



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Kwiecień 2020

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020 r. kwiecień: **-68,0%**      styczeń-kwiecień: **-45%**

**W kwietniu 2020r. zarejestrowano 992 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to mniej o 68% niż rok wcześniej.** Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatnio niższe wyniki kwietniowe zanotowaliśmy w 2009 roku (618 szt.) w czasie trwającego wtedy kryzysu. Rezultat z ostatniego miesiąca br. pogłębił zarysowujący się wcześniej regres i cofnął rozwój rynku wiele lat wstecz na skutek pandemii COVID-19. Jesteśmy świadkami dalszego ostrego hamowania - w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 38,8%. Z uwagą wszyscy obserwujemy, jak firmy będą sobie radzić z wychodzeniem z lockdownu.

Prawie we wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 67,2% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-78,1%), które sygnalizują też sytuację na rynku przyczep i naczep. Podwozia ciężarowe przyhamowały o 36,2% a tylko zawsze niewiele ważące, rejestracje samochodów specjalnych, zwiększyły się o 121,4%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t spadła o 76,5% w porównaniu do kwietnia 2019 r. a ich wydania wyniosły tylko 64 szt. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 928 szt.

Od początku roku przybyło 6 094 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 45% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 45,2%, jak i w grupie autobusów o 43,3%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)		sztuki				
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Kwi	2019 Kwi	% zmiana r/r	2020 Sty - Kwi	2019 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	928	2 826	-67,2%	5 638	10 279	-45,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	384	602	-36,2%	1 461	2 047	-28,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	62	28	121,4%	236	207	14,0%
ciągniki samochodowe*	482	2 196	-78,1%	3 941	8 025	-50,9%
AUTOBUSY - RAZEM	64	272	-76,5%	456	804	-43,3%
autobusy o DMC>3,5t	64	272	-76,5%	456	804	-43,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	992	3 098	-68,0%	6 094	11 083	-45,0%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, również obserwujemy gwałtowne spadki. W kwietniu 2020 r. przybyło 1046 szt. Jest to wynik znacznie niższy niż w ub.r. (-65,8%; -2011 szt. przed miesiącem spadek r/r wynosił -1498 szt.) i niższy niż w marcu br. -43,9% (-818 szt.).

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 1 014 samochodów ciężarowych (-62,8% r/r; -40% m/m) i zaledwie 32 autobusy (-90,4% r/r; -81,7% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 8 192 używane pojazdy użytkowe (-30,5%; -3 593 szt.), w tej liczbie znalazły się 7 422 samochody ciężarowe (-30,5%) i 770 autobusów (-30,7%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było 1,3 razy więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.



Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 ale był to czas wzmożonych jeszcze zakupów w grupie pojazdów nowych, przed wprowadzeniem od 15 czerwca 2019r tachografów cyfrowych. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). Jeszcze w lutym br. liczba pojazdów (2716 szt.) sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch poprzednich lat. Zarówno marzec jak i kwiecień br. przyniosły zdecydowane zahamowanie rejestracji w tej grupie na skutek trwającej pandemii w Europie i w Polsce.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w kwietniu 2020r. zarejestrowano 928 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-67,2% r/r; -1 898 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (do rekordowo niskiego poziomu 482 szt.; -78,1% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również zdecydowanie niższe niż rok wcześniej i osiągnęły 442 szt. (-29,2%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (384 szt.; -36,2% r/r) i samochodów specjalnych (62 szt.; +121,4%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. w obu grupach składowych odnotowaliśmy spadki. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 11% m/m (-55 szt.), natomiast ciągników samochodowych skurczył się radykalnie (-51,9% m/m; -521 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie, z powodu znacznie niższych rejestracji ciągników, rezultat był niższy niż miesiąc wcześniej o 38,3% m/m (-576 szt.).

Rozszerzanie się choroby koronawirusowej (COVID-19) i siła wpływu tego zjawiska na różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych, będą warunkować teraz głębokość obserwowanego załamania i nie tylko z powodu wcześniejszych bolączek – rosnącego zadłużenia w branży transportowej, trudności firm działających na rynku przewozów międzynarodowych (w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, czy związane z rozpoczętym Brexitem).

