420	3,0%	83	0,5%	406,0%	+50	244	72,1%	+6
8	Dacia Duster	388	2,7%	472	2,8%	-17,8%	-	458	-15,3%	-3
9	Hyundai I20	365	2,6%	271	1,6%	34,7%	+8	250	46,0%	+3
10	Toyota Aygo	356	2,5%	337	2,0%	5,6%	+3	290	22,8%	-1
11	Skoda Kamiq	319	2,2%	0	0,0%			275	16,0%	-1
12	Kia Sportage	293	2,1%	437	2,5%	-33,0%	-2	234	25,2%	+3
13	Toyota C-HR	286	2,0%	269	1,6%	6,3%	+5	319	-10,3%	-6
14	Nissan Qashqai	236	1,7%	196	1,1%	20,4%	+13	154	53,2%	+13
15	Renault Clio	226	1,6%	284	1,7%	-20,4%	+1	234	-3,4%	-
16	Dacia Sandero	203	1,4%	421	2,5%	-51,8%	-5	200	1,5%	+1
	Mitsubishi ASX	203	1,4%	198	1,2%	2,5%	+8	238	-14,7%	-2
18	Kia Stonic	192	1,4%	167	1,0%	15,0%	+14	146	31,5%	+10
19	Skoda Scala	189	1,3%	0	0,0%			185	2,2%	+1
20	Kia RIO	183	1,3%	161	0,9%	13,7%	+14	74	147,3%	+32
RAZEM 1-20		7 608	53,53%	6 881	40,12%	10,6%		6 615	15,0%	
Pozostałe / Others		6 605	46,47%	10 270	59,88%	-35,7%		7 547	-12,5%	
RAZEM / TOTAL		14 213	100%	17 151	100%	-17,1%		14 162	0,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)