**Rejestracje wszystkich podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w kwietniu br. 446 szt. wobec 630 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w tej całej grupie zajęło IVECO (101 szt.). Na drugim był MAN 75 szt., a trzecie przypadło marce MERCEDES-BENZ 68 szt. Dalej SCANIA zyskała 59 szt. a kolejny DAF 57 szt. i VOLVO 55 szt.. W pierwszej piątce wszystkie marki z wyjątkiem IVECO (+20%) odnotowały głębokie spadki: MAN (-57%), SCANIA(-37%), MERCEDES-BENZ (-30%) a DAF wydał tyle samo co rok wcześniej.

**W grupie ciągników samochodowych w kwietniu 2020 r.** najwięcej zarejestrowała marka DAF - 151 szt. (-72% r/r i -37% m/m). Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ z liczbą 73 szt. (-73% r/r i -32% m/m), a na trzecim SCANIA (69 szt.; -91% r/r i -63% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (59 szt.; -77% r/r: -55% m/m). Tuż za nim pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (58 szt.; -81% r/r; -78% m/m).

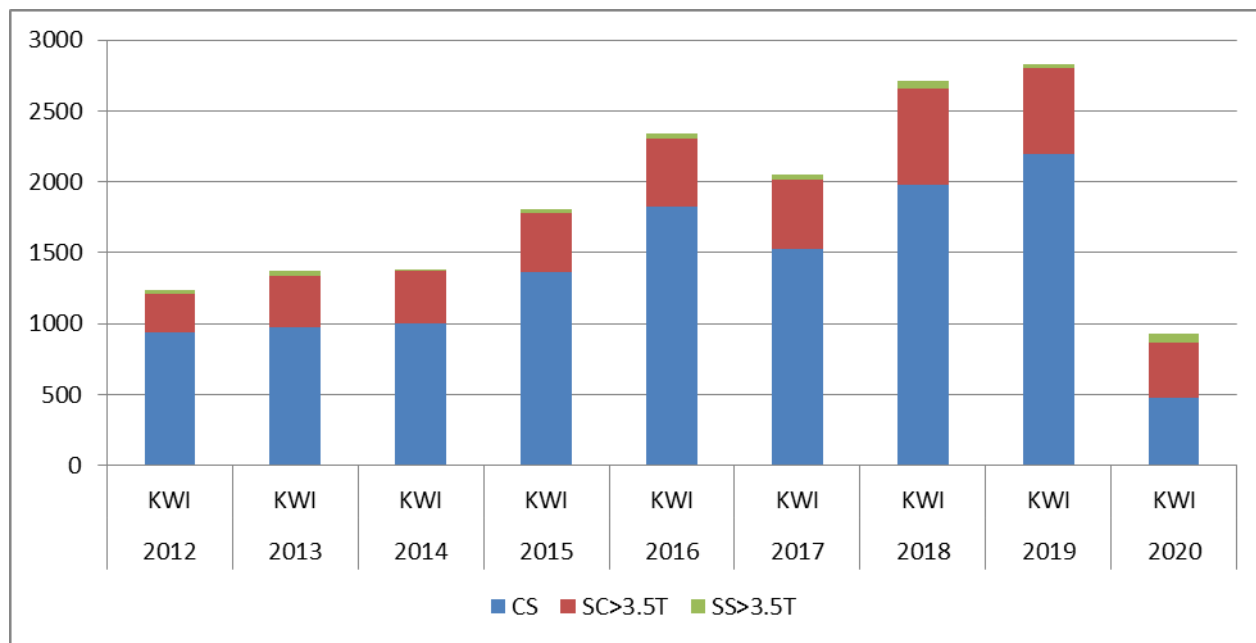
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu 2020r. 747 szt. Było to mniej o 1 896 szt. niż rok wcześniej (-72%) i mniej o 569 szt. (-43%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (191 szt.; -68% r/r), SCANIA (128 szt.; -84%) i VOLVO (113 szt.; -71%) a za nim niemal z identycznym wynikiem MERCEDES-BENZ (112szt.; -66%).

**W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF 208 szt. (-65%) uzyskując 22,4% tej części rynku – więcej o 1,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było IVECO 149 szt. (+31%). Jego udział wyniósł 16% i był wyższy niż w



ub.r. (+13 pkt. proc). Za nim MERCEDES-BENZ po rejestracji 141 szt. (-61%) i czwarty MAN, który wydał 134 szt. (-69% r/r; 14,4 % udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (128 szt.; -84%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 90,4% podczas gdy przed rokiem 92,1%% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,1% rynku czyli dużo mniej niż rok wcześniej (77,9%).



**Od początku 2020 r. zarejestrowano 5 638 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 45,2%.** W całej grupie znalazło się 3 941 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 4 084 szt. (-50,9%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 1 068 rejestracje (-48%) a za nim VOLVO (791; -37%). Dalej SCANIA (679; -67%), i MAN (576; -51%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (454 ; -58%).

W tym samym czasie przybyło 1 697 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-25%; -557 szt.). Wśród nich przoduje MAN (335) tuż za nim, na drugiej pozycji jest IVECO (322), które wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (312) i DAF oraz SCANIĘ , które wydały po 217 szt. każda.

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (1 285; -46%). Po nim VOLVO (965; -35%) wyprzedzają markę MAN (911; -48%) i SCANIA (896 szt. -62%) i MERCEDES-BENZ (766 szt. -48%)

Pierwsze dwie marki DAF i VOLVO osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 23% i 17% rynku. Trzeci MAN miał podobnie jak SCANIA po 16% a MERCEDES-BENZ 14%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 86% rynku wobec 91% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,8% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,8% rynku, o 3,6 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 231 szt.; 25% udz.) po spadku o 47%. Na drugim miejscu VOLVO (965 szt.; 19% udz.) , spadek 35% a trzecia SCANIA (896 szt.; -62% i 18% udz.), która w 2019 r. o tej samej porze była pierwsza. Dalej MAN (797 szt.; -48%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (649 szt.; -52% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (260), IVECO (171) a dalej FORD TRUCKS (16) a za nim KAMAZ (10).



## **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 2 626 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 55,6% r/r.** W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był o 39,3% niższy (-1 702 szt.).

**Od początku 2020 roku** zarejestrowano 16 015 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż do kwietnia w 2019 roku o -30,2%.

W kwietniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Mercedes-Benz (361 szt.; -40,4%) drugi Ford (343 szt. -46%) z niewielką przewagą nad Renault (339 szt. -57,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Fiat z wynikiem 283 szt. po spadku o 68,4%. Pierwszą piątkę zamknęło IVECO (268 szt.; -43,9%) a kolejny był Volkswagen (181szt. -72,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – Mercedes-Benz Sprinter (313), drugi Renault Master (287). Za nim Iveco Daily (267szt.) i Fiat Ducato (216 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (186). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Peugeot Boxer 123 szt.

## **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

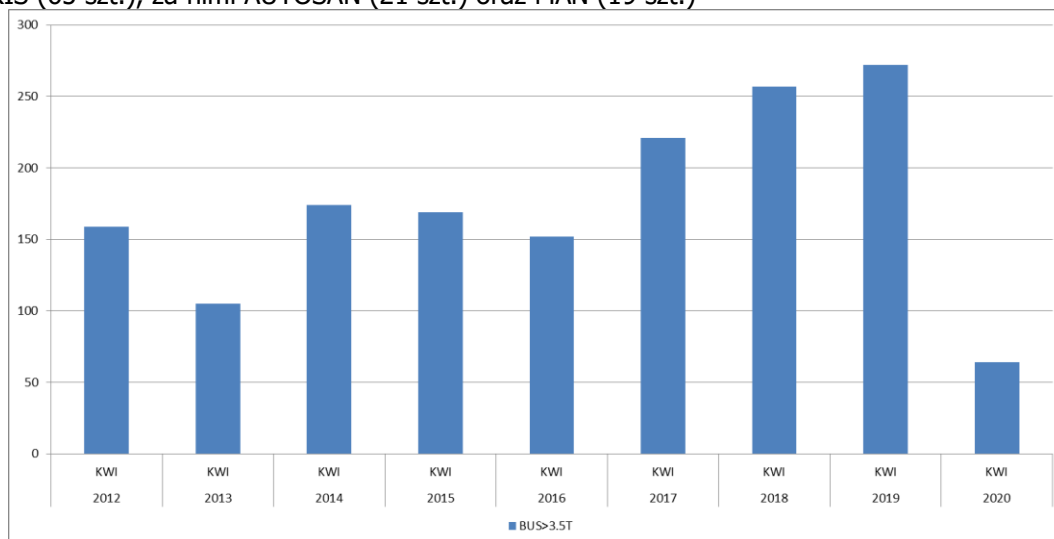
Rynek autobusów osiągnął w kwietniu 2020 r. 64 rejestracje, mniej o 76,5% r/r. i mniej o 44,8% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w kwietniu br. 52 szt. wobec 67 w marcu ( 26 w lutym i 64 w styczniu br.) i 168 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 69% a m/m 22%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki MERCEDES-BENZ i SOLARIS przed rokiem triumfował MAN a za nim MERCEDES-BENZ.

W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (38 szt.; -68,9%) za nim SOLARIS (17 szt.) a trzy marki: FORD, MAN i VOVLVO zarejestrowały po 2 szt. każda.

Od początku 2020 roku przybyło 456 autobusów, mniej o -43,3% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 250 autobusów (-24%). Na drugim miejscu SOLARIS ( 65 szt.-32%) , trzeci FORD z rezultatem 26 rejestracji i wzrostem (+189%). AUTOSAN i MAN po rejestracji 25 szt. zamykają stawkę TOP5.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 209 (-52%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 431 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marki MERCEDES-BENZ (66 szt.) i SOLARIS (65 szt.), za nimi AUTOSAN (21 szt.) oraz MAN (19 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	208	22,41%	601	21,27%	-65,4%	322	-35,4%	1 285	22,79%	2 365	23,01%	-45,7%
2	VOLVO	113	12,18%	390	13,80%	-71,0%	324	-65,1%	965	17,12%	1 476	14,36%	-34,6%
3	MAN	134	14,44%	435	15,39%	-69,2%	229	-41,5%	911	16,16%	1 734	16,87%	-47,5%
4	SCANIA	128	13,79%	822	29,09%	-84,4%	244	-47,5%	896	15,89%	2 333	22,70%	-61,6%
5	MERCEDES-BENZ	141	15,19%	365	12,92%	-61,4%	187	-24,6%	766	13,59%	1 459	14,19%	-47,5%
6	IVECO	149	16,06%	109	3,86%	36,7%	114	30,7%	474	8,41%	389	3,78%	21,9%
7	RENAULT	44	4,74%	92	3,26%	-52,2%	63	-30,2%	267	4,74%	444	4,32%	-39,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		917	98,81%	2814	99,58%	-67,4%	1483	-38,2%	5564	98,69%	10200	99,23%	-45,5%
Pozostałe / Others		11	1,19%	12	0,42%	-8,3%	21	-47,6%	74	1,31%	79	0,77%	-6,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>928</b>	<b>100%</b>	<b>2 826</b>	<b>100%</b>	<b>-67,2%</b>	<b>1 504</b>	<b>-38,3%</b>	<b>5 638</b>	<b>100%</b>	<b>10 279</b>	<b>100%</b>	<b>-45,2%</b>

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	96	53,04%	72	39,56%	33,3%	80	20,0%	302	48,09%	286	39,61%	5,6%
	MERCEDES-BENZ	29	16,02%	33	18,13%	-12,1%	39	-25,6%	117	18,63%	116	16,07%	0,9%
	MAN	28	15,47%	49	26,92%	-42,9%	35	-20,0%	114	18,15%	198	27,42%	-42,4%
	DAF	17	9,39%	8	4,40%	112,5%	20	-15,0%	51	8,12%	39	5,40%	30,8%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,76%	5	2,75%		7	-28,6%	21	3,34%	32	4,43%	-34,4%
	RENAULT	4	2,21%	7	3,85%	-42,9%			7	1,11%	15	2,08%	-53,3%
	VOLKSWAGEN			4	2,20%	-100,0%	4	-100,0%	5	0,80%	18	2,49%	-72,2%
	Pozostałe / Others	2	1,10%	4	2,20%	-50,0%	6	3,21%	11	1,75%	18	2,49%	-38,9%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>181</b>	<b>100%</b>	<b>182</b>	<b>100%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>187</b>	<b>-3,2%</b>	<b>628</b>	<b>100%</b>	<b>722</b>	<b>100,0%</b>	<b>-13,0%</b>
	DAF	191	25,57%	592	22,40%	-67,7%	301	-36,5%	1231	24,60%	2325	24,35%	-47,1%
	VOLVO	113	15,13%	389	14,72%	-71,0%	324	-65,1%	965	19,28%	1473	15,42%	-34,5%
	SCANIA	128	17,14%	822	31,10%	-84,4%	244	-47,5%	896	17,90%	2333	24,43%	-61,6%
	MAN	106	14,19%	386	14,60%	-72,5%	194	-45,4%	797	15,92%	1536	16,08%	-48,1%
	MERCEDES-BENZ	112	14,99%	332	12,56%	-66,3%	148	-24,3%	649	12,97%	1341	14,04%	-51,6%
	RENAULT	40	5,35%	85	3,22%	-52,9%	63	-36,5%	260	5,19%	427	4,47%	-39,1%
	IVECO	53	7,10%	37	1,40%	43,2%	34	55,9%	171	3,42%	103	1,08%	66,0%
	FORD TRUCKS	2	0,27%				2		16	0,32%			
	Pozostałe / Others	2	0,27%	0	0,00%		6	-66,7%	20	0,40%	12	0,13%	66,7%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>747</b>	<b>100%</b>	<b>2 643</b>	<b>100%</b>	<b>-71,7%</b>	<b>1 316</b>	<b>-43,2%</b>	<b>5 005</b>	<b>100%</b>	<b>9 550</b>	<b>100,0%</b>	<b>-47,6%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>7</b>	<b>100,0%</b>	<b>-28,6%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>928</b>	<b>100%</b>	<b>2 826</b>	<b>100%</b>	<b>-67,2%</b>	<b>1 504</b>	<b>-38,3%</b>	<b>5 638</b>	<b>100%</b>	<b>10 279</b>	<b>100%</b>	<b>-45,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	19	61,29%	10	55,56%	90,0%	10	90,0%	57	61,96%	35	33,33%	62,9%
	IVECO	7	22,58%	1	5,56%	600,0%	3	133,3%	20	21,74%	35	33,33%	-42,9%
	VOLKSWAGEN			4	22,22%	-100,0%	4	-100,0%	5	5,43%	18	17,14%	-72,2%
	MAN	2	6,45%	1	5,56%	100,0%	1	100,0%	4	4,35%	5	4,76%	-20,0%
	OPEL	1	3,23%						2	2,17%	3	2,86%	-33,3%
	PILOTE						1	-100,0%	1	1,09%			
	MITSUBISHI FUSO						1	-100,0%	1	1,09%	1	0,95%	
	Pozostałe / Others	2	6,45%	2	11,11%	0,0%	0	0,00%	2	2,17%	8	7,62%	-75,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	31	100%	18	100%	72,2%	20	55,0%	92	100%	105	100,0%	-12,4%
	DAF	208	23,19%	600	21,38%	-65,3%	321	-35,2%	1282	23,14%	2364	23,25%	-45,8%
	VOLVO	113	12,60%	390	13,89%	-71,0%	324	-65,1%	965	17,42%	1475	14,51%	-34,6%
	MAN	132	14,72%	434	15,46%	-69,6%	228	-42,1%	907	16,37%	1729	17,01%	-47,5%
	SCANIA	128	14,27%	822	29,28%	-84,4%	244	-47,5%	896	16,17%	2333	22,95%	-61,6%
	MERCEDES-BENZ	122	13,60%	355	12,65%	-65,6%	177	-31,1%	709	12,80%	1422	13,99%	-50,1%
	IVECO	142	15,83%	108	3,85%	31,5%	111	27,9%	453	8,18%	354	3,48%	28,0%
	RENAULT	43	4,79%	91	3,24%	-52,7%	63	-31,7%	266	4,80%	439	4,32%	-39,4%
	MITSUBISHI FUSO	5	0,56%	5	0,18%		6	-16,7%	20	0,36%	31	0,30%	-35,5%
	FORD TRUCKS	2	0,22%				2		16	0,29%			
	KAMAZ	1	0,11%				3	-66,7%	12	0,22%	4	0,04%	200,0%
	Pozostałe / Others	1	0,11%	2	0,07%	-50,0%	4	-75,0%	15	0,27%	16	0,16%	-6,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	897	100%	2 807	100%	-68,0%	1 483	-39,5%	5 541	100%	10 167	100,0%	-45,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	1	-100%	5	100%	7	100%	-28,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	928	100%	2 826	100%	-67,2%	1 504	-38,3%	5 638	100%	10 279	100%	-45,2%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	151	31,33%	544	24,77%	-72,2%	240	-37,1%	1068	27,11%	2057	25,64%	-48,1%
	VOLVO	58	12,03%	305	13,89%	-81,0%	262	-77,9%	791	20,08%	1261	15,72%	-37,3%
	SCANIA	69	14,32%	729	33,20%	-90,5%	185	-62,7%	679	17,23%	2046	25,50%	-66,8%
	MAN	59	12,24%	260	11,84%	-77,3%	132	-55,3%	576	14,62%	1186	14,78%	-51,4%
	MERCEDES-BENZ	73	15,15%	268	12,20%	-72,8%	108	-32,4%	454	11,52%	1084	13,51%	-58,1%
	RENAULT	22	4,56%	65	2,96%	-66,2%	47	-53,2%	200	5,08%	322	4,01%	-37,9%
	IVECO	48	9,96%	25	1,14%	92,0%	27	77,8%	151	3,83%	67	0,84%	125,4%
	FORD TRUCKS	2	0,41%	0	0,00%		2	0,0%	16	0,41%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,13%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	482	100%	2 196	100%	-78,1%	1 003	-51,9%	3 940	100%	8 023	100,0%	-50,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		1	100%	2	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	482	100%	2 196	100%	-78,1%	1 003	-51,9%	3 941	100%	8 025	100%	-50,9%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	38	59,38%	121	44,49%	-68,6%	63	-39,7%	250	54,82%	329	40,92%	-24,0%
2	SOLARIS	17	26,56%	18	6,62%	-5,6%	24	-29,2%	65	14,25%	96	11,94%	-32,3%
3	FORD	2	3,13%				1	100,0%	26	5,70%	9	1,12%	188,9%
4	AUTOSAN			15	5,51%	-100,0%	1	-100,0%	25	5,48%	15	1,87%	66,7%
	MAN	2	3,13%	54	19,85%	-96,3%	14	-85,7%	25	5,48%	130	16,17%	-80,8%
	RAZEM / Sub Total 1-5	59	92,19%	208	76,47%	-71,6%	103	88,79%	391	85,75%	579	72,01%	-32,5%
	Pozostałe / Others	5	7,81%	64	23,53%	-92,2%	13	-61,5%	65	14,25%	225	27,99%	-71,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>100%</b>	<b>272</b>	<b>100%</b>	<b>-76,5%</b>	<b>116</b>	<b>-44,8%</b>	<b>456</b>	<b>100%</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>	<b>-43,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	339	12,91%	798	13,50%	-57,5%	564	-39,9%	2 253	14,07%	3 327	14,50%	-32,3%
2	FORD	343	13,06%	635	10,74%	-46,0%	509	-32,6%	2 122	13,25%	2 796	12,19%	-24,1%
3	MERCEDES-BENZ	361	13,75%	606	10,25%	-40,4%	451	-20,0%	1 980	12,36%	2 222	9,69%	-10,9%
4	FIAT	283	10,78%	895	15,14%	-68,4%	516	-45,2%	1 909	11,92%	3 489	15,21%	-45,3%
5	VOLKSWAGEN	181	6,89%	669	11,32%	-72,9%	573	-68,4%	1 435	8,96%	2 443	10,65%	-41,3%
6	PEUGEOT	172	6,55%	431	7,29%	-60,1%	303	-43,2%	1 358	8,48%	1 979	8,63%	-31,4%
7	IVECO	268	10,21%	478	8,09%	-43,9%	419	-36,0%	1 240	7,74%	1 685	7,35%	-26,4%
8	CITROEN	160	6,09%	352	5,96%	-54,5%	229	-30,1%	945	5,90%	1 268	5,53%	-25,5%
9	OPEL	138	5,26%	293	4,96%	-52,9%	202	-31,7%	903	5,64%	1 251	5,45%	-27,8%
10	TOYOTA	157	5,98%	173	2,93%	-9,2%	283	-44,5%	853	5,33%	608	2,65%	40,3%
11	DACIA	35	1,33%	261	4,42%	-86,6%	91	-61,5%	311	1,94%	770	3,36%	-59,6%
12	MAN	81	3,08%	72	1,22%	12,5%	45	80,0%	203	1,27%	254	1,11%	-20,1%
13	SKODA	21	0,80%	12	0,20%	75,0%	31	-32,3%	107	0,67%	124	0,54%	-13,7%
14	NISSAN	15	0,57%	28	0,47%	-46,4%	38	-60,5%	103	0,64%	122	0,53%	-15,6%
15	ISUZU	16	0,61%	57	0,96%	-71,9%	10	60,0%	66	0,41%	137	0,60%	-51,8%
	RAZEM 1-15	2 570	97,87%	5 760	97,46%	-55,4%	4 264	-39,73%	15 788	98,58%	22 475	97,97%	-29,8%
	Pozostałe / Others	56	2,13%	150	2,54%	-62,7%	64	-12,5%	227	1,42%	465	2,03%	-51,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 626</b>	<b>100%</b>	<b>5 910</b>	<b>100%</b>	<b>-55,6%</b>	<b>4 328</b>	<b>-39,3%</b>	<b>16 015</b>	<b>100%</b>	<b>22 940</b>	<b>100%</b>	<b>-30,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)